

Územní studie

Krušnohorské cyklistické magistrály

v Karlovarském kraji

ČISTOPIS

Textová část

Pořizovatel: Krajský úřad Karlovarského kraje
odbor regionálního rozvoje
Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary

Objednatel: Karlovarský kraj
Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary

Zpracovatel: BPO spol. s r.o.
Lidická 1239
363 17 Ostrov

Projektant: Ing. Jan Košan

Spolupráce: Ing. Jan Dušek
RNDr. Jaroslav Růžička
Ing. arch. Ivan Štros

OBSAH:

TEXTOVÁ ČÁST

PŘÍLOHOVÁ ČÁST TEXTU

GRAFICKÁ ČÁST

N 1	Širší vztahy	1 : 100 000
N 2.1	Hlavní výkres - ORP Cheb	1 : 25 000
N 2.2	Hlavní výkres - ORP Kraslice	1 : 25 000
N 2.3	Hlavní výkres - ORP Karlovy Vary	1 : 25 000
N 2.4	Hlavní výkres - ORP Ostrov	1 : 25 000
N 2.5	Hlavní výkres - ORP Aš	1 : 25 000
N 3.1	Detail - úseků 4, 5	1 : 10 000
N 3.2	Detail - úsek 8	1 : 10 000
N 3.3	Detail - úseků 10, 11, 12	1 : 10 000
N 3.4	Detail - úseků 13, 14	1 : 10 000
N 3.5	Detail - úseků 17, 18	1 : 10 000

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AOPK -	Agentura ochrany přírody a krajiny;
BC -	biocentrum;
BK -	biokoridor;
ČD -	České dráhy;
ČR -	Česká republika, České republiky;
DB -	Deutsche Bahn;
EVL -	evropsky významná lokalita;
CHKO -	chráněná krajinná oblast;
CHOPAV -	chráněná oblast přirozené akumulace vod;
JPÚ -	jednoduchá pozemková úprava;
KC -	kulturní centrum;
KCM -	Krušnohorská cyklistická magistrála;
KK ÚK -	Krajský úřad Ústeckého kraje;
KLM -	Krušnohorská lyžařská magistrála;
KPÚ -	komplexní pozemkové úpravy;
LBC -	lokální biocentrum;
LBK -	lokální biokoridor;
LČR -	Lesy České republiky s. p.;
LA -	lyžařský areál;
LC -	lesní cesta;
LS -	lesní správa;
NATURA 2000 -	soustava chráněných území zemí Evropské unie;
NGR -	nadregionální;
NM -	Náboženská matice;
NPP -	národní přírodní památka;
NPR -	národní přírodní rezervace;
NS -	naučná stezka;
NUP -	nový územní plán;
OOP -	opatření obecné povahy;
OP -	ochranné pásmo;
OPVZ -	ochranné pásmo vodního zdroje;
ORP -	obec s rozšířenou působností;
ORR KÚ KK -	odbor regionálního rozvoje Karlovarského kraje;
ORR KÚ ÚK -	odbor regionálního rozvoje Ústeckého kraje;
OŽP -	odbor životního prostředí;
PLZ LM -	přírodní léčivé zdroje lázeňského místa;
PŘP -	přírodní park;
PP -	přírodní památka;
RG -	regionální;
RR -	regionálního rozvoje;
SRN -	Spolková republika Německo;
ÚOP NPÚ -	Územní odborné pracoviště Národního památkového ústavu;
ÚP -	územní plán;
ÚS -	územní studie;
VD -	vodní dílo;
VN -	vodní nádrž;
VZ -	vodní zdroj;
ZM -	zastupitelstvo města.

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

A	Základní údaje.....	4
A.1	Cíle řešení	4
A.2	Podklady	4
B	Širší vztahy.....	4
B.1	Vymezení řešeného území	4
B.2	Zásadní limity využití území	4
B.2.1	Přírodní podmínky a ochrana přírody.....	4
B.2.2	Ochrana kulturních hodnot území	5
B.3	Vazby řešeného území na širší okolí	6
B.3.1	Dopravní dostupnost.....	6
B.3.2	Vazba na stávající cyklotrasy v Karlovarském kraji a v SRN	7
B.3.3	Vazba na naučné stezky.....	8
B.4	Stávající trasa č. 23	8
B.4.1	Stručný popis jednotlivých úseků.....	8
B.4.2	Zhodnocení stávající trasy č. 23	11
C	Návrh nové trasy Krušnohorské cyklistické magistrály.....	12
C.1	Koncepce návrhu trasy KCM.....	12
C.2	Popis jednotlivých navrhovaných úseků KCM.....	13
C.2.1	Úseky v ORP Cheb.....	13
C.2.2	Úseky v ORP Kraslice.....	18
C.2.3	Úsek v ORP Karlovy Vary	22
C.2.4	Úseky v ORP Ostrov	23
C.2.5	Úsek v ORP Ostrov (a ORP Kadaň).....	27
C.2.6	Úsek v ORP Aš a ORP Cheb.....	28
C.3	Projednání navržené trasy KCM.....	29
C.3.1	Projednání s orgány státní správy před zpracováním návrhu	29
C.3.2	Projednání se zástupci obcí a svazků obcí	31
C.3.3	Projednání s významnými vlastníky.....	33
C.3.4	Veřejná konzultace	35
C.3.5	Připomínky a náměty před vypracováním čístopisu.....	35
C.4	Závěrečné zhodnocení navržené trasy KCM	39
C.4.1	Zhodnocení navržené trasy Krušnohorské cyklistické magistrály	39
C.4.2	Doporučení dalšího postupu	41
C.4.3	Závěrečné doporučení zpracovatele	45

A Základní údaje

A.1 Cíle řešení

Cílem řešení Územní studie je prověřit stávající páteřní cyklotrasu č. 23 na území Chebské pánve a Krušných hor v Karlovarském kraji z hlediska bezpečnosti, vazby na zajímavé prostory v území a vhodnosti jejího vedení a navrhnout optimální vedení trasy především jako cyklostezky. Tato trasa bude navazovat na již realizovanou optimalizaci Krušnohorské cyklistické magistrály (dále KCM) v Ústeckém kraji. Dále bude ÚS prověřovat problematiku spojenou s průchodem přes chráněné prvky přírodního prostředí v obtížných horských podmínkách, bude klást důraz na bezpečnost cyklistů, řešení bude bezbariérové a bude umožňovat využití i pro handicapované cyklisty. ÚS bude řešit problémová místa a navrhne nové úseky podle zmíněných kritérií.

A.2 Podklady

Podkladem pro řešení studie jsou mapové podklady v digitální podobě v měřítku 1:10 000, územně analytické podklady kraje, platné územně plánovací dokumentace dotčených obcí, aktualizace Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji a Zadání územní studie.

B Širší vztahy

B.1 Vymezení řešeného území

Řešené území je vymezeno předpokládaným průběhem trasy v Karlovarském kraji v rozsahu cca 100 km. Trasování navrhované KCM podle jednotlivých ORP zasahuje správní území následujících obcí:

ORP Cheb -	Cheb, Františkovy Lázně, Skalná, Velký Luh, Plesná, Luby (stávající vedení trasy č. 23 zasahuje ještě do správních území obcí Poustka a Vojtanov);
ORP Aš -	Aš;
ORP Kraslice -	Kraslice, Bublava, Přebuz, Stříbrná;
ORP Karlovy Vary -	Nové Hamry;
ORP Ostrov -	Horní Blatná, Potůčky, Boží Dar, Jáchymov;
ORP Ostrov, ORP Kadaň -	Krásný Les, Loučná pod Klínovcem.

Graficky je celé řešené území zobrazeno v mapě N 1 - Širší vztahy v měřítku 1:100 000.

B.2 Zásadní limity využití území

B.2.1 Přírodní podmínky a ochrana přírody

Navrhovaná trasa KCM je navržena v nadmořských výškách 450 m n. m. (Cheb, Františkovy Lázně) až 1244 m n. m. (Klínovec). Z geomorfologického hlediska území náleží do Krušnohorské soustavy. V trase se vyskytují celky Chebská pánev, Smrčiny a Krušné hory. Geologicky je řešené území značně rozmanité – v trase převládají třetihorní sedimenty, fylity, kvarcity, biotitické granity, biotiticko muskovitické granity a rašeliny. Z hydrogeologického hlediska spadá trasa KCM do rajonů 211 - Chebská pánev, 6111 - Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor a 6120 Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň.

Hydrologicky spadá trasa především do povodí Ohře po Teplou (1-13-01), příhraniční oblasti do povodí Přítoky Sály a Bílé Estery (1-15-05), do povodí Přítoků Zwickovské Muldy (1-15-04) a malé plochy v nejvyšších partiích rovněž do povodí Přítoků Freiberské Muldy, Šopavy a Flohy (1-15-03).

Z hlediska klimatologických charakteristik trasa prochází klimatickou oblastí mírně teplou (rajony MT2, MT4 a MT5) a klimatickou oblastí chladnou (rajony CH7, CH6, CH4).

Fytogeograficky se území nalézá v okresech 24 a - Českomoravské mezofytikum, Horní Poohří, Chebská pánev, 23 – Českomoravské mezofytikum Smrčiny, 22 – Českomoravské mezofytikum Halštrovská vrchovina, 25 a - Českomoravské mezofytikum, Krušnohorské podhůří vlastní a 85 - České oreofytikum, Krušné hory. Z hlediska potenciální přirozené vegetace se v území procházející trasy KCM vyskytovaly následující formace: biková/nebo jedlová doubrava (*Luzulo-albidae-Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum*), střemchová jasenina (*Alnion glutinosae*), biková bučina (*Luzulo-Fagetum*), podmáčená rohozcová smrčina (*Mastigobryo-Piceetum*), komplex horských vrchovišť (*Sphagnetalia medii excl. Pino rotundatae-Sphagnetum, Eriophoro vaginati-Pinetum silvestris*), zčásti s *Pinus mugo* agg. a/nebo rašelinou smrčinou (*Sphagno-Piceetum*), smrková bučina (*Calamagrostio villosae-Fagetum*) a třtinová smrčina (*Calamagrostio villosae-Piceteum*).

V průběhu trasy se vyskytují ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně a Jáchymov; trasa prochází několika ochrannými pásmy vodních zdrojů (např. VZ prameny Lubinky, VZ Luby, VD Horka, VZ Stříbrný potok, VZ Bílá voda, VZ Horní Blatná, VD Myslivny). Trasa probíhá chráněnými oblastmi přirozené akumulace vod – CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les a CHOPAV Krušné hory. Plánovaný návrh KCM tyto limitní plochy neohroží.

V trase a blízkém okolí jsou vyhlášena následující zvláště chráněná maloplošná území: NPP Komorní Hůrka, NPR Rolavská vřesoviště, NPR Božídarské rašeliníště, PP Vysoký kámen, PP Přebuzské vřesoviště, PP Vlčí jámy, PP Hřebečná.

Z hlediska soustavy NATURA 2000 byly v trase KCM vymezeny následující evropsky významné lokality: CZ0410001 Tisovec, CZ0414110 Krušnohorské plató, CZ0420528 Klínovecké Krušnohoří.

Trasa prochází následujícími přírodními parky: PŘP Kamenné vrchy, PŘP Halštrov, PŘP Leopoldovy Hamry, PŘP Přebuz, PŘP Jelení vrch, PŘP Zlatý kopec.

Návrh nové trasy KCM zasahuje do prvků územního systému ekologické stability všech úrovní. Nejvýznamnější v nadregionální úrovni jsou: NGR BC 70 Božídarské rašeliníště, Osa NRG BK K40 Amerika – Svatošské skály, Osa NRG BK Studenec - Božídarské rašeliníště, Osa NRG BK Božídarské rašeliníště – Hřenská skalní města.

Z regionální úrovně pak do trasy navrhované trasy KCM zasahují: RG BC 1165 Velký Luh, RG BC 1173 Plesná, RG BC 1174 Stříška, RG BC 1176 Mlýný vrch, 1177 Tisovec, RG BC Bublavské palouky, RG BC 391 Rolava a RG BK 988 (RG BK 987 – SOOS), RG BK 979 Mlýný vrch – Tisovec, RG BK 20108, RG BK 534 Rolava – Tisovec.

Z hlediska ochrany přírody se jedná o vysoce hodnotné území, které může přinést střety s navrhovanou KCM (zejména v okolí národních přírodních rezervací Rolavská vřesoviště a Božídarské rašeliníště).

B.2.2 Ochrana kulturních hodnot území

V lednu 2014 nabyla (na území Karlovarského kraje) účinnosti dvě opatření obecné povahy Ministerstva kultury ČR, jímž byly prohlášeny dva krajinné celky v Krušných horách za památkové zóny.

OOP 1/2014 byla prohlášena část krajinného celku - území Hornické kulturní krajiny Abertamy-Horní Blatná-Boží Dar za památkovou zónu. Předmětem ochrany je montánní krajina dokladující způsob těžby a zpracování rud s mimořádnou koncentrací pozůstatků po montánní činnosti, jejímiž kulturními hodnotami jsou stará důlní díla se svými technickými a technologickými zařízeními doprovázená nadzemními stavbami, architektura vzniklá v důsledku montánní činnosti, propadliny, pinky, vodní příkopy a sejpy, zejména Červená jáma a Schnepova pinka na Hřebečné, důl Mauritius se štolou Kryštof na Hřebečné, Mrtvý rybník, lom u Hřebečné, část revírů Neklid, Zlatý Kopec - Kaffenberg a Hrazený potok, sejpy u Božího Daru, sejfy na Kravím potoce, Božídarské rašeliníště, Vlčí jámy, Blatenský vodní příkop, Kozí sejfy, doly Konrád a Vavřinec u Horní Blatné, pozůstatky po těžbě na Bludné, na Sněžné hůrce - důl Zuzana a Svatý Duch, v Luzích a na Jelením vrchu u Horní Blatné, vodní příkopy k bývalému mlýnu na výrobu kobaltové barvy při Blatenském potoce.

OOP 2/2014 byla prohlášena část krajinného celku - území Hornické kulturní krajiny Jáchymov za památkovou zónu. Předmětem ochrany je montánní krajina dokladující způsob těžby a zpracování rud s mimořádnou koncentrací pozůstatků po montánní činnosti, jejímiž kulturními hodnotami jsou stará důlní díla se svými technickými a technologickými zařízeními doprovázená nadzemními stavbami nebo jejími pozůstatky, architektura vzniklá v důsledku montánní činnosti, propadliny, pinky, haldy, vodní příkopy a sejpy, zejména město Jáchymov a okolní stará důlní díla, areál dolu Svornost a Štola č. 1, Eliášské údolí s Heinzovým rybníkem, vodními příkopy a pozůstatky po historické a novodobé těžbě rud, haldy a pinkový tah na žíle Schweizer na Novém Městě, oblast Tureckého vrchu a území pracovních táborů v okolí města Jáchymov.

Navrhovaná trasa KCM prochází Hornickou kulturní krajinou Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná. Z tohoto důvodu byla tato územní studie předjednána s orgány památkové péče. Jim byla poskytnuta elektronická kopie úseků KCM s tím, že provedou v těchto plochách přednostní průzkum, aby bylo možno vyloučit možné střety zájmů.

B.3 Vazby řešeného území na širší okolí

B.3.1 Dopravní dostupnost

Dopravní dostupnost KCM je reálná pomocí železnice, pomocí cyklobusů, osobní automobilovou dopravou, jinými cyklostezkami, ale i lanovou dráhou. Kromě prvních tří úseků KCM, kde leží Cheb, Františkovy Lázně a Aš a Kraslic, nejsou v trase KCM zastoupena větší centra osídlení. Mimo řešené území leží následující centra osídlení:

Kynšperk nad Ohří, Habartov, Sokolov, Chodov, Nejdek, Nová Role, Karlovy Vary, Abertamy, Ostrov, Jáchymov.

Vazba na železnici je možná z (do) těchto sídel na trase KCM:

Cheb, Františkovy Lázně, Skalná, Plesná, Aš, Luby, Kraslice, Horní Blatná.

Vazba na stávající trasy cyklobusů:

Cheb – Karlovy Vary – Klínovec (červená),
Cheb – Aš – Kraslice – Bublava – Přebuz – Nejdek (oranžová),
Sokolov – Chodov – Nejdek – Horní Blatná – Boží Dar (žlutá).

Osobní automobilovou dopravou jsou dostupná všechna centra osídlení na trase, možnosti parkování jsou ve všech těchto sídlech. *Nejvýznamnější parkovací plochy se nacházejí v těchto lokalitách:*

Cheb - parkoviště nám. Krále Jiřího z Poděbrad, Kasární náměstí, KC Svoboda atd.;
Františkovy Lázně - parking jih - Súd, parking sever - Nord, parkoviště u Lidlu;
Ostrov - parkoviště hrad Seeberg;
Vojtanov - parkoviště tržnice;
Skalná - parkoviště hrad Vildštejn;
Luby - parkoviště nám. 5. května;
Hraničná - tržnice;
Kraslice - parkoviště Pohraniční stráž, parkoviště Albert;
Bublava - parkoviště rozcestí Bublava, parkoviště Pod Olověným vrchem;
Stříbrná - - parkoviště Skiareál Lyšák;
Horní Blatná - parkovací plocha Hamerská ulice;
Ryžovna - parkovací plocha u Restaurace Salaš v Ryžovně;
Myslivny - parkovací plocha;
Jáchymov - parkoviště u spodní stanice lanovky na Klínovec;
Boží Dar - několik parkovišť ve městě;
Klínovec - parkoviště příjezdová komunikace, parkoviště Klínovec vrchol.

