

Krušnohorská cyklistická magistrála - Tabulka úseků

poř.č. úseku	úsek	délka /km/	stručný popis trasy	obec s rozšířenou působností	obec	katastrální území	vyhodnocení	výškové údaje
1	Cheb - Františkovy Lázně	5,29	Od hráze Skalka, přes Stein na Komorní Hůrku až do Františkových Lázní. Trasa vede po silnicích, místních a účelových komunikacích, rovinatá; cyklotrasou dotčené silnice III/21320, III/21329; III/21330; III/21324, Klostermanova, Chebská a Máchova ulice ve Františkových Lázních.	Cheb	Cheb, Františkovy Lázně	Cheb, Skalka u Chebu, Slatina u Fr. Lázní, Františkovy Lázně	Od hráze Skalka nová komunikace - 320 m, u Komorní Hůrky do Františkových Lázní - nová cyklostezka - 2000 m. Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	434 – 451 m n.m.; stoupání / klesání: + 121 / - 132 m, nejvyšší bod úseku 483 m n.m
2	Františkovy Lázně - Skalná	7,63	Nové trasování přes město Františkovy Lázně (ulice Klostermannova, Chebská a Máchova, Francouzská, Nádražní k nádraží Františkovy Lázně. Trasa pokračuje Nádražní stezkou, křižování s I/21 (v budoucnu podjezd) , v úseku Žirovice - Starý Rybník polní cesta, trasa sleduje silnice, místní a účelové komunikace, trasa rovinatá; dotčené silnice II/213, III/21312.	Cheb	Františkovy Lázně, Skalná	Františkovy Lázně, Horní Lomany, Žirovice, Starý Rybník, Skalná	Odstranit úroňové křížení silnice I/21. Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Zajistit bezkolizní přechod silnice II/213. Ostatní pouze běžná údržba.	451 – 471 m n.m.; stoupání / klesání: + 104 / - 78 m
3	Skalná - Plesná	7,88	Ve Skalné po ulicích Sportovní a Lesní. Dále po místních a účelových komunikacích, rovinatá. Od Šneckého rybníka po stávající lesní cestě /a trase č.23) do Plesné - ulice Lesní, Dlouhá, 5. května, náměstí Svobody.	Cheb	Skalná, Plesná	Skalná, Velký Luh, Šneky, Plesná	trasa přeřezána mimo II/213 na stávající lesní cesty dotčené LC L2L "Šneckovská pravá". Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Ostatní pouze běžná údržba.	465 – 498 m n.m.; stoupání / klesání: + 182 / - 150 m, nejvyšší bod úseku 544 m.n.m
4	Plesná - Luby	9,91	Po ulici Školní a Lázeňské v Plesné, dále po stávající polní cestě, následně lesní asfaltové cestě, z Lubenského sedla po silnici ke státní hranici, dále po lesní cestě podél státní hranice.	Cheb	Plesná, Luby	Plesná, Smrčina, Výspa, Luby II	Z Plesné je nutné provést stavební úpravy polní a posléze lesní cesty v délce 4490 m, pak následuje úsek lesní cesty bez úprav, podél státní hranice je nutné provedení stavebních úprav v délce 975 m.	498 – 630 m n.m.; stoupání / klesání: + 333 / - 201 m, nejvyšší bod 652 m.n.m
4a	trasa 4 - Luby	8,68	Od vrchu Bažantnice přes louku, dále po šterkové a následně asfaltové cestě do Návrší, odtud po místní komunikaci do Lubů. Z Lubů po silnici II/212. Od rozcestníku Pod vodárnou po stávající šterkové lesní cestě pod Třístovou.	Cheb	Luby	Plesná, Smrčina, Výspa, Luby II	Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Ostatní pouze běžná údržba.	520 – 646 m n.m.; stoupání / klesání: + 324 / - 94 m, nejvyšší bod úseku 646 m.n.m
5	Luby - Počátky	6,18	Trasa vede souběžně se státní hranicích po stávajících lesních cestách, pokračuje k PP Vysoký kámen a severním směrem lesní cestou nad Počátky, kde přechází na polní cestu.	Kraslice	Kraslice	Valtěřov u Kraslic, Kámen u Kraslic, Počátky u Kraslic	Stavební úpravy jsou nutné pouze v počátku úseku - 1680 m. Ostatní pouze běžná údržba.	630 – 788 m n.m.; stoupání / klesání: + 190 / - 33 m, nejvyšší bod úseku 788 m.n.m
5a	Luby - trasa 5	1,31	Pouze krátká spojka, navazující na variantu 4a - lesní cesta.	Kraslice	Kraslice	Valtěřov u Kraslic, Kámen u Kraslic, Počátky u Kraslic	Bez úprav, pouze běžná údržba.	628 – 671 m n.m.; stoupání / klesání: + 42 / - 3 m, nejvyšší bod úseku 671 m.n.m
