

PSANÝ PODÉLNÝ PROFIL

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
70,598		483,43	111	487,61	4930	500,32	0:00	0:14	4404	499,82	0:00	0:10
70,577	most místní komunikace pod hrází VD Žlutice											
70,514	P317	483,08	111	487,32	4838	500,17	0:01	0:15	4380	499,66	0:00	0:10
70,262	P316	483,01	111	486,62	4709	498,76	0:04	0:17	4311	498,30	0:01	0:13
70,045		481,93	111	485,16	4615	498,08	0:08	0:20	4244	497,62	0:03	0:15
69,870	P315	481,28	111	485,00	4550	497,92	0:10	0:20	4192	497,46	0:05	0:16
69,598	P314	481,02	111	484,56	4456	496,98	0:12	0:23	4114	496,51	0:07	0:19
69,426	P313	479,93	111	484,07	4402	496,54	0:13	0:24	4067	496,07	0:08	0:20
69,324	most místní komunikace Žlutice											
69,320		480,02	111	483,55	4362	496,33	0:15	0:25	4034	495,86	0:10	0:21
69,189	P312	479,18	137	483,28	4315	496,00	0:16	0:26	3998	495,53	0:11	0:21
68,942	P311	479,16	137	482,63	4236	495,41	0:18	0:28	3918	494,95	0:13	0:23
68,621	P310	478,22	137	481,50	4118	494,60	0:21	0:29	3826	494,14	0:16	0:24
68,344	P309	477,35	137	480,72	4035	494,02	0:24	0:31	3760	493,55	0:19	0:26
68,069	P308	476,13	137	479,63	3977	493,35	0:26	0:32	3711	492,88	0:21	0:27
67,898	akvadukt Žlutice											
67,893		474,98	137	478,86	3952	492,35	0:27	0:34	3690	491,90	0:22	0:29
67,613	P307	474,75	137	478,05	3913	490,18	0:28	0:40	3655	489,77	0:24	0:35
67,530		474,37	137	477,69	3895	489,71	0:28	0:42	3640	489,30	0:24	0:36
67,418	P306	473,56	137	477,08	3858	489,70	0:29	0:42	3608	489,27	0:25	0:36
67,244	P305	473,53	137	476,93	3789	489,53	0:31	0:42	3547	489,11	0:26	0:37
66,989	P304	472,98	137	476,28	3698	489,06	0:34	0:43	3464	488,64	0:29	0:38
66,959	silniční most Žlutice											
66,936	P303	472,58	137	476,05	3679	488,84	0:35	0:44	3447	488,42	0:30	0:38
66,827	P302	471,61	137	475,91	3648	488,57	0:36	0:44	3418	488,15	0:31	0:39
66,727	P301	471,32	137	475,67	3623	488,27	0:38	0:45	3394	487,85	0:32	0:40
66,595	P300	471,42	137	475,41	3594	487,81	0:39	0:46	3367	487,40	0:34	0:40
66,492	P299	471,39	137	475,33	3573	487,42	0:40	0:46	3347	487,02	0:35	0:41
66,410	P298	470,98	137	475,25	3558	487,18	0:41	0:47	3333	486,78	0:36	0:41
66,310	P297	471,62	137	474,99	3541	486,70	0:42	0:47	3317	486,32	0:37	0:42
66,183	P296	471,13	137	474,62	3521	486,16	0:43	0:48	3298	485,78	0:38	0:43
66,130	most místní komunikace Žlutice											
66,018	P295	470,83	137	474,09	3502	485,41	0:45	0:49	3279	485,04	0:40	0:44
65,862	P294	470,78	137	473,76	3487	484,73	0:46	0:50	3266	484,36	0:41	0:44
65,721	P293	470,35	137	473,36	3475	484,16	0:47	0:50	3255	483,80	0:42	0:45
65,539	P292	469,27	137	472,68	3465	482,91	0:49	0:51	3244	482,56	0:43	0:46
65,226	P291	468,07	137	471,75	3449	480,98	0:50	0:54	3230	480,67	0:45	0:48
65,073	P290	468,78	137	471,11	3441	480,40	0:51	0:54	3222	480,09	0:46	0:49
64,833	P289	466,91	137	470,41	3424	479,13	0:52	0:56	3206	478,83	0:47	0:51
64,608	P288	466,35	137	469,78	3406	478,53	0:54	0:57	3188	478,23	0:49	0:52
64,353	P287	466,36	137	469,30	3392	477,88	0:56	0:58	3175	477,58	0:51	0:53
64,138	P286	465,33	137	469,05	3383	476,18	0:57	0:59	3166	475,90	0:52	0:54
63,889	P285	465,08	137	468,99	3374	474,80	0:58	1:01	3158	474,54	0:53	0:56
63,693	silniční most Záhořice											
63,591	P284	464,75	137	467,64	3360	473,70	0:59	1:02	3144	473,45	0:55	0:57
63,184	P283	463,21	137	466,08	3337	471,90	1:02	1:06	3124	471,66	0:57	1:01
62,983	P282	462,86	137	465,43	3324	471,26	1:02	1:08	3112	471,02	0:58	1:02
62,715	P281	461,43	137	464,98	3303	470,55	1:04	1:10	3093	470,30	0:59	1:05
62,366	P280	460,95	137	464,01	3278	469,95	1:05	1:11	3069	469,68	1:00	1:06

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
