



Územní studie Krušné hory – západ

(dostupnost rekreace)

Analytická část



Srpen 2020
upraveno pořizovatelem leden 2021

OBSAH

A.	Základní údaje		3
A.1.	CÍL A ÚČEL ÚZEMNÍ STUDIE	3	
A.2.	SOUPIS POUŽITÝCH PODKLADŮ	3	
B.	POPIS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO VÝVOJ		5
B.1.	SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ	5	
B.2.	PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ	6	
B.3.	HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ	8	
C.	POPIS ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VZTAHŮ		12
C.1.	ČESKO-BAVORSKÝ GEOPARK	12	
C.2.	EUREGIO EGRENSIS	13	
C.3.	MONTANREGION KRUŠNÉ HORY –ERZGEBIRGE O.P.S.	13	
C.4.	„SLAVNÉ LÁZNĚ EVROPY“	14	
C.5.	PŘESHRANIČNÍ VAZBY SE SRN	15	
C.6.	VAZBY S ÚSTECKÝM KRAJEM	18	
D.	VYHODNOCENÍ SHROMÁŽDĚNÝCH POKLADŮ A INFORMACÍ		21
D.1.	NADŘÁZENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	21	
D.2.	ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY KRAJE	23	
D.3.	ÚZEMNÍ PLÁNY OBCÍ	28	
D.4.	VYBRANÉ REGULAČNÍ PLÁNY VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU	50	
D.5.	ÚPP OBCÍ VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU	51	
D.6.	DALŠÍ PODKLADY	52	
D.7.	VÝSLEDKY KONZULTACÍ SE SUBJEKTY V ÚZEMÍ	57	
D.8.	OSTATNÍ POZNATKY O ÚZEMÍ	62	
E.	SEZNAM ZJIŠTĚNÝCH ZÁMĚRŮ		67
E.1.	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	67	
E.2.	OBČANSKÁ VYBAVENOST (REKREACE)	69	
E.3.	OSTATNÍ ZÁMĚRY	72	
F.	KONSTATOVÁNÍ PROBLÉMŮ K ŘEŠENÍ		73
F.1.	OBEČNÉ PROBLÉMY	73	
F.2.	KONKRÉTNÍ PROBLÉMY	74	
G.	přehled zkratk		79

GRAFICKÁ ČÁST

1	Širší vztahy	1 / 100 000
2	Hodnoty a limity využití území	1 / 50 000
3	Doprava	1 / 50 000
4	Problémový výkres	1 / 50 000
5	Záměry v území	1 / 50 000

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Pořizovatel:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje,
zastoupený vedoucí odboru Ing. arch. Janou Kaválkovou
Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Koordinace úkolu:

Ing. arch. Jana Kaválková

Ing. Lukáš Švéda

vedoucí odboru regionálního rozvoje

zodpovědný pořizovatel

Zpracovatel:

Architektonické studio Hysek, spol s.r.o.

Jiráskovo nám. 18, 326 00 Plzeň

www.studiohysek.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. arch. Blanka Hysková

Ing. arch. Oldřich Hysek

Hlavní projektant

Hlavní projektant

Mgr. Eva Heisová

Regionalista

RNDr. Ing. Miroslav Hájek

ÚSES

Ing. Jan Rucký

GIS zpracování

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

A.1. CÍL A ÚČEL ÚZEMNÍ STUDIE

- (1) Jedním z cílů této územní studie je komplexní analýza stávajících územně plánovacích dokumentací a podkladů zabývajících se územím Krušných hor, obdobně zaměřených oborových dokumentů (konceptů) zpracovaných Karlovarským krajem, a to vždy ve vazbě na dopravní infrastrukturu a cestovní ruch.
- (2) Dalším cílem územní studie je prověření současného stavu především dopravní infrastruktury v řešeném území, identifikace hlavních problémů a navržení možností budoucího rozvoje a regulace území ve vztahu k turistickému využití a cestovnímu ruchu v karlovarské části Krušných hor. Výhled budoucích potřeb bude zpracován, s ohledem na udržitelný rozvoj území, pro časový horizont 25 let.
- (3) Územní studie přispěje k naplňování priorit uvedených v Konceptu rozvoje cestovního ruchu v Karlovarském kraji na období 2018–2023, zejména opatření uvedená v Prioritě 1.
- (4) Územní studie bude v průběhu zpracování konzultována s dotčenými obcemi, příslušnými dotčenými orgány, správci dopravní a technické infrastruktury a s významnými aktéry v území (např. AOPK ČR, Klubem českých turistů, Lesy ČR, Destinační agenturou Karlovarského kraje apod.).
- (5) Územní studie bude ověřena veřejnou konzultací s následným vypořádáním připomínek. Záměrem pořizovatele je prostřednictvím odborných a veřejných konzultací územní studie docílit odborné i společenské shody při dlouhodobém rozvoji Krušných hor v oblasti dopravy a cestovního ruchu.
- (6) Územní studie bude po vložení do Evidence územně plánovací činnosti sloužit jako podklad k pořizování územně plánovacích dokumentací obcí i kraje, jejich změn (či aktualizací) a pro rozhodování v území.

A.2. SOUPIS POUŽITÝCH PODKLADŮ

A.2.1. NADŘAZENÁ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

- (1) Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizací č. 1, 2 a 3
- (2) Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje ve znění Aktualizace č. 1

A.2.2. ÚP OBCÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

Obec	platná ÚPD		změna ÚPD		nová ÚPD	
	typ	nabytí účinnosti	číslo poslední změny	nabytí účinnosti		poslední zápis v iLAS
Abertamy	ÚP	13.10.2011	Z2	rozpracováno		
Boží Dar	ÚPSÚ	17.07.1996	Z6	rozpracováno	ÚP	2011
Bublava	ÚP	06.05.2009	Z4	03.08.2018		
Horní Blatná	ÚPM	07.04.2004	Z1	rozpracováno	ÚP	2015
Jáchymov	ÚP	20.07.2009	Z4	rozpracováno		
Kraslice	ÚP	30.09.2014	Z7	21.11.2019		
Krásný Les	ÚP	23.01.2020				
Luby	ÚP	08.07.2011				
Merklín	ÚP	22.10.2010	Z1	02.11.2019		
Nejdek	ÚPM	08.12.2004	Z1	08.07.2016	ÚP	2013
Nové Hamry	ÚP	31.12.2015				
Ostrov	ÚP	03.01.2014	Z2	rozpracováno		
Pernink	ÚP	12.06.2014				
Potůčky	ÚP	02.10.2015				
Přebuz	ÚP	16.07.2015				
Stráž nad Ohří	ÚPSÚ	01.04.1998			ÚP	2009
Stříbrná	ÚP	05.07.2016				

Šindelová	ÚP	15.07.2014				
Vysoká Pec	ÚP	11.10.2014	Z1	rozpracováno		

A.2.3. ÚZEMNÍ PLÁNY OBCÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Obec	platná ÚPD		změna ÚPD		nová ÚPD	
	typ	nabytí účinnosti	číslo poslední změny	nabytí účinnosti		poslední zápis v iLAS
Božičany	ÚP	14.01.2014				
Černava	ÚP	25.01.2014				
Děpořovice	ÚPSÚ	01.12.1994	Z12	17.07.2012	ÚP	2013
Dolní Nivy	ÚP	16.02.2018	Z1	19.03.2019		
Habartov	ÚP	01.08.2009	Z3	rozpracováno		
Hroznětín	ÚP	28.02.2011				
Chodov	ÚP	19.03.2009	Z7	rozpracováno		
Jindřichovice	ÚP	22.01.2015	Z1	rozpracováno		
Josefov	ÚP	06.07.2017				
Krajková	ÚP	14.05.2009	Z1	02.03.2017		
Nový Kostel						
Nová Role	ÚP	28.09.2016	Z1	rozpracováno		
Oloví	ÚP	18.12.2019	Z1	rozpracováno		
Plesná	ÚP	23.03.2009	Z10	rozpracováno		
Rotava	ÚPM	15.07.2004	Z4	16.07.2004	ÚP	2015
Smolné Pece	ÚP	05.06.2014				
Tatrovce	ÚP	29.10.2010	Z1	27.12.2018		
Vintřov	ÚP	30.10.2015	Z1	02.01.2019		
Vojkovice	ÚP	29.12.2017				
Vřesová					ÚP	2018

A.2.4. REGULAČNÍ PLÁNY VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU

Obec	regulační plán		změna regulačního plánu	
	název	nabytí účinnosti	číslo poslední změny	nabytí účinnosti
Boží Dar	Rozvojové plochy obce Boží Dar	10.04.2001	Z1	08.07.2011
	Místní část Ryžovna	25.07.2003		
	Místní část Zlatý Kopec	01.06.2004		
	Místní část Český Mlýn	01.06.2004		
	Místní část Pod Ryžovnou	01.06.2004		
	Místní část Myslivny	01.06.2004		
Jáchymov	Mariánská	07.01.2007	Z2	07.05.2012
	Klínovec	07.01.2007		
	Pod Hadí horou	07.01.2007		

A.2.5. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY OBCÍ VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU

Obec	územní studie	
	název	nabytí účinnosti
Abertamy - Merklín	Lyžařský areál Plešivec	31.07.2007
Nové Hamry	Jelení Z47	08.02.2018

A.2.6. STRATEGIE OBCÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Region

Strategie rozvoje mikroregionu Hornoblatensko
(Horní Blatná, Pernink, Potůčky)

datum schválení

11. 2004

A.2.7. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY KARLOVARSKÉHO KRAJE

- (1) Územní studie horských oblastí Karlovarského kraje
- (2) Územní studie Krušnohorské cyklistické magistrály v Karlovarském kraji
- (3) Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů - I. etapa
- (4) Územně analytické podklady Karlovarského kraje

A.2.8. DALŠÍ PODKLADY

- (1) Pěší hřebenová trasa Krušných hor – západní část
- (2) Koncepce běžeckého lyžování v Karlovarském kraji – I. Etapa Krušné hory
- (3) Koncepce cestovního ruchu v Karlovarském kraji na období 2018–2023

B. POPIS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO VÝVOJ

B.1. SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- (1) Do řešeného a zájmového území zasahují všechny tři okresy Karlovarského kraje, tj. okres Cheb, Sokolov a Karlovy Vary. V tomto území je 5 obcí s rozšířenou působností, tj. Cheb, Sokolov, Kraslice, Karlovy Vary a Ostrov.

B.1.1. SÍDLA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

ORP Cheb

Luby k.ú.: Dolní Luby, Horní Luby, Luby I, Luby II, Opatov u Lubů, Výspa

ORP Karlovy Vary

Nejdek k.ú.: Bernov, Fojtov, Lesík, Lužec u Nejdku, Nejdek, Oldřichov u Nejdku, Pozorka u Nejdku, Suchá u Nejdku, Tisová u Nejdku, Vysoká Štola

Nové Hamry k.ú.: Jelení u Nových Hamrů, Nové Hamry

Vysoká Pec k.ú.: Rudné, Vysoká Pec u Nejdku

ORP Kraslice

Bublava k.ú.: Bublava

Kraslice k.ú.: Černá u Kraslic, Čirá, Hraničná, Kámen u Kraslic, Kostelní, Kraslice, Krásná u Kraslic, Liboc u Kraslic, Mlýnská, Počátky u Kraslic, Sněžná, Tisová u Kraslic, Valtěrov u Kraslic, Zelená Hora u Kraslic

Přebuz k.ú.: Chaloupky u Přebuze, Přebuz, Rolava

Stříbrná k.ú.: Stříbrná, Nová Ves u Kraslic

Šindelová k.ú.: Krásná Lípa u Šindelové, Milíře u Šindelové, Obora u Šindelové, Ptačí, Šindelová

ORP Ostrov

Abertamy	k.ú.: Abertamy, Hřebečná
Boží Dar	k.ú.: Boží Dar, Ryžovna
Horní Blatná	k.ú.: Horní Blatná
Jáchymov	k.ú.: Jáchymov, Popov u Jáchymova
Krásný Les	k.ú.: Damice, Krásný Les, Leno, Plavno, Vrch
Merklín	k.ú.: Lípa, Merklín u Karlových Var, Oldřiš u Merklína, Pstruží u Merklína
Ostrov	k.ú.: Arnoldov, Dolní Žďár u Ostrova, Hanušov, Hluboký, Horní Žďár u Ostrova, Kfely u Ostrova, Květnová, Maroltov, Mořičov, Ostrov nad Ohří, Vykmanov u Ostrova
Pernink	k.ú.: Pernink
Potůčky	k.ú.: Potůčky
Stráž nad Ohří	k.ú.: Boč, Korunní, Malý Hrzín, Osvinov, Peklo, Smilov nad Ohří, Srní u Boče, Stráž nad Ohří

Oloví k.ú.: Hory u Oloví, Nové Domy, Oloví, Studenec u Oloví

Rotava k.ú.: Rotava, Smolná

ORP Ostrov

Hroznětín	k.ú.: Bystřice u Hroznětína, Hroznětín, Odeř, Ruprechtov u Hroznětína
Vojkovice	k.ú.: Jakubov, Vojkovice nad Ohří, Vojkovice u Hradiště I, Vojkovice u Hradiště II

ORP Sokolov

Dolní Nivy	k.ú.: Boučí, Dolní Nivy, Horní Nivy, Horní Rozmyší
Habartov	k.ú.: Habartov, Horní Částkov, Lítov
Chodov	k.ú.: Dolní Chodov, Stará Chodovská
Josefov	k.ú.: Luh nad Svatavou, Radvanov
Krajková	k.ú.: Dolina u Krajkové, Hrádek u Krajkové, Krajková, Květná u Krajkové, Leopoldovy Hamry, Libnov, Markvarec u Krajkové
Tatrovice	k.ú.: Křemenitá, Spomyšl u Vřesové, Tatrovice
Vintířov	k.ú.: Vintířov u Sokolova
Vřesová	k.ú.: Vřesová

B.1.2. SÍDLA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ*ORP Cheb*

Nový Kostel	k.ú.: Bor u Kopaniny, Božetín, Čižebná, Horka u Milhostova, Hrzín u Nového Kostela, Kopanina, Lesná u Nového Kostela, Mlýnek, Nový Kostel, Smrčí u Nového Kostela
Plesná	k.ú.: Lomnička u Plesné, Plesná, Smrčina, Šneky, Vackov

ORP Karlovy Vary

Božičany	k.ú.: Božičany
Černava	k.ú.: Černava, Rájec u Černavy
Děpoltovice	k.ú.: Děpoltovice, Nivy
Nová Role	k.ú.: Jimlíkov, Mezirolí, Nová Role
Smolné Pece	k.ú.: Smolné Pece

ORP Kraslice

Jindřichovice	k.ú.: Háj u Jindřichovic, Heřmanov v Krušných horách, Hradecká, Jindřichovice v Krušných horách, Loučná v Krušných horách, Mezihorská, Poušť, Stará
---------------	---

B.2. PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

- (1) Krušné hory (dříve též Rudohoří, německy Erzgebirge, název pohoří pravděpodobně vznikl od staročeského slova krušec znamenající rudný kámen) jsou geomorfologický celek a pohoří podél česko-německé hranice na severozápadě Čech a jihu Saska.