Na trasu KCM se z větších center osídlení lze napojit i celou řadou cyklotras a cyklostezek. Mezi nejvýznamnější patří:

Cheb:	trasa EV13 (propojuje trasu č. 23 s trasou č. 6 - podél řeky Ohře), trasa č. 36 - Valdštejnova,
Františkovy Lázně:	trasa EV13, trasy č. 2134 a č. 2179;
Aš:	trasa č. 2061;
Kynšperk nad Ohří:	není cyklonapojení na KCM;
Habartov:	trasa č. 2074 (dále pak po trasách č. 2180, č. 2178, č. 2174, č. 2044);
Sokolov:	trasa č. 2178;
Chodov:	trasa č. 2012 (pokračuje č. 2009 - Karlovou stezkou - hlavní);
Nejdek:	trasa č. 2009 - Karlova stezka (hlavní);
Nová Role:	trasa č. 2009 - Karlova stezka (hlavní);
Karlovy Vary:	trasa č. 2009 - Karlova stezka (hlavní);
Abertamy:	trasa č. 2004;
Ostrov:	trasa č. 2198 (na ní navazuje trasa č. 2002 a 2004, Karlova stezka - místní), trasa č. 2011 (pokračuje po trase č. 2005);
Jáchymov:	trasa č. 2005.

Pro dopravu lze využít rovněž lanovou dráhu Jáchymov - Klínovec.

B.3.2 Vazba na stávající cyklotrasy v Karlovarském kraji a v SRN

V průběhu vedení navrhované trasy KCM jsou možné návaznosti na následující cyklotrasy a cyklostezky v Karlovarském kraji, případně Ústeckém kraji:

trasa č. 2063 -	napojení v Komorním Dvoře;
trasa č. EV13 -	odpojení ve Františkových Lázních;
trasa č. 2133 -	napojení ve Skalné;
trasa č. 2132 -	napojení v Lubenském sedle, odpojení v lokalitě Pod vodárnou;
trasa č. 2178 -	napojení v Hraničné, odpojení v Kraslicích;
trasa č. 2045 -	spojení v Kraslicích;
trasa č. 2005 -	protnutí nad Tisovou;
Karlova stezka (hlavní), 2005 -	protnutí v Jelení;
trasa č. 2009 -	protnutí u Vlčí hory;
trasa č. 2198, Euregio Egrensis -	souběh v úseku mezi Horní Blatnou a Ryžovnou cca 4 km;
trasa č. 2002 -	krátký souběh na Myslivnách;
trasa č. 2005 -	souběh nad Božím Darem;
trasa č. 2011 -	souběh mezi rozcestím Klínovec k Meluzíně;
trasa č. 3002 -	napojení pod Meluzínou.

Cyklostezky, které mají návaznost na cyklistickou infrastrukturu v SRN (Bavorsko, Sasko):

Cheb - Pomezí nad Ohří — trasou č. 2243, EV4 a Valdštejnovo stezkou na hraniční přechod Schirnding;
Cheb - trasou č. 6 a EV13 do Slapan, přes hraniční přechod do Egertaichu - napojení na Radroute Wallenstein Radweg Südroute;

Františkovy Lázně - většinou po trase EV13 do Hohenbergu an der Eger, zde napojení na hustou síť cyklotras;

Plesná - úsek KCM č. 19 - přes Bad Bradbach;
Luby - trasou č. 2132 do Wernizgrünu a Erlbachu;

Hraničná - trasou č. 2178 do Klingenthalu;

Jelení - po Karlově stezce (hlavní), napojení na Sachsische Mittelgebirgsroute (Annaberg - Schöneck), dále Oberwildenthalu;

Vlčí hora - trasou č. 2009 - Karlova stezka (místní) do Potůčků, napojení na cyklotrasy u Johanngeorgenstadtu;

Bludná - po trase č. 2004 a dále po Karlově stezce (místní) do Potůčků, napojení na cyklotrasy u Johanngeorgenstadtu;

Bludná - po trase č. 2004 přes Háje do bývalého Mílova a dále přes hraniční přechod, napojení na cyklotrasu do Breitebrunnu ;

Myslivny - zpočátku po trase č. 2002, pak po trase č. 2008 přes Zlatý Kopec do Českého Mlýna a přes hraniční přechod do Rittersgrünü - na trasu Stoneman Miriquidi;

Boží Dar - napojení za hraničním přechodem na Vier Hübel Tour nebo Stoneman Miriquidi a dále Fichtelberg;

Meluzína - trasou č. 3002 do Loučné a za hraničním přechodem napojení na cyklistickou infrastrukturu u města Kurort Oberwiesenthal.

Základní směry napojení na trasy v SRN jsou zejména patrné z výkresu N 1 "Širší vztahy".

B.3.3 Vazba na naučné stezky

Navrhovaná trasa KCM protíná nebo jde v souběhu s následujícími naučnými stezkami:

- NS Komorní Hůrka - začátek NS na severozápadě Komorního Dvora;
- NS Lubsko - souběh s trasou KCM v okolí Tríslové (Pod Vodárnou) v délce cca 740 m;
- NS Stopami horníků Bublava - trasa KCM protíná NS nad ulicí Horní v Kraslicích, dále trasa vede v souběhu s NS od hřbitova v Tisové až do Bublavy;
- NS Horní Blatná - Vlčí jámy - souběh s trasou KCM po ulici Havířská v Horní Blatné cca 420 m;
- NS Blatenský příkop - souběh s trasou KCM v okolí Ryžovny cca 1700 m;
- NS Ježíškova cesta - souběh s trasou KCM v Myslivnách cca 100 m, souběh s trasou 1800 m do Božího Daru;
- NS Božidarské rašeliniště - trasa KCM je v souběhu 1150 m podél silnice do Božího Daru.

Další naučné stezky v okolí:

- NS Soos;
- NS Příroda kolem nás Bublava;
- NS horská Hřebečná – Ryžovna;
- NS Alexandra Wursta – 17 Abertamských zastavení;
- NS horská Potůčky.

B.4 Stávající trasa č. 23

Stávající cyklotrasa č. 23 byla, z důvodu větší přehlednosti, rozdělena na úseky, které mají definován počátek a cíl úseku. Podrobně jsou úseky popsány v analytické části.

B.4.1 Stručný popis jednotlivých úseků

Úsek 1 *Cheb – Františkovy Lázně*

Začátek trasy: Cheb hráz vodní nádrže Skalka

Cíl trasy: Františkovy Lázně u Františka

Délka trasy: 5,58 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 2 Františkovy Lázně – Skalná

Začátek trasy: Františkovy Lázně u Františka

Cíl trasy: Skalná

Délka trasy: 15,56 km

Fyzická náročnost tam: nízká po většinu trasy s výjimkou střední náročnosti před obcí Ostroh

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 3 Skalná – Plesná

Začátek trasy: Skalná

Cíl trasy: Plesná

Délka trasy: 8,26 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 3a Aš – Plesná

Začátek trasy: Aš

Cíl trasy: Plesná

Délka trasy: 8,26 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 4 Plesná – Luby

Začátek trasy: Plesná

Cíl trasy: Luby

Délka trasy: 6,89 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Úsek 5 Luby – Kostelní (Počátky)

Začátek trasy: Luby

Cíl trasy: Počátky

Délka trasy: 6,48 km

Fyzická náročnost tam: vysoká

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 6 Kostelní (Počátky) – Hraničná (Kraslice)

Začátek trasy: Počátky

Cíl trasy: Kraslice

Délka trasy: 9,23 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: vysoká

Úsek 7 Hraničná (Kraslice)

Stávající trasa č. 23 není v tomto úseku vedena.

Úsek 8 Kraslice - Bublava

Začátek trasy: Kraslice centrum

Cíl trasy: Bublava

Délka trasy: 6,02 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 9 Bublava - Pod Vysokým vrchem

Začátek trasy: Bublava

Cíl trasy: Pod Vysokým vrchem

Délka trasy: 9,77 km

Fyzická náročnost tam: vysoká

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 10 Pod Vysokým vrchem – býv. Rolava

Začátek trasy: Pod Vysokým vrchem

Cíl trasy: bývalá Rolava

Délka trasy: 2,84 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Úsek 11 býv. Rolava – Jelení

Začátek trasy: bývalá Rolava

Cíl trasy: Jelení

Délka trasy: 4,35 km

Fyzická náročnost tam: nízká

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 12 Jelení – Vlčí hora

Začátek trasy: Jelení rozcestí

Cíl trasy: Vlčí hora rozcestí

Délka trasy: 6,81 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Úsek 13 Vlčí hora – Horní Blatná

Začátek trasy: rozcestí pod Vlčí horou

Cíl trasy: Horní Blatná

Délka trasy: 2,41 km

Fyzická náročnost tam: nízká

Fyzická náročnost zpět: vysoká

Úsek 14 Horní Blatná – Bludná – Ryžovna

Začátek trasy: Horní Blatná

Cíl trasy: Ryžovna

Délka trasy: 5,22 km

Fyzická náročnost tam: nízká s výjimkou vysoké náročnosti výjezdu k rozcestí Pod Blatenským vrchem

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 15 Ryžovna – Myslivny

Začátek trasy: Ryžovna rozcestí

Cíl trasy: Myslivny rozcestí

Délka trasy: 2,47 km

Fyzická náročnost tam: nízká

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 16 Myslivny – Boží Dar

Začátek trasy: Myslivny rozcestí

Cíl trasy: Boží Dar park

Délka trasy: 4,18 km

Fyzická náročnost tam: nízká

Fyzická náročnost zpět: nízká

Úsek 17 Boží Dar – Hranice s Ústeckým krajem

Začátek trasy: Boží Dar - park

Cíl trasy: Hranice s Ústeckým krajem v místě zvaném Rozcestí pod Klínovcem

Délka trasy: 3,16 km

Fyzická náročnost tam: vysoká

Fyzická náročnost zpět: nízká

B.4.2 Zhodnocení stávající trasy č. 23

Stávající trasa č. 23, která v současné době propojuje Cheb s oblastí Klínovce je víceméně stabilizovaná. Z Chebu vede do Františkových Lázní, Poustky, Vojtanova a Skalné. Následně se stáčí na sever do Velkého Luhu, Plesné a následně do Lubů. Z Lubů vede do Kostelní a Počátek, dále klesá do Kraslic. Následuje stoupání do Bublavy a přes údolí Nancy pokračuje trasa do bývalé Rolavy. Pokračuje do Jelení a přes Vlčí horu do Horní Blatné. V závěrečné části vede přes Ryžovnu a Myslivny do Božího Daru a odtud na Klínovec, kde se napojuje na trasu Ústeckého kraje. Celková délka je (bez úseku Aš - Plesná) 99,5 km.

Téměř celá trasa č. 23 je vedena po silnicích pro motorová vozidla, přičemž kříží i silnice I. třídy. Výjimkou je část úseku 4 od Šneckého rybníka do Plesné, úsek 12 (Jelení - Vlčí hora), který je převážně veden po lesních cestách a již vybudovaný úsek stezky pro pěší a cyklisty před Božím Darem (část úseku 16).

Vedení po silnicích pro motorová vozidla je pro cyklisty výhodné vzhledem ke kvalitě povrchu (asfaltový kryt), naopak velmi nevýhodné z hlediska bezpečnosti jak cyklistů, tak motoristů, případně pěších. Komunikace, i v nejdlejších místech trasy, jsou zejména o víkendech a slunečných dnech výrazně frekventované automobilovou dopravou, ve stejném období se zvyšuje intenzita pohybu cyklistů a pěších.

Trasa č. 23 je atraktivní i z hlediska výškového uspořádání. Nejvýznamnější stoupání (a tím i menší vhodnost využití pro rodiny s dětmi) je mezi Kraslicemi, Bublavou a rozcestím Pod Vysokým vrchem a to zejména proto, že trasa nastoupá do Bublavy, následně je svedena do údolí Nancy, kde stoupá do výše 907 m n. m. Výškově nejpříjemnější jsou úseky na Chebsku a překvapivě i ve vyšších partiích Krušných hor (úseky Pod Vysokým vrchem - Jelení a Ryžovna - Boží Dar).

Trasa je rovněž lákavá i z hlediska atraktivních cílů buď přímo v trase, nebo blízkém okolí. Kromě maloplošně chráněných území, lokalit NATURA 2000, přírodních parků a naučných stezek (přehled je uveden v analytické části a shrnut výše v textu) se vyskytují i památkově zajímavé objekty (Chebská stráž, hrad Seeberg, Vildštejn – hrad, Skalná - zámek, zřícenina hradu Neuhaus, zřícenina hradu Hausberg a řada sakrálních staveb), objekty pozůstatků těžby nerostných surovin (bývalý důl Rolava

(Sauersack), portál dědičné štoly sv. Jiří, muzeum hornictví v Horní Blatné, Blatenský příkop, Důl Mauricius – prohlídková štola Kryštof, Štola Johannes, pozůstatky sejpů atd.).

V okolí trasy se vyskytují i významné vyhlídkové objekty: rozhledny Háj a Stráž u Aše, Olověný vrch nad Bublavou, Blatenský vrch a Klínovec. Okolí trasy doprovází i mnoho pomníků a soch.

Trasa č. 23 má vhodné napojení na autobusovou i železniční síť, v průběhu trasy je mnoho možností parkování (viz výše v textu). Rovněž z hlediska občerstvení a ubytování je na trase dostatek příležitostí.

Nevýhodou trasy, jak bylo naznačeno výše, je především menší bezpečnost cyklistů na silnicích I. - III. třídy. Riziko střetů cyklistů s motorovými vozidly je především v těchto místech: křížení silnice I/64 u Mýtinky, křížení silnice I/21 ve Vojtanově, souběžné vedení trasy se silnicí II/213 za Vojtanovem a mezi Skalnou a Velkým Luhem, křížení se silnicí II/212 v Lubech, souběh se silnicí II/218 za Luby a v úseku od Sněžné do Kraslic. Nebezpečný je průjezd Kraslicemi a úsek mezi Kraslicemi a Bublavou, křížení silnice I/25 u Božího Daru a souběžné vedení trasy se silnicí II/219. Jak již bylo uvedeno výše, i na ostatních, běžně málo frekventovaných komunikacích se o víkendech riziko možných střetů zvyšuje.

Z výše uvedených důvodů se tato územní studie pokusí najít atraktivní trasu, která by zachovala všechny výhody a zároveň odstranila kolizní místa mezi automobilovou a cyklistickou dopravou.

C Návrh nové trasy Krušnohorské cyklistické magistrály

C.1 *Koncepce návrhu trasy KCM*

Celková koncepce návrhu trasy KCM je založena na nalezení optimálního vedení KCM z hlediska bezpečnosti trasy a reálnosti její realizace i v delším časovém horizontu. Návrh je současně veden snahou o co možná nejpríznivější sklon trasování z hlediska možnosti využívání i handicapovanými cyklisty a rodinami s dětmi. Z tohoto pohledu je pro vedení trasy KCM optimální využít stávajících cest formou cyklotrasy.

Ve výkresové části jsou jednotlivé úseky KCM zobrazeny po jednotlivých ORP v hlavním výkresu v měřítku 1:25 000 (N2.1, N2.2, N2.3, N2.4, N2.5). V částech úseků, kde se navrhuje nové cesty, nebo se trasa stávající cesty významně upravuje, jsou tyto části úseků zaznačeny v detailu v měřítku 1:10 000 (N3.1, N3.2, N3.3, N3.4 a N3.5).

V návrhu (jak v hlavním výkrese, tak v detailech) jsou barevně rozlišeny části úseků:

- úseky vedené po stávajících komunikacích pro motorová vozidla, kde jsou využity trasy se zanedbatelnou intenzitou provozu motorových vozidel (převážně v obcích na trase). Tyto části úseků byly využity pouze v případech, kdy je to nevyhnutelné;
- úseky vedené po stávajících komunikacích se zpevněným povrchem bez nutnosti větších úprav (turistické trasy - lesní a polní cesty) – těchto úseků je převážná většina;
- úseky vedené po stávajících cestách s nutností rozsáhlejších úprav povrchu a dimenzí;
- úseky nově budované ve volném terénu, tyto úseky jsou navrženy pouze v případech, kdy toto řešení bylo nezbytné z hlediska sklonu, bezpečnosti, přístupnosti v terénu apod. Pro tyto úseky je potom zpracován výkres detailnějšího řešení v měřítku 1 : 10000. Územní studie ve většině případů nových úseků počítá s koridorem pro trasu, detailní umístění je úkolem další projektové přípravy.

Popsané úseky jsou ve výkresové části zvýrazněny pomocí různobarevného podbarvení, zároveň je proveden popis v textové části.