62,042	P279	459,70	137	463,07	3245	469,37	1:08	1:13	3037	469,08	1:03	1:08
61,588	P278	458,83	176	462,81	3219	468,87	1:10	1:14	3011	468,57	1:05	1:09
61,519		457,79	176	462,62	3253	468,79	1:10	1:14	3006	468,49	1:06	1:09
61,510	železniční most Protivec											
61,504		458,43	176	462,36	3253	468,71	1:10	1:14	3006	468,41	1:06	1:09
61,312	P277	457,83	176	461,35	3239	467,91	1:12	1:15	2992	467,61	1:07	1:11
61,049	P276	457,09	176	460,82	3222	467,16	1:13	1:17	2976	466,86	1:09	1:12
60,822	P275	456,42	176	459,89	3209	466,48	1:15	1:18	2964	466,19	1:10	1:13
60,631	P274	454,96	176	459,38	3198	465,57	1:16	1:21	2954	465,29	1:11	1:16
60,350	P273	454,37	176	458,84	3171	464,47	1:17	1:25	2930	464,18	1:12	1:20
60,000	P272	453,71	176	457,84	3127	463,66	1:19	1:28	2888	463,35	1:15	1:23
59,681	P271	453,00	176	457,03	3084	463,15	1:22	1:29	2845	462,83	1:17	1:25
59,544	P270	453,99	176	456,69	3062	462,97	1:23	1:29	2823	462,64	1:19	1:25
59,348	P269	452,82	176	456,04	3036	462,58	1:26	1:30	2796	462,26	1:21	1:26
59,040	P268	450,96	176	455,24	3013	461,69	1:28	1:32	2771	461,38	1:24	1:28
58,789	P267	450,84	176	454,53	2998	461,02	1:30	1:33	2756	460,71	1:26	1:29
58,559	P266	449,69	176	453,46	2986	460,32	1:31	1:34	2744	460,02	1:28	1:30
58,178	P265	448,79	176	452,84	2974	459,00	1:34	1:35	2733	458,74	1:30	1:31
57,880	P264	447,61	176	452,58	2969	457,95	1:35	1:36	2728	457,71	1:31	1:32
57,715	P263	447,71	176	452,40	2967	456,57	1:36	1:37	2727	456,37	1:32	1:33
57,478	P262	447,31	176	452,40	2962	455,11	1:37	1:44	2719	454,91	1:33	1:37
57,298		446,77	176	452,28	2957	454,68	1:37	2:08	2710	454,37	1:34	1:39
57,287	silniční most Chyše											
57,280		446,72	176	450,06	2957	454,22	1:37	2:09	2710	453,87	1:34	2:01
57,251	P261	446,69	176	449,74	2953	454,18	1:38	2:11	2706	453,83	1:34	2:04
57,032	P260	446,14	176	449,00	2920	453,92	1:39	2:16	2678	453,53	1:36	2:12
56,785	P259	445,37	176	448,22	2858	453,79	1:40	2:18	2627	453,39	1:38	2:15
56,443	P258	443,96	176	447,41	2694	453,54	1:41	2:21	2489	453,13	1:39	2:18
56,221	P257	443,84	176	447,01	2492	453,36	1:42	2:22	2313	452,94	1:39	2:20
56,009	P256	443,60	176	446,63	2235	453,30	1:43	2:23	2080	452,88	1:40	2:21
55,753		443,17	176	446,28	2057	453,22	2:11	2:23	1870	452,80	2:08	2:21
55,511	P255	442,76	176	446,05	2031	453,13	2:17	2:23	1843	452,72	2:14	2:21
55,340	P254	442,31	176	445,82	2022	452,96	2:20	2:24	1835	452,54	2:17	2:22
55,113	P253	441,96	176	445,33	2018	452,52	2:22	2:24	1831	452,12	2:19	2:22
54,876	P252	441,11	176	444,87	2016	451,90	2:23	2:25	1830	451,52	2:21	2:23
54,739	P251	440,77	176	444,71	2015	451,53	2:23	2:26	1829	451,17	2:21	2:24
54,490	P250	440,24	176	444,38	2013	450,45	2:25	2:27	1827	450,11	2:23	2:25
54,412		440,22	176	444,11	2012	449,57	2:25	2:29	1827	449,27	2:23	2:27
54,401	silniční most Čichořice											
54,392		439,74	176	443,72	2012	449,33	2:25	2:30	1827	449,04	2:23	2:29
54,318	P249	440,57	176	443,65	2011	448,89	2:25	2:33	1826	448,59	2:23	2:31
54,100	P248	439,88	176	443,15	2002	447,89	2:26	2:40	1819	447,57	2:24	2:39
53,894	P247	439,61	176	442,21	1990	447,37	2:28	2:44	1808	447,05	2:26	2:44
53,611	P246	438,23	176	441,17	1966	446,70	2:31	2:49	1786	446,37	2:29	2:50
53,339	P245	437,59	176	440,76	1942	446,42	2:35	2:51	1763	446,07	2:34	2:52
53,100	P244	436,86	176	440,38	1920	446,21	2:39	2:52	1741	445,87	2:39	2:53
52,723	P243	436,03	176	439,39	1899	445,99	2:44	2:53	1722	445,65	2:44	2:55
52,466	P242	434,99	176	439,03	1889	445,86	2:47	2:54	1713	445,52	2:48	2:55
52,185	P241	435,13	176	438,85	1883	445,70	2:50	2:54	1708	445,38	2:50	2:55
51,882	P240	435,19	176	438,65	1878	444,73	2:52	2:57	1704	444,41	2:53	2:58