B.2.1. GEOGRAFIE

- (1) Krušné hory tvoří souvislé horské pásmo o délce 130 km a šířce 40 km lemující severozápadní hranici s Německem od Kraslic po Děčín, v Karlovarském kraji od Kraslic po Klínovec. Krušné hory jsou kerné pohoří. Tvoří je nakloněná křídla, jejíž jižní okraj byl vyzvednut podél zemského zlomu. Proto směrem k severu na německé straně klesají pozvolně, zatímco na jihu na české straně jsou omezené 500–700 m vysokým příkrým svahem. Výškový rozdíl mezi vrcholovými plošinami a úpatím Krušných hor je až 700 m. Nejvyšším vrcholem je Klínovec (1244 m n. m.).

- (2) Nejvyššími vrcholy jsou postupně od západu k východu: Počátecký vrch (821 m), Kraslický Špičák (991 m), Blatenský vrch (1043 m), Plešivec (1028 m), Božídarský Špičák (1115 m), Klínovec (1244 m), Černá skála (1130 m), Meluzína (1094 m), Křížová hora (1027 m).

B.2.2. GEOLOGIE

- (1) Geologická historie Krušných hor začíná v předprvohorním období, kdy se patrně vytvořily nejstarší usazeniny a vyvřeliny, později změněné vlivem tlaků a tepla v hloubce zemské kůry na tzv. šedé a červené ruly. Geomorfologický vývoj celé soustavy byl silně ovlivněn třetihorní zlomovou tektonikou, která způsobila silné poklesy na JV straně pohoří a vznik jezerních depresí (např. Komořanské jezero na Mostecku). Pohyby na zlomových liniích, které se několikrát opakovaly, usnadnily také práci povrchové vodě a přispěly ke vzniku hlubokých příčných údolí a mocných kamenitých sutí a jiných zvětralin na horských svazích Krušných hor. Jednou z typických krušnohorských hornin jsou ortoruly. Intenzivní sopečná činnost v minulosti přinesla jihozápadní části Krušných hor bohatý výskyt kovových rud a léčivých pramenů, která daly vzniknout rozsáhlé důlní činnosti a lázeňským střediskům.

B.2.3. HYDROLOGIE

- (1) Hlavní vodní osou je řeka Ohře, která vstupuje do údolí pod Krušnými horami v Chebské pánvi a má na svém horním toku značný spád. Česká strana západní části Krušných hor je převážně odvodněna vodotečemi v hlubších příčných údolích spádujícími jižním směrem k Ohři: povodí Svatavy (Kraslice), Rotavy (Přebuz, Šindelová), Rolavy (Nejdek, Nové Hamry), Bystřice (Abertamy, Pernink). Část náhorní plošiny (Boží Dar, Horní Blatná, Ryžovna) ležící severně od rozvodí (Bučina, Korec, Hraniční hora, Zaječí vrch, Vlčí hora, Jelení hora, Blatenský vrch, Božídarský Špičák, Klínovec) je odvodněna na sever do SRN Černou a Zlatým potokem.

B.2.4. NEROSTNÉ SUROVINY

- (1) V horách se odedávna těžily rudy obsahující měď, cín, stříbro, olovo, a železo. Později se k nim přidaly ještě kobalt, nikl, wolfram a ve 20. století uran. Mezi nejvýznamnější rudná ložiska patří v západní části Krušných hor Jáchymov. Další rudná ložiska se nacházejí ve východní části Krušných hor mimo řešené území: Cínovec, Krupka, Měděnec, Přísečnice a Kovářská.

- (2) Z dalších surovin je nejvýznamnější těžba hnědého uhlí v podkrušnohorských pánvích. V západní části Krušných hor se stále těží uhlí, lomy Jiří (Královské Poříčí) a Družba (Nové Sedlo) včetně dotěžování zásob na východní straně jezera Medard (Sokolovská uhelná).

- (3) Dále jsou zde jíly v podloží hnědouhelných slojí a třetihorní keramické jíly (Skalná u Chebu). V okolí obce Božičany se nacházejí ložiska kaolínu. Významná jsou také krušnohorská rašeliniště, která představují přirozenou zásobárnu i zdroj vody: Rašeliniště Haar (PP), Přebuzské vřesoviště (PP), Rolavské vrchoviště (NPR), Oceán (PR), Božídarské rašeliniště (NPR).

- (4) Do využití nerostných surovin lze zařadit minerální prameny v Karlových Varech a radioaktivní prameny, které vystupují na dříve těžených rudných žilách v Jáchymově.

B.2.5. KLIMATICKÉ PODMÍNKY

- (1) Podnebí v Krušných horách je drsnější, s prudkými bouřemi, s podzimními a zimními větry, se studenou zimou, a relativně krátkým létem, které je však poměrně teplé. Průměrné roční teploty jsou ve výšce 900 m cca 4,5 °C, v 1000 m cca 3,5 °C.

- (2) Celkově v Krušných horách převládají severní a západní větry, vlhké a studené, které přinášejí rychlé změny počasí a dlouhé zimní mlhy, vyskytující se od 700 m n. m cca 100x do roka.

- (3) Srážky odpovídají poloze a výšce Krušných hor. Na hřebenech dle dlouhodobých měření ročně spadne 1000 až 1200 mm vody, v nižších polohách méně (více na německé straně). Krušné hory jako celek způsobují srážkový stín v oblasti podkrušnohorských pánví, kde ročně spadne jen 500 mm srážek.

B.2.6. FLORA

- (1) Plocha lesů zaujímá v Krušných horách 75% území, nejrozšířenějším stromem je smrk (Picea abies), který vystupuje až do nejvyšších poloh (kleč je zde velmi vzácná). Na velmi rozsáhlých plochách krušnohorských rašelinišť (zejména Božídarské rašeliniště) se daří v hojné míře borovicím, břízám a vřesu. V některých oblastech je poměrně velký rozsah luk a pastvin.

- (2) Rostlinstvo Krušných hor se v průběhu historie výrazně změnilo. Původní pralesovité porosty, tvořené smíšenými lesy, byly většinou během intenzivní těžby a zpracování rud

vykáceny a nahrazeny smrkovými monokulturami, které byly koncem 20. století těžce poškozeny průmyslovými imisemi (kyselými dešti), následným přemnožením hmyzích škůdců, vichřicemi se silnou námrazou. To vedlo k postupné likvidaci velké části lesů. Holiny jsou v poslední době systematicky zalesňovány dřevinami, které lépe snášejí zdejší klimatické podmínky, a to břízami, modřínem (*Larix decidua*) a stříbrnými smrkem.

B.3. HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ

- (1) Pásmo Krušných hor bylo dlouhou dobu osídleno jen sporadicky a nepravidelně. Pouze okrajově jej zasáhla zemědělská kolonizace ve 13. století. Do 15. století nebylo příliš rozšířeno ani hornictví v této na rudy bohaté oblasti. Bohatost přírodních zdrojů vedla k pozdějšímu zájmu okolních státních útvarů o tuto strategickou oblast. Přes Krušné hory vedly historicky důležité obchodní cesty spojující české kraje s okolními státy. Tyto obchodní cesty byly chráněny systémem strážních hradů, okolo kterých vznikala města (stezka Annaberg – Oberwiesenthal – Boží Dar – Jáchymov – Ostrov – Karlovy Vary, stezka Zwickau – Schneeberg – Schwarzenberg nebo Eibenstock – Johanngeorgenstadt – Potůčky – Horní Blatná – Pernink – Hroznětín – Karlovy Vary, stezka Carlsfeld – Přebuz – Kraslice nebo Přebuz – Nejdek – Karlovy Vary). Rovněž významný byl i kolonizační postup církevních řádů, které v pohraničních oblastech počaly již ve 12. století stavět své kláštery (Kapucínský klášter v Mariánské). V historii a vývoji území se projevovaly hospodářské, mocenské, náboženské a společenské vlivy Saská a Českého státu.

B.3.1. KRUŠNOHORSKÁ TĚŽEBNÍ OBDOBÍ

- (1) Bohatství rud a s ním spojené hornictví daly Krušným horám jejich jméno a vytvořily základ pro to, aby se z českého a saského Krušnohoří stal na přelomu středověku a novověku jeden z hospodářsky, kulturně a někdy i politicky nejvýznamnějších regionů střední Evropy. Hornictví po celá staletí formovalo místní krajinu a kulturu. Ovlivňovalo nejen ekonomický a kulturní rozvoj Saská a Čech, ale i další hornické regiony v Evropě i po celém světě. Od 12. století, kdy těžba rud v Krušných horách začala, lze až do současnosti vymezit šest těžebních období, která charakterizují více než 800letou historii hornictví v Krušných horách:

B.3.1.1. POČÁTKY HORNICTVÍ (1340–1450)

- (1) Drobná lokální těžba rud v západních oblastech Krušných hor nebyla rozsahem ani významem nijak významná: Nejdek (cín), Oloví (olovo), Kraslice (měděná ruda), Horní Luby (rtuť), hornoblatenský revír (rýžování i hlubinné dolování cínovce). Časově spadá do období vlády Václava II až Karla IV, její konec se shoduje s koncem husitského období.

B.3.1.2. ZAKLÁDÁNÍ MĚST A DOBA ROZKVĚTU (1450–1620)

- (1) Ve druhé polovině 15. století dochází ke vzestupu těžebních aktivit a rozvoji hornické činnosti, hlavně v oblasti těžby stříbra a cínu. Do báňských aktivit se zapojuje šlechta a zahraniční kapitál (Norimberk, Augspurg, Lipsko). Za vlády slabých Jagellonců se Šlikům podařilo získat dokonce právo na mincování stříbra náležející předtím výhradně králi. Nejslavnější období Krušných hor začíná 1516, kdy byly v Jáchymově objeveny bohaté stříbrné rudy, které přilákaly tisíce horníků ze Saská, české části Krušnohoří i z Duryňska a Tyrolska. Během dvaceti let se z Jáchymova stalo druhé nejlidnatější město českého království. Jáchymov se v období 1500–1530 stal světovým střediskem těžby rud. Z Jáchymova se během konjunktury stalo bohaté město, které se výstavností blížilo Praze a slávou zastínilo i Kutnou Horu, a kde působila i řada dalších umělců, architektů a vědců. Světového významu dosáhl spis Georgia Agricola „de re metallica libri XII“ (Dvanáct knih o hornictví a hutnictví), který je prvním uceleným spisem o montánních vědách a evropská učebnice montánních věd. Ve dvacátých letech 16. století se stal všeobecně uznávaným platidlem tehdejšího mezinárodního obchodu Jáchymovský stříbrný tolar, ražený na jáchymovském hradě Freudenstein, pronikající na evropské trhy přes lipský peněžní trh. S rozvojem těžby rud souvisel i vznik systémů vodního hospodářství pro zajištění dostatku vody pro pohon důlních zařízení (blatenský vodní příkop – 1540–1544). Jáchymovský rozvoj těžby stříbra položil základy báňské legislativy a důlního a pracovního práva. Prosperita jáchymovské těžby stříbra podnítila prospektorskou činnost a otevírání dalších rudních nalezišť a položila základy trvalému osídlení horní části Krušných hor, které se staly nejhustěji osídleným pohořím s řadou horních měst (Abertamy, Pernink, Horní Blatná, Boží Dar). Kromě měst vznikajících živelně okolo míst těžby (Jáchymov, Abertamy, Pernink), jsou pro Krušné hory i plánovitě zakládaná města (Horní Blatná, Boží Dar) na území tehdy patřícímu saskému kurfiřtovi. V zájmu přilákání dalšího obyvatelstva města získávala mnohá práva a privilegia. Výrazná správní změna nastala v letech 1545–1547 kdy protestanští Šlikové ztratili kvůli svému odboji proti katolickému králi většinu svých držav a kdy se v důsledku šmalkaldských válek pod správu České koruny dostala i oblast Horní Blatné a Božího Daru (1546). Po porážce stavovského povstání 1547 habsburský stát převzal do své centrální režie většinu dolů a z původně vrchnostenských kurfiřtských měst se stala svobodná horní města. Konjunktura krušnohorských stříbrných a cínových dolů skončila v 16. století a poté docházelo k postupnému úpadku, který vrcholil na konci předbělohorské doby, kdy došlo k odlivu obyvatelstva z této oblasti. Úpadek těžby stříbra nastal 1630 z více příčin: směrem do hloubky ubývalo kvalitních rud a prudce stoupaly náklady těžby, světově rostl import

stříbra a zlata z Ameriky a cena stříbra klesala, cena nástrojů a potravin rostla, důsledky třicetileté války a klimatické vlivy (prudké ochlazení). Druhým nejvýznamnějším kovem Krušných hor byl cín. V 16. st. se těžba cínu přesunula kromě Nejdku i do oblasti Hřebečné, Přebuze, Horní Blatné, Božího Daru. Největší produkce cínu nastala v 50.-70. letech 16. st., kdy se západní část Krušných hor spolu s Horním Slavkovem na krátkou dobu stala prostřednictvím trhů v Augspurgu a Norimberku evropským producentem. Útlum těžby nastal opět v důsledku vyčerpání zásob a měl za následek výrazný odliv a pokles obyvatelstva. Koncem 16. st. se začala rozvíjet těžba kobaltu v důsledku objevu barvení skla namodro využitím kobaltových sloučenin (Nové Hamry u Nejdku, Horní Blatná).

