

Krušnohorská cyklistická magistrála - Parametry úseků

poř.č. úseku	úsek	celk. délka úseku /m/	délka části úseku po stávajících silnicích pro motorová vozidla /m/	délka části úseku bez úprav mimo silnice pro motorová vozidla /m/	délka části úseku s nutnými úpravami mimo silnice pro motorová vozidla /m/	délka části úseku s nutným vybudováním nové komunikace /m/	délka části úseku se společným vedením KCM a stávající trasy č. 23 /m/	délka části úseku s vedením KCM podél stávající trasy č. 23 (v novém koridoru) /m/	délka části úseku se společným vedením KCM a Krušnohorské lyžařské magistrály /m/	soulad s územním plánem	Vazba na strategické a rozvojové dokumenty obcí
1	Cheb - Františkovy Lázně	5 290	1 805	1 170		2 315	3 295	1 995		ANO	Studie cyklistické trasy Cheb, zpracovatel Dopavní stavby a venkovní architektura v 04/2016, Aktualizace studie cyklotrasy po Chebu 2016, zpracovatel Dopavní stavby a venkovní architektura v 04/2016, Goethova stezka, 2. etapa, zpracovatel Dopavní stavby a venkovní architektura v 11/2015
2	Františkovy Lázně - Skalná	7 630	4 015	3 615						NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat	Goethova stezka, 2. etapa, zpracovatel Dopavní stavby a venkovní architektura v 11/2015
3	Skalná - Plesná	7 880	1 840	6 040			3 280			NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat	Projektová příprava pro rozvoj mikroregionu Kamenné vrchy, Společná stezka pro pěší a cyklisty, Velký Luh - Plesná, zpracovatel Dopavní stavby a venkovní architektura v 04/2013 Kamenné Vrchy - Společná stezka pro pěší a cyklisty, Velký Luh - Plesná
4	Plesná - Luby	9 905	795	3 055	6 055					NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat	svazek obcí Kamenné vrchy – rozvojové záměry předala Ing. Kamila Průšová
4a	hlavní trasa 4 - Luby	8 675	5 075	2 930	670		2 050			z větší části ANO	svazek obcí Kamenné vrchy – rozvojové záměry předala Ing. Kamila Průšová
5	Luby - Počátky	6 180		4 490	1 690					NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat	svazek obcí Kamenné vrchy – rozvojové záměry předala Ing. Kamila Průšová
5a	Luby - hlavní trasa 5	1 310		1 310						NE, úsek bez navrhovaných úprav	svazek obcí Kamenné vrchy – rozvojové záměry předala Ing. Kamila Průšová
6	Počátky - Hraničná	6 720		4 940	1 375	405				NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
7	Hraničná- Kraslice	4 685	2 130	2 170	385		740			ANO v počáteční části úseku, v dalším průběhu je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
8	Kraslice - Bublava	5 585	100		4 785	700				NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
9	Bublava - Pod Vysokým vrchem	9 980	640	9 340			640		8 080	NE, úsek bez navrhovaných úprav	

Krušnohorská cyklistická magistrála - Parametry úseků

poř.č. úseku	úsek	celk. délka úseku /m/	délka části úseku po stávajících silnicích pro motorová vozidla /m/	délka části úseku bez úprav mimo silnice pro motorová vozidla /m/	délka části úseku s nutnými úpravami mimo silnice pro motorová vozidla /m/	délka části úseku s nutným vybudováním nové komunikace /m/	délka části úseku se společným vedením KCM a stávající trasy č. 23 /m/	délka části úseku s vedením KCM podél stávající trasy č. 23 (v novém koridoru) /m/	délka části úseku se společným vedením KCM a Krušnohorské lyžařské magistrály /m/	soulad s územním plánem	Vazba na strategické a rozvojové dokumenty obcí
10	Pod Vysokým vrchem - býv. Rolava	2 160	330	830	1 000		330			NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
11	býv. Rolava - Jelení	3 230	3 230				3 230		3 230	ANO	
12	Jelení - Vlčí hora	7 785	1 985	5 355	445		7 785		7 785	ANO	
13	Vlčí hora - Horní Blatná	2 600	380	200	725	1 295			575	NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	koncept územního plánu, zpracovatel ing.arch. Aust
14	Horní Blatná - Bludná - Ryžovna	5 840	875			4 965		4 205		z větší části ANO	koncept územního plánu, zpracovatel ing.arch. Aust
15	Ryžovna - Myslivny	2 725	285			2 440		2 440		NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
16	Myslivny - Boží Dar	4 550	650	1 480		2 420		2 130		ANO	
17	Boží Dar - Klínovec	2 975		1 035		1 940		775		NE. Je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, v NUP trasu vyznačit	
18	Klínovec - Loučná pod Klínovcem	3 000		3 000						NE, úsek bez navrhovaných úprav	
19	Aš - Bad Brambach - Plesná	8 445	2 765			5 680				ANO	Vyhledávací studie "Cyklostezka Doubrava - Pramen Halštrova", zpracovatel Dopravní stavby a venkovní architektura v 03/2016.
CELKEM:		117 150	26 900	50 960	17 130	22 160	21 350	11 545	19 670		
				68 090	58,12206573						
					43,4997866						
					14,62227913						
				22,96201451							