51,778		434,47	176	438,20	1876	444,50	2:53	2:57	1702	444,18	2:54	2:59

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
51,773	most místní komunikace Poříčí											
51,767		434,66	176	438,04	1876	444,46	2:53	2:57	1702	444,15	2:54	2:59
51,649	P239	434,14	176	437,84	1874	444,27	2:54	2:58	1700	443,96	2:55	2:59
51,256	P238	433,39	176	436,87	1869	442,58	2:57	3:02	1696	442,27	2:58	3:04
50,957	P237	432,05	176	436,29	1863	441,86	2:59	3:05	1691	441,55	3:01	3:06
50,687	P236	431,94	176	436,05	1859	441,56	3:01	3:06	1687	441,26	3:03	3:07
50,373	P235	432,19	176	435,67	1856	440,84	3:03	3:08	1685	440,55	3:05	3:09
50,234	P234	432,41	176	435,03	1854	440,07	3:04	3:11	1684	439,76	3:06	3:12
50,011	P233	431,19	176	434,46	1848	439,41	3:06	3:14	1680	439,08	3:08	3:16
49,757		430,52	176	433,28	1841	438,10	3:07	3:26	1673	437,74	3:09	3:26
49,755	pevný jez Dvorce											
49,725		429,66	191	432,67	1839	437,95	3:08	3:27	1672	437,58	3:09	3:28
49,541	P232	428,76	191	432,19	1829	437,45	3:09	3:33	1663	437,05	3:12	3:34
49,380	P231	428,97	191	432,04	1830	437,17	3:11	3:36	1651	436,76	3:13	3:38
49,148		428,08	191	432,00	1810	436,97	3:13	3:37	1631	436,56	3:18	3:40
49,142	silniční most Dvorce											
49,134		428,08	191	431,08	1810	436,93	3:13	3:38	1631	436,51	3:18	3:41
48,876	P229	427,21	191	430,76	1783	436,75	3:19	3:39	1610	436,32	3:21	3:43
48,725	P228	427,54	191	430,50	1770	436,67	3:22	3:40	1599	436,24	3:25	3:43
48,544	P227	427,45	191	430,23	1758	436,54	3:24	3:41	1588	436,12	3:26	3:44
48,193	P226	426,83	191	429,58	1740	435,78	3:29	3:45	1572	435,33	3:31	3:50
47,764	P225	425,89	191	428,53	1721	435,28	3:35	3:48	1551	434,80	3:36	3:54
47,392	P224	425,51	191	427,99	1711	434,86	3:39	3:49	1539	434,38	3:42	3:56
47,184	P223	424,61	191	427,59	1706	434,54	3:41	3:51	1534	434,07	3:44	3:57
46,859	P222	424,62	191	427,26	1697	434,21	3:44	3:52	1525	433,74	3:50	3:59
46,587	P221	424,73	191	426,40	1692	433,26	3:47	3:54	1521	432,76	3:53	4:03
46,526	pevný jez											
46,455	P220	422,04	191	425,39	1690	432,71	3:48	3:56	1519	432,22	3:54	4:05
46,260	P219	421,39	191	424,87	1687	431,80	3:50	3:59	1516	431,33	3:56	4:11
45,998	P218	420,58	191	423,90	1681	430,58	3:52	4:04	1510	430,11	3:59	4:19
45,770	P217	419,94	191	423,20	1675	430,16	3:55	4:06	1504	429,70	4:02	4:22
45,536	P216	419,58	191	422,68	1668	429,80	3:57	4:07	1497	429,34	4:07	4:24
45,294	P215	418,87	191	422,30	1662	429,54	4:00	4:09	1492	429,08	4:12	4:25
44,988	P214	417,76	191	421,91	1657	428,99	4:02	4:12	1488	428,55	4:18	4:28
44,860		417,60	191	421,40	1655	428,12	4:03	4:20	1487	427,69	4:19	4:33
44,630	P213	416,72	191	420,66	1649	427,42	4:04	4:29	1483	426,96	4:21	4:39
44,375	P212	416,64	191	419,86	1640	426,32	4:05	4:41	1478	425,80	4:24	4:49
44,202	P211	416,23	191	419,39	1630	426,05	4:06	4:43	1473	425,50	4:26	4:53
44,065	P210	416,21	191	418,68	1616	425,86	4:08	4:45	1466	425,29	4:29	4:56
43,748	P209	415,49	191	418,21	1577	425,60	4:16	4:46	1447	425,00	4:37	4:58
43,544	P208	414,79	191	418,02	1555	425,52	4:24	4:47	1436	424,91	4:42	4:59
43,253	P207	414,61	191	417,77	1540	425,36	4:35	4:47	1426	424,75	4:48	5:00
42,997	P206	414,37	191	417,52	1535	425,14	4:40	4:48	1422	424,53	4:53	5:00
42,841	P205	414,31	191	417,33	1533	424,90	4:42	4:48	1420	424,29	4:55	5:01
42,723		413,80	191	416,90	1532	424,52	4:43	4:48	1419	423,89	4:56	5:02
42,720	pevný jez Rabštejn											
42,694		411,00	191	415,11	1532	424,49	4:44	4:48	1419	423,87	4:56	5:02
42,628	P204	411,17	191	414,59	1532	424,33	4:44	4:49	1418	423,71	4:57	5:02
42,494		410,30	191	414,42	1531	423,96	4:46	4:49	1418	423,34	4:58	5:03
42,485		410,25	191	414,41	1531	423,89	4:46	4:49	1417	423,25	4:58	5:03