B.3.1.3. **OBDOBÍ STAGNACE, TŘICETILETÁ VÁLKA A POVÁLEČNÁ OBNOVA (1620–1750)**

- (1) Celoevropský konflikt třicetileté války měl tragický dopad na ekonomické i společenské dění v Čechách i v Krušných horách, kdy obyvatelstvo bylo sužováno vojsky obou stran. Mnoho měst a dolů bylo ve 40. letech opakovaně vydrancováno, vypáleno či zcela zničeno švédskými vojsky. Pro převážně luteránské Krušnohoří byla pohromou násilná habsburská rekatolizace od 1650, jejímž důsledkem byl exodus hornických rodin z Horní Blatné a okolí do sousedního Saska (Johanngeorgenstadt), což se projevilo úpadkem hornictví na české straně a rozvojem na saské straně. V důsledku válečných škod, značného úbytku obyvatelstva a rozpadu ekonomických vazeb bylo hornictví v 17. st. na české straně zcela ochromeno. Obyvatelstvo, které zde zůstalo, se začalo zabývat výrobou barev, především kobaltových. To zvýšilo těžbu do té doby opomíjené kobaltové rudy. Světlou výjimkou byly měděné doly v okolí Kraslic, které v důsledku poptávky po mědi i v 17. st. prosperovaly. Exodus obyvatel v důsledku násilné protireformace v 70. letech 17. st. vyvolal vznik čtyřlístku center výroby hudebních nástrojů (Kraslice, Klingenthal, Luby, Markneukirchen) – první písemná zmínka 1631. Počátkem 18. st. se mírně oživilo dolování a související výroba v důsledku poptávky a produkce modré kobaltové barvy v Horní Blatné.

B.3.1.4. **POČÍNÁJÍCÍ INDUSTRIALIZACE (1750–1850)**

- (1) Druhá konjunktura rudného hornictví v Krušných horách spadá do období Marie Terezie, kdy se na řadě míst ujal organizace dolování stát, jehož strategickým zájmem bylo získání surovinové soběstačnosti a aktivní obchodní bilance. Stát se kromě stříbra soustředil na těžbu všech rud včetně železa, začal masivně investovat do obnovy a rozšiřování dolů, ražení hlubokých odvodňovacích chodeb, pořízování výkonných těžních a čerpacích strojů. Stát podporoval i soukromé těžáře. Důležitým mezníkem byla reforma státní správy za Josefa II v roce 1750 (oddělení horních úřadů od moci soudní a politické) a státní

centralizace dolování stříbra v Jáchymově, Abertamech, Božím Daru. Obdobně se vyvíjela těžba cínu v Horní Blatné a Abertamech. Masivní investice přinesly rozvoj a druhou konjunkturu ve 2. pol. 18. st., která někde vydržela až do pol. 19. st. Většinově však v 19. st. dolování opět upadalo, neboť výsledky těžby nebyly ekonomicky nijak zázračné. V oblasti zpracování železa přinesl přelom 18. a 19. st. soustředění výroby do několika hutních podniků v Šindelově, Nejdku a Rotavě. Po nástupu průmyslové revoluce a uhlí však většina krušnohorského železářství orientovaného na dřevěné uhlí přestala být konkurenceschopná s výjimkou železáren v Nejdku a Rotavě. Úpadek těžby v 19. st. na české straně Krušných hor měl za následek vznik a rozvoj řady alternativních výrob, kromě tradičního krajkářství a paličkování to byla výroba prýmků, knoflíků, korálků, dřevěných hraček. V polovině 19. st. se začala rozvíjet výroba kožených rukavic v Abertamech, které se staly významným exportním artiklem. V západní části Krušných hor (Kraslice) se ujala výroba žesťových hudebních nástrojů. Zde také došlo v první polovině 19. století k vynálezu foukací harmoniky. Tradiční houslové nástroje byly i nadále vyráběny v Lubech.

B.3.1.5. **LIBERALIZACE HORNICTVÍ (1850–1945)**

- (1) Liberalizace začala 1850 reorganizací báňské správy. Nový horní zákon z roku 1854 vymezil vztahy mezi státem, důlními podnikateli a vlastníky půdy. S rozvojem nových technologií a přísad do legovaných ocelí vzrostl zájem o další kovy: mangan, nikl, zinek, wolfram. Hlavním zdrojem energie v hornictví přestala být voda, nastoupily parní stroje a hnědé uhlí. To mělo za následek útlum těžby a zpracování rud na české straně Krušnohoří a rozvoj na saské straně (Freiberg). Centrem těžby na české straně byl i nadále Jáchymov, kde se těžil kobalt, nikl, arzén, vizmut. K opětovnému rozvoji hornictví došlo ve 2. pol. 19. st. díky objevu využití smolince, který se začal využívat pro barvení ve sklářství (uranové barvy). Později po objevu radioaktivity Becquerelem 1896 a prvku radium z továrního odpadu Marií Curie Sklodowskou došlo na Jáchymovsku k jeho další těžbě. Téměř až do vypuknutí I. světové války měl Jáchymov monopolní světové postavení ve výrobě radia. Začátkem 20. st. po objevu léčebných účinků radonu vznikly v Jáchymově radonové lázně. Rudné hornictví se v 19. st. částečně zotavilo i v Horní Blatné (vizmut) a Kraslicích (měď). I. světová válka opět přerušila prosperitu kraje. Po válce československý stát kompletně obnovil a zcela modernizoval doly v Jáchymově. Za II. světové války byly jáchymovské doly obsazeny Němci a v dolech pracovali váleční zajatci.

B.3.1.6. **OBDOBÍ SOCIALISMU (1945–1990)**

- (1) Všechny doly a podniky byly po válce v letech 1945-1948 znárodněny. Pokračovala a značně se rozvinula těžba uranových rud pro vojenské potřeby Sovětského svazu. Potřeby pracovní síly pro uranové doly byly násilně řešeny vězeňskými tábory v těsné blízkosti šachet (Mariánská), v uranových dolech pracovalo 65000 vězňů. V letech 1960–1965 byla naprostá většina rud vyčerpána a jáchymovské doly byly předány Československým lázním k lázeňským účelům. V důsledku poválečného odsunu německého obyvatelstva po 2. světové válce zdejší kraj ztratil svoji historickou kontinuitu, paměť a sounáležitost. Výrazně se změnilo složení obyvatelstva a hustota osídlení. V období socialismu v letech 1950–1990 se kraj postupně ekonomicky stabilizoval textilní výrobou, strojírenskou výrobou v Ostrově a Rotavě, lázeňstvím v Jáchymově.

B.3.1.7. **OBDOBÍ OD 1990**

- (1) Po roce 1990 v důsledku hospodářských změn došlo na české i saské straně k úplnému zastavení těžby rud z ekonomických, politických a ekologických příčin. Nové technologie a poptávka po fluoritu a barytu vedla k prospekci ložisek na saské straně (Oberwiesenthal). Vzhledem ke světové globalizaci došlo ke značnému útlumu textilní výroby, což přineslo další výrazný odliv obyvatelstva z hor. V současné době jsou rekreace a cestovní ruch příležitostmi pro ekonomickou prosperitu kraje, pracovní příležitosti a stabilizaci obyvatelstva. Krušné hory se staly turisticky vyhledávanou oblastí. Pro milovníky zimních sportů přinášejí Krušné hory dobré podmínky pro využití. Středisky zimní rekreace v Krušných horách jsou především: Boží Dar, Jáchymov, Abertamy, Pernink, Bublava, menšími středisky zimních sportů jsou Stříbrná, Nové Hamry, Potůčky. Letní rekreace nabízí další potenciál k rozvoji turistiky v západní oblasti Krušných hor.

B.3.2. HISTORIE CESTOVNÍHO RUCHU

B.3.2.1. **POČÁTKY REKREACE (1880–1900)**

- (1) Rekreace a cestovní ruch má své počátky ve 2. polovině 19. století. V převážně německy osídleném Krušnohoří probíhal rozvoj sportu a turistiky v režii německých turnerských spolků, jejichž hlavním cílem byla duševní a tělesná příprava členů na případný střet s nepřítelem. Za významné datum historie rekreace a cestovního ruchu lze na našem území považovat rok 1888, kdy byl založen Klub českých turistů. Rozvoj rekreace byl všeobecně podmíněn ekonomickými změnami, rozvojem urbanizačních a industrializačních procesů, nárůstem volného času, později rozvojem železniční dopravy. Byly zakládány různé turistické, sportovní, lyžařské a sáňkařské spolky, místní

Krušnohorské spolky, zkrášlovací a přírodní spolky. Důvody zakládání spolků byly různé: zajímavé trávení volného času a organizace základních činností, pořádání výletů, přednášek, povzbuzování zájmu o cestování, rozmach národní myšlenky. Souběžně působily ekonomické změny spočívající ve změnách hospodářského využití území, kdy příjmy z turistiky byly vítaným přílepšením k obživě spočívající v zemědělství, chovu dobytka, těžbě a zpracování dřeva, zaměstnání v místním průmyslu. V 80. letech 19. století začala výstavba rozhleden na turisticky oblíbených a výletně navštěvovaných místech v zázemí větších měst (doprava pěšky, kočáry, povozy): Klínovec u Jáchymova 1884, Plešivec u Abertam a Perninku 1895, Tisovský vrch u Nejdku 1897.

B.3.2.2. **ROZVOJ REKREACE (1900 – 1920)**

- (1) Přelom 19. a 20. st. byl v Krušných horách ve znamení rychlého rozvoje turistiky a cestovního ruchu. Již v roce 1904 byla vyznačena první krušnohorská hřebenovka Erzgebirgkammerweg v délce 248 km z Aše až do Děčína. Kromě letní turistiky bylo na přelomu 19. a 20. století nejoblíbenějším zimním sportem sáňkování, vyvíjející se z původně dopravního využití (svážení dřeva) na zimní společenskou zábavu. Byla vybudována řada sáňkařských drah, např. z Plešivce na Abertamy (1 km), z Blatenského vrchu do Horní Blatné (1,5 km) a do údolí Černé k osadě Pila. (Saně byly použity i pro dopravu stavebního materiálu pro výstavbu rozhledny na Plešivci). Výstavba rozhleden byla obvykle spojena s výstavbou turistické chaty a restaurace (Tisovský vrch 1908, Blatenský vrch u Horní Blatné 1913), které se později rozšiřovaly o větší sály (Klínovec 1900 a 1908, Plešivec 1908).

B.3.2.3. **ROZVOJ ZA OBDOBÍ ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLIKY (1920 – 1939)**

- (1) Nový rozvoj cestovního ruchu nastal po vzniku samostatného Československa, kdy se zvýšil zájem obyvatel o poznávání a cestování. Svoji aktivitu zvýšil Klub československých turistů, který realizoval v letech 1918–1938 řadu činností podporujících rozvoj cestovního ruchu (značkování, propagace, péče o památky, informační tabule). Pokračovala i výstavba rozhleden a modernizace, výstavba a přestavba rekreačních zařízení (z turistických chat na horské hotely) ovlivňujících panoramata horských středisek až do dnešní doby. V Krušných horách byly k původním rozhlednám přistavovány, resp. rekonstruovány restaurace a turistické chaty, později přestavované na horské hotely (Plešivec 1926 a 1939, Klínovec 1927 a 1929).

