# Analýza Krušnohorské lyžařské magistrály na území Karlovarského kraje

## Podklad pro zpracování aktualizace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje

## Problémový výkres KLM na podkladu ZABAGED

**Zpracováno na základě objednávky 01149-00076/10/RR pro Karlovarský kraj Krajský úřad – odbor regionálního rozvoje**


Zpracoval:
Ing. Martin Lípa, Lidická 1252/22, 363 01 Ostrov
e-mail: iml@volny.cz

Grafická úprava:
Ing. Stanislav Tomeš
GEPRO, spol. s r.o., Štefánikova 52, 150 00 Praha 5
e-mail: stanislav.tomes@gepro.cz


**Stav Krušnohorské magistrály v zimní sezóně 2010/2011**
úseky: Bublava - Boží Dar
Boží Dar – Křížová hora

**Hlavní téma výkresu**
grafické zvýraznění úseků KLM, které byly připomínkovány některým z dotázaných subjektů
trasa úseků používá stejnou symboliku jak v případě hlavních výkresů

SRN
SRN
1 km
jsou zde terénní zářezy a je zájem provádět i jejich zavážení v průběhu roku
0 – 5 km
během dvodnic je zde plánováno lážbu cenové základny smrku, stanu a nutné lážbi pouze v úzkých nálezích
5 – 8 km
je zájem udržet cestu sjízdnou pro vozidla do 15.1. – konce lovecké sezóny
16 – 22 km a 23 – cca 25 km
po ukončení lážbové sezóny je udržovaný úsek dostatečný a jdlší dlouhou dobu nesjízdný
je nutné dohodit optimální zpřístupnění komunikace nejpozdji do 31.3.
nedýchal nutné dodržet stávající oblouk KLM směrem na jih do oblasti Přebuzu (do r. 2005 vedena severně v blízkosti hranice přes NPR Velká jetřní jezera – – trasa podél hranice je pro orgán ochrany přírody naprostu nepřijatelná)
33 – cca 25 km
úsek je pravidelně veden po PUPFL nutno vyřešit jiným způsobem
29 – 40 km
je požadavek dálšího trasy provádět v době mezi 8.00–16.00 z důvodů narušení narušitých jedinců ledního obyvatelstva
30 – 32,5 km
nevhodné pro zdánlivý provoz
33 – 39 km
vdá řešit velkoval přes NPR Božídarské rašeliniště je nevhodné k budování dopravné infrastruktury
38 – 39,5 km
nevhodné pro zdánlivý provoz
1 – 4 km
úsek se křižuje s svrchním sjezdovkou lyžování Klínovec jih – samotná sjezdovka není širší než 25 m
hlavní bezpečnostní riziko představují neukázkové sjezdaří, kteří vstoí projíždějí lesním porostu
v sjezdném křižují lážbecku stopu
2 – 5 km
je nutné, které jde napříč nové plánovaným sjezdovkým areálem v zimním sezónu Klínovec,
v případě realizace tohoto záměru je nedýchá nutné lážbecku trasu územně s odsádné technicky ochránit jako jednou variantu pro obchod Klínovce
v případě realizace tohoto záměru je nedýchá nutné lážbecku trasu územně
s odsádné technicky ochránit jako jednou variantu pro obchod Klínovce
10 – 14 km
ldržbu stop provádět pouze v denních hodinách z důvodů narušení narušitých jedinců ledního obyvatelstva
– zde úsek prochází po hranici ptačí oblasti Krušné – Neudorfské rašeliniště a lážbeta oborů a zhdnotíam ochrany
BUBLAVA
STŘÍBRNÁ
PŘEBUZ
JELENÍ
HORNÍ BLATNÁ
HE/PERNÍK
PŘEBEČNÁ
ABERTAMY
ABERTAMY TOM
PERNÍK
BOŽÍ DAR
HEKLID
NÁSTUP
KLÍNOVEC
CHELNÝ
SUCHÁ
MAUT
Horní Blatná
Přebuz
Abertamy
Boží Dar
Klínovec
Jáchymov
Vysoká Pec
Nové Hamry
Stříbrná
Bublava
Potůčky
Loučná p.Klínovcem
Meluzína
Hájovna
Pernink
Stará Jáchymov
Nové Město
Arnoldov
Hanušov
Hanušovy kopce
Oldřišský v.
Velřík
Petruží
Vičiny
Lipa
Kupa
Plavno
Plavenský v.
Hlaváč
Hlaváček
Kamenný v.
Kamenný
Kamenná
Kamenná sk.
Kamenný v.
Kamenný
Kamenná
Kamenná sk.
Kamenný v.
Kamenný
Kamenná
Kamenná sk.