Z hlediska dimenzí navržené KCM se počítá s komunikacemi v šířce cca 3 m v koruně. Z hlediska povrchu se počítá s přizpůsobením se charakteru jednotlivých úseků a jejich potřebám z hlediska sklonu, údržby, nárokům na provoz, vodní erozi apod. Základní povrchy budou šotolina a asfaltový koberec.

C.2 Popis jednotlivých navrhovaných úseků KCM

Níže v textu jsou uvedena čísla jednotlivých úseků, jejich počátek a konec a zařazení úseků pod působnost jednotlivých obcí s rozšířenou působností. Celkem je vymezeno 19 úseků. Popis jednotlivých úseků je uveden dále v textu i v tabulkách v příloze této textové části.

ORP Cheb

1. Cheb – Františkovy Lázně
2. Františkovy Lázně – Skalná
3. Skalná – Plesná
4. Plesná – Luby

ORP Kraslice

5. Luby – Počátky
6. Počátky – Hraničná
7. Hraničná - Kraslice
8. Kraslice - Bublava
9. Bublava - Pod Vysokým vrchem
10. Pod Vysokým vrchem – bývalá Rolava
11. Bývalá Rolava – Jelení

ORP Karlovy Vary

12. Jelení – Vlčí hora

ORP Ostrov

13. Vlčí hora – Horní Blatná
14. Horní Blatná – Bludná – Ryžovna
15. Ryžovna – Myslivny
16. Myslivny – Boží Dar
17. Boží Dar – Klínovec

ORP Ostrov, ORP Kadaň

18. Klínovec – Loučná pod Klínovcem

ORP Aš, ORP Cheb

19. Aš - Plesná

C.2.1 Úseky v ORP Cheb

Úsek 1 – Cheb – Františkovy Lázně

Začátek trasy: Cheb hráz vodní nádrže Skalka (v budoucnu náměstí Jiřího z Poděbrad)

Cíl trasy: Františkovy Lázně - křižovatka Klostermannova, Chebská a Máchova

Délka trasy: 5,29 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: nízká

Popis trasy úseku

Trasa povede od hráze Skalka (do budoucna by trasa mohla vycházet z centra Chebu) až k rozcestí Skalka, tato část bude vedena přibližně ve stávající trase č. 23, město Cheb předpokládá v souvislosti s krajinnou výstavou s výstavbou nové cyklostezky (ta bude realizována souběžně se stávající komunikací). Od křižovatky se silnicí III/21320 až po Komorní hůrku bude využívána stávající komunikace (tedy trasa č. 23). Z Komorní Hůrky pak plánuje město Františkovy Lázně samostatnou cyklostezku, vedenou souběžně se stávající komunikací. Do města Františkovy Lázně trasa vjede silnicí Klostermannovou. Na křižovatce ulic Klostermannova, Chebská a Máchova úsek končí.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM má návaznost na trasu č. 2063 - napojení v Komorním Dvoře a trasu EV13 - po většinu vedení souběžně, odpojení ve Františkových Lázních.

Téměř celý úsek je zároveň dálkovou červeně značenou pěší turistickou trasou. Dochází tedy ke společnému užívání pěších a cykloturistů. Dále trasa KCM jde cca 620 m v souběhu s modrou turistickou trasou (Cheb – Aš) - odpojuje se v Komorním Dvoře.

V Komorním Dvoře navazuje naučná stezka národní přírodní památky Komorní Hůrka, jež je jednou z nejmladších čtvrtohorních sopek na území ČR.

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Trasa prochází lokálním biocentrem LBC2 a protíná lokální biokoridor LBK3. Cyklotrasa prochází po hranici s Národní přírodní památkou Komorní Hůrka.

Soulad s územním plánem

Cyklotrasa je zaznamenána v Hlavním výkrese i výkrese Doprava jako cyklostezka č. 208. Ve svém průběhu je totožná s trasou 23 - začátek u hráze VN Skalka, dále vedena po místní komunikaci do Skalky u Chebu, dále po silnici III/21329 nadjezdem nad silnicí I/6 do Komorního Dvora, nad kterým přechází do k. ú. Františkovy Lázně.

Trasa KCM je v souladu s Územním plánem Cheb i Františkovy Lázně.

Úsek 2 *Františkovy Lázně – Skalná*

Začátek trasy: Františkovy Lázně - křižovatka Klostermannova, Chebská a Máchova

Cíl trasy: Skalná

Délka trasy: 7,63 km

Fyzická náročnost tam: nízká po většinu trasy

Fyzická náročnost zpět: nízká

Popis trasy úseku

Trasa povede od křižovatky ulic Klostermannova, Chebská a Máchova posledně jmenovanou, dále pak ulicí Francouzskou, Nádražní k nádraží Františkovy Lázně. Pokračuje Nádražní stezkou, přes koleje a Žirovickou ulicí (stávající cyklotrasa 2134) až ke křížení se silnicí I/21 Cheb – Vojtanov. V rámci tohoto úseku plánuje město Františkovy Lázně řešit křížení se silnicí mimoúrovňově, tedy podchodem. Trasa pak pokračuje přes Žirovice, stále po stávající cyklotrase č. 2134, odtud do Starého Rybníka po polní cestě. Město Františkovy Lázně zajistilo stavební úpravu stavebním recyklátem až na hranici katastru.

Část úseku ve Starém Rybníce vede po asfaltových komunikacích, následuje vedení po asfaltové cyklostezce do Skalné, kde jsou rovněž využity asfaltové povrchy místních komunikací.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM má návaznost na trasu č. 2134 - po většinu úseku je vedení souběžné. Ve Skalné dochází k návaznosti na cyklotrasu č. 2133 a také na původní vedení trasy č. 23, která by měla být zachována pod jiným číslem.

Ve Františkových Lázních kříží cyklotrasa KCM zelenou turistickou trasu (Františkovy Lázně - Lužná). Od nádraží do Žirovic jde trasa KCM souběžně s dálkovou červeně značenou turistickou trasou, na kterou se znovu napojuje jižně od Starého Rybníka, v centru Starého Rybníka se KCM od červené odkloní, poté souběžně vedou až do Skalné. Trasa KCM přetíná zelenou turistickou trasu (Františkovy Lázně - Vonšov). Ve Skalné má počátek modrá turistická trasa (Skalná - Plesná - Luby).

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Z hlediska ÚP Františkovy Lázně navrhovaná trasa KCM prochází nadregionálním biokoridorem K40. U Žirovic protíná lokální biokoridor 12 a uvnitř obce i lokální biokoridor 9.

Ve správním obvodu města Skalná protíná navrhovaná trasa lokální biokoridor 13, lokální biokoridor 7 a nefunkční regionální biokoridor č. 988.

Část trasy ve Skalné je umístěna v PŘP Kamenné vrchy.

Soulad s územním plánem

Nově navrhovaná trasa KCM je zakreslena v ÚP Františkovy Lázně v Koordinačním výkrese dopravní infrastruktura. Zde je vedena cyklotrasa od železniční stanice stejně jako KCM až do Žirovic, kde územní plán navrhuje pokračování do Stodoly a na Nový Drahov. Severní směr do Starého Rybníka jako cyklotrasu ÚP nenavrhuje.

Na území, které řeší ÚP Skalná, v jeho jižní části, není cyklotrasa navrhována. Až u zámku Starý Rybník se připojuje navrhovaná cyklostezka od Vonšova. Dále se trasy navrhované územní studií a ÚP shodují, směrem do centra Skalné územní plán navrhuje cyklostezku.

Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 3 Skalná – Plesná

Začátek trasy: Skalná
Cíl trasy: Plesná - nám. Svobody
Délka trasy: 7,88 km
Fyzická náročnost tam: střední
Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Ze Skalné do Plesné je cyklotrasa navržena převážně po pozemcích Lesů ČR (a na základě jejich doporučení). Trasa je použitelná bez jakýchkoli větších úprav. Z centra Skalné, kde je křižovatka všech turistických cest a cyklotras, vede trasa ulicí Českou, Sportovní, Za školou a Lesní. Dále po lesní cestě až na rozcestí k bývalému Velkému rybníku. Odtud směrem na sever po modré turistické pěší značce. Po

zhruba 850 metrech cesta odbočuje z této modré turistické značky doprava (severně) směrem ke Šneckému rybníku.

Od Šneckého rybníka je využita stávající trasa č. 23 (zpevněná lesní cesta) až do Plesné, kde prochází ulicemi Lesní, Dlouhá a 5. května na náměstí Svobody.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Navrhovaná trasa KCM jde zpočátku v souběhu s původním vedením trasy č. 23.

V krátkém úseku ve Skalné jde trasa KCM v souběhu s červeně značenou turistickou trasou (Cheb - Luby - Kraslice). Dále pokračuje po žluté a zelené trase místního značení do části obce Nový svět až k rozcestí Bývalý Velký rybník. Od rozcestí Bývalý Velký rybník jde trasa v souběhu s modře značenou turistickou trasou (Skalná - Luby Pod vodárnou).

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Ve správním území města Skalná trasa protíná lokální biokoridor 3, tanguje lokální biocentrum 4. Následně prochází regionálním biocentrum 1165 – Velký Luh.

Cyklotrasa na území obce Velký Luh tanguje regionální biocentrum 1165 – Velký Luh a lokální biokoridor 1.

Část navrhované trasy KCM je umístěna v Přírodním parku Kamenné vrchy.

Soulad s územními plány

Navrhovaná cyklotrasa KCM není zahrnuta v ÚP Skalná. Vedení cyklotrasy na území obce Velký Luh je předpokládáno východně od územní studií navrhovaného vedení.

Na území obce Velký Luh je využita k vedení cyklotrasy dle neschváleného Návrhu územního plánu cyklotrasa podél silnice III/2136. ÚP Plesná vede cyklotrasu po silnici III/2136 od Velkého Luhu a po ulici 5. května do centra města.

Navrhované vedení KCM tohoto úseku je rozdílné od vedení tras cyklo dopravy v územních plánech.

Nové trasy (cesty) se v tomto úseku nevymezují, realizace je z hlediska územního plánu možná, lze využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 4 Plesná – Luby

Začátek trasy: Plesná nám. Svobody

Cíl trasy: Luby - hranice ORP pod Třístovou

Délka trasy: 9,91 km; varianta 4a - 8,68 km (pouze variantní úsek)

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Trasa vede z náměstí Svobody ulicemi Školní a Lázeňskou. Zde se napojí na modrou turistickou značku, kterou bude sledovat v až do Lubenského sedla - z Plesné tedy pokračuje trasa po polní cestě, kterou bude nutné technicky upravit až k tzv. signálce – ta je v krátkém úseku ve vyhovujícím stavu, nicméně další úsek ke Pstruhovému potoku a dále severním směrem (délka úseku cca 2,5 km) bude znamenat stavební

úpravy – dnes je zde pouze pěšina. Dále pokračuje trasa po zpevněné lesní asfaltové cestě, kterou lze využít bez stavebních úprav. Úsek pokračuje po lesní asfaltové cestě a vede až do Lubenského sedla. Z Lubenského sedla vede trasa ke státní hranici a dále bude využita cesta podél státní hranice, která bude po necelých 1200 m ukončena na hranici ORP Cheb. Komplikací je to, že cesta vede ve své první polovině přímo po státní hranici, a to po obou stranách této hranice. Tento úsek by bylo nutné stavebně upravit (pozemky městských lesů Luby). Výhodou je naopak příznivější výškový profil (odpadá klesání po silnici na rozcestí Pod vodárnou a stoupání na Trístovou).

Varianta 4a – z trasy úseku 4 odbočí na louce pod vrchem Bažantnice. Navržená trasa vede po stávající katastrované polní cestě (v majetku města Luby) přes louku. Tato cesta je pouze vyjetá zemědělskou technikou – bude tedy nutné v daném úseku stavebně vytvořit zcela novou cestu. Jde o zhruba 716 metrů. V bývalé obci Výspa navazuje úsek, který má nejprve charakter šterkové cesty (100 metrů), ale záhy se charakter cesty změní na asfaltku s různým stupněm poškození, nicméně lze tuto cestu využít pro účely páteřní cyklotrasy bez větších stavebních zásahů, popřípadě bez nich. Tato komunikace je v majetku Pozemkového fondu a navazuje na místní komunikaci Vackov - Luby v místní části Návrší – Flussberg. Délka tohoto úseku Výspa – Flussberg je 1900 metrů. Dále trasa pokračuje klesáním po stávající silnici do centra Lubů (spád 75 metrů), což činí 1980 metrů. Z centra Lubů pokračuje po silnici II/212 přes Horní Luby směrem k hraničnímu přechodu. Na křižovatce Pod vodárnou ale odbočí na stávající šterkovou lesní cestu přes Trístovou směr Velký Kámen.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Navrhovaná trasa KCM jde po modře značené turistické trase z Plesné do Lubenského sedla.

Varianta 4a je vedena od Návrší (Flussbergu) po trase č. 23, z Lubů k rozcestí Pod vodárnou je v souběhu s cyklistickou trasou č. 2032. Varianta 4a od Horních Lubů až k hranici ORP vede v souběhu s červeně značenou turistickou trasou (Františkovy Lázně - Kraslice). Variantní řešení sleduje od Horních Lubů NS Lubsko.

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Ve správním území Plesná trasa přetíná lokální biokoridor 6 a 3, dále tanguje hranici regionálního biokoridoru 24, a prochází regionálním biocentrem 1173 Plesná. Na několika místech jde společně s nadregionálním biokoridorem K38 (K1), prochází lokálním biocentrem 1.

Na správním území města Luby prochází lokálními biokoridory LBC 14 a LBC 13 a přetíná nadregionální biokoridor K1, dále tanguje lokální biokoridor LBC 11 a prochází lokálním biokoridorem LBC 10. V poslední části vedení jde po hranici s regionálním biocentrem 1174 Stříška.

Trasa je součástí CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Celá trasa leží v ochranném pásmu PLZ LM Františkovy Lázně II. B stupně. Závěr úseku 4 prochází OPVZ 2. stupně (Luby), závěr varianty 4a leží v OPVZ 2. stupně (Zlatý potok). Celá trasa je součástí PŘP Kamenné vrchy.

Soulad s územními plány

Navrhovaná trasa KCM ani její varianty nejsou v ÚP Plesná zakresleny, cyklopravu územní plán preferuje ve východní části území. Rovněž v ÚP Luby není trasa zakotvena, pouze v závěru trasy (mezi rozcestníky Lubenské Sedlo a Pod vodárnou a dále do Lubů) je navrhována územním plánem nová cyklostezka.

Nové trasy (cesty) se v tomto úseku nevymezují. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

C.2.2 Úseky v ORP Kraslice

Úsek 5 Luby – Počátky

Začátek trasy: Luby - hranice ORP pod Trístovou

Cíl trasy: rozcestí cest nad Počátky

Délka trasy: 6,18 km; varianta 5a - 1,31 km (pouze tato část úseku)

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Trasa je vedena od hranice ORP po tzv. signálce na Vysoký kámen a dále na rozcestí cest nad Počátky. Stavebně není potřeba trasu výrazněji upravovat.

Varianta 5a – navazuje na sousední variantu 4a v ORP Cheb (pouze místní úprava k trase úseku 5).

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM od hranice ORP vede v souběhu s červeně značenou turistickou trasou (Františkovy Lázně - Kraslice), která odbočuje pod Vysokým kamenem do Kostelní.

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Sřety

Cyklotrasa jde po hranici s regionálním biocentrem 1174 Stříška, přetíná osu nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec) a K1 – SRN, jde po hranici přírodní památky a LBC 9 Vysoký kámen, protíná lokální biokoridor 9, jde po hranici lokálního biocentra LBC 7.

Trasa je součástí CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Celá trasa je součástí PŘP Leopoldovy Hamry. Území v severní části je chráněno OP III. stupně VD Horka.

Soulad s územními plány

V územních plánech Luby ani Kraslice není trasa zakreslena, územní plány mají navrženy cyklostezky v jiných koridorech.

Nová trasy (cesta) je v tomto úseku navržena pouze ve variantě 5a u státní hranice (délka cca 1400 m). Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 6 Počátky – Hraničná

Začátek trasy: rozcestí cest nad Počátky

Cíl trasy: Hraničná, zastávka autobusu

Délka trasy: 6,72 km

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

První část vede po polních cestách nad Počátky. Úsek cesty mimo les a v lesním porostu je nutné stavebně upravit až téměř k Počáteckému vrchu. Dále bude využita stávající zpevněná lesní cesta až do Hraničné, při odbočce pod Mlžný vrch bude nutno vybudovat novou komunikaci. Další část úseku je

využitelná bez větších stavebních úprav. Klesání je na této cestě 260 metrů, většina trasy ale vede podél Hraničního potoka, proto je klesání spádově přijatelné.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku není v kontaktu s cyklistickými ani pěšími turistickými trasami.

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Cyklotrasa ve svém průběhu protíná regionální biokoridor 20104, protíná lokální biocentrum LBC 3, protíná regionální biocentrum 10103 Mlžný vrch. Je součástí ochranné zóny nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec).

Trasa je součástí CHOPAV Krušné hory. Celá trasa je součástí PŘP Leopoldovy Hamry. Území je v části chráněno OPVZ 2. stupně.