B.3.2.4. OBDOBÍ VÁLEČNÉ DESTRUKCE (1940–1948)

- (1) Období rozvoje domácí rekreace bylo negativně přerušeno 2. světovou válkou a jejími důsledky, k nimž kromě válečných ztrát a lidských obětí (mnoho německých mužů ve válce padlo) v Krušnohoří patřil zejména poválečný odsun německého obyvatelstva a změna společensko-politických poměrů v únoru 1948. V důsledku vysídlení původního německého obyvatelstva se region masivně vyčistil a ekonomicky zcela stagnoval, neboť nově příchozí většinou neměli patřičné technické a ekonomické znalosti a dovednosti.

B.3.2.5. POVÁLEČNÉ OBDOBÍ STAGNACE (1948 – 1959)

- (1) Negativní skutečností pro rekreační využití regionu byla zásadní změna politických, ekonomických a společenských poměrů v ČR. Došlo k postupnému omezení cestování do zahraničí, uzavření hranic. a k naprostému přerušení přirozených historických přeshraničních vazeb (ekonomických i vztahových) se Saskem a Bavorskem. Výrazným zásahem pro soukromý sektor cestovního ruchu byly znárodňovací dekrety a postupné znárodňování majetku. Dosazením národních správců na správu majetku sloužícího cestovnímu ruchu ve vysídlených oblastech došlo k postupnému chátrání a devastaci rekreační vybavenosti a infrastruktury a k výraznému snížení atraktivity Krušných hor. Došlo ke zrušení Klubu československých turistů. Většina horských chat, hotelů a rozhleden v pohraničí byla pro veřejnost uzavřena a stala se sídlem pohraničního vojska, za jehož působení značně chátrala.

B.3.2.6. OBDOBÍ BUDOVÁNÍ REÁLNÉHO SOCIALISMU V ČSSR (1960 – 1989)

- (1) Koncem 50. let byly pohraničním vojskem opuštěny objekty rozhleden a převedeny pod správu místních národních výborů (MNV). Současně se objevily první socialistické formy masové rekreace pracujících. Pod heslem „hory patří pracujícím“ se vláda snažila o znovuvyužití rekreačního potenciálu Krušných hor. Výrazný vliv a podíl na rekreační návštěvnosti hor a na údržbě rekreačních objektů měly jednotlivé MNV a formy podnikové rekreace. Jednotlivé socialistické podniky z blízkého i vzdáleného okolí (Karlov Vary, Praha, Plzeň) přebíraly či kupovaly zchátralé nemovitosti, které využívaly, udržovaly a přestavovaly pro rekreaci svých zaměstnanců. Postupně se rozvíjely zejména kapacity uzavřeného podnikového ubytování. Kapacity veřejné rekreační vybavenosti (restaurace hotely) více či méně stagnovaly ale byly udržovány. Za účasti místních obcí a účelových organizací byla postupně doplněna vybavenost zimních středisek pro sportovní využití (lanovky, sjezdovky). Doprava do rekreačního území byla řešena různými formami (veřejná železniční i autobusová), postupně mírně narůstal podíl individuální automobilové dopravy.

B.3.2.7. SOUČASNÉ OBDOBÍ (1990 – 2020)

- (1) Zásadní změny ve vývoji a trendech rekreace přinesl rok 1989 a ekonomická a společenská přestavba. V rámci malé privatizace byla postupně navracena dříve znárodněná zařízení základní infrastruktury cestovního ruchu (ubytovací, pohostinská a restaurační zařízení) do rukou původních podnikatelských subjektů fyzických osob a obcí. Významnější ubytovací zařízení a doprovodná infrastruktura (hotely, lázeňská zařízení, cestovní kanceláře) získaly nové vlastníky v rámci velké privatizace. Centrální plánované řízení a direktivní organizování rozvoje rekreace a cestovního ruchu shora se změnilo na plošné horizontální. Novými nástroji se staly volné neřízené tržní síly a individuální ekonomické subjekty a jejich zájmy. K určitému ovlivnění a směřování rekreace slouží státní a krajské politiky a koncepce a programy cestovního ruchu. Otevření hranic zcela změnilo geopolitickou orientaci v zahraničním pasivním i aktivním cestovním ruchu, nastal přirozený nárůst počtu turistů ze sousedního Saska. Byla obnovena činnost turistických spolků i Klubu českých turistů. V posledních desetiletích došlo k mohutnému rozvoji sjezdového lyžování v historií ověřených lokalitách (Klínovec, Plešivec, Bublava), postupně jsou lanovými drahami napojována menší sídla v okolí jmenovaných vrcholů. Péčí o strojovou údržbu lyžařských běžeckých tras je podporováno běžecké lyžování, značením cyklistických okruhů se zvyšuje zájem o letní rekreaci v Krušných horách. Narůstá zájem o výstavbu individuálních rekreačních objektů „rekreačního bydlení“ majetných občanů z Karlových Varů, Plzně a zejména z Prahy, která je ve svých důsledcích vzhledem k omezeným územním zdrojům kontraproduktivní (území zastavěné krátkodobě obývanými rekreačními objekty, „umrtvená města“). Z hlediska dopravy došlo ke změně vícevrstevného způsobu dopravy a dopravní přístupnosti hor na formy převážně individuální automobilové dopravy se všemi negativními důsledky na poškozování přírody (rostoucí tlak na velké územní plochy pro parkování a odstavování vozidel v přírodně atraktivních lokalitách, úzkých údolích horských potoků, divoké nelegální parkování apod.).

C. POPIS ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VZTAHŮ

C.1. ČESKO-BAVORSKÝ GEOPARK

- (1) Česko – bavorský národní geopark je součástí Sítě národních geoparků, kterých v roce 2018 bylo v ČR již 9 certifikovaných (Český ráj, **Egeria**, Železné hory, **GeoLoc**i, Kraj Blanických rytířů, Podbeskydí, Ralsko, Vysočina a Broumovsko). Geopark je označení pro území, které, zahrnuje konkrétní geologické dědictví a má strategii udržitelného územního rozvoje. Lokality musí být z odborného hlediska významné a reprezentativní. Geopark vzniká iniciativou místních obyvatel se zaměřením na dobrovolnou ochranu, prezentaci a interpretaci hodnot, které jsou následně využívány cestovním ruchem. Oblasti ukazují vývoj Země a jejích geologických procesů, které jí tvarovaly. V geoparcích je interpretována historie geologických a klimatických změn, ale také jejich vliv na přírodní katastrofy – např. povodně, sopečná činnost, sucha a další.

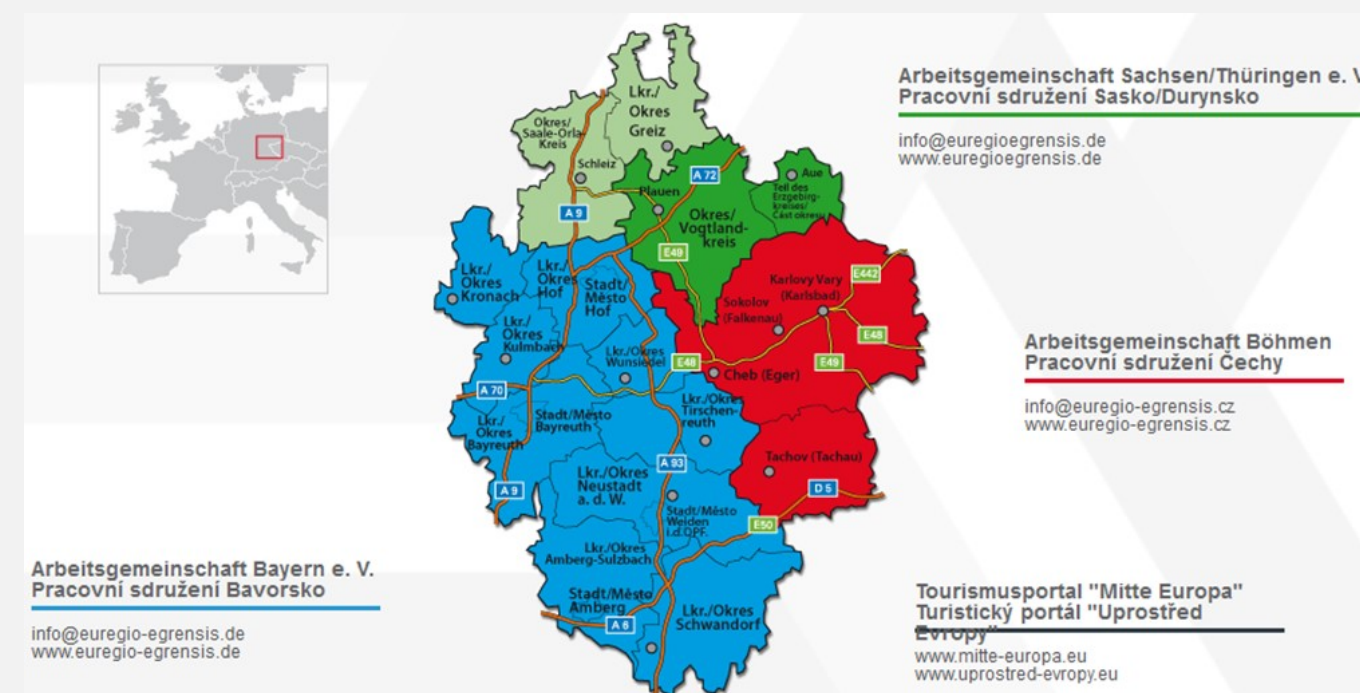
Česko – bavorský národní geopark je krajinný celek v srdci Evropy, který se rozkládá na území ČR a SRN. Geopark vzniká od roku 2001 spoluprací Německé strany a Karlovarského kraje. O rok později se připojil i okres Tachov. V roce 2003 geopark oficiálně vzniká společným prohlášením hejtmanů a zemských radů. Tituly národních geoparků se podařilo získat jednotlivým parkům v letech – Egeria (2010), Geopark Bayern-Böhmen (2011) a GeoLoc*i* (2012).

Části Česko – Bavorského národního geoparku:

- Geopark Bayern-Böhmen – Okresy Bayreuth, Tirschenreuth, Wunsiedel i. Fichtelgebirge, Neustadt a.d. Waldnaab – nachází se v Bavorsku v SRN
- Egeria – nachází se na 2/3 Karlovarského kraje
- Egeria je součástí přeshraničního geoparku. Na jeho území se nalézají výskyty nejrozmanitějších hornin – od žul a rud přes vzácné reliktů zemského pláště. Rozmanitost zvyšují ložiska hnědého uhlí, drahých kovů, vzácných nerostů a také proslulé minerální prameny a skalní útvary. V území jsou chráněné přírodní (největší CHKO Slavkovský les) i technické památky,.
- GeoLoc*i* – nachází se na území okresu Tachov
- GeoLoc*i* si klade za úkol představit veřejnosti místní krajinu, která byla utvářena geomorfologickými procesy a následným působením člověka. Lidská činnost je patrná v pozůstatcích hornické a důlní činnosti, jejich využití pro výstavbu a také vliv historických událostí na region. Nejvýraznější je severozápadní část Českého masivu, která má i celosvětový význam. Lokality se zabývají třetihorními sopečnými tělesy, historií těžby surovin a následným zpracovatelským procesem.



Obrázek 1. Česko-bavorský geopark



Obrázek 2. Euregio Egrensis

C.2. EUREGIO EGRENSIS

- (1) Euregio Egrensis je středoevropský region v pohraniční oblasti mezi Bavorskem, Českem, Saskem a Durynskem. Egrensis se vztahuje k historickému území, středověkému Regio Egire ve středu bývalého historického Chebska – Egerlandska.
- (2) V území spolupracují tři pracovní sdružení
- Arbeitsgemeinschaft Sachsen/Thüringen e. V. - Pracovní sdružení Sasko/Durynsko
 - Arbeitsgemeinschaft Bayern e. V. - Pracovní sdružení Bavorsko
 - Pracovní sdružení Čechy – Arbeitsgemeinschaft Böhmen
- (3) Euregio Egrensis je platforma pro přeshraniční výměnu a setkávání. Hlavními cíli jsou:
- Odbourávání předsudků a výhrad vůči zemi sousedů – Letní tábor pro mládež, Bavorsko – Český výměnný školní rok
 - Rozvoj turistického ruchu – přeshraniční cyklotrasy a mapový materiál regionu
 - Odbourávání jazykových bariér
 - Financování přeshraničních projektů (dotační prostředky EU, Českoněmecký fond budoucnosti)

C.3. HORNICKÝ REGION ERZGEBIRGE/KRUŠNOHOŘÍ

- (1) Hornický region Erzgebirge/Krušnohoří byl 6. července 2019 zapsán na Seznam světového dědictví UNESCO pro své mimořádné univerzální hodnoty ve světovém kontextu. Význam oblasti spočívá zejména v těchto oblastech:
- Celosvětový význam v oblasti báňských technologií a montánních věd
 - Revoluční systém státem řízené báňské správy
 - Jedinečnost hornické kulturní krajiny
- (2) Aktivity včetně prezentace regionu jsou na německé straně koordinovány sdružením Welterbe Montanregion Erzgebirge s. v., na české straně koordinuje aktivity Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, o. p. s.