42,483	silniční klenutý most Rabštejn											

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
42,475		410,25	191	413,86	1531	423,80	4:46	4:49	1417	423,14	4:58	5:03
42,368	P203	409,93	191	413,61	1530	423,19	4:47	4:50	1417	422,55	5:00	5:04
42,046	P202	409,30	191	412,56	1530	421,88	4:49	4:51	1416	421,26	5:03	5:05
41,964	P201	408,78	191	412,23	1529	421,36	4:49	4:52	1416	420,76	5:03	5:06
41,766	P200	407,37	191	411,08	1529	419,84	4:50	4:53	1415	419,25	5:05	5:07
41,628	P199	407,13	191	410,52	1529	419,11	4:51	4:54	1415	418,53	5:06	5:08
41,526	P198	406,78	191	410,07	1528	418,43	4:51	4:55	1415	417,88	5:06	5:09
41,427	P197	406,08	191	409,34	1528	417,19	4:52	4:58	1414	416,67	5:07	5:11
41,090	P196	404,92	191	408,07	1526	415,18	4:53	5:13	1413	414,70	5:09	5:18
40,847	P195	403,51	191	406,52	1522	413,50	4:55	5:29	1410	412,94	5:11	5:28
40,582	P194	402,75	191	405,47	1510	412,66	4:58	5:39	1402	412,05	5:14	5:38
40,363	P193	401,19	191	404,46	1493	412,31	5:05	5:42	1391	411,67	5:18	5:42
40,176	P192	400,69	191	403,84	1477	412,17	5:15	5:43	1378	411,52	5:24	5:43
39,978	P191	400,04	191	403,30	1468	412,02	5:29	5:44	1368	411,36	5:30	5:44
39,800	P190	398,99	191	402,61	1462	411,87	5:34	5:45	1362	411,21	5:35	5:45
39,515	P189	397,82	191	401,74	1458	411,34	5:39	5:46	1357	410,66	5:40	5:46
39,331	P188	397,30	191	401,31	1457	410,90	5:41	5:47	1356	410,23	5:42	5:47
39,138	P187	396,54	191	400,68	1456	410,18	5:44	5:48	1355	409,50	5:44	5:48
38,894	P186	395,54	191	399,82	1456	408,99	5:46	5:49	1354	408,32	5:46	5:49
38,636	P185	394,78	191	398,65	1455	407,14	5:48	5:51	1353	406,51	5:48	5:51
38,463	P184	393,86	191	397,42	1455	405,61	5:49	5:53	1353	404,99	5:49	5:53
38,306	P183	393,20	191	396,21	1454	404,09	5:50	5:55	1353	403,44	5:51	5:55
38,151	P182	391,77	191	395,04	1454	403,28	5:52	5:57	1352	402,61	5:52	5:57
37,877	P181	389,76	191	393,07	1452	401,69	5:54	6:00	1351	401,00	5:54	6:00
37,682	P180	388,75	191	391,79	1452	400,57	5:56	6:03	1350	399,88	5:55	6:02
37,372	P179	387,15	191	390,13	1450	399,50	5:59	6:06	1348	398,82	5:59	6:05
37,151	P178	385,93	191	389,61	1448	399,01	6:01	6:07	1346	398,33	6:01	6:06
37,024	P177	385,14	191	388,97	1448	398,50	6:02	6:08	1345	397,80	6:02	6:07
36,831	P176	384,72	191	387,98	1447	397,69	6:04	6:09	1345	397,02	6:04	6:09
36,634	P175	383,80	191	387,82	1446	397,46	6:06	6:09	1344	396,79	6:06	6:09
36,385	P174	383,15	191	387,26	1446	396,37	6:08	6:10	1343	395,73	6:08	6:10
36,236	P173	382,82	191	386,71	1446	395,10	6:09	6:11	1343	394,49	6:09	6:11
36,094	P172	382,94	191	385,73	1445	393,88	6:10	6:12	1343	393,29	6:10	6:12
35,842	P171	380,15	191	383,63	1445	391,25	6:12	6:16	1342	390,65	6:11	6:15
35,626	P170	379,20	191	381,85	1444	389,72	6:13	6:19	1342	389,13	6:13	6:18
35,432	P169	377,56	191	380,98	1444	389,10	6:15	6:21	1341	388,52	6:14	6:20
35,289	P168	377,26	191	380,50	1443	388,70	6:16	6:21	1340	388,13	6:15	6:21
35,139	P167	376,82	191	380,07	1442	388,14	6:17	6:23	1340	387,56	6:16	6:22
34,976	P166	376,29	191	379,76	1442	387,79	6:19	6:24	1339	387,22	6:18	6:22
34,780	P165	376,01	191	379,13	1441	387,08	6:20	6:25	1338	386,51	6:20	6:24
34,454	P164	373,80	191	377,06	1440	385,46	6:23	6:28	1337	384,88	6:22	6:27
34,221	P163	372,87	191	376,49	1439	384,54	6:25	6:29	1336	383,97	6:24	6:28
33,927	P162	372,01	191	375,57	1438	383,23	6:28	6:31	1335	382,68	6:27	6:30
33,662	P161	371,23	191	374,52	1437	382,16	6:30	6:33	1335	381,62	6:29	6:32
33,385	P160	370,10	191	373,63	1437	381,17	6:32	6:34	1334	380,66	6:31	6:33
33,190	P159	369,77	191	373,07	1437	380,13	6:33	6:35	1334	379,67	6:32	6:34
32,999	P158	368,74	191	372,22	1436	378,27	6:35	6:38	1333	377,82	6:34	6:37