Soulad s územními plány

V územním plánu Kraslice není trasa zakreslena. Nová část úseku (cesta) je v tomto úseku navržena pouze v malé délce pod Mlžným vrchem. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití. Při tvorbě nového územního plánu bude vhodné tuto trasu vyznačit.

Úsek 7 Hraničná - Kraslice

Začátek trasy: Hraničná, zastávka autobusu

Cíl trasy: Kraslice, křižovatka ulic B. Smetany a Wolkerovy

Délka trasy: 4,69 km

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Trasa je navržena po stávající cyklostezce podél řeky Svatavy. Nevýhodou dnešního trasování je ukončení na kraji města Kraslice – trasa na kraji Kraslic je pak v délce 550 metrů vedena po silnici II/210 (ulice B. Smetany), která je zatížená motorovou dopravou, a to včetně nákladní. Aby došlo k odstranění této dopravní závady, je navrženo odbočení ze stávající cyklostezky k lyžařskému areálu Krajka. K tomuto areálu vede asfaltová silnice. Dále pokračuje polní cesta přes louku v délce 175 metrů, od kraje lesa pak lesní šterková cesta v délce 210 metrů – oba tyto úseky je nutné stavebně upravit. Dále pokračuje cesta již jako místní asfaltová komunikace a vede rovnoběžně s kolejemi. Ty pak kříží ulici kpt. Jaroše, okolo vlakového nádraží do centra města – tím se přiblíží k turisticky významným cílům města Kraslice. Trasa pokračuje Nerudovou ulicí ke konci úseku.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku vede po cyklostezce č. 2178, jde rovněž souběžně se zeleně značenou turistickou trasou. V centru Kraslic je východiště turistických tras a KCM jde krátkým úsekem po trase č. 23. Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Cyklotrasa ve svém průběhu prochází regionálním biokoridorem 20108, protíná regionální biokoridor 979 Mlžný vrch - Tisovec RG BC 10103 Mlžný vrch. Trasa je součástí CHOPAV Krušné hory. Celá trasa je součástí PŘP Leopoldovy Hamry.

Soulad s územními plány

V územním plánu Kraslice je trasa navrhovaného vedení tohoto úseku KCM zakreslena v první části vedení. V tomto úseku je navrhovaná trasa v souladu s územním plánem. V pokračování tras mimo dopravně kolizní části je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití. Při tvorbě nového územního plánu bude vhodné tuto trasu vyznačit.

Úsek 8 Kraslice - Bublava

Začátek trasy: Kraslice, křižovatka ulic B. Smetany a Wolkerovy

Cíl trasy: Bublava, rozcestí

Délka trasy: 5,59 km

Fyzická náročnost tam: těžká

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

KCM je navrhována od křižovatky ulic B. Smetany a Wolkerova nejdříve po NS Stopami horníků, následně po modře značené turistické trase až k Tisovskému hřbitovu. V současné době je tato lesní cesta využívána lesní technikou – má vhodné šířkové parametry, povrch bude nutné technicky upravit. Dále pokračuje trasa KCM od hřbitova v Tisové (Tisovské rozcestí), kde úsek kopíruje modrou turistickou trasu a zároveň NS Stopami horníků až k rozcestí Bublava. Lokálně je na této cestě (pod vrchem Tisovec) značný spád, proto navrhuje zhotovitel vytvoření oblouku na této cestě, který v dotčeném úseku vytvoří přijatelný spád průměrně 8%.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku kříží cyklostezku č. 2043 a po většině úseku jde souběžně s modrou turistickou trasou a zároveň NS Stopami horníků.

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Navrhovaná trasa KCM v tomto úseku protíná regionální biocentrum 1177 (a EVL) Tisovec. Trasa je součástí CHOPAV Krušné hory. Celá trasa je součástí PŘP Leopoldovy Hamry.

Soulad s územními plány

V koordinačním výkrese – dopravní infrastruktura není navrhovaná cyklotrasa zakreslena. Je vedena po silnici Kraslice – Bublava. Naopak v ÚP Bublava je cyklotrasa jako místní zakreslena. Pro novou cestu jižně od Tisovce by bylo vhodné při tvorbě nového územního plánu cyklotrasu zakreslit. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 9 Bublava - Pod Vysokým vrchem

Začátek trasy: Bublava, rozcestí

Cíl trasy: rozcestník Pod Vysokým vrchem

Délka trasy: 9,98 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Od rozcestníku Bublava západním směrem do centra Bublavy, pak severním směrem po NS Stopami horníků, dále po účelové komunikaci k přístřešku Bublava. Odtud severovýchodním směrem po lesních cestách pod vrchol Kamenáče a následně přes Bublavské palouky, kde se lesní cesta stáčí na východ (p. p. č. 2127/9). Dále je vedena trasa lesními cestami (nekatastrovanými) pod Zadní Ostružiník. V poslední části se trasa stáčí jihovýchodně pod Přední Ostružiník a po hranici NPR Rolavská vrchoviště je přivedena k rozcestníku Pod Vysokým vrchem.

Jedná se o zpevněnou lesní cestu, dostatečně širokou, použitelnou bez jakýchkoli stavebních úprav.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde v obci Bublava souběžně s NS Stopami horníků.

Od přístřešku Bublava kopíruje trasa KCM Krušnohorskou lyžařskou magistrálu a až na rozcestí Pod Vysokým vrchem jdou v souběhu.

Střety

Navrhovaná cyklotrasa jde po hranici s lokálním biokoridorem č. 6 v k. ú. Bublava, tanguje regionální biocentrum Bublavské palouky a protíná lokální biokoridor 4.

V k. ú. Stříbrná trasa protíná lokální biocentrum 1, prochází lokálním biocentrem 2, dále protíná lokální biokoridor 7 a regionální biokoridor č. 534. Část území je součástí ochranné zóny nadregionálního biokoridoru.

Území leží v CHOPAV Krušné hory. Celá trasa je součástí PŘP Přebuz.

Soulad s územními plány

V územních plánech Bublava, Stříbrná ani Přebuz není navrhovaná trasa KCM zakreslena. Realizace trasy KCM však možná je, neboť v tomto úseku se nenavrhují nové cesty ani jejich úprava.

Úsek 10 Pod Vysokým vrchem - bývalá Rolava

Začátek trasy: rozcestník Pod Vysokým vrchem

Cíl trasy: rozcestník Rolava - bývalá obec

Délka trasy: 2,16 km

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: lehká

Popis trasy úseku

V první části je úsek veden po silnici III/21012 (cca 300 m). Dále pokračuje po bývalé cestě pod Milíři tak, aby nebyla dotčena NPR Rolavská vřesoviště. Tento úsek KCM kopíruje červenou turistickou značku. Na svém začátku vede podél říčky Rolavy po zpevněné cestě (využití možné bez stavebních úprav), po 1 km trasa odbočí po stávající lesní pěšině – tuto je nutno stavebně upravit.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde souběžně s červeně značenou turistickou trasou (Kraslice - Horní Blatná).

Trasa se odklání od Krušnohorské lyžařské magistrály, je však možné společné využívání navrhované trasy (již dnes využíváno pro běžecké lyžování).

Střety

Cyklotrasa vede po hranici regionálního biocentra 391 a lokálního biocentra 2. Trasa jde po hranici s NPR Rolavská vrchoviště a v jedné lokalitě hranici protíná. Území leží v CHOPAV Krušné hory.

Soulad s územními plány

V územním plánu není navrhovaná cyklotrasa zakreslena. Nový úsek by bylo vhodné při tvorbě nového územního plánu zakreslit. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 11 – bývalá Rolava - Jelení

Začátek trasy: rozcestník Rolava - bývalá obec

Cíl trasy: hranice ORP Kraslice a Karlovy Vary nedaleko portálu dědičné štoly sv. Jiří

Délka trasy: 3,23 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Úsek je z důvodu negativních stanovisek orgánu ochrany přírody i vlastníků pozemků veden po stávající silnici III/2189 jako v současnosti trasa č. 23 a KLM.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde souběžně s trasou č. 23 a KLM

Střety

Celý úsek je součástí ochranné zóny nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec). Cyklotrasa prochází mezi 2 plochami NPR Rolavská vrchoviště - leží v ochranném pásmu. Celý úsek leží v EVL CZ0414110 Krušnohorské plató.

Cyklotrasa je součástí PŘP Přebuz.

Soulad s územními plány

V územním plánu je navrhovaná trasa KCM zakreslena - návrh KCM je v souladu s územním plánem Přebuz.

C.2.3 Úsek v ORP Karlovy Vary**Úsek 12 – Jelení – Vlčí hora**

Začátek trasy: hranice ORP Kraslice a ORP Karlovy Vary nedaleko portálu dědičné štoly sv. Jiří

Cíl trasy: hranice ORP Karlovy Vary a ORP Ostrov před rozcestníkem Vlčí hora

Délka trasy: 7,79 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Úsek je veden po asfaltových silnicích III/2189 a III/2194 do Jelení a dále k Bukovému potoku, následně do svahu po lesní cestě (lesní cesta LČR L1L "Bučina") a dále po lesních cestách pod Vlčí horu. Stávající trasa č. 23 a návrh KCM je v tomto úseku zcela v pořádku, a to s jedinou výjimkou, kterou je

výjezd/sjezd do/z Korců. Spád před napojením na silnici dosahuje 15%, což je rizikové jak pro cyklisty, tak pro lyžaře. Proto byly v tomto úseku navrženy v návrhu nové trasy, které však v průběhu projednávání nebyly vlastníky odsouhlaseny. Proto je navržena pouze úprava stávající cesty.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde po stávající trase č. 23 i po trase Krušnohorské lyžařské magistrály.

Střety

V k. ú. Jelení protíná lokální biokoridor č. 1, dále trasa prochází po hranici lokálního biokoridoru č. 3, jde v souběhu s osou nadregionálního biokoridoru, je součástí ochranné zóny nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec), protíná lokální biokoridor č. 10.

Část cyklotrasy vede v EVL CZ0414110 Krušnohorské plató. Území leží v CHOPAV Krušné hory a OPVZ 2. stupně (Bílá voda). Cyklotrasa je součástí PŘP Jelení vrch.

Soulad s územním plánem

Cyklotrasa je v územním plánu Nové Hamry vedena ve stávající trase č. 23 a úsek je v souladu s územním plánem, je možné provést úpravu části úseku (z Jelení pod Korce).

C.2.4 Úseky v ORP Ostrov

Úsek 13 Vlčí hora – Horní Blatná

Začátek trasy: hranice ORP Karlovy Vary a ORP Ostrov před rozcestníkem Vlčí hora

Cíl trasy: Horní Blatná - náměstí Sv. Vavřince

Délka trasy: 2,60 km

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Pod Vlčí horou by trasa KCM přešla přes silnici III/2209 Horní Blatná – Nové Hamry a vedla by samostatným pruhem v lese až k hájovně Vlčina. Takovýto pruh je dnes podél silnice částečně vytvořen a je využíván běžkaři. Byl by tedy vytvořen v celé délce a zpevněn. Od hájovny Vlčina by byla pro cyklotrasu využita stávající lesní cesta (červená turistická značka), kterou bude nutné rozšířit a stavebně upravit. Před příjezdem do Horní Blatné překřičuje trasa Blatenský potok a povede podél Blatenského příkopu až k železničnímu podjezdu. Jeho levá část (ve směru jízdy) je využívána jako silnice, pravá část pak pro převedení vodního toku – Blatenského příkopu. Tato pravá část by byla využita i pro převedení cyklotrasy. Ulicí Hamerskou a Vančurovou je pak trasa dovedena na náměstí Sv. Vavřince v Horní Blatné.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde, kromě části úseku (hájovna Vlčina až rybník v Hamerské ulici), po stávající trase č. 23.

Trasa Krušnohorské lyžařské magistrály se od vedení KCM odděluje cca 500 m pod rozcestím Vlčí hora na rozcestí Hamerská a pokračuje na jihovýchod.

Střety

Cyklotrasa je vedena v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec). Území leží v CHOPAV Krušné hory a OPVZ 2. stupně (Bílá voda).

Soulad s územními plány

V platném územním plánu města Horní Blatná není cyklotrasa zakreslena, je zakreslena cykloturistická trasa, která vede po silnici III/2209. Pro nový úsek (trasa mezi Vlčí horou a železniční tratí) by bylo vhodné při tvorbě nového územního plánu zvolenou cyklotrasu zakreslit. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 14 Horní Blatná – Bludná – Ryžovna

Začátek trasy: Horní Blatná - náměstí Sv. Vavřince

Cíl trasy: Ryžovna - Restaurace Salaš

Délka trasy: 5,84 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Z náměstí sv. Vavřince vede trasa dále Bezručovou a Havířskou ulicí. Návrh nového územního plánu počítá s vytvořením nové cyklotrasy pod lesem zpět na silnici, vedoucí na Boží Dar. Tato trasa je delší než současná trasa č. 23, která vede po silnici přímo, převýšení k Blatenskému vrchu je tedy rozloženo na delší vzdálenost a je menší. Z rozcestí Pod Blatenským vrchem by byla vedena trasa podél silnice III/22141 vykáčeným pruhem v lese. V současné době již tento vykáčený pruh využívají běžkaři v části okolo Bludné – rozcestí. Došlo by tedy k podstatnému prodloužení a zpevnění tohoto pruhu. Pruh podél silnice (na její severní straně) by byl až na konec lesního porostu, kde bude úsek převeden na jižní stranu komunikace a novou cyklostezku doveden až do Ryžovny. Tato trasa je přijatelná jak pro většinového vlastníka pozemků – LČR, tak i pro obce Boží Dar a Horní Blatná.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Tento úsek jde, kromě počátku, po stávající trase č. 23 a po trase č. 2198 Euregio Egrensis, avšak v jiném koridoru (mimo silnici). V Bludné křížuje trasa KCM trasu č. 2004. Z Horní Blatné do Bludné jde navrhovaná trasa KCM po červené pěší turistické značce.

Trasa Krušnohorské lyžařské magistrály probíhá jižně od vedení KCM.

Střety

Cyklotrasa prochází po hranici lokálního biocentra č. 7 (ÚP Potůčky). Přetíná osu nadregionálního biokoridoru, leží v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec). Cyklotrasa jde po hranici nadregionálního biocentra Božídarské rašeliniště, před Ryžovnou do NRG biocentra vstupuje.

Cyklotrasa je součástí CHOPAV Krušné hory, leží v ochranném pásmu PLZ LM Jáchymov II. B stupně a OPVZ 2. stupně (Horní Blatná).

Soulad s územními plány

V platném územním plánu města Horní Blatná není navrhovaná cyklotrasa zakreslena, je zakreslena cykloturistická trasa po stávající komunikaci na Bludnou. V nově připravovaném územním plánu je trasa shodná s navrhovanou trasou.

V platném ÚP Potůčky trasa KCM zakreslena je - zde je průběh podél komunikace Horní Blatná - Bludná v souladu s územním plánem. V platném územním plánu Města Boží Dar není tato část území řešena.

Pro nové úseky by bylo vhodné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 15 Ryžovna – Myslivny

Začátek trasy: Ryžovna - Restaurace Salaš

Cíl trasy: Myslivny

Délka trasy: 2,73

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: lehká

Popis trasy úseku

Navržená trasa úseku vyplynula z biologického průzkumu, který proběhl v na jaře a v létě 2016. Na jeho základě došlo k dohodě regionálního pracoviště AOPK – Správy CHKO Slavkovský les a Města Boží Dar.

Severně od Restaurace Salaš v Ryžovně je nutno překonat silnice III/2214 a III/2196, úsek je pak veden severně od Blatenského příkopu. Po přechodu Blatenského příkopu na jižní stranu silnice pokračuje úsek směrem do Mysliven v koridoru severně od silnice III/2196. Zástupci CHKO považují za nevhodné oddělení trasy od stávající komunikace a navrhují, aby trasa byla přimknuta ke stávající silnici a byl mechanicky oddělen provoz na cyklotrase a silnici (např. svodidly), což je naprosto nevhodné pro případné sloučení s lyžařskou běžeckou stezkou. Posledních 0,22 km vede po silnici III/2196. Konečná úprava úseku bude řešena v navazujících stupních projektové dokumentace.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde po stávající trase č. 23, avšak v jiném koridoru (mimo silnici). U Mysliven přetíná KCM cyklistickou trasu 2002.

Trasa jde v krátkém úseku souběžně s NS Blatenský příkop a navazuje na NS Ježíškova cesta.

Trasa Krušnohorské lyžařské magistrály probíhá jižně od vedení KCM.

Střety

Cyklotrasa je součástí nadregionálního biocentra Božídarské rašeliniště, protíná ochrannou zónu nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Studenec).

Trasa je součástí EVL Krušnohorské plató CZ0414110 a protíná NPR Božídarské rašeliniště.

Cyklotrasa je součástí CHOPAV Krušné hory, leží v ochranném pásmu PLZ LM Jáchymov II. B stupně a OPVZ 2. stupně (VD Myslivny).

Soulad s územními plány

V platném územním plánu Města Boží Dar není tato část území řešena, v návrhu nového ÚP je navržena cyklotrasa dle vedení trasy KCM. Nový úsek by bylo vhodné, při tvorbě nového územního plánu, jako cyklotrasu zakreslit. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat. Vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití.