6	Počátky - Hraničná	6,72	Nejprve po polních cestách nad Počátky, poté trasa vede po stávajících lesních cestách pod Mlýný vrch a po lesní cestě podél Hraničního potoka do Hraničné.	Kraslice	Kraslice	Počátky u Kraslic, Hraničná	První část úseku pod Počátecký vrch nutno stavebně upravit v délce 1375 m, krátká část úseku (405 m) pod Mlýným vrchem musí být vybudována, ostatní části bez úprav.	788 - 551 m n.m.; stoupání / klesání: + 69 / - 306 m, nejvyšší bod 813 m.n.m
7	Hraničná- Kraslice	4,69	Zprvu po stezce pro pěší a cyklisty- vyznačená DZ C9a/C9b (stezka pro chodce a cyklisty), v Kraslicích odbočka k LA Krajka a dále v Kraslicích k nádraží (kpt. Jaroše), do centra a do Wolkerovy ulice.	Kraslice	Kraslice	Hraničná, Krásná u Kraslic, Kraslice	Stavební úpravy jsou nutné pouze nad LA Krajka - 385 m. Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Ostatní pouze běžná údržba.	547 - 513 m n.m.; stoupání / klesání: + 78 / - 101 m
8	Kraslice - Bublava	5,59	Z Wolkerovy ulice po cestách na západním svahu Hradiště - trasa po stávajících lesních cestách, dále po lesních cestách okolo Tisovce a Olověného vrchu, na konci trasy MK obce Bublava.	Kraslice	Kraslice, Bublava	Kraslice, Tisová u Kraslic, Bublava	z Kraslic po Tisovou a dále v některých částech úseku nutno provést na lesních cestách stavební úpravy (celkem 4765 m), pod Tisovcem je nutné vybudovat komunikaci (700 m) .	522 - 720 m n.m.; stoupání / klesání: + 307 / - 111 m, nejvyšší bod 783 m.n.m
9	Bublava - Pod Vysokým vrchem	9,98	V první části po MK obce Bublava, dále v souběhu s Krušnohorskou lyžařskou magistrálou po lesní zpevněné cestě až pod Vysoký vrch.	Kraslice	Bublava, Stříbrná, Přebuz	Bublava, Stříbrná, Přebuz	Zcela nové trasování mimo silnice bez nutnosti stavebních úprav. Na silnicích s provozem motorových vozidel provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	720 - 891 m n.m.; stoupání / klesání: +365 / - 178 m, nejvyšší bod 948 m.n.m
10	Pod Vysokým vrchem - býv. Rolava	2,16	První část po silnici III/21012, potom po asfaltové komunikaci severozápadně pod Milířemi, následně po lesní cestě severně a východně.	Kraslice	Přebuz	Přebuz, Rolava	Na silnici III/21012 provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Je nutná úprava lesní cesty v délce 980 m.	924 - 826 m n.m.; stoupání / klesání: + 13 / - 67 m, nejvyšší bod 933 m.n.m
11	býv. Rolava - Jelení	3,23	Po asfaltové silnici III třídy č. 2189.	Kraslice	Přebuz	Rolava, Chaloupky u Přebuze	Na silnici III/2189 je vhodné provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	933 – 890 m n.m.; stoupání / klesání: + 92 / - 126 m, nejvyšší bod 943 m.n.m

Krušnohorská cyklistická magistrála - Tabulka úseků

poř.č. úseku	úsek	délka /km/	stručný popis trasy	obec s rozšířenou působností	obec	katastrální území	vyhodnocení	výškové údaje
12	Jelení - Vlčí hora	7,79	Od počátku úseku po asfaltové silnici III/2189 a III/2194 do Jelení a dále k Bukovému potoku, následně do svahu po lesní cestě (lesní cesta LČR L1L "Bučina") až pod Vlčí horu.	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů, Nové Hamry	Na silnicích III. třídy provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Je nutná úprava 460 m dlouhého úseku nad Bukovým potokem, ostatní část úseku bez stavebních úprav.	890 – 925 m n.m.; stoupání / klesání: + 198 / - 161 m, nejvyšší bod 991 m.n.m
