

Příloha 1

**Orientační hodnocení priorit
na sledované složky životního prostředí**

**Orientační hodnocení ploch a koridorů
na sledované složky životního prostředí**

ORIENTAČNÍ HODNOCENÍ PRIORIT NA SLEDOVANÉ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vysvětlivky:

- XX Vliv je pravděpodobný
 X Vliv nelze vyloučit
 0 K významnému ovlivnění nedojde nebo jen málo pravděpodobně

Č.	Priorita	A. Ovzduší	B. Povrch. vody	B. Podzem. vody	C. ZPF	D. PUPFL	E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost	F. Krajina	G. Horninové prostředí	H. Obyvatelstv o	I. Kulturní a historické památky
2	<p>Rozvíjení polycentrické sídelní struktury s podporou:</p> <p>a) rozvojových aktivit a kooperačních vazeb velkých měst a ostatních sídelních center:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v pásu koncentrovaného osídlení v mezi Ostrovem, Karlovými Vary, Novou Rolí, Chodovem, Habartovem, Sokolovem, Kynšperkem n. O. a Chebem, - v rozvojové ose Aš – Cheb – Mariánské Lázně s přesahem do území Plzeňského kraje (Planá, Bor) - přeshraničních vazeb se Spolkovou republikou Německo (SRN) v prostoru Aš – Selb a Cheb – Markredwitz, <p>b) rozvoje sídelní, výrobní a obslužné funkce spádových sídel také v periferních nebo hospodářsky oslabených částech kraje (Kraslice, Rotava, Nejdek, Horní Slavkov, Teplá, Toužim, Žlutice, Bochov)</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Č.	Priorita	A. O vzduší	B. Povrch. vody	B. Podzem. vody	C. ZPF	D. PUPFL	E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost	F. Krajina	G. Horninové prostředí	H. Obyvatelstvo	I. Kulturní a historické památky
3.	Preferování efektivního využívání zastavěného území (využitím nezastavěných ploch a ploch určených k asanaci, novým využitím objektů a areálů původní zástavby apod.) před vymežováním nových ploch v nezastavěném území.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	Zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí, rozvíjení obytné funkce souběžně s tomu odpovídajícím rozvíjením veřejné infrastruktury.	X	X	X	X	X	X	0	0	X	X
5.	Podporování rozvojových aktivit v oblastech s oslabenou strukturou osídlení a slabou hospodářskou základnou, také s využitím přeshraničních a mezikrajských vazeb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Vytváření a posilování územních podmínek pro hospodářský rozvoj a vznik nových pracovních příležitostí. V případě rekultivovaných a revitalizovaných ploch (včetně brownfields) preferování jejich polyfunkčního využití s ohledem na podmínky a požadavky okolního území.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.	Rozvíjení lázeňství a souvisejících aktivit, a to při zachování důsledné ochrany přírodních léčivých zdrojů, zdrojů minerálních vod, jakož i ostatních vlastností a hodnot utvářejících charakter lázeňského území a jeho okolí.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Č.	Priorita	A. O vzduší	B. Povrch. vody	B. Podzem. vody	C. ZPF	D. PUPFL	E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost	F. Krajina	G. Horninové prostředí	H. Obyvatelstvo	I. Kulturní a historické památky
8.	Rozvíjení rekreace a cestovního ruchu a podpora přeshraničních vazeb pro využívání rekreační infrastruktury, včetně přírodních a kulturně historických hodnot příhraničního území jako atraktivit cestovního ruchu, a to při respektování jejich nezbytné ochrany. Podpora rozvoje rekreačního využití okrajových částí VÚ Hradiště	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	Ochrana a další využívání zdrojů nerostných surovin (zejména hnědého uhlí a keramických surovin) s ohledem na přírodní hodnoty území kraje a v souladu s ostatními principy udržitelného rozvoje.	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezi-národního a republikového významu, s prioritou realizace kapacitního propojení s rozvojovou oblastí republikového významu OB1 Praha.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení správních a sídelních center s krajským městem, sousedními kraji (Plzeňským, Středočeským a Ústeckým) a přilehlým územím SRN.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12.	Odstranění dopravních závad spojených s nežádoucím zpomalováním nadmístní dopravy a s ohrožením bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména v obytném a rekreačním území.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Č.	Priorita	A. O vzduší	B. Povrch. vody	B. Podzem. vody	C. ZPF	D. PUPFL	E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost	F. Krajina	G. Horninové prostředí	H. Obyvatelstvo	I. Kulturní a historické památky
13.	Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy.	X	X	X	X	X	X	X	0	X	X
14.	Rozvíjení udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklo dopravy) v úzké návaznosti na ostatní dopravní systémy kraje a systémy pěších a cyklistických tras na území okolních krajů a SRN, včetně preference jejich vymezení formou samo-statných stezek.	X	X	X	X	X	X	X	0	X	X
15.	Stabilizace zásobování území energiemi, včetně rozvoje mezistátního propojení s energetickými systémy SRN.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16.	Podporování rozvoje systémů odvádění a čištění odpadních vod, včetně snižování množství srážkových vod odváděných kanalizací a zlepšení podmínek pro jejich zasakování, zejména v sídlech na území CHOPAV Krušné Hory, Chebská pánev a Slavkovský les a v ostatních vodohospodářsky významných územích.	X	X	X	X	X	X	0	0	X	X
17.	Zlepšování stavu složek životního prostředí, především v centrální a západní části kraje, zejména postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území, především hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Č.	Priorita	A. Ovzduší	B. Povrch. vody	B. Podzem. vody	C. ZPF	D. PUPFL	E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost	F. Krajina	G. Horninové prostředí	H. Obyvatelstv o	I. Kulturní a historické památky
18.	Ochrana a rozvoj přírodních, kulturně historických a civilizačních hodnot nadmístního významu.	X	X	X	X	X	X	X	0	X	X
19.	Podporování opatření k ochraně a obnově jakosti vod, zvětšování retenční schopnosti krajiny a přirozeného vodního koloběhu v území, zejména v oblasti Chebské a Sokolovské pánve a v ostatních vodohospodářsky významných územích kraje.	0	X	X	X	X	X	X	0	0	0
20.	Preventivní ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod na civilizačních, kulturních a přírodních hodnotách území kraje.	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ORIENTAČNÍ HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ NA SLEDOVANÉ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ¹