Úsek 16 Myslivny - Boží Dar

Začátek trasy: Myslivny

Cíl trasy: Boží Dar - kostel sv. Anny

Délka trasy: 4,55 km

Fyzická náročnost tam: střední
Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Trasa v tomto úseku je vyřešena – úsek z Božího Daru podél silnice je již dokončen až ke křížení s Ježíškovou cestou. Druhá část trasy je opět navržena podél silnice s částečným odbočením do lesa – viz grafická část. Na tuto trasu je vydané stavební povolení.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde po stávající trase č. 23, avšak ve vlastním koridoru. Ve městě Boží Dar navazuje cyklistická trasa č. 2008.

Část trasy KCM jde v souběhu s červeně značenou turistickou trasou, NS Blatenský příkop, NS Ježíškova stezka a NS Božídarské rašeliniště.

Trasa Krušnohorské lyžařské magistrály probíhá jižně od vedení KCM.

Střety

Trasa jde za hranicí ochranného pásma NPR Božídarské rašeliniště, cyklotrasa je součástí nadregionálního biocentra Božídarské rašeliniště, protíná ochrannou zónu nadregionálního biokoridoru č. 23 (Božídarské rašeliniště – mimo ČR).

Trasa KCM je součástí EVL Krušnohorské plató CZ0414110 a protíná NPR Božídarské rašeliniště.

Cyklotrasa je součástí CHOPAV Krušné hory, leží v ochranném pásmu PLZ LM Jáchymov II. B stupně a OPVZ 2. stupně (VD Myslivny).

Soulad s územním plánem

V platném územním plánu Města Boží Dar není tato část území řešena. Část trasy je realizována, část má vydané stavební povolení a je před realizací.

Úsek 17 Boží Dar - Klínovec

Začátek trasy: Boží Dar - kostel sv. Anny

Cíl trasy: Klínovec rozcestí - hranice Karlovarského a Ústeckého kraje

Délka trasy: 2,98 km

Fyzická náročnost tam: střední až těžká

Fyzická náročnost zpět: lehká

Popis trasy úseku

Z Božího Daru od kostela sv. Anny přes místní komunikaci k podjezdu silnice I/25, poté nově navrženou cestou podél vleku k Neklidu (nutná koordinace s připravovaným golfovým hřištěm). Úsek dále pokračuje po stávající cestě, na úrovni větrných elektráren se přimyká k silnici II/219 a vede do Klínoveckého sedla (zde je možno se napojit na stávající trasu KCM Ústeckého kraje) a následně podél silnice třetí třídy č. 2199 až k rozcestí Pod Klínovcem.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Trasa KCM v tomto úseku jde po stávající trase č. 23 pouze podél silnice II/219, křížuje trasu č. 2005. Téměř celá trasa KCM jde v souběhu s červeně značenou pěší turistickou trasou.

Značená trasa Krušnohorské lyžařské magistrály končí na Božím Daru, neznačená část probíhá souběžně s navrhovanou trasou KCM nad Neklidem.

Střety

Cyklotrasa protíná lokální biokoridor č. 32, je v dotyku s osou nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Hřenská skalní města) a je součástí ochranné zóny téhož nadregionálního biokoridoru.

Cyklotrasa je součástí CHOPAV Krušné hory, leží v ochranném pásmu PLZ LM Jáchymov II. B stupně a OPVZ 2. stupně (VD Myslívny).

Soulad s územními plány

V platném územním plánu Města Boží Dar není tato část území řešena. V ÚP Jáchymov je vedena cyklostezka i cyklotrasa stejně jako územní studií navrhovaná trasa KCM.

C.2.5 Úsek v ORP Ostrov (a ORP Kadaň)Úsek 18 Klínovec - Loučná pod Klínovcem

Začátek trasy: Klínovec rozcestí

Cíl trasy: rozcestí Pod Meluzínou

Délka trasy: 3,00 km (v Karlovarském kraji), celkem - 5, 59 km

Fyzická náročnost tam: lehká

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Stávající cyklotrasa č. 23 využívá na hranici s Ústeckým krajem (směr Měděnec) silnici II/219. Tato silnice je ale pro dané účely nevhodná – je zde silný provoz motorových vozidel, silnice má jen omezené krajnice, jsou zde zatáčky apod. Proto považuje zpracovatel za vhodnější využití stávající cyklostezky č. 2011, která vede z rozcestí pod Klínovcem po vrstevnici, křížuje sjezdovky a padá do tzv. Pytlácké rokle. Zde by trasa opustila cyklostezku č. 2011 a pokračovala po stávající cestě okolo Meluzíny k rozcestí Pod Meluzínou. Celá tato trasa má charakter zpevněné lesní cesty (místa šterková, v úseku u Meluzíny i panelová cesta).

Vzhledem k územnímu zásahu do ploch v Ústeckém kraji jsou v grafické části barevně odlišeny části úseku mimo Karlovarský kraj.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Navržená trasa kopíruje trasu č. 2011 a křížuje červenou turistickou pěší trasu, jde v souběhu s modře značenou turistickou trasou.

Střety

Cyklotrasa protíná lokální osu nadregionálního biokoridoru (Božídarské rašeliniště – Hřenská skalní města) a je součástí ochranné zóny téhož nadregionálního biokoridoru. Prochází regionálním biocentrem 1181 Macecha – Meluzína, protíná osu nadregionálního biokoridoru K 179 (spojnice K41 – K2)

Cyklotrasa je součástí CHOPAV Krušné hory, leží v ochranném pásmu PLZ LM Jáchymov II. B stupně a náleží do OPVZ 2. stupně (Černá voda).

Soulad s územními plány

V ÚP Jáchymov, v ÚP Loučná pod Klínovcem a v ÚP Krásný les není navrhovaná trasa zakreslena. Pro nové úseky by bylo vhodné při tvorbě nového územního plánu zvolenou cyklotrasu zakreslit. Pro umístění cyklotrasy je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona a trasu realizovat, vedení trasy není v kolizi s plochami s rozdílným způsobem využití, cesta nevyžaduje úpravy.

C.2.6 Úsek v ORP Aš a ORP Cheb

Úsek 19 Aš - Plesná

Začátek trasy: Aš - Poštovní náměstí

Cíl trasy: Plesná - nám. Svobody

Délka trasy: 8,45 km

Fyzická náročnost tam: střední

Fyzická náročnost zpět: střední

Popis trasy úseku

Úsek vede v Aši Kamennou a Tylovou ulicí (nazpět Pivovarskou a Kamennou), dále pokračuje po stávající trase č. 2057 Dukelskou, Alešovou a Komenského až na křižovatku s Příční v Mokřínách.

V případě vybudování nové silnice II. třídy místo stávající silnice III/21318 povede úsek od Příční ulice v jejím souběhu po samostatném cyklistickém pruhu až na hranici se SRN.

/Do doby výstavby nové komunikace na státní hranici (je ve stadiu studie) vede úsek dále po silnici III/21318 východně a severně do Verněřova, následně po cyklotrase č. 2060 do Horních Pasek, kde asfaltová komunikace končí. Po stávající cestě je pak dovedena ke státní hranici/.

Následně trasa křížuje území SRN přes obec Bad Brambach a Fleißner Straße je trasa přivedena na hraniční přechod Plesná. Odtud bude trasa vedena jako cyklostezka podél nově vybudované silnice (předpoklad 2017 - 2018), po cca 300 m novou silnici opouští a po Celní ulici je dovedena na náměstí Svobody v Plesné.

Vazby na ostatní cyklotrasy, turistické trasy, naučné stezky, Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

Navrhovaná trasa KCM jde v souběhu s cyklistickou trasou č. 2057 a do vybudování nové silnice i v souběhu s trasou č. 2060 a krátkém souběhu s č. 2062.

Trasa nad Verněřovem zeleně značenou turistickou trasu (Hazlov - Podhradí).

Krušnohorská lyžařská magistrála v tomto úseku není navržena.

Střety

Cyklotrasa vede po hranici lokálního biokoridoru 0202, přetíná regionální biocentrum 38_02, protíná regionální biokoridor 38_02-38_08, jde po hranici regionálního biokoridoru 38_08 a protíná lokální biokoridor 1401.

V Plesné jde po hranici lokálního biokoridoru 6, který rovněž přetíná.

V okolí Plesné je území součástí CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Celá trasa leží v ochranném pásmu PLZ LM Františkovy Lázně II. B stupně. Trasa je součástí PŘP Halštrov (správní území Aše) a PŘP Kamenné vrchy (správní území Plesné).

Soulad s územními plány

V územním plánu je naznačena cyklistická trasa č. 2057 ulicemi Aše, podél nové komunikace zakreslena není.

V územním plánu Plesná je značena trasa v návrhu (změna ploch) ve stejném vedení jako navrhovaná KCM. Cyklotrasa je v souladu s platným územním plánem.

C.3 Projednání navržené trasy KCM

C.3.1 Projednání s orgány státní správy před zpracováním návrhu

V rámci zpracování této územní studie proběhla v rozpracovanosti celá řada konzultací a projednání s orgány státní správy. *Kurzívou je naznačen způsob akceptace jednotlivých požadavků v územní studii.*

Jednání s orgány státní správy v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany přírody

Městský úřad Cheb, odbor životního prostředí - jednání proběhlo 04. 05. 2016.

S vedení trasy nemají zástupci OŽP problém, v průběhu trasy se nenacházejí žádná chráněná území ani jiné zájmy ochrany přírody. Byl však vysloven požadavek na předložení podrobnější (budoucí) řešení, zejména v souvislosti s překračováním vodních toků. Ing. Sobotka upozornil, že v k. ú. Horní Luby je v současnosti realizována nová lesní cesta (Lesy ČR), která by vhodně propojila navrhované části trasy.

Trasa byla prověřena a je navržena jako varianta 4a v územní studii.

Městský úřad Kraslice, odbor životního prostředí - jednání proběhlo 27. 04. 2016.

Mapová příloha byla zaslána vedoucímu OŽP elektronicky předem. Zástupce BPO s.r.o. informoval o jednání a požadavcích regionálního pracoviště AOPK – Správy CHKO Slavkovský les (AOPK nebude souhlasit s vedením cyklistické magistrály uvnitř NPR Rolavská vřesoviště. Nepodpoří ani možnost rozšířit stávající komunikaci o cyklopruh). S tím vedoucí odboru souhlasil a kvitoval odklon trasy jižním směrem po turistické trase (červené) pod Rolavský vrch.

RNDr. Hejkal nedoporučuje trasu vedenou údolím Rolavy v okolí Chaloupek s ohledem na citlivost tamních společenstev.

Dále byla diskutována možnost vedení trasy Evopsky významnou lokalitou Tisovec mezi Kraslicemi a Bublavou. Vzhledem k tomu, že předmětem ochrany jsou v této EVL velmi kvalitní sekundární vřesoviště (T8.2) s dominantním vřesem obecným (*Calluna vulgaris*), brusnicí brusinkou (*Vaccinium vitis-idaea*), na stinných místech i brusnicí borůvkou (*Vaccinium myrtillus*) a vzhledem k tomu, že se lokality zazemňují a tím vytváří nevhodné podmínky pro další rozvoj, není zvýšený turistický ruch závadou a je možno trasu využít.

Ostatní části trasy (bývalá Rolava – Bublava, Kraslice – Počátky) jsou vhodné a RNDr. Jiří Hejkal je podpořil.

Po dohodě s pořizovatelem byl jako hlavní trasa navržen úsek pod Rolavským vrchem. Ostatní trasy (z hlediska ochrany přírody kontroverzní) jsou navrženy jako varianty. Konečné vedení trasy v tomto úseku bude dohodnuto po veřejné konzultaci.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí - jednání proběhlo 27. 04. 2016.

Předmětem konzultační schůzky byla informace o průběhu zpracování územní studie, především s ohledem na území správního obvodu obce s rozšířenou působností – část trasy Jelení - Vlčí Hora (území obce Nové Hamry).

Trasa byla představena v celém průběhu s tím, že většinou se jedná o stávající trasu č. 23. Proti zamýšlené sklonové úpravě v údolí Bukového potoka nebyly vzneseny námitky.

Bez reakce.

Městský úřad v Ostrově, odbor životního prostředí - jednání proběhlo 11. 04. 2016.

Byla představena trasa v lokalitě Myslivny – Ryžovna – bylo konstatováno, že z hlediska ochrany životního prostředí se jedná o velmi cennou lokalitu. Město Ostrov bude respektovat trasu, dohodnutou

s regionálním pracovištěm AOPK se Správou CHKO Slavkovský les - tedy formou rozšíření komunikace severním směrem.

Po dohodě s pořizovatelem bylo jako hlavní trasa zvoleno jižní vedení dle návrhu územního plánu Božího Daru s tím, že jako varianta bylo naznačeno vedení severně od komunikace. Zároveň byla navržena trasa mimo NPR. Konečné vedení trasy v tomto úseku bude dohodnuto po veřejné konzultaci a na základě prováděného biologického průzkumu.

Regionální pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny - Správy CHKO Slavkovský les - jednání proběhlo 31. 03. 2016.

Předmětem konzultační schůzky byla informace o průběhu zpracování územní studie, jejímž zadavatelem je Krajský úřad Karlovarského kraje, především s ohledem na okolí NPR Rolavská vřesoviště a NPR Božídarské rašeliniště. Mapová příloha byla zaslána elektronicky předem.

Zástupce BPO s.r.o. informoval o navrhovaném vedení trasy v okolí NPR Božídarské rašeliniště: 1 etapa je již zrealizována; 2 etapa, která vede vně ochranného pásma NPR, má vydáno územní rozhodnutí a je před vydáním stavebního povolení; 3 etapa (Myslivny – Ryžovna) je, v souladu s územním plánem, navrhována souběžně se silnicí, jižně od ní. Zároveň podotkl, že lokalita bude, na základě požadavku města Boží Dar, předmětem biologického průzkumu, který proběhne v roce 2016.

Zástupci regionálního pracoviště – Správy CHKO Slavkovský les s tímto návrhem nesouhlasili. Připustili, že je možno uvažovat o vybudování trasy severně od silnice Myslivny – Ryžovna, nevhodné je ovšem oddělení trasy od stávající komunikace a navrhují, aby trasa byla přimknuta ke stávající silnici a byl mechanicky oddělen provoz na cyklotrase a silnici (např. svodidly).

Zástupce BPO s.r.o. argumentoval tím, že o vhodnosti vedení trasy by se mělo rozhodnout až po provedeném biologickém průzkumu a že by bylo vhodné v územní studii ponechat obě varianty.

Zástupci regionálního pracoviště – Správy CHKO Slavkovský les však upozornili, že v rámci veřejného projednání budou proti vedení jižně od stávající komunikace.

Zástupce Odboru regionálního rozvoje KÚ KK Ing. Jana Irovská požádala zástupce AOPK o vstřícnost při dalším projednávání.

Dále byl představen návrh trasy, která je v první fázi vedena po severní hranici NPR Rolavská vřesoviště, před Velkým Jeřábím jezerem se stáčí k jihu do bývalé Rolavy. Zástupci Správy CHKO Slavkovský les vyjádřil názor, že nebudou souhlasit s vedením cyklistické magistrály uvnitř NPR Rolavská vřesoviště. Nepodpoří ani možnost rozšířit stávající komunikaci mezi bývalou Rolavou a Jelením o cyklopruh, který navrhli zástupci Karlovarského kraje. Zástupci Správy CHKO Slavkovský les navrhli odklon trasy jižním směrem po pěší turistické trase (červené) pod Rolavský vrch s tím, že v místech vstupu do NPR (jižně od Velkého močálu a severně od vrchu Milíře) budou, v případě vedení v tomto koridoru, vstřícní při udělení výjimky.

V další části jednání se diskutovalo nad vedením 2. trasy od Božího Daru do Mysliven, o vhodnosti vedení trasy podél Blatenského potoka apod. bez případných výstupů, neboť Správa CHKO Slavkovský les již není v těchto lokalitách orgánem ochrany přírody.

V okolí NPR Božídarské rašeliniště bylo (po dohodě s pořizovatelem) jako hlavní trasa navrženo jižní vedení dle návrhu územního plánu Boží Dar s tím, že jako varianta bylo naznačeno vedení severně od komunikace. Zároveň byla navržena trasa mimo NPR. Konečné vedení trasy v tomto úseku bude dohodnuto po veřejné konzultaci a na základě prováděného biologického průzkumu.

V okolí NPR Rolavská vrchoviště byla jako hlavní trasa navržena pod Rolavským vrchem, ostatní trasy (z hlediska ochrany přírody kontroverzní) jsou navrženy jako varianty. Konečné vedení trasy v tomto úseku bude dohodnuto po veřejné konzultaci.

Jednání s orgány státní správy v oblasti ochrany památkové péče

Krajský úřad, odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu; Územní odborné pracoviště Národního památkového ústavu Loket - jednání proběhlo 27. 04. 2016.

Zúčastněným zástupcům byla předvedena trasa KCM, která se dotýká zájmu předmětu ochrany části krajinného celku - území Hornické kulturní krajiny Abertamy-Horní Blatná-Boží Dar, která je vyhlášena jako památková zóna. Po diskusi byla zástupcům ÚOP NPÚ Loket poskytnuta elektronická kopie mapy úseků KCM s tím, že provedou v těchto plochách přednostní průzkum, aby bylo možno vyloučit možné střety zájmů.