32,726	P157	367,99	191	371,08	1435	377,03	6:37	6:41	1332	376,58	6:36	6:39
32,462	P156	367,60	191	370,25	1435	375,83	6:40	6:42	1332	375,45	6:39	6:40
32,078	P155	365,61	191	368,49	1432	372,58	6:43	7:02	1329	372,12	6:42	6:58
31,787	P154	364,33	191	367,20	1423	372,32	6:49	7:05	1321	371,84	6:47	7:00

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
31,433	P153	363,16	191	366,03	1415	371,87	6:57	7:08	1313	371,36	6:55	7:04
31,173	P152	362,79	191	365,34	1412	371,53	7:01	7:09	1310	371,00	6:58	7:05
30,978	P151	361,52	191	365,00	1411	371,01	7:03	7:11	1309	370,47	7:00	7:07
30,829	P150	361,28	191	364,61	1410	370,39	7:05	7:13	1308	369,83	7:02	7:09
30,792	most místní komunikace Čoubkův mlýn											
30,581	P149	360,97	191	363,85	1408	370,09	7:08	7:14	1307	369,52	7:04	7:10
30,439	P148	360,80	191	363,57	1407	369,66	7:09	7:15	1306	369,07	7:06	7:11
30,097	P147	358,99	238	362,37	1405	368,43	7:12	7:19	1304	367,71	7:09	7:15
29,759	P146	357,80	238	361,37	1450	367,35	7:16	7:23	1302	366,65	7:13	7:19
29,392	P145	356,78	238	360,19	1448	365,97	7:19	7:28	1300	365,29	7:16	7:23
29,102	P144	356,49	238	359,43	1445	365,32	7:23	7:32	1298	364,63	7:19	7:27
28,671	P143	354,87	238	357,92	1442	363,70	7:29	7:38	1294	363,01	7:25	7:33
28,326	P142	353,84	238	356,89	1438	362,89	7:33	7:42	1291	362,19	7:28	7:37
28,149	P141	353,19	238	356,44	1437	362,60	7:35	7:43	1289	361,90	7:31	7:38
27,931	P140	352,40	238	355,97	1435	362,19	7:38	7:45	1288	361,49	7:33	7:39
27,687	P139	351,62	238	355,18	1434	361,36	7:40	7:47	1287	360,68	7:35	7:42
27,385	P138	351,14	238	354,56	1432	360,69	7:43	7:50	1285	360,03	7:38	7:45
27,004		350,37	238	353,25	1430	359,72	7:47	7:54	1282	359,10	7:42	7:48
26,681	P136	349,16	238	352,68	1427	358,68	7:51	7:59	1279	358,02	7:46	7:53
26,305	P135	347,65	238	351,83	1425	358,01	7:55	8:01	1277	357,38	7:49	7:55
26,244		347,85	238	351,54	1424	357,83	7:55	8:02	1277	357,21	7:50	7:55
26,153	P134	347,32	238	351,35	1424	357,68	7:56	8:02	1277	357,08	7:51	7:56
25,973	P133	347,27	238	351,02	1423	357,30	7:57	8:04	1276	356,72	7:52	7:57
25,792	P132	347,04	238	350,69	1422	356,97	7:59	8:05	1275	356,42	7:54	7:58
25,565	P131	346,57	238	350,35	1421	356,57	8:01	8:06	1275	356,06	7:56	7:59
25,550	most místní komunikace Ondřejov											
25,420	P130	346,13	238	350,13	1421	356,20	8:02	8:08	1274	355,73	7:57	8:00
25,277	P129	345,97	238	349,93	1420	355,74	8:03	8:10	1274	355,32	7:59	8:01
25,221		345,60	238	349,75	1420	355,38	8:04	8:13	1274	355,00	7:58	8:02
25,202	silniční most Mladotice											
25,189		345,60	238	349,12	1420	354,63	8:04	8:20	1274	353,98	7:58	8:07
25,086	P128	345,61	238	348,50	1418	353,79	8:04	8:30	1273	352,89	7:59	8:20
24,866	P127	345,12	238	347,82	1411	353,50	8:08	8:34	1266	352,52	8:02	8:26
24,853	pevný jez Ondřejov											
24,764	P125	342,89	238	346,26	1407	353,43	8:10	8:34	1261	352,44	8:04	8:26
24,558	P124	342,11	238	345,72	1399	353,36	8:14	8:35	1254	352,37	8:08	8:27
24,366	P123	341,80	238	345,24	1393	353,25	8:18	8:36	1248	352,25	8:12	8:28
24,129	P122	340,23	246	345,00	1387	353,10	8:24	8:37	1241	352,09	8:18	8:29
23,867	P121	340,01	246	344,62	1390	352,84	8:30	8:37	1237	351,83	8:23	8:29
23,714	P120	339,34	246	343,98	1389	352,18	8:32	8:39	1236	351,18	8:25	8:31
23,550	P119	339,55	246	343,12	1389	351,32	8:33	8:41	1235	350,32	8:26	8:33
23,338	P118	338,76	246	342,22	1387	350,22	8:35	8:45	1234	349,25	8:28	8:37
23,085	P117	337,86	246	341,81	1386	349,80	8:38	8:46	1232	348,85	8:30	8:39
22,908	P116	337,46	246	341,19	1384	349,22	8:39	8:48	1231	348,27	8:32	8:41
22,746	P115	337,18	246	341,00	1383	348,90	8:42	8:50	1229	347,96	8:34	8:42
