

Příloha č. 1 Vyhodnocení splnění požadavků a podmínek vyplývajících z vyjádření příslušných orgánů sousedních států

K návrhu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje zaslali písemná vyjádření:

A) **Sächsisches Staatsministerium des Innern**, Wilhelm-Buck-str. 2, Dresden, ze dne 7.1.2009, č.j. 45-2480.40/39 (Saské zemské ministerstvo vnitra, Drážďany)

Nebyl projeven zájem o konzultaci k návrhu ZÚR KK. Připomínky obsažené ve vyjádření byly dopisem ze dne 27.2.2009, č.j. 300/RR/09, vyhodnoceny takto:

stručný popis připomínek	vyhodnocení a zdůvodnění připomínek
doporučení uvést časový horizont ZÚR KK	Po vydání zastupitelstvem Karlovarského kraje budou Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje (dále jen „ZÚR KK“) závazné. Následně každé 2 roky bude (dle dikce stavebního zákona) prováděna jejich „aktualizace“.
návrh uvést v ZÚR KK přeshraniční silniční propojení pro automobily s využitím oboustranně odsouhlasené koncepce a sladit kategorie komunikací na obou stranách státní hranice	Text ZÚR KK bude, dle Vašeho požadavku, doplněn o přehled přeshraničních propojení. Upřesňujeme, že ZÚR KK korespondují s Vámi uváděnou Koncepcí dodatečných příhraničních silničních propojení mezi Českou republikou a spolkovou zemí Svobodný stát Sasko z roku 2004. Ve věci požadavku sladění kategorií silnic u jednotlivých přeshraničních propojení Karlovarský kraj dodržuje „Kooperačního ujednání ke spolupráci a spol. vystupování v rámci přípravy a realizace silničních staveb na regionálních silnicích v německo-českých hraničních regionech“ uzavřené mezi Svobodným státem Sasko a Karlovarským krajem v říjnu roku 2007.
návrh dalších rozvojových os ve společném pohraničí – konkrétně pokračování osy A 4 Zwickau / Werdau – A 72 SVB Silberberg – Karlovy Vary na českém území	Návrh Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje řeší tah C „Karlovy Vary - Potůčky (hraniční přechod)“ jako komunikaci regionálního charakteru (trasa slouží převážně pro regionální dopravu). To znamená, že tato trasa nemá z hlediska Karlovarského kraje nadregionální význam. Váš požadavek nadregionálního charakteru tohoto komunikačního spojení, je v současné době řešen na národní úrovni. Po stanovení koncepce Ministerstvem dopravy České republiky bude výsledek zahrnut do aktualizace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. S výsledkem souvisí prověření případné další rozvojové osy regionálního významu.
požadavek na detailní popis uzlu komunikací R6 a I/13	ZÚR KK vymezuje plochy a koridory nadmístního významu (tzn. plochy, které svým významem, rozsahem, nebo využitím ovlivní území více obcí, popř. území více krajů). Z důvodu výše uvedeného, proto nemůže detailněji popisovat uzel rychlostní komunikace R6 se silnicí I/13.
požadavek na dostatečné kapacitní propojení pro přejezd vozidel v oblasti Loučná / Klínovec – Oberwiesenthal / Fichtelberg	Ve věci požadavku obsahující potřebu zvýšení dopravní kapacity u přeshraničního silničního propojení Loučná-Klínovec–Oberwiesenthal/Fichtelberg, nevznese v rámci řízení Ústecký kraj jakýchkoliv požadavek. Máme tedy za to, že tento požadavek není ze strany Ústeckého kraje aktuální.
doporučení na vybudování železniční infrastruktury na trati Karlovy Vary – Potůčky obdobné kvality jako na saské straně	Doplnění či zmodernizování železniční infrastruktury není předmětem ZÚR KK. Tato dokumentace je povahově zaměřena na záměry nadmístního významu a proto nemůže pojednávat o těchto detailních úpravách.
návrh na zahrnutí propojení cyklostezek mezi Karlovarským krajem a Saskem	V rámci ZÚR KK je stanovena cyklostezka nadmístního významu „Cyklostezka Ohře“. Ostatní cyklostezky, vč. propojení do sítě cyklostezek Svobodného státu Saska, mají regionální charakter, a proto je ZÚR KK nezobrazují.
doporučení na přeshraniční sladění navrhovaných ploch nadmístního významu (Hospodářský park Aš / plocha 1, Jáchymov – Boží Dar – Klínovec / plocha 12,	V současné době se na úrovni přeshraniční spolupráce rozbíhá příprava společného projektu „Clara II“. Rádi bychom, pokud to bude v rámci tohoto projektu možné, blíže seznámili Regionální plánovací svaz Jihozápadní Sasko se záměrem „Hospodářský park Aš“. Rozvoj nadregionálních ploch určených pro cestovní ruch, rekreaci a sport (plochy Jáchymov-Boží Dar-Klínovec, Stříbrná-Bublava a Nové Hamry označené pod č. 12, 13a, 13b, 14) bude blížeji specifikován v územně plánovacím podkladu

Příloha č. 1 Vyhodnocení splnění požadavků a podmínek vyplývajících z vyjádření příslušných orgánů sousedních států