- (3) Hornický region Erzgebirge/Krušnohoří se rozkládá v Sasku a v české části Krušných hor. Skládá se z 22 částí, z nichž pět leží na české straně a 17 na straně německé. Z pěti českých částí leží tři části v Karlovarském kraji (Hornická krajina Jáchymov, Hornická krajina Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná, Rudá věž smrti), dvě části jsou v kraji Ústeckém. Každá část obsahuje dílčí objekty související s hornictvím. Cca 60 objektů leží na české straně a 400 na straně německé.

C.3.1. PAMÁTKY HORNICKÉ ČINNOSTI V PŘÍHRANIČÍ NA NĚMECKÉ STRANĚ

- (1) Památky hornické činnosti se na saské straně nacházejí v pásu cca 30 km podél státní hranice v oblasti Krušných hor. Převážná část z nich se však nachází ve vazbě na Ústecký kraj. V blízkosti řešeného území se na saské straně hranice nacházejí tyto památky hornické činnosti:

AUE

- Důl Weisse Erden Zeche
- Hamr Auerhammer u Aue
- Továrna na přístroje a výrobky ze stříbra Wellner v Aue
- Turistická cesta „Flossgraben“ (plavební kanál) u Aue

EIBENSTOCK

- Montánní krajina – zelené sejpy, pinková pole Heiliger Geist, St. Bartholomeus a Schramm

ERLABRUNN

- Hornická nemocnice v Erlabrunnu – otevřena v roce 1951 v souvislosti s těžbou uranu v okolí Johanngeorgenstadtu, doposud funkční

JOHANNGEORGENSTADT:

- Ukázkové důlní dílo Glöckl
- Koňský žentour

SCHWARZENBERG

- Zámek Schwarzenberg
- Železárna Erlahammer
- Zinnkammern im Pöhla – prohlídkový důl

C.3.2. PAMÁTKY HORNICKÉ ČINNOSTI V ÚSTECKÉM KRAJI**HORNICKÁ KRAJINA KRUPKA**

Součástí hornické krajiny Krupka jsou:

- Horní město Krupka
- Důlní revír Steinknochem
- Důlní revír Knöte
- Pinka na Komáří Hůrce a kaple sv. Wolfganga

HORNICKÁ KRAJINA NA VRCHU MĚDNÍK

Součástí hornické krajiny na vrchu Mědník jsou:

- Štola Marie Pomocná
- Štola Země zaslíbená
- Kaple Neposkvrněného početí Panny Marie

PŘIDRUŽENÝ OBJEKT:

- Areál vápenky v Háji u Loučné pod Klínovcem (dále jen Loučná)

C.3.3. PAMÁTKY HORNICKÉ ČINNOSTI V KARLOVARSKÉM KRAJI**HORNICKÁ KRAJINA JÁCHYMOV**

Součástí hornické krajiny Jáchymov jsou:

- Horní město Jáchymov
- Eliášské údolí
- Pásmo odvalů a pinek na žíle Scheitzer
- Hornická krajina Jáchymov
- Turecký vrch (Šance)

HORNICKÁ KRAJINA ABERTAMY – BOŽÍ DAR – HORNÍ BLATNÁ

Součástí hornické krajiny Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná jsou:

- Horní město Horní Blatná
- Blatenský vrch
- Cínový revír Hřebečná
- Železnorudný a cínový revír Bludná
- Rudní revír Zlatý Kopec – Kaff

Rudní revír Zlatý Kopec – Hrazený potok

- Sejpy u Božího Daru
- Blatenský vodní příkop

RUDÁ VĚŽ SMRTI

- Rudá věž smrti

C.4. „SLAVNÉ LÁZNĚ EVROPY“

- (1) „Slavné lázně Evropy“ je uskupení 11 výjimečných lázeňských měst ze 7 zemí, které byly nominovány na zápis do Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Nominaci hromadně tvoří česká města Karlovy Vary, Mariánské Lázně a Františkovy Lázně, německá města Baden-Baden, Bad Ems a Bad Kissingen, rakouské Baden u Vídně, belgické Spa, francouzské Vichy, italské Montecatini Terme a britské City of Bath.
- (2) Mezinárodní sériová nominace byla slavnostně podepsána dne 22. ledna 2019 v Paříži za přítomnosti představitelů všech nominovaných měst. Dalším výrazným mezníkem byla hodnotící mise ICOMOS (Mezinárodní rada památek a sídel), která proběhla ve všech

městech na podzim 2019. Zpráva o výsledcích mise měla být vyhotovena na jaře 2020, v létě 2020 mělo být rozhodnuto, zda bude nominace přeměněna v zápis do Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Vzhledem k celosvětové situaci na jaře 2020 bylo vyhotovení zprávy a závěrečné rozhodnutí odloženo na neurčito.

C.5. PŘESHRANIČNÍ VAZBY SE SRN

- (1) Česká a německá strana Krušných hor jsou úzce provázány svým geologickým utvářením, přírodním charakterem a historickým vývojem včetně utváření kulturní krajiny. Českou a saskou stranu spojuje zájem o vzájemné poznávání a zájem na užívání přírodního prostředí pro sportovní, sportovně rekreační a poznávací aktivity.

C.5.1. PŘESHRANIČNÍ DOPRAVNÍ VAZBY

C.5.1.1. PŘESHRANIČNÍ VAZBY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

- (1) Trať 142 (Krušnohorský semmering) Karlovy Vary – Nejdek – Potůčky – Johanngeorgenstadt, železniční trať dále pokračuje na Aue a Zwickau
- (2) Trať 145 Sokolov – Kraslice – Klingenthal, železniční trať dále pokračuje na Schöneck, Falkenstein/Vogtland a Zwickau, trať je také propojena železniční tratí z Oberzwota poblíž Klingenthalu přes Markneukirchen do Adorf/Vogtland
- (3) Trať 147 Františkovy Lázně – Plesná – Bad Brambach - železniční trať dále pokračuje na Adorf/Vogtland
- (4) Trať 148 Cheb/Tršnice – Františkovy Lázně – Aš – Hranice v Čechách ,trať dále pokračuje na Plauen (Vogtland)
- (5) V blízkosti českoněmecké hranice končí trať 146 Tršnice – Skalná – Luby

C.5.1.2. PŘESHRANIČNÍ VAZBY MOTOROVÉ DOPRAVY

- (1) Silnice I/25 Ostrov – Jáchymov – Boží Dar – (Oberwiesenthal)

- (2) Silnice II/221 Ostrov – Hroznětín – Pernink – Horní Blatná – Potůčky – (Johanngeorgenstadt)
- (3) Silnice II/210 Sokolov – Dolní Nivy – Jindřichovice – Kraslice – (Klingenthal)
- (4) Silnice II/212 Kynšperk nad Ohří – Kaceřov – Nový Kostel – Luby – (Markneukirchen)
- (5) Silnice III/2187 Stříbrná – Bublava – (Klingenthal – Sachsenberg-Georgenthal)

C.5.1.3. PŘESHRANIČNÍ VAZBY CYKLOTRAS

- (1) **Euregio Egrensis** – okružní dálková trasa – Bavorsko – Durynsko – Sasko – Čechy, celková délka 602 km, z toho v Karlovarském kraji 171 km

Na české straně se čeká na schválení příslušné legislativy, poté bude trasa značena i v Čechách vlastním logem. Zatím je vedena po značených cyklotrasách. V řešeném a zájmovém území je trasa vedena po cyklostezce 2198 Velichov – Ostrov – Abertamy – Potůčky.

- (2) **Greenways** – Stezky Greenways zastřešuje Evropská asociace stezek Greenways. Greenways jsou určeny pro pěší a cyklisty. Jedná se o komunikace nebo přírodní koridory využívané v souladu se svou ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Greenways vedou občany, zastupitele, úřady a podnikatele ke společnému plánování a zlepšování života v jejich obci a komunitě. Karlovarským krajem prochází cyklotrasy:

- **Stezka železné opony EuroVelo 13** – Cyklistická trasa délky 10 000 km po stopách železné opony. Spojuje Barentsovo moře na hranici mezi Finskem, Norskem a Ruskem s Černým mořem v Bulharsku. V Karlovarském kraji vede přes Aš, Cheb a Český les.
- **Trasa Střední Evropou – EuroVelo 4** - Cyklistická trasa délky 4 000 km, protínající Evropu od západu na východ. Trasa vede z Francouzského Roscoffu přes Belgii, Nizozemí, Německo do České republiky, připravuje se pokračování do Polska a ukrajinského Kyjeva. V Karlovarském kraji vede od Chebu podél Ohře do Karlových Varů. Stezka dále sleduje Greenway Berounka – Střela, pokračuje Středočeským krajem k Brnu a Ostravě.

- (3) **Karlova stezka** – dálková trasa propojující města Aue a Karlovy Vary, na české straně vede stezka přes Jelení, Nové Hamry, Nejdek, Novou a Starou Rolí. Propojuje

Muldavskou stezku v údolí řeky Muldy v Sasku s cyklostezkou Ohře. Celková délka cyklostezky je 60 km. Na saské straně jsou na Karlovu stezku napojeny tři vedlejší okruhy:

- Auerberský okruh 30 km
- Okruh kolem přehrady Sosa 18 km
- Okruh kolem přehrady Carlsfeld 18 km

Na české straně je na Karlovu stezku napojen jeden vedlejší okruh „Krušnohorské vyhlídky“, 35 km – Nové Hamry – Potůčky – Blatenský vrch – Hřebečná – Abertamy (možná odbočka na Plešivec) – Pernink – Tisovský vrch – Nové Hamry

- (4) **Stoneman Miruquidi** okružní trasa pro horská kola ve dvou zemích – 9 vrcholů – 4 400 výškových metrů – celková délka 162 km. Trasa propojuje Oberwiesenthal 914 m – Barenstein 898 m – Pohlberg 832 m – Scheibenberg 807 m – Rabenberg 913 m – Auersberg 1 019 m – Blatenský vrch 1 043 m, Plešivec 1 028 m – Klínovec 1 244 m – Fichtelberg 1 215 m – Oberwiesenthal 914 m. Trasa na 1–3 dny s ubytovacími balíčky na 2–4 noci.
- (5) **Cyklotrasa 2060** Selb – Plesná, celková délka 30 km včetně odboček. Trasa propojuje Selb – Aš – rozhledna na Háji – Verněřov – Horní Paseky – Bad Brambach – Plesná.
- (6) **Cyklotrasa 2178** Sokolov – Klingenthal, celková délka 35 km. Trasa propojuje Sokolov – Svatava – Josefov – Krajková – Libocký Důl – Liboc – Frankovy Domky – Kraslice – Klingenthal.
- (7) **Cyklotrasa 2044** Sokolov – Johanngeorgenstadt, celková délka 36 km. Trasa propojuje Sokolov – Svatava – Lomnice – Dolní Nivy – Jindřichovice – Šindelová – Krásná Lípa – Přebuz – Rolava – přehrada Carlsfeld – po napojení na cyklotrasu SaM23 možno dojet do Johanngeorgenstadtu.
- (8) **Propojení** cyklotrasy 2008 Boží Dar – Český Mlýn a cyklotrasy Stoneman Miruquidi v Rittersgrünu
- (9) **Propojení** cyklotrasy 23 Krušnohorská cyklistická magistrála a cyklotrasy Stoneman Miruquidi po silnici I/25 k hraničnímu přechodu Boží Dar

C.5.1.4. PŘESHraniční Vazby Pěších tras

- (1) **Evropská dálková trasa E3** spojující portugalský Lisabon s tureckým Istanbulem. Na české území vstupuje u VN Skalka u Chebu, trasa dále vede: Slavkovský les – Karlovy Vary – Pstruží – Plešivec – Jáchymov – Boží Dar – Klínovec – Měděnec – dále směr Děčín

- (2) Propojení žlutou turistickou značkou přes vrch Kuželka 749 m mezi červenou turistickou značkou a severně od Vysokého kamene a červenou turistickou značkou Vogtland Panorama Weg severovýchodně od Erlbachu
- (3) Propojení turistického značení v Kraslickém průsmyku mezi Kraslicemi a Klingenthal
- (4) Propojení turistického značení mezi Bublavou a Sachsenberg-Georgenthal
- (5) Propojení Karlovy naučné stezky na hraničním přechodu Jelení s červenou značenou cestou Wanderweg der Deutschen Einheit
- (6) Propojení červené značené cesty (též Horská naučná stezka) na hraničním přechodu Potůčky/Johanngeorgenstadt s červenou značenou cestou Wanderweg der Deutschen Einheit

C.5.1.5. PŘESHraniční Vazby tras Běžeckého lyžování

- (1) Propojení tras běžeckého lyžování v oblasti Lub
- (2) Propojení tras běžeckého lyžování v oblasti vrchu Kuželka severně od Vysokého kamene
- (3) Propojení tras běžeckého lyžování v oblasti Bublavy
- (4) Propojení Krušnohorské lyžařské magistrály (KLM) z rozcestí Přední Ostružník na Sachsenberger weg
- (5) Propojení KLM u Jeřábího vrchu na běžecké okruhy v okolí Carlsfeldu
- (6) Propojení KLM přes hraniční přechod Jelení na Jordanweg
- (7) Propojení KLM přes Korec na běžecké stopy jihovýchodně od Johanngeorgenstadtu
- (8) Propojení Mílovské silnice na Halbenmeile přes hraniční přechod Mílov
- (9) Propojení Kaffenbergské cesty na okruh u Tellerhauser přes hraniční přechod Tellerhauser
- (10) Propojení Ježíškovy cesty na Skimagistrale Tellerhauser Skiwanderweg u rozcestníku Hubertky hranice (dále do skiareálu Fichtelberg)