22,542	P114	336,46	246	340,62	1381	348,52	8:44	8:50	1228	347,58	8:37	8:42
22,492		336,21	246	340,30	1381	348,19	8:45	8:51	1228	347,24	8:38	8:43
22,472	železniční most											
22,463		336,15	246	340,25	1381	348,17	8:45	8:51	1228	347,24	8:38	8:43
22,396	P113	336,44	246	340,17	1381	348,04	8:46	8:51	1227	347,12	8:38	8:43
22,281	P112	335,76	246	339,67	1380	347,58	8:47	8:52	1227	346,67	8:39	8:44

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
22,121	P111	335,41	246	339,13	1380	346,88	8:49	8:54	1226	345,97	8:41	8:46
21,962	P110	334,98	246	338,76	1379	346,32	8:50	8:55	1226	345,44	8:42	8:47
21,943	železniční most											
21,926		334,97	246	338,54	1379	346,10	8:50	8:55	1225	345,21	8:43	8:47
21,780	P109	334,18	246	338,16	1378	345,74	8:52	8:56	1225	344,86	8:44	8:48
21,648	P108	333,97	246	337,97	1378	345,32	8:53	8:57	1225	344,46	8:45	8:49
21,407	P107	333,08	246	337,31	1377	344,07	8:55	8:59	1224	343,25	8:47	8:51
21,248	P106	332,47	246	336,81	1377	343,55	8:56	9:00	1224	342,74	8:48	8:52
21,091	P105	331,88	246	336,18	1377	343,00	8:57	9:01	1223	342,18	8:50	8:53
20,950	P104	331,81	246	335,82	1376	342,53	8:59	9:02	1223	341,74	8:51	8:53
20,869		331,71	246	335,07	1376	340,66	8:59	9:05	1223	339,88	8:52	8:57
20,830	železniční most											
20,808		331,56	246	334,99	1376	341,20	9:00	9:05	1222	340,44	8:52	8:57
20,746	P103	331,29	246	334,80	1376	341,05	9:00	9:05	1222	340,29	8:52	8:57
20,632		330,94	246	334,40	1375	340,72	9:02	9:06	1222	339,96	8:54	8:57
20,577	P102	330,81	246	334,33	1375	340,55	9:02	9:06	1222	339,80	8:54	8:58
20,353	P101	330,44	246	333,98	1374	339,84	9:04	9:08	1221	339,10	8:56	8:59
20,204	P100	330,66	246	333,57	1374	339,19	9:05	9:08	1221	338,47	8:57	9:00
19,886	P99	330,21	246	332,82	1374	337,90	9:08	9:11	1220	337,19	9:00	9:02
19,571	P98	329,85	246	331,92	1373	336,67	9:10	9:12	1220	335,92	9:02	9:04
19,203	segmentový jez Plasy, Lachema II											
19,187		324,00	246	329,17	1373	334,63	9:12	9:14	1219	334,00	9:04	9:06
19,034		325,46	246	328,91	1373	333,90	9:13	9:15	1219	333,34	9:05	9:06
19,032	pevný jez Plasy, Lachema I											
18,965	P97	324,77	246	328,72	1372	333,61	9:14	9:15	1219	333,08	9:05	9:07
18,842		324,50	246	328,38	1372	332,72	9:14	9:16	1219	332,25	9:06	9:07
18,781	P96	323,86	246	328,13	1372	332,16	9:15	9:16	1219	331,72	9:07	9:08
18,582	P95	323,46	246	327,56	1372	329,87	9:17	9:20	1219	329,55	9:09	9:11
18,281	P94	322,43	248	325,98	1365	328,11	9:21	10:06	1214	327,62	9:13	9:44
18,057	P93	321,82	248	325,20	1346	327,95	9:25	10:13	1198	327,36	9:17	9:56
17,887	P92	321,93	248	324,72	1328	327,90	9:29	10:15	1183	327,30	9:22	9:58
17,709	P91	321,56	248	324,18	1311	327,86	9:36	10:16	1168	327,25	9:27	10:00
17,506	P90	320,77	248	323,78	1294	327,82	9:42	10:17	1154	327,21	9:33	10:01
17,341	pevný jez Plasy U pily											
17,144	P88	317,31	248	322,04	1272	327,56	9:55	10:22	1137	326,91	9:42	10:06
17,054	P87	317,06	248	321,82	1267	327,42	9:58	10:24	1132	326,75	9:43	10:08
16,967	P86	316,21	248	321,67	1262	327,31	10:01	10:25	1128	326,64	9:47	10:10
16,911		317,03	248	321,65	1260	327,26	10:03	10:26	1125	326,58	9:50	10:10
16,902	silniční most Plasy											
16,875	P85	316,99	248	321,31	1260	326,69	10:03	10:32	1125	325,93	9:50	10:17
16,729	P84	316,57	248	320,76	1250	326,42	10:10	10:36	1115	325,63	9:55	10:22
16,604	P83	316,38	248	320,62	1242	326,36	10:16	10:37	1107	325,57	10:03	10:22
16,423	P82	316,20	248	320,13	1236	326,32	10:23	10:37	1100	325,53	10:10	10:22
16,299	P81	315,52	248	320,06	1233	326,29	10:27	10:37	1098	325,50	10:14	10:23
16,148	P80	315,61	248	319,60	1232	326,18	10:31	10:37	1096	325,39	10:18	10:23