13	Vlčí hora - Horní Blatná	2,60	V první části úseku v lesním průseku podél silnice III/2209, úsek pokračuje po cestě podél lesa, dále překřičuje trasa Blatenský potok a povede podél Blatenského příkopu až k železničnímu podjezdu, pravá část bude využita. Ulicí Hamerskou až na náměstí Sv. Vavřince.	Ostrov	Horní Blatná, Potůčky	Potůčky, Horní Blatná	V první části bude vybudována nová trasa v délce 900m, v další části dojde ke stavebním úpravám na stávající cestě v délce 720 m. Okolo Blatenského příkopu je nutno vybudovat nový pás pro cyklisty - 365 m. Na MK v Horní Blatné bude vhodné provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	925 – 890 m n.m.; stoupání / klesání: + 58 / - 91 m
14	Horní Blatná - Bludná - Ryžovna	5,84	Nejprve po MK Horní Blatné (Bezručova a Havířská ulice), pod lesním porostem se trasa stočí na jihovýchod k silnici III. třídy č. 22141. Trasa dále pokračuje převážně lesním průsekem podél silnice III/22141 na její severní straně, za lesním porostem bude úsek převeden na jižní stranu této komunikace až do Ryžovny.	Ostrov	Horní Blatná, Potůčky, Boží Dar	Horní Blatná, Potůčky, Ryžovna	Kromě úseku na MK v Horní Blatné je nutno nově vybudovat stezku mimo silnici III/22141 v celkové délce 4965 m.	891 – 970 m n.m.; stoupání / klesání: + 163 / - 87 m, nejvyšší bod 1016 m.n.m
15	Ryžovna - Myslívny	2,73	Nejdříve přes silnici III/22141 a III/2196, následně podél Blatenského příkopu a poté podél silnice III/2196 - v koridoru na severní straně, poslední část v Myslivnách vede po silnici (220 m).	Ostrov	Boží Dar	Ryžovna	Předpokládá se vybudování nového pruhu pro cyklisty a pěší v délce 2390 m. Na MK v Horní Blatné a v Myslivnách na silnici III/2196 bude vhodné provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	970 – 963 m n.m.; stoupání / klesání: + 10 / - 25 m, nejvyšší bod 974 m.n.m
16	Myslívny - Boží Dar	4,55	Převážně podél silnice III/2196 (připravuje město Boží Dar), částečně stezka pro pěší a cyklisty vyznačená DZ C9a/C9b (stezka pro chodce a cyklisty). Před Božím Darem je již část úseku vybudována. V Božím Daru povede trasa po MK až ke kostelu sv. Anny.	Ostrov	Boží Dar	Ryžovna, Boží Dar	Předpokládá se vybudování nového pruhu pro cyklisty a pěší v délce 2420 m. Na MK v Božím Daru bude vhodné provést vodorovné nebo svislé dopravní značení.	963 – 1018 m n.m.; stoupání / klesání: + 83 / - 23 m
17	Boží Dar - Klínovec	2,98	Podjezdem pod silnicí I/25, dále podél vleku až na Neklid, úsek pokračuje po stávající polní cestě, dále pod silnicí Boží Dar - Klínovec (II/219) ke Klínoveckému sedlu a na Klínovecké rozcestí.	Ostrov	Boží Dar, Jáchymov	Boží Dar, Jáchymov	V první části úseku je nutná nová cesta v koordinaci s připravovaným golfovým hřištěm - 660 m. Okolo Neklidu následuje cesta bez úprav, pod silnicí II/219 je nutno vybudovat novou cestu v délce 1300 m.	1017 – 1189 m n.m.; stoupání / klesání: + 185 / - 22 m
18	Klínovec - Loučná pod Klínovcem	3,00	Po stávajících lesních cestách, využitelných bez úprav, celková délka úseku (včetně části v Ústeckém kraji je 5,59 km)	Ostrov	Krásný Les	Háj u Loučné pod Klínovcem, Plavno, Vrch	Využití stávajících cest bez úprav.	1189 – 1018 m n.m.; stoupání / klesání: + 79 / - 240 m
19	Aš - Bad Brambach - Plesná	8,45	Od Poštovního náměstí po ulicích Kamenná Tylova, Dukelská, Alešova a Komenského k ulici Příční. Zde napojené na cyklistický pruh podél budoucí přeložky silnice II. třídy (dnes III/ 21318) ke státní hranici. Dále přes území SRN a po Fleißner StraÙe je přivedena na hraniční přechod Plesná. Odtud vede cyklostezka podél nově vybudované silnice (předpoklad 2017 - 2018), po cca 300 m novou silnicí opouští a po Celní ulici je doveden na náměstí Svobody v Plesné.	Aš	Aš	Aš, Verněřov u Aše, Horní Paseky	Na MK v Aši a Plesné bude vhodné provést vodorovné nebo svislé dopravní značení. Nově budou zbudovány cyklistické pruhy podél nové komunikace II. třídy mezi Mokřinami a státní hranicí ve správním území Aš a cca 300 m úsek podél nové silnice III/21240 ve správním území Plesná.	702 – 498 m n.m.; stoupání / klesání: + 206 / - 408 m