C.5.2. TURISTICKÉ CÍLE V SASKU V NÁVAZNOSTI NA ŘEŠENÉ ÚZEMÍ**BAD BRAMBACH**

- (1) Lázeňské město
- (2) Heimatmuseum

BAD ELSTER

- (3) Lázeňské město
- (4) Bademuseum – muzeum lázeňství

EIBENSTOCK

- (5) Muzeum kraje a výšivky
- (6) Zážitkový svět – lanové centrum, dobrodružné hřiště, bludiště, tubing, bobová dráha, ZOO hospodářských zvířat
- (7) Aquapark Badegarten Eibenstock – saunový svět (FKK) – sauny z celého světa, pivní koupel, japonská zahrada, římské lázně, sauna bar, restaurace, ubytovací maringotky, bazénová část s vnitřním (25 m) a venkovním bazénem, tobogánem
- (8) Rozhledna GlückAuf-Turm
- (9) Rozhledna Auersbergurm
- (10) Přes Eibenstock prochází Karlova stezka, propojující města Aue a Karlovy Vary, na české straně vede stezka přes Jelení, Nové Hamry, Nejdek, Novou a Starou Roli

ERLBACH A OKOLÍ

- (11) Obervogtländisches Dorfmuseum
- (12) Freilichtmuseum Eubabrunn – Muzeum v přírodě
- (13) DDR – Museum Wernitzgrün

- (14) Vogtländisches Freilichtmuseum Landwüst – muzeum v přírodě
- (15) Sjezdová lyžařská trať s vlekem

JOHANNGEORGENSTADT A OKOLÍ:

- (16) Ukázkové důlní dílo Glöckl
 - (17) Koňský žentour
 - (18) Skokanské můstky
 - (19) Sportpark Rabenberg e.V. – leží na severozápadní straně vrchu Rabenberg (913 m n.m.) v přírodním prostředí severovýchodně od Johanngorgenstadtu, nabízí ubytování, stravování, sportovní halu, bazén, fotbalové hřiště, plážový volejbal, v okolních lesích Trialcentr Rabensberg, cyklotrasy, v zimních měsících upravované běžecké tratě
- Areál je z české strany v létě napojen cyklotrasou 2002A, vedenou od zaniklé obce Mílov a od Podlesí východně od Potůčků, a přes hraniční přechod Johanngorgenstadt – Potůčky. Značené turistické cesty se nacházejí na německé straně, končí u hranic, na české straně v úseku Rudná (východně od Potůčků) – Loučná v Krušných horách turistické značení zcela chybí.
- (20) Lyžařský běžecký areál u Carlsfeldu s návazností na KLM u Přebuzi

KLINGENTHAL A OKOLÍ

- (21) Muzeum Hudby a zimních sportů
- (22) Koupaliště
- (23) Lyžařský běžecký okruh v okolí Waldgutsbergu (766 m) s návazností na lyžařský běžecký okruh na Vršině u Bublavu 752 m)
- (24) Muzeum harmonik Zwota
- (25) ZOO Klingenthal
- (26) Schaumanufaktur Akkordeonbau – muzeum výroby akordeonů v Brunndöbra
- (27) Skokanský můstek Sachsenberg-Georgenthal

(28) Lyžařský běžecký areál severně od Klingenthalu s návazností na KLM severně od Bublaty

(29) Otto Hermann Böhm Turm (rozhledna)

KURORT OBERWIESENTHAL A OKOLÍ:

(30) Lázeňské město

(31) Fichtelbergbahn – úzkorozchodná železnice Cranzahl – Oberwiesenthal

(32) Přečerpávací vodní elektrárna Markersbach – uvedena do provozu v roce 1979

(33) Rozhledna Fichtelberg

(34) Kabinková lanovka na Fichtelberg Schwebbahn, nejstarší svého druhu v Německu, v provozu od roku 1924, kapacita kabin 44 cestujících, délka 1175 m, výškový rozdíl 303 m

(35) Skiareál Fichtelberg se sjezdovými lyžařskými tratěmi, zimní bobovou dráhou, skokanským areálem (MS ve skoku na lyžích v roce 1980), běžeckým lyžařským areálem

(36) Mořské akvárium pod Fichtelbergem

(37) Krytý bazén Am Fichtelberg - 25 m přístupný veřejnosti

(38) Jízdárna

(39) Vápenka Hammerunterwiesenthal

MARKNEUKIRCHEN

(40) Framus-Werksmuseum – muzeum řemesel

PÖHLA

(41) Zinnkammern im Pöhla – prohlídkový důl

RITTERSGRÜN:

(42) Eisenbahnmuseum – železniční muzeum

(43) Papiermühle Weigel – Papírenský mlýn

SCHEIBENBERG

(44) Rozhledna Scheibenberg (807 m n.m.)

(45) Skokanské můstky

WALTERSDORF

(46) Železniční muzeum

C.6. VAZBY S ÚSTECKÝM KRAJEM

C.6.1. PŘESHraniční DOPRAVNÍ VAZBY

C.6.1.1. PROPOJENÍ MOTOROVÉ DOPRAVY

- (1) Silnice I/13 (E442) Děčín – Most – Chomutov – Klášterec – Ostrov – Karlovy Vary
- (2) Silnice II. tříd II/219 Vejprty – Loučná – Boží Dar s napojením silnice II/223 a dále II/224 s napojením na I/13 u Kadaně
- (3) Silnice III. tříd na rozhraní krajů nejsou pro dopravu do horských středisek významné.

C.6.1.2. PROPOJENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

- (1) Trať 140 Cheb – Chomutov

C.6.1.3. VAZBY CYKLOTRAS

- (1) **Cyklostezka Ohře** celkem 289 km – Bavorsko pramen Ohře (57 km), Karlovarský kraj (95 km – Cheb, Sokolov, Karlovy Vary, Ostrov), Ústecký kraj (137 km – Žatec, Louny, Litoměřice),
 - (2) **Krušnohorská cyklistická Magistrála** celkem 242 km – Karlovarský kraj celkem 101 km (VN Skalka u Chebu, Františkovy Lázně, Kraslice, Horní Blatná, Boží Dar), Ústecký kraj celkem 141 km (Loučná, Měděnec, VN Přísečnice, Hora sv. Kateřiny, Cínovec, Fláje, Komáří Hůrka, Děčín).
- V ZÚR Ústeckého kraje je Krušnohorská cyklistická magistrála zahrnuta ve VPS C2, koridor šířky 20 m. VPS je vedena po cyklotrase 23 a 36.
- (3) Cyklotrasy 2011, 3002 v oblasti Klínovce, cyklostezka 3005 v Poohří

C.6.1.4. VAZBY PĚŠÍCH TRAS

- (1) **Evropská dálková trasa E3** spojující portugalský Lisabon s tureckým Istanbulem. Na české území vstupuje u VN Skalka u Chebu, trasa dále vede: Slavkovský les – Karlovy Vary – Pstruží – Plešivec – Jáchymov – Boží Dar – Klínovec – Měděnec – dále směr Děčín
- (2) **Pěší hřebenová trasa Krušných hor** – východní část navazuje na trasu v západní části Krušných hor v oblasti Klínovce a pokračuje směrem Měděnec
- (3) **Červená turistická značka podél Ohře:** Karlovy Vary – Klášterec nad Ohří – Kadaň
- (4) **Zelená turistická značka** Perštejn – Meluzína – Háj u Loučné– Kovářská – Vejprty

C.6.1.5. VAZBY TRAS BĚŽECKÉHO LYŽOVÁNÍ

- (1) **Krušnohorská lyžařská magistrála** pokračuje z Karlovarského kraje do Ústeckého kraje, v obci Horní Halže končí.
- (2) Jihovýchodně od Loučné je několik běžeckých okruhů s napojením do Suché u Jáchymova v Karlovarském kraji a do Loučné a Halže v Ústeckém kraji
- (3) Samostatný běžecký areál s několika okruhy se nachází severovýchodně od Měděnce, není však propojen s ostatními areály běžeckého lyžování.

C.6.1.6. VAZBY VODÁCKÝCH TRAS

- (1) Vodácká cesta Ohře, celkem 133 km (VN Skalka u Chebu v Karlovarském kraji– VN Nechranice hráz v Ústeckém kraji)

C.6.2. VAZBY SJEZDOVÉHO LYŽOVÁNÍ

- (1) Skiareál Klínovec se rozkládá na obou stranách hranice mezi Karlovarským a Ústeckým krajem. Ve skiareálu je kromě sjezdových tratí s lanovkami a vleky také trail park pro downhill, využívající lanovou dráhu Prima Expres na jáchymovské straně Klínovce. V územním plánu Loučné, ležící v Ústeckém kraji, je zakreslena územní rezerva dalších sjezdových tratí severozápadně od vrcholu Klínovce, v současné době se zahajuje změna ÚP Loučná, která tuto územní rezervu převede do návrhových ploch. V Loučné se mohutně rozvíjí možnosti privátního apartmánového ubytování. Rozsah takto zastavitelných ploch je značný.
- (2) U Měděnce je Skiareál Alšovka, další menší sjezdová trať je v Horní Halži. Tyto areály jsou lokálního významu.

C.6.3. TURISTICKÉ CÍLE V ÚSTECKÉM KRAJI V NÁVAZNOSTI NA ŘEŠENÉ ÚZEMÍ**CHOMUTOV**

- (1) ZOO Chomutov

PERŠTEJN

- (2) Pernštejnské skály
- (3) Paragliding startoviště a přistávací plocha
- (4) Koupaliště
- (5) PP Louka vstavačů u Černýše
- (6) Zřícenina hradu Perštejn

KADAŇ A OKOLÍ

- (7) Městská památková zóna Kadaň
- (8) Hrad Kadaň
- (9) Městské muzeum, Muzeum čarodějnic
- (10) Sportovní hala
- (11) Zimní stadion
- (12) Koupaliště
- (13) VN Nechanice (vodohospodářské dílo – zdroj vody pro elektrárny v Tušimicích, rekreace)
- (14) Zámek Rokle
- (15) Zámek Vintřov (Radonice)
- (16) Zřícenina hradu Hasištejn s rozhlednou na kamenné hradní věži (Místo)
- (17) Zámek Mašťov

KOVÁŘSKÁ

- (18) Muzeum letecké bitvy nad Krušnohořím
- (19) Zřícenina bývalé železářny – uhelna, pozůstatek železného hamru

MĚDĚNEC

- (20) Hornická krajina na vrchu Mědník (UNESCO) – štola Země zaslíbená, štola Marie Pomocné

KRYŠTOFOVY HAMRY

- (21) VN Přísečnice (vodohospodářské dílo – pitná voda pro okresy Chomutov, Most a Louny)

KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ

- (22) Městská památková zóna Klášterec nad Ohří
- (23) Zámek Klášterec nad Ohří
- (24) Muzeum českého porcelánu
- (25) Zřícenina hradu a tvrze Šumburk
- (26) Zřícenina hradu Egerberk
- (27) Aquapark

D. VYHODNOCENÍ SHROMÁŽDĚNÝCH POKLADŮ A INFORMACÍ

D.1. NADŘÁZENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

D.1.1. POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR VE ZNĚNÍ AKTUALIZACÍ 1, 2 A 3

V řešeném a zájmovém území se nacházejí:

SOB6	Specifická oblast Krušné hory
OB12	Rozvojová oblast Karlovy Vary
OS7	Rozvojová osa Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb – hranice ČR/Německo

D.1.2. ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE VE ZNĚNÍ AKTUALIZACE 1

V řešeném a zájmovém území se nacházejí nebo do něj zasahují tyto prvky ZÚR Karlovarského kraje

(1) Specifické oblasti, rozvojové oblasti a rozvojové osy:

SOB6	Specifická oblast Krušné hory vymezená v PÚR ČR je zpřesněna na hranice katastrálních území
ROS-N3	Rozvojová osa nadmístního významu (Ostrov) – Jáchymov – hranice ČR/Německo (Oberwiesenthal) a (Ostrov) – Pernink – hranice ČR/Německo (Johanngeorgenstadt)
OB12	Rozvojová oblast Karlovy Vary vymezená v PÚR ČR je zpřesněna na hranice katastrálních území, do řešeného území zasahuje OS7b a OS7c
OS7	Rozvojová osa Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb vymezená v PÚR ČR je zpřesněna na hranice katastrálních území

(2) Územní systémy ekologické stability krajiny:

Ve vrcholových partiích řešeného území prochází horská osa nadregionálního biokoridoru NK (H). Zájmovým územím prochází mezofilní bučinná osa nadregionálního biokoridoru NK (MB). V řešeném území je vymezeno nadregionální biocentrum NC70 Božídarské rašeliniště, v zájmovém území je vymezeno nadregionální biocentrum NC69 Studenec. V území je vymezena hustá síť regionálních biokoridorů a regionálních biocenter.