15,923	P79	314,86	248	319,04	1231	325,58	10:33	10:39	1095	324,79	10:20	10:24
15,649	P78	314,48	248	318,12	1230	324,30	10:35	10:42	1095	323,56	10:22	10:27
15,231	P77	312,91	248	317,03	1228	321,94	10:38	11:03	1093	321,19	10:25	10:42
15,028	P76	313,06	248	316,56	1226	321,07	10:39	11:20	1092	320,23	10:26	11:01
14,853	P75	312,69	248	315,84	1221	320,99	10:41	11:24	1087	320,10	10:28	11:06
14,583	P74	311,64	248	315,40	1203	320,94	10:51	11:25	1071	320,02	10:36	11:08

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
14,367	P73	311,04	250	315,07	1189	320,91	11:00	11:26	1065	319,99	10:49	11:08
14,206	P72	311,52	250	314,81	1182	320,88	11:08	11:26	1061	319,95	10:49	11:08
14,146		310,71	250	314,55	1180	320,86	11:12	11:26	1065	319,93	10:48	11:08
14,136	silniční most Nebřežiny											
14,129		310,71	250	314,22	1180	320,86	11:12	11:26	1065	319,92	10:48	11:08
14,077	P71	310,70	250	314,03	1179	320,79	11:13	11:26	1055	319,85	10:49	11:09
13,991	pevný jez Nebřežiny											
13,945	P69	309,95	250	313,54	1178	320,50	11:16	11:27	1048	319,56	10:49	11:10
13,776	P68	309,07	250	313,14	1177	320,22	11:18	11:28	1044	319,27	10:50	11:11
13,731	P67	309,39	250	313,05	1177	320,14	11:18	11:29	1044	319,19	11:01	11:11
13,635		309,38	250	312,86	1176	319,98	11:19	11:29	1044	319,04	11:02	11:12
13,540	P66	308,84	250	312,66	1176	319,84	11:20	11:30	1043	318,90	11:03	11:13
13,346	P65	308,01	250	312,28	1175	319,41	11:22	11:32	1042	318,46	11:05	11:14
13,206	P64	307,47	250	311,96	1174	319,12	11:23	11:33	1042	318,16	11:07	11:15
12,949	P63	306,94	251	311,09	1174	318,38	11:26	11:35	1041	317,44	11:09	11:18
12,564	P62	305,77	251	309,94	1173	317,42	11:30	11:39	1039	316,47	11:13	11:22
12,195	P61	304,79	251	309,08	1171	316,43	11:34	11:41	1038	315,49	11:18	11:24
11,897	P60	304,34	251	308,23	1171	315,38	11:37	11:44	1037	314,45	11:21	11:27
11,647	P59	303,87	251	307,43	1170	314,60	11:39	11:47	1036	313,68	11:22	11:29
11,347	P58	302,34	251	306,69	1169	314,00	11:42	11:48	1035	313,10	11:25	11:31
11,187		302,10	251	306,35	1169	313,54	11:43	11:49	1035	312,66	11:27	11:32
11,061	P57	301,22	251	305,86	1168	313,27	11:44	11:50	1035	312,40	11:28	11:33
10,709	P56	300,39	251	305,14	1167	311,75	11:48	11:54	1034	310,89	11:31	11:37
10,619	P55	300,47	251	304,86	1167	311,34	11:48	11:56	1034	310,49	11:32	11:38
10,503	P54	300,06	251	304,54	1167	311,00	11:49	11:57	1033	310,14	11:33	11:39
10,244	P53	299,35	251	303,85	1166	310,23	11:52	11:59	1033	309,37	11:36	11:41
9,865	P52	298,18	251	302,55	1165	308,71	11:56	12:03	1032	307,89	11:39	11:45
9,599	P51	297,84	251	301,72	1164	307,81	11:59	12:06	1031	307,01	11:42	11:48
9,383	P50	297,45	251	301,34	1164	307,36	12:01	12:08	1030	306,57	11:44	11:49
9,263	P49	296,93	251	301,19	1163	307,05	12:02	12:09	1030	306,25	11:45	11:50
9,147	P48	296,24	251	300,45	1163	306,41	12:03	12:10	1029	305,62	11:46	11:52
8,934	P47	296,33	251	299,84	1162	305,53	12:05	12:14	1029	304,75	11:47	11:56
8,803	P46	295,80	252	299,59	1162	305,15	12:06	12:16	1028	304,36	11:49	11:58
8,649	P45	295,70	252	299,26	1162	304,97	12:08	12:17	1028	304,19	11:50	11:59
8,373	P44	295,15	252	298,65	1161	304,43	12:11	12:19	1027	303,65	11:54	12:01
8,098	P43	293,90	252	297,89	1160	303,61	12:15	12:22	1025	302,84	11:57	12:03
7,909	P42	293,60	252	297,51	1159	303,16	12:17	12:23	1025	302,39	12:00	12:05
7,783	P41	292,89	252	296,78	1159	302,68	12:18	12:24	1025	301,91	12:00	12:06
7,661	P40	292,60	252	296,33	1159	302,20	12:19	12:26	1024	301,45	12:01	12:07
7,477	P39	292,00	252	295,98	1158	301,40	12:20	12:30	1024	300,63	12:03	12:11
7,247	P38	291,72	252	295,45	1158	301,07	12:23	12:31	1023	300,30	12:05	12:13