Do doby dokončení této etapy územní studie nebylo předáno žádné stanovisko.

Korespondence s vedoucím oddělení odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Ústeckého kraje - Ing. Pavlem Hajšmanem

Se zástupcem Krajského úřadu Ústeckého kraje bylo elektronicky a telefonicky diskutována možnost propojení v oblasti Klínovce i pro běžecké lyžování – řešení územní studie, bohužel, nenašla. V dané lokalitě se nenachází žádná stávající cesta, kterou lze pro daný účel využít při respektování přijatelných spádových poměrů. Z oblasti Klínoveckého sedla, popř. historického hraničního kamene u větrných elektráren lze trasu vést buď po bývalé signálce, popřípadě využít cyklotrasu č. 3000 z Rozcestí Pod Klínovcem do Loučné, což znamená klesání z kóty 1150 m n. m. na 875 m n. m. Následně by bylo možné vystoupat po loukách okolo Loučné a Háje na zpět na kótu 1000 m n.m. Pokud by trasa neměla takto výrazně klesat a následně stoupat, znamenalo by to vytvoření zcela nových lesních cest v Ústeckém kraji, což je majetkově obtížně projednatelné. Navazující louky, po kterých by mohla cyklostezka vést, jsou ve své velké většině rozparcelované a majetku řady soukromých firem a osob s řadou omezení s nakládáním (zástavní práva apod.). Navrhovaný úsek KCM 18, který prochází i územím Ústeckého kraje je vhodný pro využití cyklisty, v zimě je však pro běžecké lyžování nebezpečný, neboť protíná několik sjezdovek na severní straně Klínovce.

Ing. Pavel Hajšman z KK ÚK naopak souhlasí s navrženou úpravou trasy č. 23.

Zpracovatelé z výše uvedených důvodů nedoporučují propojení cyklistické a lyžařské magistrály v oblasti Klínovce. Naopak úsek 18 územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály je na území Ústeckého kraje kladně projednaný.

C.3.2 Projednání se zástupci obcí a svazků obcí

V rámci zpracování této územní studie proběhla v rozpracovanosti celá řada konzultací a projednání s orgány samosprávy. *Kurzívou je naznačen způsob akceptace jednotlivých požadavků v územní studii.*
Město Boží Dar - jednání proběhlo 22. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa v okolí Božího Daru.

Trasa směr Klínovec – zpracovatel prezentoval trasu z Božího Daru po stávající cyklotrase č. 23 ke státní hranici, dále podél státní hranice okolo větrných elektráren přes lesní průsek ke Klínoveckému sedlu. Město Boží Dar navrhuje novou trasu – odbočit ze stávající cyklotrasy č. 23 přes „starou“ komunikaci z Božího Daru na státní hranici. V rámci svých investičních aktivit zde město Boží Dar plánuje vybudovat nadchod. Pod novou silnicí I/25 by trasa prošla stávajícím podchodem, dále by pokračoval zhruba podél stávající silnice ke Klínovci, u křižovatky Nad Neklidem by kopírovala stávající trasu č. 2005 a odbočila zhruba po červené značce směr rozcestí pod Klínovcem

Toto řešení je v územní studii předloženo jako hlavní trasa, původní vedené mezi silnicí II/219 a státní hranicí je ponecháno jako varianta.

Úsek 14 směr Horní Blatná – trasu směr Ryžovna je vyřešen podél silnice. Město Boží Dar nepovažuje novou cyklotrasu podél Blatenského příkopu za vhodnou – tuto preferuje pro pěší.

V úseku Horní Blatná - Ryžovna je hlavní trasa vedena podél komunikace přes Bludnou, trasy podél Blatenského příkopu jsou navrhovány jako varianty.

Město Františkovy Lázně - jednání proběhlo 21. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa mezi Chebem, Františkovými Lázněmi a Skalnou.

Bylo konstatováno, že město Františkovy Lázně zajišťuje jako svou investici novou cyklostezku podél silnice ke Skalce. Dále stanovuje novou trasu městem, a to buď formou cyklopruhů nebo samostatné cyklostezky. Od nádraží navrhuje opět samostatnou cyklostezku směr Horní Lomany a Žirovice. Využití stávajících místních komunikací bude pouze částečné. V rámci této stavební úpravy plánuje město Františkovy Lázně řešit křížení se silnicí I/21 Cheb – Vojtanov mimoúrovňově, tedy podchodem.

Využití stávající cyklotrasy č. 2134 z Žirovic do Starého Rybníka město Františkovy Lázně považuje za správné a zajistilo stavební úpravu stavebním recyklátem až na hranici katastru. Tuto trasu město preferuje před stávající trasou č. 23 i z důvodu přiblížení páteřní cyklotrasy národní přírodní rezervaci SOOS, kterou chápe jako hlavní turistickou atrakci lokality.

Územní studii plně akceptováno, navržená trasa vedena jako hlavní.

Město Horní Blatná - jednání proběhlo 17. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa mezi Božím Darem, Horní Blatnou a Jelením.

Pan starosta města Horní Blatná informoval, že obec nemá námítky proti vedení samostatné trasy podél silnice z Božího Daru ani podél Blatenského příkopu. Z Horní Blatné ale upřednostňuje trasu, která bude součástí nového územního plánu – z Horní Blatné obcí k bývalému hotelu Imperiál, dále pak pod lesem směr Blatenský vrch. Na druhou stranu, tedy směr Jelení považují obě strany navrženou trasu (po červené značce směr hájovna Vlčina – po stávající cestě na pozemcích obce, dále pak pruhem podél silnice) za vyhovující. V místě pod viaduktem navrhl pan starosta možnost obejít jezírko a překřížit Blatenský potok za vhodnou variantu – trasa po silnici by se tím zcela minimalizovala.

Územní studii plně akceptováno, navržená trasa vedena jako hlavní.

Město Cheb - jednání proběhlo 21. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa mezi Chebem a Františkovými Lázněmi.

Bylo konstatováno, že město Cheb zpracovává v současné době nový cyklogenerel (autor – Ing. Král). Pro účely páteřní cyklotrasy doporučuje město využití stávající trasy s několika drobnými změnami – začátek trasy bude na náměstí Krále Jiřího z Poděbrad, dále bude pokračovat do údolí Ohře. Pro účely nové I/23 lze využít oba břehy – jako vhodnější se ale jeví využití dřevěného mostu a trasy po levém břehu směr statek Resort Stein a místní část Skalka. V příštím roce plánuje město tuto trasu stavebně upravit až k této místní části Skalka. Trasa Skalka – Komorní Hůrka je zatím uvažována po silnici, neboť provoz motorových vozidel je zde velmi malý. Výhledově by ale bylo vhodné řešit i tento úsek

Územní studii plně akceptováno, navržená trasa vedena jako hlavní.

Město Jáchymov - jednání proběhlo 16. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa mezi Božím Darem a Klínovcem, která je navržena z velké části na pozemcích města Jáchymov, a to včetně pozemků, určených k plnění funkce lesa.

Pan starosta informoval, že město Jáchymov nemá námítky proti vedení samostatné trasy podél silnice z Božího Daru ke Klínoveckému sedlu. Lesy Jáchymov zváží a následně potvrdí, zda je reálné vytvoření cyklotrasy podél silnice z Klínoveckého sedla směrem k rozcestí Pod Klínovcem.

Územní studii plně akceptováno, navržená trasa vedena jako varianta.

Obec Nové Hamry - jednání proběhlo 16. 3. 2016

V katastrálním území Nové Hamry a Jelení u Nových Hamrů je cyklotrasa č. 23 stabilizovaná v úseku od rozcestí Vlčí hora po rozcestí U Útvaru spolu s Lyžařskou magistrálou po lesní cestě Bučina.

Pan starosta informoval o přípravě Karlovy stezky na Nejdecku, k trase magistrály nebyly žádné požadavky.

Bez reakce.

Město Luby - jednání proběhlo 21. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa v okolí Lubů. Bylo konstatováno, že trasa z Lesné přes Luby až do Kraslic vede po silnici II. třídy, což nepovažuje zpracovatel za šťastné, nicméně městu Luby to nevadí. Zpracovatel představil 2 varianty trasy z Plesné k silnici v Lubenském sedle, dále pak podél státní hranice směrem na Vysoký Kámen. Další varianta je vedení trasy po pásech přes Tříslovou. Bylo konstatováno, že paní starostka prodiskutuje trasu přes městské lesy Luby s lesním správcem.

Reakce nebyla poskytnuta.

Obec Potůčky - jednání proběhlo 6. 4. 2016

V katastrálním území Potůčky je cyklotrasa č. 23 stabilizovaná v úseku od rozcestí Bludná po rozcestí Pod Blatenským vrchem. Pan starosta informoval, že obec nemá námítky proti vedení samostatné trasy podél silnice okrajem katastrálního území, bez podílu obce Potůčky na realizaci.

Bez reakce.

Svazek obcí Kamenné hory - jednání proběhlo 6. 4. 2016

Byla prodiskutována trasa v lokalitě mezi Skalnou a Kraslicemi. Na jednání bylo konstatováno, že svazek obcí řešil řadu cyklotras v okolí Lubů – vždy šlo ale jen o krátké úseky, které nejsou pro potřeby páteřní trasy využitelné.

Bez reakce.

Svazek obcí Kraslicko - jednání proběhlo 21. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa v okolí města Kraslice. Na jednání bylo konstatováno, že svazek obcí v současné době řeší spíše trasu podél řeky Svatavy do Sokolova. S trasou č. 23 bude vhodnější obrátit se na město Kraslice.

Bez reakce.

C.3.3 Projednání s významnými vlastníky

V rámci zpracování této územní studie proběhla v rozpracovanosti celá řada konzultací a projednání s významnými vlastníky. Vzhledem k plánovanému využití většího počtu lesních cest pro vedení úseků KCM byly konzultace prováděny s organizacemi zajišťující správu lesů. *Kurzívou je naznačen způsob akceptace jednotlivých požadavků v územní studii.*

Lesy ČR s. p., Lesní správa Horní Blatná - jednání proběhlo 15. 2. 2016

V území působnosti Lesní správy Horní Blatná je cyklotrasa č. 23 vedena v úseku od rozcestí Bývalá Rolava po Klínovec. V k. ú. Jelení u Nových Hamrů a Rolava dochází postupně k převodu lesních pozemků na Náboženskou matici. V katastrech Jelení a Nové Hamry je možno vést cyklotrasu ve stávající trase po vyhovující lesní cestě LC Bučina. Směrem od rozcestí Pod Vlčí horou je možno vést cyklotrasu podél silnice ve společné trase s lyžařskou magistrálou.

Zástupci LČR nesouhlasí s vedením variantní trasy z Horní Blatné směr Bludná podél Blatenského příkopu, preferují trasu severně od silnice Horní Blatná - Ryžovna.

V úseku Horní Blatná - Ryžovna je hlavní trasa vedena podél komunikace přes Bludnou, trasy podél Blatenského příkopu jsou navrhovány jako varianty.

Lesy ČR s. p., Lesní správa Kraslice - jednání proběhlo 17. 2. 2016

V území působnosti Lesní správy Kraslice je cyklotrasa č. 23 vedena v úseku od rozcestí Vysoký kámen (návaznost na lesní cesty LS Františkovy Lázně) po rozcestí Pod Vysokým vrchem u Rolavy. V katastrech Kámen u Kraslic, Počátky a Hraničná je možno vést cyklotrasu po vyhovujících lesních cestách. V k. ú. Kraslice jsou částečně lesy ve správě Městských lesů Kraslice.

Směrem od Bublavy po rozcestí Pod Vysokým vrchem je možno vést cyklotrasu po vyhovujících lesních cestách LC Bublavská a LC Rolavská.

Akceptováno, hlavní trasa i varianty jsou navrženy v intencích výsledků projednání.

Lesy ČR s. p., Krajské ředitelství Karlovy Vary - jednání proběhlo 22. 3. 2016

Byla prodiskutována celá trasa. Bylo konstatováno, že tato trasa byla prodiskutována s lesními správci na lesních správách Horní Blatná, Kraslice i Františkovy Lázně. Veškeré navržené úseky byly prezentovány jako akceptovatelné, resp. akceptovatelné po drobných úpravách. Zásadní nesouhlas byl vysloven s nově navrženou trasou okolo Blatenského kanálu.

V úseku Horní Blatná - Ryžovna je hlavní trasa vedena podél komunikace přes Bludnou, trasy podél Blatenského příkopu jsou navrhovány jako varianty.

Lesy ČR s. p., Lesní správa Františkovy Lázně - jednání proběhlo 23. 3. 2016

Bylo konstatováno, že ze Skalné do Plesné je dnešní trasa vedená po hlavní silnici do Velkého Luhu – zde je provoz motorových vozidel velmi silný. Z Velkého Luhu do Plesné pak trasa odbočuje ze silnice a využívá lesní cestu směr Šnecký rybník a Plesnou.

Závadová trasa je tedy mezi Skalnou a Velkým Luhem. Řešením je využití lesních cest mezi Skalnou a Šneckým rybníkem – Možnosti jsou 2 – kratší trasa – tu je ale nutno stavebně upravit. Jako vhodnější se jeví delší trasa, která ale vede po stávající lesní asfaltové cestě ze Skalné směrem na bývalý Velký Rybník, následně po modré pěší turistické, dále okolo Lužského vrchu směrem ke Šneckému Rybníku.

Z Plesné lze využít stávající polní cesty, která pokračuje jako lesní cesta „po pásech“. V místě přechodu přes Pstruhový potok je nutné vybudovat zcela novou cestu v délce asi 2 km – zde je dnes pouze vyšlapaná pěšina. Další úsek až k silnici v Lubenském sedle je tvořen lesní asfaltovou cestou. Pokračování na Vysoký kámen je přes městské lesy Luby a dále lesy ČR – obě varianty – po státní hranici i po pásech přes Třístovou jsou možné.

Akceptováno, hlavní trasa i varianty jsou navrženy v intencích výsledků projednání.

Náboženská matice - polesí Nejdek - jednání proběhlo 23. 3. 2016

Byla prodiskutována trasa mezi Horní Blatnou, Jelením a Rolavou

Pan Böhlm konstatoval, že nemá námitek proti návrhům jednotlivých variant. Za stěžejní ale považuje dořešení jak financování nových tras, tak zejména náklady na údržbu. Bez dořešení této otázky lze jen obtížně uvažovat o souhlasném stanovisku Náboženské matice, jakožto majitele pozemků. Bylo dohodnuto, že veškerá korespondence bude posílána oficiálně na Ing. Poula, ředitele NM, popř. Ing. Jarolímovou, ekonomku.

Bude akceptováno. Karlovarský kraj navrhne způsob zajištění investic i běžné údržby.

C.3.4 Veřejná konzultace

Dne 28. 6. 2016 proběhla v zasedací místnosti Krajské knihovny Karlovarského kraje veřejná konzultace zpracovaného Návrhu Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály.

Přítomni byli zástupci zpracovatele (BPO Ostrov), zástupci pořizovatele (Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor RR), zástupci rozhodujících vlastníků, zástupci orgánů státní správy, zástupci obcí i svazku obcí.

V rámci této konzultace byl návrh KCM autory představen, byly porovnány jednotlivé varianty vedení trasy s tím, že na základě připomínek, návrhů a doporučení všech (výše uvedených) zainteresovaných bude v rámci zpracování čístopisu přistoupeno k výběru invariantní trasy KCM.

V diskusi vystoupili zástupci Regionálního pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny - Správy CHKO Slavkovský les - opakovaně nesouhlasili s vedením trasy KCM v případě úseků 11 a 12 mimo stávající vedení po silnicích III/2194 a III/2209.

V Čístopisu Územní studie KCM bude trasa úseků 11 a 12 vedena po silnicích III/2194 a III/2209.

Zástupce Náboženské matice vyjádřil zásadní nesouhlas s vedením úseků 11 a 12 trasy KCM jižně od Rolavského vrchu a apeloval na dodržování vlastnických práv.

V Čístopisu Územní studie KCM bude trasa úseků 11 a 12 vedena po silnicích III/2194 a III/2209.

Starosta Města Boží Dar Ing. Jan Horník vyjádřil zásadní nesouhlas s vedením úseku 17 v návrhu trasy KCM, neboť existuje usnesení ZM Boží Dar, která cyklotrasu směřuje za hotelem Praha pod přejezd silnice I/25 a dále na Neklid. Dále upozornil na vhodnost provázanosti této trasy s výraznými sportovně turistickými cíly (Skiareály Klínovec a Plešivec). Posléze uvedl, že město Boží Dar upřednostňuje takové parametry trasy, které umožní smíšený provoz cyklistů a pěších (včetně kočárků) v letním období či lyžařů a pěších v zimním období. Je nutné vyznačit riziková místa, která by měla být rozšířena na 2 oddělené pruhy.