Vysvětlivky:

- XX Vliv je pravděpodobný
- X Vliv nelze vyloučit
- 0 K významnému ovlivnění nedojde nebo je málo pravděpodobně

<i>Plochy/koridory</i>	<i>A. O vzduší</i>	<i>B. Povrch. vody</i>	<i>B. Podzem. vody</i>	<i>C. ZPF</i>	<i>D. PUPFL</i>	<i>E. Flóra, fauna, biologická rozmanitost</i>	<i>F. Krajina</i>	<i>G. Horninové prostředí</i>	<i>H. Obyvatelstvo</i>	<i>I. Kulturní a historické památky</i>
Plochy a koridory dopravní infrastruktury										
Silniční doprava – D87, D15, D22, D29, D32, D44, D49, D65, D81, D82	XX	XX	X	XX	X	XX	XX	X	XX	X
Železniční doprava - D105	0	XX	X	XX	X	XX	X	X	X	X
Letecká doprava – D200	XX	X	X	XX	X	XX	X	0	XX	X
Nemotorová doprava - D300, D301, D302, D303, D304	0	X	X	X	X	X	X	0	X	X
Plochy a koridory technické infrastruktury										
Nadzemní elektrická vedení – E12, E13	0	X	X	XX	XX	X	XX	X	X	X
Vodovody - V22	0	X	0	X	X	X	X	X	X	X
Rozvojové plochy pro ekonomické aktivity, rekreaci a sport										
Rozvojové plochy - 18, 19, 6, 12,13a, 14, 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹ Záměry, které jsou v rámci A-ZÚR KK vypuštěny nebo redukovány z důvodu realizace, či upuštění od záměru, nejsou uvedeny. Zároveň nejsou uvedeny územní rezervy.