(3) Plochy a koridory pro sport a rekreaci

11b	Medard západ – plocha rekultivace po povrchové těžbě v návaznosti na jezero Medard
12	Jáchymov – Boží Dar – Klínovec – sportovní areál v okolí Klínovce – zejména lyžování
13a	Stříbrná – Bublava – sportovní areál v okolí Olověného vrchu – zejména lyžování
14	Nové Hamry – sportovní areál v Nových Hamrech – zejména lyžování
15	Plešivec – sportovní areál na Plešivci – zejména lyžování

(4) Krušnohorská lyžařská magistrála Bublava – Boží Dar

Záměr je ověřený evidovanou územní studií. Šířka koridoru v úseku Boží Dar – Kraslice je 50 m.

(5) Lokalita pro vodní nádrž na Rolavě VNR2

Plocha územní rezervy – zdroje vody pro budoucnost. Záměr je ověřený odvětvovým generelem. Záměr je zakreslen v ÚP Vysoká Pec. V ploše územní rezervy je vymezeno regionální biocentrum BC10110

(6) Úpravy na silniční síti

Mezinárodní a republikový význam

Silnice I/13 Karlovy Vary – Ostrov – Hranice kraje – Chomutov – Děčín – Liberec

D04 I/13 Květnová – Damice – hranice kraje (Smilov)

Nadmístní význam

Silniční tah „Podkrušnohorská paralela“ Ostrov – Hroznětín – Nová Role – Chodov – Nové Sedlo – Královské Poříčí – Sokolov – Habartov – Kaceřov – Františkovy Lázně

D23 III/21233 Svatava – Habartov, přeložka

D32	Chodov, východní obchvat
D35	II/209 Nová Role, jihovýchodní obchvat
D36	III/2204 Děpoltovice, přeložka
D37	III/2204 Odeř, přeložka
Silniční tah Kraslice – Oloví – Sokolov	
D19	III/21036 Oloví – Hory, přeložka
D20	III/21036 Oloví, přeložka
D21	III/21036 Boučí – Nové Domy, přeložka
D22	III/21036 Boučí, obchvat
Silnice II/212 (D6 – Kynšperk nad Ohří – Luby – Kraslice)	
D29	II/212 Nový Kostel, přestavba
Silniční tah Anenské údolí – Jindřichovice – Nejdek – Pernink – I/25	
D26	II/210 Rotava, přeložka
D27	II/210 Jindřichovice, přeložka
D30	III/21047 Nejdek, přeložka
Silniční tah II/220 (Karlovy Vary – Nejdek)	
D86	II/220 Mezirolí, přeložka
Silniční tah Karlovy Vary – Otovice – Hroznětín – Horní Blatná – Potůčky	
D31	II/221 Horní Blatná, jihozápadní obchvat
D39	II/221 Pstruží, rektifikace směrových oblouků
D41	III/22129 Ruprechtov, přeložka
D16	III/2136 Plesná, obchvat
(7)	Úpravy na železniční síti
D105	Optimalizace trati č. 140 v úseku Karlovy Vary – Ostrov

D.1.2.1. **PROBLÉMY ZÚR KK VE VZTAHU KE SPORTU A K REKREACI**

- (1) V ZÚR KK je zcela uměle zahuštěná regionální hierarchie ÚSES, která neodpovídá podmínkám území pro vymezení jejich detailní skladby. Urbanizace je natolik vysoká, že např. nivní regionální biokoridor údolím Rolavy RK20006 – RK20008 není možné v Karlových Varech, Nové Roli a Nejdku v metodikou požadovaných parametrech vymezit. Doporučuje se revidovat regionální úroveň ÚSES Karlovarského kraje při příští aktualizaci ZÚR KK.
- (2) V ÚP obcí obvykle není vymezen detail nadregionálních a regionálních biokoridorů dle požadavků metodiky MŽP ČR. V důsledku toho se postupným zastavováním těchto koridorů ztrácejí plochy pro budoucí vymezení nadřazených ÚSES. Od roku 2017 je dále nutno v rámci podpůrné zóny nadregionálních biokoridorů řešit tzv. koridorový efekt na lokální úrovni v ÚP obcí.
- (3) Výrazný podíl sjezdového lyžování ve srovnání s dalšími způsoby rekreačního využívání krajiny a jeho možný vliv na ochranu přírodních a krajinných hodnot ve vybraných rozvojových plochách pro sport a rekreaci, zejména v rozvojové ploše [12] Jáchymov – Boží Dar – Klínovec a rozvojové ploše [15] Plešivec. Rozvojové plochy pro sport a rekreaci byly dle doporučení Územní studie horských oblastí Karlovarského kraje (2012) rozšířeny v ZÚR KK především dle potřeb sjezdového lyžování. V rozvojové ploše [15] Plešivec byla v ÚP Merklín zkrácena lyžařská sjezdová trať a lanová dráha Plešivec – Merklín na úsek Plešivec – Střední Kaff, je tedy možné omezit v jihovýchodní části rozvojovou plochu [15] oblastí Středního Kaffu. Rovněž v ÚP Merklín navržená rozsáhlá odstavná parkoviště v údolí Eliášova potoka ztratila své opodstatnění a měla by být z ÚP vyřazena. Naopak na Eliášově potoce by měla být realizována opatření k minimalizaci škod vznikajících při přívalových deštích v průmyslových plochách při tomto potoce.
- (4) Vymezení rozvojových ploch pro sport a rekreaci se zejména v rozvojové ploše [12] Jáchymov – Boží Dar – Klínovec vedlo k rozšiřování sjezdových tratí a rozvoji dalších komerčně atraktivních aktivit (např. „Stezka v oblacích“ na Klínovci). Rozvojem sjezdového lyžování jsou částečně omezovány další zimní aktivity, např. běžecké lyžování. Vzhledem k dlouhodobému vývoji sjezdového lyžování je problematické umístit v oblasti Klínovce bezpečnou trasu Krušnohorské lyžařské magistrály, neboť většina potenciálních koridorů v území je ovlivněna sjezdovými tratěmi, lanovkami a parkovacími plochami.
- (5) Bezpečný letní pohyb pěších turistů a cykloturistů je vzhledem ke stávajícím a plánovaným turistickým trasám v oblasti Klínovce komplikovaný. Problematické je umístění trasy Krušnohorské cyklistické magistrály a pěší Hřebenové trasy Krušných hor.

- (6) Současná problematika rozvojových ploch pro sport a rekreaci v ZÚR KK obecně spočívá v absenci regulativů těchto ploch přímo v ZÚR. V ZÚR KK jsou uvedeny pouze specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn ve vymezených plochách. Tyto specifické požadavky však vyplývají ze zákona a jsou příliš obecné, budoucí investory téměř v žádném směru nekorigují.
- (7) Rozsáhlé lesní komplexy v horských masivech Krušných hor jsou sice v ZÚR KK v kapitole E.I. vymezeny jako předmět ochrany, v rozvojových plochách sportu a rekreace se však ochrana těchto hodnot v praxi příliš neprojevuje..

D.2. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY KRAJE

D.2.1. ÚZEMNÍ STUDIE HORSKÝCH OBLASTÍ (2012)

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje
 Zpracovatel: Mott MacDonald CZ, spol s r.o., Praha
 Datum zpracování: 03/2012

- (1) Územní studie horských oblastí (ÚSHO) řešila tři samostatné oblasti Karlovarského kraje:
- Krušné hory
 - Ašsko
 - Český a Slavkovský les
- (2) Území Krušných hor bylo vyjma lyžařských středisek řešeno spíše v teoretické rovině v textové části. Do textové i grafické části územní studie byly převzaty dopravní záměry ze ZÚR KK a záměry z Koncepce rozvoje silniční sítě v Karlovarském kraji (03/2012), jejímž zpracovatelem byl stejný subjekt. Z návrhu dopravního řešení oblasti Krušných hor, vztahující se k celkovému řešení dostupnosti rekreace, jsou ÚSKH-Z dále posuzovány záměry:
- US-TA603** Rozšíření komunikace Bublava – hr. přechod Aschberg – Klingenthal včetně zvýšení tonáže z 3,5 t na 7 t

Po silnici III/2187 je přímý příjezd z Klingenthalu k Bublavě. Komunikace byla v uplynulých letech opravena a ponechána v původní šířce. V ÚP Bublava je u hraničního přechodu navržena zastavitelná plocha Z7 – areál motoristických služeb. Komunikace nebyla rozšířena, přímý provoz mezi Klingenthalem (Sachsenberger – Georgenthal) a Bublavou zatím pro autobusovou dopravu není možný. Uvedený záměr bude nadále podporován.

US-TA646 Propojení Jáchymova s Mariánskou – propojení pro motorovou dopravu

Centrum Jáchymova je s Mariánskou propojeno jednak silnicí I/25 s odbočením před Abertamskou zatáčkou na silnici III/22137 a dále místní komunikací z centra Jáchymova přes Nové Město s vyústěním na silnici III/22137. Územní studií navrhované dopravní propojení z centra Jáchymova (o cca 500 m jižněji od propojení přes Nové Město), které vede dramatickým zalesněným terénem se sjezdovými tratěmi se nejeví jako účelné. Došlo by k významnému zásahu do celistvé rekreační krajiny. Propojení nebude nadále rozvíjeno.

HRANIČNÍ PŘECHODY

Kraslice – Klingenthal – zvýšení tonáže z 3,5 t na 12,5 t.

Záměr je realizován.

US-HP409 Bublava – Klingenthal zvýšení tonáže z 3,5 t na 7 t – viz US-TA603

Uvedený záměr bude nadále podporován.

US-HP411 Potůčky – Johannegeorgenstadt zvýšení tonáže z 3,5 t na 7 t pro umožnění autobusové dopravy, vzhledem k vedení komunikace II/221 přes centrum Potůček (frekventované tržiště) navrhuje ÚSHO hledat novou lepší trasu.

Dle aktuálních informací obce byly pozemky pro případnou novou trasu komunikace odprodány do soukromého vlastnictví, jiná trasa není možná. Komunikace musí být ponechána ve stávající poloze. Obec nemá zájem na zvýšení tonáže, obává se nárůstu provozu nákladní dopravy. S případným provozem autobusové dopravy obec souhlasí. Dle aktuálních informací SÚS KK nebyla nová trasa pro tuto komunikaci v Potůčkách vyhledávána.

US-HP414 Boží Dar – Oberwiesenthal – (7 t) ÚSHO navrhuje zvýšení tonáže na 10 t

Vzhledem ke konfiguraci terénu, nadmořské výšce a poddolovanému území Jáchymova je nutno parametry ponechat.

US-HP413 Propojení Loučná – Oberwiesenthal – (mimo řešené území)

Loučná je s Oberwiesenthalem propojena pěším hraničním přechodem. Při vzájemné návštěvnosti lyžařských středisek na obou stranách hranice

(Klínovec a Fichtelberg) je nutné vést motorovou dopravu přes hraniční přechod Boží Dar – Oberwiesenthal. Silnice Oberwiesenthal (860 m n.m.) – hraniční přechod (1060 m n.m.) – rozcestí pod Klínovcem (1180 m n.m.) – Loučná hájovna (995 m n.m.) má značné převýšení a v zimních měsících je občas nesjízdna. Přímé dopravní propojení mezi Oberwiesenthalem a Loučnou alespoň pro hromadnou dopravu (Skibus) je z tohoto důvodu vhodné. Není však nezbytně nutné toto propojení řešit ve stávající stopě pěšího propojení. Je možné hledat jiné vhodné propojení z části mimo stávající zástavbu, např. v blízkosti stávajícího parkoviště jihozápadně od hraničního přechodu. Propojení pro motorovou dopravu mezi Oberwiesenthalem a obcí Loučná není pro obec Loučná prioritou, územní plán zatím tuto možnost neřeší.

- (3) Z ostatních částí vztahujících se k rekreaci a turistice, vyjma lyžařských oblastí, se většinou jedná o konstatování stavu, např. jmenování některých přírodních a stavebních pamětihodností. Do konkrétních záměrů ÚSHO lze zařadit:

US-TA602 Využití bývalé celnice Boží Dar – v ÚP zakresleno v ploše občanské vybavenosti

Objekt celnice zatím nevyužíván. Město Boží Dar připravuje ve spolupráci s partnery z Oberwiesenthalu a Breitenbrunnem využití celnice pro Krušnohorské muzeum (zdroj: <https://vary.rozhlas.cz/bozi-dar-chce-vyuzit-budovu-byvale-celnice-pro-krusnohorske-muzeum-8047551>). Dle sdělení města Boží Dar je v současné době zpracovávána architektonická studie nového využití objektu celnice pro Krušnohorské muzeum.

US-TA637 Hornická naučná stezka v Přebuzi

Stezka není vyznačena – popsána je na:

<http://www.bozidar.cz/cs/priroda/hornicka-krajina/hornicka-poznavaci-trasa-prebuz.html>

US-TA639 Vize zimního stadionu v Kraslicích

V ÚP Kraslice nebyla plocha přímo pro zimní stadion nalezena, v ÚP je pouze plocha OV 3 víceúčelová hala (kultura, sport). Zpráva o záměru je poslední zmínka z 14. 5. 2009 na <https://sokolovsky.denik.cz/zpravy-region/kraslice-stadi-rozh20090513.html>.

US-TA640 Zpřístupnění přírodní rezervace V Rašelinách (u Oloví)

PR leží v lesích severozápadně od Oloví, po východním okraji PR vede zelená turistická značka

US-TA650 Rekonstrukce Blatenského příkopu

Rekonstrukce Blatenského příkopu v úseku 1,2 -12,86 km proběhla v letech 1995–2001. Zbývá rekonstruovat úsek v Horní Blatné, tam jsou však části v zastavěném území zatrubněny a nacházejí se na soukromých pozemcích.