Stříbrná - Bublava /plocha 13a/13b, Nové Hamry /plocha 14)	„Územní studie horských oblastí Karlovarského kraje“. Práce na tomto podkladu budou zahájeny. Naší snahou je v rámci jeho zpracování zapojit Regionální plánovací svaz Jihozápadního Saska do projednávání, aby se blíže seznámil s předmětem díla a abychom společně mohli koordinovat přeshraniční souvislosti a aktivity.
dotazy k lokalitám pro využití větrné energie, požadavek na soustředění výstavby větrných elektráren v těchto lokalitách a doporučení na vyloučení výstavby mimo tato území	Z hlediska ZÚR KK se za stavbu nadmístního významu považuje větrná elektrárna s výškou nosného sloupu vyšší než 35m. Pro tyto větrné elektrárny vymezuje ZÚR KK plochy k podrobnějšímu prověření možnosti využití větrné energie (výkres č.2). Jedná se o plochy s potenciálně možnou lokalizací větrných elektráren (1 km od zastavěných území sídel) a plochy s podmíněně možnou lokalizací větrných elektráren (0,5 km od zastavěných území sídel). Text ZÚR KK bude upřesněn o údaj, který zamezí umístit tyto větrné elektrárny do ostatních ploch. Dále bude zváženo, zda bude určen počet a vzdálenost mezi jedn. větrnými elektrárnami tak, aby nebyly zřizovány parky větrných elektráren. Pro informaci uvádíme, že větrné elektrárny nižší jak 35m nejsou předmětem řešení ZÚR KK, ale územně plánovacích dokumentací nižšího stupně např. územní plány obcí.

Upozornění a podněty obsažené v přílohách vyjádření Saského zemského ministerstva vnitra jsou věcně shodné s výše uvedenými připomínkami.

Nabídka dalších konzultací s kompetentním orgánem Regionálním plánovacím svazem regionu Südsachsen bude v případě potřeby využita.

K uvedenému vyhodnocení nebyly Saským zemským ministerstvem vnitra vzneseny žádné připomínky.

B) Regionaler Planungsverband Südsachsen, Paulus-Jenisius-Str. 24, Annaberg-Buchholz, ze dne 21.1.2009 (Regionální plánovací svaz Jižní Sasko)

Dne 5.2.2009 proběhlo konzultační jednání. Připomínky obsažené ve vyjádření byly dopisem ze dne 27.2.2009, č.j. 195/RR/09, vyhodnoceny takto:

stručný popis připomínek	vyhodnocení a zdůvodnění připomínek
návrh na doplnění dopravního tahu v návaznosti na Tah C Regionálního plánu pro Jihozápadní Sasko (Karlovy Vary – Zwickau) a to nejen pro regionální dopravu:	Návrh Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje řeší tah C „Karlovy Vary - Potůčky (hraniční přechod)“ jako komunikaci regionálního charakteru (trasa slouží převážně pro regionální dopravu). To znamená, že tato trasa nemá z hlediska Karlovarského kraje nadregionální význam. Váš požadavek nadregionálního charakteru tohoto komunikačního spojení, je v současné době řešen na národní úrovni. Po stanovení koncepce Ministerstvem dopravy České republiky bude výsledek zahrnut do aktualizace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.
požadavek na konzultace k rozvojovým plochám Hospodářský park Aš / plocha 1, Jáchymov – Boží Dar – Klínovec / plocha 12, Stříbrná - Bublava /plocha 13a/13b, Nové Hamry /plocha 14:	V současné době se na úrovni přeshraniční spolupráce rozbíhá příprava společného projektu „Clara II“. Rádi bychom Vás, pokud to bude v rámci tohoto projektu možné, blíže seznámili se záměrem „Hospodářský park Aš“. Rozvoj nadregionálních ploch určených pro cestovní ruch, rekreaci a sport (plochy Jáchymov-Boží Dar-Klínovec, Stříbrná-Bublava a Nové Hamry označené pod č. 12, 13a, 13b, 14) bude blíže specifikován v územně plánovacím podkladu „Územní studie horských oblastí Karlovarského kraje“. Práce na tomto podkladu budou zahájeny. Naší snahou je v rámci jeho zpracování Vás zapojit do projednávání, abyste se blíže seznámili s předmětem díla a abychom mohli společně koordinovat přeshraniční souvislosti a aktivity.
požadavek na vyloučení výstavby větrných elektráren mimo plochy k tomu určené:	Z hlediska ZÚR KK se za stavbu nadmístního významu považuje větrná elektrárna s výškou nosného sloupu vyšší než 35m. Pro tyto větrné elektrárny vymezuje ZÚR KK plochy k podrobnějšímu prověření možnosti využití větrné energie (výkres č.2). Jedná se o plochy s potenciálně možnou lokalizací větrných elektráren (1 km od zastavěných území sídel) a plochy s podmíněně možnou lokalizací větrných elektráren (0,5 km od zastavěných území sídel). Text ZÚR KK bude upřesněn o údaj, který zamezí umístit tyto větrné elektrárny do ostatních ploch. Dále bude zváženo, zda bude určen počet a vzdálenost mezi jedn. větrnými elektrárnami tak, aby nebyly zřizovány parky větrných elektráren. Pro informaci

Příloha č. 1 Vyhodnocení splnění požadavků a podmínek vyplývajících z vyjádření příslušných orgánů sousedních států

	uvádíme, že větrné elektrárny nižší jak 35m nejsou předmětem řešení ZÚR KK, ale územně plánovacích dokumentací nižšího stupně např. územní plány obcí.
--	--

K uvedenému vyhodnocení nebyly Regionálním plánovacím svazem Jižní Sasko vzneseny žádné připomínky.

C) Vláda Horní Franky, Bayreuth, ze dne 16.12.2008, č.j. S 1.2-014 (Vláda Horní Franky)
Vyjádření neobsahovalo žádné připomínky. Následně nebyl projeven zájem o konzultaci k návrhu ZÚR KK.