Trasa úseku 17 je v Čístopisu Územní studie KCM vedena dle usnesení ZM Boží Dar. Provázanost se Skiareálem Klínovec je velmi úzká (začátek úseku 18 a konec úseku 17 trasy KCM je na Klínoveckém rozcestí, úsek 18 protíná severní část skiareálu. Parametry tras nejsou územní studií, s ohledem na měřítko zpracování, řešeny do větších detailů.

C.3.5 Připomínky a náměty před vypracováním čístopisu

Po veřejné konzultaci proběhlo připomínkové řízení.

Kurzívou je naznačen požadavek objednatele na zpracování čístopisu.

Tučnou kurzívou pak způsob akceptace jednotlivých požadavků v čístopisu územní studie.

Arcibiskupství Pražské, Hradčanské nám. 16, 119 02 Praha 1 - jednající za Náboženskou matici, Thákurova 676/3, Dejvice, 16000 Praha

Arcibiskupství Pražské nesouhlasí s návrhem územně plánovacího podkladu "Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály v Karlovarském kraji". Všechny navržené trasy a jejich varianty na úsecích 10, 11 a 12 zásadním způsobem negativně ovlivňují hospodaření na lesních majetcích. Všechny lesní cesty slouží, a v minulosti vždy sloužily, primárně k provozu lesního hospodářství. To znamená k přesunům lesní techniky, k odvozům dříví, jako manipulační prostor. Vzhledem k podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je souběh s jinými aktivitami obtížný, ne-li nemožný. Horské podmínky Krušných hor podstatně omezují hustotu lesní dopravní sítě a možnosti využití cest, které jsou pro hospodaření v lesích nezbytné. Budování nových cest je nejen velmi nákladné a technicky obtížné, ale v případě trasování přes lesní pozemky dochází i k nenahraditelnému úbytku porostní půdy.

Současná cyklotrasa č. 23, která vede z Rolavy na Jelení a po Bučinské cestě k silnici Nové Hamry - Horní Blatná, je v rozmezí úseků 10 až 12 jediná vhodná varianta pro novou trasu Krušnohorské cyklistické magistrály. Podmínky zřízení cyklotrasy vedoucí po lesních pozemcích musí její zřizovatel písemně smluvně ošetřit s vlastníkem pozemků.

Vzhledem k tomuto zásadnímu nesouhlasu vlastníka pozemků, není na úsecích 10, 11 a 12 možná jiná varianta než původní (současná) trasa č. 23. Situace je v této oblasti navíc komplikována i existencí Národní přírodní rezervace Rolavská vrchoviště.

Pořizovatel dal zpracovateli pokyn č. 1 - v úseku 10, 11 a 12 vést navrhovanou trasu magistrály v současné trase č. 23.

Tento pokyn byl v čistopise částečně splněn - úseky 11 a 12 KCM jsou vedeny po silnicích III. třídy č. 2194 a 2209 (jako současná trasa č. 23). Úsek 10 je veden severně od vrchu Milíře, avšak mimo pozemky ve vlastnictví Náboženské matice.

Lesy ČR, s. p. Krajské ředitelství Karlovy Vary, Krušnohorská 1010/7, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary

V návaznosti na jednání ve věci veřejné konzultace územně plánovacího podkladu „Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály v Karlovarském kraji“, která proběhla dne 28. 6. 2016 ve velkém sále Krajské knihovny Karlovy Vary, sdělují Lesy České republiky, s. p. (dále jen „LČR“) následující všeobecné podmínky, které je nezbytné při realizaci magistrály dodržet.

1. Cyklostezka - je vyšší forma organizace řízení pohybu cyklistů. Na cyklostezkách jsou pro cyklisty přesně vymezené prostory pohybu vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením a pro uživatele to znamená, že pro ně tyto speciálně umístěné dopravní značky jsou povinni respektovat a dodržovat přesně stanovená pravidla. Cyklostezka je vždy ohraničena na svém začátku a konci a je výhradně určena pouze pro cyklistickou dopravu. Pokud je souběžně vedena se silnicí, má cyklista povinnost tuto stezku využívat. Povrch je zpravidla zpevněný (asfalt, dlažba) o minimální šířce 2 metry. Pozor, mohou ji využívat nejen uživatelé kolečkových bruslí a lyží ale i chodci, především pokud se jedná o společnou trasu pro chodce i cyklisty, takže ohleduplnost všech je na místě.

2. Vzhledem k tomu, že navrhované úseky vedou po účelových komunikacích využívaných LČR k zajišťování výrobních úkolů s neustálým pohybem výrobních mechanismů a dřevní hmoty není v žádném případě možné, a to zejména z důvodu bezpečnosti, tyto provozovat jako cyklostezky. Provozovatel cyklotrasy musí nutně zodpovídat za její provoz, zejména pak za bezpečnost jejich návštěvníků. Uzavření příslušného pojištění provozovatele je tedy nezbytné. LČR v této souvislosti požadují, aby zřizovatel upozornil vhodným způsobem (informační tabule) osoby, které se budou pohybovat po vyznačených cyklotrasách, že jejich pohyb na nich je pouze na vlastní nebezpečí, v lesích může hrozit náhlý pád větví, stromů nebo jejich částí, v lesích probíhá běžná hospodářská činnost s využitím těžké lesní techniky (traktory, harvestory, vyvážecí soupravy) aj. - viz ust. § 19 zákona č. 289/1995 Sb. lesní zákon, v platném znění lesního zákona (dále jen „lesní zákon“).

3. V případě cyklotras jsou LČR ochotni strpět propojení úseků ve vlastnictví třetích subjektů prostřednictvím vybraných lesních cest tak, jak to vyplývá z ust. §19 odst. 1 (obecné užívání lesů) a z ust. §20 písm. j (zákaz některých činností v lesích) lesního zákona. Tento způsob užívání lesních cest ze zákona považujeme za dostačující a jiný souhlas s využitím pozemků k provozování cyklotras nemůže být udělen.

4. Vymezení neakceptovatelného průběhu magistrály na pozemcích LČR je uvedeno v mapových zákresech, které LČR přiložily jako přílohu č. 1 (pozn. mapová část „4“ - vyznačenou část je možné využít pouze jako cestu 1L nebo 2L - nosnost 6ot.) a přílohou č. 2. LČR si vyhrazují právo účasti na všech jednáních, které budou v souvislosti s realizací magistrály probíhat.

Příloha: 1. mapový zakres - vymezení neakceptovatelného průběhu magistrály na pozemcích spadající pod organizační jednotku LS Františkovy Lázně;
2. mapový zakres - vymezení neakceptovatelného průběhu magistrály na pozemcích spadající pod organizační jednotku LS Horní Blatná.

Vzhledem k tomuto zásadnímu nesouhlasu vlastníka v některých lokalitách pozemků bylo nutno návrh trasy KCM upravit:

Pořizovatel dal zpracovateli pokyn k úpravě č. 2 - dle mapových příloh č. 1 a č. 2 upravit vedení trasy tak, aby byly akceptovány neakceptovatelné průběhy tras pro LČR.

V oblasti města Luby a města Skalná jsou naznačeny akceptovatelné a podmíněně akceptovatelné trasy, je nutno ještě projednat se zástupci zmíněných obcí a panem Račkem (Horská služba), paní Nduwimanou (předdohodnuto) a zástupci LČR výsledný návrh trasy v této oblasti

Trasy budou vedeny jako cyklotrasy.

Tento pokyn byl v čistopise splněn.

Byl vydán pokyn k úpravě č. 3 - zpracovatel prověří vhodnost lesních cest pro napojení na magistrálu.

Tento pokyn byl v čistopise splněn.

Město Luby, Nám. 5. května 164, 351 37 Luby

K návrhu Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály bychom rádi uplatnili následující podnět. V původní verzi byla cyklotrasa vedena středem města Luby - v novém návrhu byla trasa z města odkloněna, aby nevedla po stávajících komunikacích pro motorová vozidla, což má svá opodstatnění.

Z hlediska přínosu turistického rozvoje by však bylo žádoucí, aby trasa přivedla nové návštěvníky do města. Proto bychom preferovali možnost vedení trasy alespoň okrajem města a to dle přiloženého zákresu do mapy - tedy odklonění od stávajícího návrhu trasy v prostoru Bažantnice východním směrem a napojení na stávající komunikaci procházející zaniklou obcí Výspa až na Flussberg, pak po silnici směrem do Lubů, ulicí Družstevní na křižovatku k hasičárně a dále Luční ulicí buď k napojení na ul. Masarykova, dále po silnici až k opětovnému napojení na předložený návrh nové trasy. Variantou by bylo ještě napojení trasy na naučnou stezku Lubsko, čímž by se zkrátila délka trasy vedené po stávající silnici.

Vzhledem k podnětu města Lubů je nutno prověřit navrhovanou variantu, tak aby odklonění cyklistické magistrály od samotného města nebylo tak výrazné.

Byl vydán pokyn k úpravě č. 4 - dle návrhu města Lubů prověřit možnost vedení trasy, tak aby nebylo odklonění města tak výrazné. Trasu navrhnout v návaznosti na jednání se zástupci LČR, panem Račkem a paní Nduwimanou.

Tento pokyn byl v čistopise splněn. Úsek 4 byl doplněn o variantu 4a, která přivede trasu do centra města Luby.

Obec Potůčky, starosta pan Vlastimil Ondra, Potůčky 58, 362 38 Potůčky

Starosta obce doplnil informace o záměru obce:

Ve spolupráci se sousedním městem Johanngeorgenstadt, plánuje obec Potůčky realizovat v roce 2017 výstavbu cyklotrasy podél říčky Černá. Trasa by měla propojit Nádraží ČD a Nádraží DB v SRN. V rámci tohoto projektu by mělo být vybudováno i zázemí pro cyklisty, a pokud obec získá dotaci, mělo by být vybudováno i přemostění pro cyklisty přes říčku Černá.

Trasa by měla dále vést údolím říčky Černá až na Ryžovnu. V příloze zaslal pan starosta obce orientační mapku. Vybudována bude část označená tučně červeně.

Připomínka obce Potůčky se přímo nevztahuje k vedení trasy cyklistické magistrály. Každopádně je nutno naznačit propojení na SRN.

Pokyn k úpravě č. 5 - naznačit návazné propojení na SRN v souvislosti s plánovaným záměrem obce Potůčky a obce Johanngeorgenstadt.

Tento pokyn byl v čistopise splněn.

AOPK, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les, pracoviště v Karlových Varech, Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

Zástupci AOPK předali před veřejným projednáním této územní studie tyto připomínky:

Boží Dar - varianta podél silnice je předmětem biologického průzkumu - přípustné varianty:

- 1) vedení cyklotrasy po stávající komunikaci s případným omezením rychlosti dopravním značením a instalací retardérů;
- 2) severní varianta přimknutá ke komunikaci (cyklotrasa oddělena svodidly, nebo zeleným pásem, nebo odsazením výšky - cyklotrasa by byla cca o 0,5 m níže než komunikace)

Na základě biologického posouzení lokality v oblasti Božího Daru (NPR Božídarské rašeliniště) navrhnout přípustnou variantu pro vedení trasy. Předpokládaný výsledek biologického posouzení lokality je v září 2016.

Pokyn k úpravě č. 7 - na základě biologického posouzení lokality v oblasti Božího Daru navrhnout přípustnou variantu vedení trasy. V případě, že nebude znám závěr biologického posouzení, je možné navrhnout trasu ve variantách s uvedením podmínek dalšího postupu výběru optimální trasy.

Tento pokyn byl v čistopise splněn.

Navržená trasa úseku vyplynula z biologického průzkumu, který proběhl na jaře a v létě 2016. Na jeho základě došlo k dohodě regionálního pracoviště AOPK – Správy CHKO Slavkovský les a Města Boží Dar.

Severně od Restaurace Salaš v Ryžovně je nutno překonat silnice III/2214 a III/2196, trasa je pak vedena severně od Blatenského příkopu. Po přechodu Blatenského příkopu na jižní stranu silnice pokračuje trasa směrem do Mysliven v koridoru severně od silnice III/2196. Zástupci CHKO považují za nevhodné oddělení trasy od stávající komunikace a navrhují, aby trasa byla přimknuta ke stávající silnici a byl mechanicky oddělen provoz na cyklotrase a silnici (např. svodidly), což je naprosto nevhodné pro případné sloučení s lyžařskou běžeckou stezkou. Konečná úprava trasy bude řešena v navazujících stupních projektové dokumentace.

Jelení - Rolava - po oznámení záměru jsme provedli podrobnější biologický průzkum lokality, ze které nám bohužel vychází jako možné následující varianty - přípustné varianty:

- 1) vedení cyklotrasy po stávající komunikaci s případným omezením rychlosti dopravním značením a instalací retardérů.
- 2) vedení trasy přes Německo.

Vedení trasy v oblasti Jelení bude nutno na základě připomínek AOPK navrhnout po stávající komunikaci. Pokyn k úpravě č. 8 - shodný jako pokyn č. 1

Tento pokyn byl v čistopise splněn - úseky 11 a 12 KCM jsou vedeny po silnicích III/2194 a III/2209 (jako současná trasa č. 23).

Město Boží Dar, ústně formulována připomínka pana starosty Jana Horníka, Boží Dar 1, 362 62 Boží Dar

V okolí města Božího Daru upravit navrhovanou trasu dle závazného usnesení zastupitelstva města Božího Daru.

Akceptovat usnesení zastupitelstva města Božího Daru v návrhu vedení trasy. Pokyn k úpravě č. 9 - upravit navrhovanou trasu cyklistické magistrály dle schváleného usnesení zastupitelstva Božího Daru (směr Neklid).

Tento pokyn byl v čistopise splněn.

C.4 Závěrečné zhodnocení navržené trasy KCM

C.4.1 Zhodnocení navržené trasy Krušnohorské cyklistické magistrály

Tato územní studie navrhla novou trasu Krušnohorské cyklistické magistrály. Bylo vymezeno 19 úseků, přičemž jeden úsek je navržen jako odbočení z přímé trasy (úsek 19 Aš - Plesná) a jeden úsek je navržen částečně nad rámec území Karlovarského kraje (úsek 18 Klínovec - Loučná pod Klínovcem) - i když část tohoto úseku v Karlovarském kraji leží. Trasa byla doplněna dalšími 2 variantami vedení tras v okolí města Luby (varianty 4a a 5a).

Celková délka trasy KCM na území Karlovarského kraje včetně variant 4a a 5a je 117,15 km.

Celková vymezená délka trasy KCM (včetně Ústeckého kraje) včetně variant 4a a 5a je 119,74 km - v Ústeckém kraji je navržena délka KCM 2,59 km.

Délka trasy KCM od Chebu po Klínovec (bez úseků 18 a 19 a bez variant 4a a 5a činí 95,72 km).

V rámci správního území ORP Cheb jsou navrženy čtyři úseky o délce tras 30,71 km (navíc varianta 4a v délce 8,68 km), v ORP Kraslice se jedná o 7 úseků v celkové délce 38,54 km (navíc varianta 5a v délce 1,31 km). Na správním území ORP Karlovy Vary byl vymezen 1 úsek délky 7,79 km a v ORP Ostrov bylo navrženo 5 úseků o délce 21,69 km. Úsek 18 je dlouhý 5,59 km a v ORP Aš je úsek 19 o délce 8,45 km.

Oproti stávající trase č. 23 se jedná o mírné zkrácení (o 3,78 km), přičemž hlavní rozdíl je zejména u úseku č. 2, kdy stávající trasa přes Poustku je dlouhá 15,56 km, navržená trasa touto územní studií přes Žirovice je dlouhá pouze 7,63 km. Naopak, navržená trasa úseku č. 4 je oproti stávající trase č. 23 delší o 1,65 km. Ostatní úseky jsou délkově obdobné.

Téměř celá stávající trasa č. 23 je vedena po silnicích pro motorová vozidla, přičemž kříží i silnice I. třídy. Navrhovaná trasa KCM naopak využívá převážně cesty mimo silnice pro motorová vozidla - celkem 68,09 km (58% celkové délky), z toho 43,5% (50,96 km) jde po cestách bez potřeby stavebních úprav a 14,6% cest (17,13 km) stavební úpravy vyžaduje.

Navrhovaná trasa KCM využívá silnic pro motorová vozidla jen v 23% své celkové délky (26,90 km). Oproti návrhu KCM je v čistopise územní studie využita větší délka úseků po silnicích s provozem

motorových vozidel. Důvodem byl zejména požadavek Města Luby na přivedení cyklistické magistrály do centra města, což bylo řešeno návrhem nové varianty 4a, jejíž průběh zahrnuje i 5,08 km po silnicích s provozem motorových vozidel (intenzita dopravy je na nich však relativně nízká). Dalším důvodem byl požadavek orgánu ochrany přírody a vlastníka lesů v případě úseku 11 (bývalá Rolava - Jelení) a úseku 12 (Jelení - Vlčí hora), který znemožnil vedení KCM v jiné trase než po silnicích III/2189 a III/2194 (3,23 a 1,99 km).

Silnice s provozem pro motorová vozidla jsou dále využívány v obcích (Františkovy Lázně, Žirovice, Starý Rybník, Skalná, Plesná, Kraslice, Bublava, Horní Blatná a Boží Dar). Mimo tato sídla (a výše uvedené úseky) je vedení trasy v souběhu se silnicemi pro motorová vozidla pouze od Skalky ke Komorní Hůrce (2,79 km), pod Vysokým vrchem (0,33 km) a v Myslivnách (0,29 km).