7,027	P37	290,97	252	294,83	1157	300,53	12:25	12:33	1022	299,74	12:07	12:14
6,834	P36	290,73	252	294,56	1156	300,26	12:27	12:34	1022	299,47	12:09	12:16
6,582	P35	289,69	252	293,66	1156	299,48	12:30	12:36	1021	298,68	12:12	12:18
6,331	P34	289,27	252	292,93	1155	298,50	12:32	12:40	1021	297,73	12:14	12:21
6,100	P33	288,87	252	292,60	1154	298,12	12:34	12:41	1020	297,36	12:16	12:22
5,768	P32	287,97	252	291,59	1154	297,21	12:37	12:44	1019	296,46	12:19	12:25
5,632	P31	287,62	252	291,30	1153	296,88	12:38	12:46	1019	296,14	12:20	12:26
5,413	P30	287,25	252	290,63	1153	296,28	12:40	12:48	1018	295,56	12:22	12:28
5,203	P29	286,88	252	290,32	1152	296,03	12:42	12:49	1018	295,33	12:24	12:29
5,010	P28	285,91	252	289,87	1152	295,74	12:43	12:50	1018	295,05	12:25	12:30

ST	PROFIL	DNO	Q ₁₀₀		ZP - varianta P976				ZP - varianta E9			
			Q	H	Q _{max}	H _{max}	T (Q _{max})	T (H _{max})	Q _{max}	H _{max}	Q _{max}	H _{max}
[km]		[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]	[m³/s]	[m n.m.]	[hod]	[hod]
4,836	P27	286,06	252	289,57	1151	295,37	12:45	12:51	1017	294,70	12:27	12:31
4,633	P26	285,77	252	289,20	1151	295,12	12:46	12:52	1017	294,47	12:28	12:32
4,439	P25	285,42	252	288,96	1151	294,74	12:48	12:53	1017	294,12	12:30	12:33
4,246	P24	284,57	252	288,64	1150	294,21	12:50	12:55	1017	293,63	12:31	12:34
4,157		284,93	252	288,56	1150	294,12	12:50	12:55	1016	293,54	12:31	12:35
4,143	silniční most Dolní Hradiště											
4,136		284,85	252	288,42	1150	293,82	12:50	12:56	1016	293,14	12:31	12:36
3,962	P23	283,81	252	288,24	1150	293,61	12:52	12:57	1016	292,94	12:33	12:36
3,689	P22	282,85	252	287,36	1149	291,61	12:54	13:04	1016	290,88	12:35	12:43
3,618	P21	284,33	252	286,65	1149	291,05	12:55	13:08	1016	290,26	12:36	12:47
3,596	pevný jez Chaloupkův mlýn											
3,577		281,46	252	285,73	1149	290,98	12:55	13:08	1015	290,21	12:36	12:48
3,552	P20	281,48	252	285,60	1149	290,92	12:55	13:09	1015	290,14	12:36	12:49
3,486	P19	281,66	252	285,42	1148	290,87	12:56	13:09	1015	290,09	12:37	12:49
3,277	P18	281,15	252	284,87	1147	290,62	12:58	13:11	1014	289,81	12:39	12:51
3,051	P17	280,78	252	284,32	1146	290,27	13:01	13:13	1012	289,47	12:42	12:53
2,815	P16	280,82	252	283,92	1145	290,12	13:04	13:14	1011	289,32	12:45	12:54
2,621	P15	280,05	252	283,77	1144	290,06	13:07	13:14	1010	289,27	12:48	12:54
2,413	P14	279,69	252	283,36	1144	289,54	13:09	13:15	1010	288,75	12:50	12:55
2,204	P13	279,51	252	282,88	1143	289,03	13:11	13:16	1009	288,23	12:52	12:57
1,889	P12	278,29	252	282,15	1143	288,08	13:14	13:18	1009	287,28	12:55	12:58
1,574	P11	277,19	252	280,60	1142	286,67	13:16	13:21	1009	285,91	12:57	13:01
1,304	P10	276,80	258	280,34	1142	286,10	13:19	13:22	1008	285,36	12:59	13:02
1,268	pevný jez Piplův mlýn - protržený											
1,235	P9	276,29	258	279,90	1148	286,02	13:20	13:22	1008	285,28	13:00	13:02
1,110	P8	275,71	258	279,66	1148	285,81	13:21	13:23	1008	285,10	13:01	13:03
1,049	P7	275,46	258	279,43	1148	285,68	13:21	13:23	1008	284,98	13:01	13:02
0,864	P6	274,54	258	278,29	1148	284,74	13:23	13:23	1008	284,14	13:03	13:03
0,789		274,05	258	278,25	1148	284,39	13:23	13:23	1008	283,84	13:03	13:03
0,778	silniční most Borek											
0,769		274,25	258	278,16	1148	283,71	13:23	13:26	1008	282,92	13:03	13:05
0,703	P5	273,93	258	277,96	1148	283,50	13:24	13:26	1008	282,73	13:04	13:05
0,508	P4	274,08	258	277,53	1148	282,69	13:25	13:26	1008	281,96	13:05	13:06
0,353	P3	273,13	258	277,18	1147	282,04	13:26	13:27	1008	281,35	13:06	13:06
0,150	P2	272,31	258	276,90	1147	279,98	13:27	13:27	1008	279,47	13:07	13:07
0,008	P1	270,98	258	276,83	1147	278,13	13:27	13:27	1008	277,93	13:07	13:06