Návrh KCM předpokládá vybudování nových částí úseků. Celkem se předpokládá vybudovat 22,16 km komunikací (19% z celkové trasy). Významnější nové úseky jsou:

Komorní Hůrka - Klostermannova ulice ve Františkových Lázních	2,00 km
Koridor mimo silnici v lesním porostu pod Vlčí horou	0,53 km
Nová stezka u Horní Blatné	0,39 km
Nová stezka nad Horní Blatnou pod lesním porostem	0,78 km
Koridor severně mimo silnici v lesním porostu pod Blatenským vrchem - Bludná - Ryžovna	2,63 km
Koridor jižně mimo silnici - Ryžovna	1,57 km
Koridor severně mimo silnici - Ryžovna - Myslivny	2,44 km
Koridor podél nově budované silnici II. třídy Mokřiny - st. hranice	5,68 km
Nová stezka podél vleku na Neklid	0,65 km
Nová stezka u Klínoveckého sedla	1,23 km

Úseky, které jsou v souběhu s komunikacemi pro motorová vozidla (především mezi Horní Blatnou a Božím Darem) jsou navrženy jako samostatné stezky pro pěší a cyklisty (a v zimě i lyžaře).

Nově navrhovaným vedením trasy KCM se výrazně eliminuje riziko nebezpečnosti pro cyklisty, motoristy, případně pěší.

Navrhovaná trasa KCM je atraktivní i z hlediska výškového uspořádání. Nejvýznamnější stoupání (a tím i menší vhodnost využití pro rodiny s dětmi), které je v současné době mezi Kraslicemi, Bublavou a rozcestím Pod Vysokým vrchem bude eliminováno novým trasováním z Bublavy, kdy navrhovaná trasa neklesá do údolí Nancy (a následně musí vystoupat), ale pozvolna stoupá.

Trasa zůstává lákavá i z hlediska atraktivních cílů buď přímo v trase, nebo blízkém okolí. Kromě maloplošně chráněných území, lokalit NATURA 2000, přírodních parků a naučných stezek (přehled je uveden v analytické části a shrnut výše v textu) se vyskytují i památkově zajímavé objekty (Chebská stráž, Žirovické pohřebiště, Starý Rybník - hrad a zámek, roubené chalupy Starý Rybník, Vildštejn – hrad, Skalná - zámek, zřícenina hradu Neuhaus, zřícenina hradu Hausberg a řada sakrálních staveb). Jediným zajímavým místem, které se při využití preferované trasy odkloní od trasy KCM je hrad Seeberg, který je však možno navštívit odbočkou z Františkových Lázní. Naopak k navrhované trase se přiblížila lokalita NPR SOOS.

V okolí trasy KCM zůstávají objekty pozůstatků těžby nerostných surovin (muzeum hornictví v Horní Blatné, Blatenský příkop, Důl Mauricius – prohlídková štola Kryštof, Štola Johannes, pozůstatky sejpů atd.).

V okolí navrhované trasy se vyskytují i významné vyhlídkové objekty: rozhledny Háj a Stráž u Aše, Olověný vrch nad Bublavou, Blatenský vrch a Klínovec. Okolí trasy doprovází i mnoho pomníků a soch.

Navrhovaná trasa KCM má vhodné napojení na autobusovou i železniční síť, v průběhu trasy je mnoho možností parkování (viz výše v textu). Rovněž z hlediska občerstvení a ubytování je na trase dostatek

příležitostí (odklon trasy KCM od sídel je pouze v případě Lubů, je kompenzováno navržením varianty 4a, která vede přes Luby).

Navržená trasa je atraktivní i kvalitou přírodních hodnot, které jsou zastoupeny především jako součást územního systému ekologické stability.

Trasa Krušnohorské cyklistické magistrály, vzhledem k výškovým poměrům Krušných hor, není příliš vhodná pro použití osobami s omezením pohybu. Jsou zde kratší úseky, které mají minimální spád a lze je využívat osobami s omezením pohybu – jde např. o část úseku 1 Komorní Hůrka - Františkovy Lázně, úsek 7 z Hraničné do Kraslic podél Svatavy, úseky 15 a 16 z Božího Daru na Rýžovnu – jedná se ale o krátké a nespojené úseky. Využití osobami na sportovním vozících nebo s doprovodem umožňuje širší využití.

Navržená trasa vytvořila nové vedení KCM, které bude mít přijatelné spádové poměry a zároveň odstranila hlavní závadové úseky, které při stávajícím trasování vedly po silnicích s hustým silničním provozem.

V zadání studie byl požadavek na maximální možné propojení navrhované Krušnohorské cyklistické magistrály s Krušnohorskou lyžařskou magistrálou. Nutno konstatovat, že naplnění tohoto cíle se zdařilo pouze částečně. Společné vedení magistrál je nově trasováno v úseku 9 mezi Bublavou a rozcestím Pod Vysokým vrchem. Bude-li provedena stavební úprava části úseku 10, bylo by pak vhodné převést na tuto trasu KLM. Úsek 11 a část úseku 12 je společně s KLM nevhodně veden po silnicích III/2189 a III/2194, ale z důvodu negativních stanovisek orgánu ochrany přírody nebylo možné trasovat úseky jinak. V dalším průběhu úseku 12 je společné vedení KCM a KLM vyhovující. V počátku úseku 13 (po cca 0,50 km) se trasa KLM od trasy KCM odděluje a připojuje se až v Božím Daru (kde končí). Byla prověřena možnost propojení KLM do Ústeckého kraje (do Loučné pod Klínovcem). Z Božího Daru (v rámci úseku 17) až na Klínovecké rozcestí je možno KCM a KLM vést společně, ale další průběh možný není, neboť v zimním období jsou na severním i jihozápadním svahu Klínovce v provozu sjezdové tratě a vedení běžkové lyžařské trasy by z hlediska bezpečnosti všech lyžařů nebylo vhodné.

C.4.2 Doporučení dalšího postupu

Pro snazší prosazení navrhované trasy KCM je vhodné, v rámci aktualizací či tvorby územních plánů, trasu KCM do ÚP zanést. Tato územní studie bude sloužit jako územně plánovací podklad.

K realizaci Krušnohorské cyklistické magistrály je vhodné, jak je výše uvedeno, provést na některých částech úseků stavební úpravy či vybudovat nové úseky. Z hlediska reálnosti jejich vybudování se jeví jako účelné využít Komplexních pozemkových úprav (dále KPÚ).

Vybudování trasy KCM v některých úsecích souvisí s úzkou spoluprací s obcemi, Karlovarským a Ústeckým krajem i s vlastníky pozemků.

Trasa by měla být označena v terénu, avšak některé úseky bude nutno, do doby realizace stavebních úprav či výstavby nových částí úseků, vést v alternativních trasách.

Aby byla navržená Krušnohorská cyklistická magistrála atraktivní a byla ve velké míře cyklisty využívána, bude nutné posílit vazby na cestovní ruch a marketing.

C.4.2.1 Úpravy územních plánů

Soulad s územními plány obcí a měst a navrhovanou trasou KCM je popsán v textové části při charakteristice jednotlivých úseků, je rovněž uveden v tabulce Parametry úseků v příloze textové části.

Obecně lze konstatovat, že i v případě, kdy není trasa v souladu s územním plánem, je možné navrhované stavební úpravy či výstavbu nových územních plánů realizovat, neboť je možné využít § 18, odst. 5 stavebního zákona.

Přesto územní studie KCM doporučuje při aktualizacích nebo tvorbě nového územního plánu obcí a měst trasu KCM do ÚP zapracovat. Jedná se o následující samosprávné celky:

Město Františkovy Lázně;
Město Skalná;
Město Plesná;
Město Luby;
Město Kraslice;
Obec Přebuz (úsek 10);
Město Horní Blatná;
Město Boží Dar;
Město Jáchymov.

C.4.2.2 Komplexní pozemkové úpravy

S ohledem na předpokládanou výstavbu nových částí úseků, úpravu stávajících cest i pravidelnou údržbu trasy by bylo vhodné v rámci zpracování Komplexních pozemkových úprav cesty vymezit v rámci společných zařízení, případně řešit nové vlastnické vztahy. KPÚ by bylo vhodné iniciovat na katastrálních územích v následujících úsecích KCM :

Úsek 4

k.ú. Smrčina - není zpracována KPÚ ani jednoduchá pozemková úprava (dále JPÚ);
k.ú. Výspa - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ;
k.ú. Horní Luby - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ.

Úsek 6

k.ú. Počátky - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ.

Úsek 8

k.ú. Tisová u Kraslic - není zpracována KPÚ ani JPÚ.

Úsek 10

k.ú. Rolava - není zpracována KPÚ ani JPÚ.

Úsek 12

k.ú. Jelení u Nových Hamrů - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty.

Úsek 13

k.ú. Horní Blatná - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty.

Úsek 14

k.ú. Horní Blatná - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty;
k.ú. Potůčky - není zpracována KPÚ, je provedena JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty;
k.ú. Ryžovna - není zpracována KPÚ ani JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty.

Úsek 15

k.ú. Ryžovna - není zpracována KPÚ ani JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty.

Úsek 17

k.ú. Jáchymov - není zpracována KPÚ ani JPÚ. Vhodné do KPÚ zařadit i lesní porosty.

C.4.2.3 Spolupráce při realizaci KCM

Vybudování trasy KCM v některých úsecích souvisí s úzkou spoluprací s obcemi, Karlovarským a Ústeckým krajem i s vlastníky pozemků.

Město Cheb předpokládá vybudovat novou komunikaci v první části úseku 1.

Město Františkovy Lázně má v plánu vybudovat cyklostezku od Komorní Hůrky do města, dále i s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců uvažuje o vybudování podchodu pod silnicí I/21 (bude spojeno i s pruhem pro cyklisty).

Svazek obcí Kamenné vrchy nechal vypracovat projektovou dokumentaci na záměr "Společná stezka pro pěší a cyklisty, Velký Luh - Plesná", zpracovatel Dopravní stavby a venkovní architektura v 04/2013.

Svazek obcí Kamenné vrchy má připraveny i další rozvojové záměry s vazbou na cyklistickou dopravu.

Aktivní je i Město Boží Dar. Část úseku 16 KCM již zrealizovalo, část úseku 16 je ve fázi realizace. Úsek 15 prověřilo město biologickým průzkumem a v nejbližší době zadá projektovou dokumentaci. Část úseku 14 (na hranice správního území obce) bude posouzeno vyhledávací studií v roce příštím. Rovněž u části úseku 17 předpokládá město Boží Dar brzké zahájení projektových prací (v koordinaci se záměrem golfového hřiště).

Město Plesná prověřilo projektově možnost vybudování cyklostezky v souběhu s novou komunikací III/21240.

Město Aš si nechalo vypracovat Vyhledávací studii "Cyklostezka Doubrava - Pramen Halštrova", zpracovatel Dopravní stavby a venkovní architektura v 03/2016, která vede v ulicích Aše v souběhu s navrhovanou částí úseku 19.

Karlovarský kraj, prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje nechal zpracovat studii nové komunikace II. třídy z Mokřin ke státní hranici, jejíž součástí je cyklostezka v souběhu se silnicí pro motorová vozidla.

C.4.2.4 Označení trasy KCM

Po akceptaci nové trasy KCM je vhodné novou trasu vyznačit v terénu. Následující přehled ukazuje možnost označení jednotlivých úseků v terénu v blízké budoucnosti:

Úsek 1 - lze vyznačit v celé délce úseku (po realizaci nové cyklostezky mezi Komorní Hůrkou a Františkovými Lázněmi lze pouze značení upravit);

Úsek 2 - lze vyznačit v celé délce úseku;

Úsek 3 - lze vyznačit v celé délce;

Úsek 4 - zde je nutné provést úpravy na nové trase, do doby provedení úprav mezi Plesnou a Luby lze vést úsek 4 po stávající trase č. 23 a dále po variantě 5a na hranici ORP;

Úsek 5 - v počátku úseku jsou nutné stavební úpravy - trasu KCM do doby realizace úprav lze vést ve variantě 5a;

Úsek 6 - v počátku jsou nutné úpravy, než budou realizovány je nutno přeměřovat trasu do Počátků, odtud po stávající trase č. 23 až na rozcestí Pod Počáteckým vrchem, odtud severně a severozápadně, kde v lesním porostu připojí na navrhovanou trasu KCM. Pod Mlžným vrchem, kde je nutné vybudovat novou komunikaci v délce cca 0,40 km, je možno vyznačit úsek po stávající cestě (s výrazným porušením povrchu). Další část úseku lze vyznačit až do Hraničné;

Úsek 7 - po stávající cyklostezce z Hraničné do Kraslic lze vyznačit, do doby úpravy cesty nad LA Krajka lze využít MK v Kraslicích;

Úsek 8 - v počátku úseku lze vyznačit i před úpravou cesty (horší kvalita povrchu), před výstavbou nové části úseku pod Tisovcem lze vyznačit po stávající modré pěší turistické cestě (nevýhodou je výrazný spád). V další části úseku (do Bublavy) lze vyznačit i před úpravou cesty (výrazně horší kvalita povrchu);

Úsek 9 - lze vyznačit v celé délce úseku;

Úsek 10 - do doby úpravy cesty severně od vrchu Milíře lze vést úsek po stávající trase č. 23;

Úsek 11 - lze vyznačit v celé délce úseku;

Úsek 12 - lze vyznačit v celé délce úseku, v úseku pod Korci bude horší kvalita povrchu do provedení úprav cesty;

Úsek 13 - do doby provedení úpravy cesty a realizace nových částí úseků lze vyznačit trasu po stávající trase č. 23;

Úsek 14 - do doby realizace nových částí úseků lze vést úsek po stávající trase č. 23;

Úsek 15 - do doby realizace nových částí úseků lze vést úsek po stávající trase č. 23;

Úsek 16 - do doby realizace nových částí úseků lze vést úsek po stávající trase č. 23, před Božím Darem převést na již vybudovanou cyklostezku;

Úsek 17 - do doby realizace nových částí úseků lze vést úsek po stávající trase č. 23;

Úsek 18 - lze vyznačit v celé délce úseku;

Úsek 19 - do doby realizace nových komunikací (společně s cyklostezkami) lze vyznačit trasu po stávající trase č. 2060.

C.4.2.5 Vazba na cestovní ruch a marketing

Krušnohorská cyklistická magistrála poskytne další ucelený produkt cestovního ruchu.

Jako páteřní cyklotrasu je vhodné ji zahrnout v rámci projektu "Živý kraj" (karta Aktivita - cykloturistika) - www.zivykraj.cz.

Karlovarský kraj má zřízen informační portál "Cykloportál" (www.kr-karlovarsky.cz/cyklo), kde (po schválení ÚS KCM v orgánech kraje) je vhodné trasu zveřejnit, včetně vyznačení v mapové aplikaci pro plánování výletů.

Za spolupráce Karlovarského a Ústeckého kraje je vhodné vytvořit samostatnou webovou stránku Krušnohorské cyklistické magistrály Cheb - Děčín (obdobně jako u Cyklostezky Ohře (www.cykloohre.cz)).

Trasu KCM je nutné zahrnout do nástrojů cestovního ruchu na obecní, krajské i celostátní úrovni tak, aby byla dostupná širokému okruhu budoucích uživatelů (např. www.cykloserver.cz, www.vyletnik.cz, www.cyklotrasy.cz).

Rovněž zahrnutí do dalších internetových aplikací je nutné z hlediska masovějšího budoucího využití (např. www.mapy.cz, www.mapy.idnes.cz), trasu je vhodné zahrnout i do mobilních aplikací i GPS navigací. Účelné je i zanesení do tištěných map a průvodců.

Zvýšit atraktivitu KCM by mohl i příběh o postupné kolonizaci horských poloh a tím spojené těžbě nerostných surovin, včetně dalších historických souvislostí. Zatraktivnění trasy je úkol pro všechny aktéry na trase, ale zejména pak pro nově vzniklou Destinační agenturu Karlovarského kraje, která již byla založena a od 1. 1. 2017 zahájí svou činnost.

Územní studie a stabilizace trasy KCM podpoří aktivity zaměřené na rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu po celé délce. Přispěje k doplnění vybavenosti turistických tras (pěší, cyklo, hipo, lyžařské), umožní rozvoj navigačních a informačních systémů v destinaci Krušné hory, podpoří úpravy lyžařských běžeckých tras včetně podpory ekologicky šetrné dopravy návštěvníků do tohoto turistického regionu. Součástí rozvoje bude jistě i monitoring návštěvníků na KCM.

C.4.3 Závěrečné doporučení zpracovatele

Zhotovitel doporučuje pořizovateli Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály v Karlovarském kraji zadat a provést nejpozději do roku 2020 zpracování aktualizace Územní studie. Důvodem pro toto doporučení je příprava a realizace rozvojových projektů v cestovním ruchu a dopravní infrastruktuře po celé délce navržené trasy cyklistické magistrály.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST TEXTU: TABULKY ÚSEKŮ
 PARAMETRY ÚSEKŮ