US-TA658 Obnova lesní cesty Ryžovna – Milovská cesta

V současné době je cesta obnovena (Milovská spojka a Skákavá), a je po ní vedena cyklotrasa 2004, v roce 2014 obnovena kaple Smíření – kaple sv. Jana Nepomuckého na křižovatce obou cest.

Horská služba uplatnila v ÚSHO požadavek na operativní základnu na Ryžovně

Požadavek byl v 04/2020 konzultován s HS Boží Dar. Základna na Ryžovně již není požadována. Nový požadavek na stanici HS na Neklidu se aktuálně řeší s ORP Ostrov, očekává se pozitivní výsledek jednání. V roce 2020 by mělo dojít k nákupu konkrétních pozemků od města Jáchymov.

Naučné stezky – byly navrženy tyto naučné stezky:

US-NS305 NS Kraví potok

Naučná stezky zatím nebyla realizována.

US-NS306 NS Přebuzské vřesoviště

Naučná stezka zatím nebyla realizována. Student Západočeské univerzity v Plzni Lukáš Bárta navrhl v rámci své bakalářské práce tuto naučnou stezku v PP Přebuz (2012) <https://dspace5.zcu.cz/handle/11025/5658>

US-NS307 NS Velké ještěbácké jezero

Naučná stezky zatím nebyla realizována.

Některé záměry z ÚSHO již byly realizovány, zejména vyznačení některých cyklotras (např. US-C106)

- (4) Velmi detailně jsou řešeny oblasti sjezdového lyžování Krušných hor.

ÚSHO byly v lyžařských střediscích navrženy nové lyžařské sjezdové tratě a lanovky, odstavná parkoviště s propočtem parkovacích stání, navrženy byly plochy pro související občanskou vybavenost včetně ubytovacích kapacit. ÚSHO řešila tato lyžařská střediska:

- Jáchymov – Boží Dar – Klínovec (12)
- Stříbrná – Bublava (13a)
- Nové Hamry (14)

- Plešivec (15)

V ZÚR KK byl následně dle ÚSHO rozsah rekreačních oblastí zvětšen, resp. upraven dle návrhu ÚSHO. Následnými studiemi byly zpracovány návrhy celých areálů sjezdového lyžování, které byly převzaty do příslušných územních plánů. Velká část těchto sjezdových areálů byla realizována.

V ÚSHO byl specifikován rozsah potřebných parkovacích stání s ohledem na kapacitu sjezdových tratí. Dle ÚSHO byla kapacita parkovacích ploch vypočtena z předpokládané kapacity sjezdových tratí. Aktuální požadavky na další rozšiřování parkovacích ploch, zejména v oblasti sjezdových lyžařských tratí Neklid a v sevřeném údolí Klínoveckého potoka pro nástupní stanici lanovky Prima Expres Jáchymov – Klínovec je třeba pečlivě posoudit. V údolí Klínoveckého potoka je požadováno cca 1350 nových parkovacích stání. Rozšíření parkovacích ploch je kromě jiného řešeno projednávanou změnou č. 3 ÚP Jáchymov. (dále viz kapitola D.3.1 odst.(5))

D.2.2. KONCEPCE BĚŽECKÉHO LYŽOVÁNÍ V KARLOVARSKÉM KRAJI – I. ETAPA KRUŠNÉ HORY (2011)

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje

Zpracovatel: Ekologické centrum Meluzína

Regionální centrum Asociace Brontosaura

Datum zpracování: 06/2012

- (1) Koncepte běžeckého lyžování v Karlovarském kraji (KBL KK) zkoumá potenciál běžeckého lyžování v západní části Krušných hor v souvislosti s možným ekonomickým oživením řešeného území. Koncepty vytyčená Krušnohorská lyžařská magistrála byla podkladem pro ZÚR KK. Z důvodu vzájemné koordinace byly do KBL KK zařazeny i další zimní sporty provozované mimo sjezdařské areály (jízda psích spřežení – mushing, jízda s tažnými draky – kiting).
- (2) KBL KK definuje opatření, potřebná pro větší rozvoj běžeckého lyžování v řešeném území a pro zvýšení motivace k hojnějšímu využívání Krušných hor k rekreaci a sportu formou vícedenní i jednodenní rekreace.
- (3) Největší zájmem o běžecké lyžování v Krušných horách je od konce prosince do poloviny března, pak zájem opadá i v případě dobrých sněhových podmínek a upravených tras. Sněhová pokrývka 20 cm od výšek cca 700 m n.m., umožňující úpravu běžeckých tras, bývá poměrně stabilně od začátku ledna do druhé dekády března (KBL KK je z roku 2012, klimatické podmínky se vyvíjejí).

- (4) KBL KK rozděluje trasy pro běžkaře na hlavní, vedlejší, doplňkové, závodní, biatlonové a se psy, trasy pro mushery hlavní, vedlejší a doplňkové, pěší trasy procházkové a spojovací, vymezuje plochy pro jízdu na tažných dracích. Jednotlivým kategoriím stanovuje podmínky způsobu a frekvence úpravy stop.
- (5) Jízda psích spřežení – základna tohoto sportu je v Hřebečné. Trasy nutno oddělit od běžeckých tras, kontakty obou tras omezit pouze na křížení, vyloučit trasy ze silnic III/2196 a III/2197 se zimní údržbou, pro rozvoj tras je klíčové správní území Božího Daru.
- (6) Jízda na tažných dracích – nutná volná plocha bez překážek, konflikt s rozvojem větrných elektráren a elektrorozvodů, závislost na větrné poloze. Zázemí sportu je v Abertamech (48ha) a Božím Daru (17 ha). Kiting lze provozovat též v letní formě.
- (7) Specifikována problematika pohybu osob ve volné zimní krajině – pohybem na sněžnicích v odlehlých místech a sjezdy na lyžích volným terénem v oblasti Klínovce a Jáchymova vzniká nebezpečí úrazu v odlehlých místech, dochází k rušení přezimujících zvířet (tetřevovití ptáci).
- (8) KBL KK mapuje parkování v klidu v době vzniku koncepce.
- (9) Veřejná hromadná doprava – význam horské železnice Karlovy Vary – Potůčky pro nástup do běžeckých tras, zejména v úseku Nejdek – Potůčky. Problematická je frekvence spojů. Pro autobusovou dopravu je problematická podjezdová výška železničního viaduktu (2,4 m) u železniční zastávky Oldřichov ve správním území Nejdek na silnici III/21047 mezi Nejdkem a Perninkem.
- (10) V návrhové části KBL KK se nepodařilo plně zachovat předpoklady z analytické části, např. trasy pro mushery jsou navrženy z části také v souběhu s běžeckými stopami, nejsou vymezeny samostatné stopy pro běžkaře se psy.
- (11) KBL KK vymezuje oblasti s vyhrazenou lesnickou činností, ve kterých nemohou být z důvodu ochrany přírody (tetřívky obecné) realizovány trasy pro běžecké lyžování, psí spřežení a zimní procházky turistů. V národních přírodních rezervacích (Rolavská vrchoviště, Božídarské rašeliniště), přírodních rezervacích (Ryžovna, Malé Jeřábí jezero) a jejich ochranných pásmech a v NATURA 2000 – ptačí oblasti mohou být běžecké tratě vytyčeny jen na výjimku orgánu ochrany přírody.

D.2.2.1. STAV BĚŽECKÉHO LYŽOVÁNÍ V ROCE 2020

- (1) Strojovou úpravu Krušnohorské lyžařské magistrály (KLM) a dalších lyžařských běžeckých tratí prováděnou rolbami jednotlivých obcí nebo sdružení koordinuje První

Krušnohorská o.p.s., sama o.p.s. pak provádí údržbu běžeckých tratí v oblasti mezi Božím Darem, Perninkem, Novými Hamry a Bublavou. Přehled o aktuální údržbě běžeckých tras on-line v západním Krušnohoří je veřejnosti k dispozici na stránkách živýkraj.cz, resp. krušnéhoryaktivně.cz, resp. gis.kr-karlovarsky.cz/klm//. Portál spravuje odbor informatiky Krajského úřadu Karlovarského kraje.

- (2) Krušnohorská lyžařská magistrála je páteřní komunikací pro běžecké lyžování v západní části Krušných hor. V celé délce 41 km mezi Bublavou a Božím Darem je strojově upravována.

KLM pokračuje v Ústeckém kraji mezi Loučnou a Horní Halží, kde KLM končí. V úseku mezi Božím Darem a Loučnou je KLM v reálu přerušena. Stávající běžecká lyžařská trasa prochází od Božího Daru po lyžařské sjezdové tratě Za Prahou, přes Neklid, přechází na severní svah Klínovce, kde křižuje všechny lyžařské sjezdové tratě, lanovky a vleky Klínovec - Loučná. Na KLM se lyžařská běžecká trasa opět připojuje na jihovýchodním okraji Loučné. Průchod lyžařských běžeckých tratí přes oblast Klínovce je při sjezdovém lyžování velmi nepříjemný a pro lyžaře běžce i sjezdaře nebezpečný.

- (3) KBL KK navrhovala propojit běžeckými tratěmi Pernink, Rybnou, Abertamy a Plešivec. Toto propojení bylo realizováno mezi Perninkem, Rybnou a Abertamy, kde je běžecká lyžařská trasa vedena po cyklostezce v souběhu se silnicí II/219. Vzhledem k frekventovanému provozu na této komunikaci se jedná pouze o částečné řešení.

V oblasti Plešivce nastává obdobná situace jako v oblasti Klínovce, území je postupně vyblokováno sjezdovým lyžováním, aniž by byla trasa běžecké stopy vymezena nebo alespoň chráněna.

- (4) KBL KK navrhovala rozšíření běžeckých tratí k Šindelové propojením Krásné Lípy (740 m n.m.) s Nejdeckým Špičákem, které zatím nebylo realizováno. Dle sdělení První Krušnohorská o.p.s. se s rozšířením sjezdových tratí i vzhledem k aktuálním sněhovým podmínkám neuvažuje.

- (5) KBL KK navrhovala souběžnou běžeckou trasu se silnicí III/21012 mezi Rudným a Přebuzí, která propojí běžecké trasy v oblasti Nejdku a Nových Hamrů s běžeckými stopami kolem Přebuzí. Běžecká trasa byla realizována.

D.2.3. ÚZEMNÍ STUDIE KRUŠNOHORSKÉ CYKLISTICKÉ MAGISTRÁLY V KARLOVARSKÉM KRAJI (2016)

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje

Zpracovatel: BPO Ostrov s.r.o.

Datum zpracování: 11/2016

- (1) Krušnohorská cyklistická magistrála v současnosti prochází pro páteřní cyklotrasu č.23. Trasa č. 23 je vedena po silnicích pro motorová vozidla, což je pro cyklisty výhodné vzhledem ke kvalitě povrchu (asfaltový kryt), naopak velmi nevýhodné z hlediska bezpečnosti cyklistů, motoristů i případných pěších. Komunikace, i v nejdlejších místech trasy, jsou zejména o slunečných víkendech frekventované automobilovou dopravou, ve stejném období se zvyšuje intenzita pohybu cyklistů a pěších. Trasa je atraktivní i z hlediska přírodního a kulturního. Trasa je vhodně napojena na železniční i autobusovou dopravu (cyklobusy), trasa je na několika místech propojena s cyklotrasami v Sasku.
- (2) Cílem studie bylo prověřit stávající páteřní cyklotrasu č. 23 na území Chebské pánve a Krušných hor v Karlovarském kraji z hlediska bezpečnosti, vazeb na zajímavé prostory, návaznosti na veřejnou dopravu atp. Cílem bylo navrhnout optimální bezbariérovou trasu s novými úseky dle zvolených kritérií.
- (3) Územní studie navrhuje zejména v západní části mezi Františkovými Lázněmi, Plesnou, Kraslicemi, Bublavou a Přebuzí nové trasování KCM po stávajících lesních cestách v blízkosti hranic s SRN. Drobná úprava je u Horní Blatné. V oblasti Klínovce je navrženo nové trasování mezi Božím Darem, Klínovcem a hranicí s Ústeckým krajem.
- (4) Problematické je trasování mezi Plesnou a Kraslicemi, kde je navržená trasa vedena v některých úsecích po značených turistických cestách a hlavně se dostává do souběhu s navrženou trasou pěší Hřebenové trasy Krušných hor. Obdobná situace je mezi Božím Darem, Klínovcem a hranicí Ústeckého kraje. U Božího Daru prochází KCM přes budoucí golfové hřiště. Kromě bezpečnosti pěších spočívá problém také v rozdílných nárocích na povrch těchto komunikací, kdy certifikace Hřebenové trasy Krušných hor vyžaduje přírodní povrch a cyklisté vyžadují nejlépe hladké asfaltové povrchy.

D.2.4. KONCEPCE ROZVOJE SILNIČNÍ SÍTĚ V KARLOVARSKÉM KRAJI

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Zpracovatel: Mott MacDonald CZ, spol s r.o., Praha

Datum zpracování: 03/2012

- (1) Dokument byl zpracován jako strategický dokument pro efektivní plánování investičních opatření a oprav a alokaci finančních prostředků do silniční infrastruktury na území Karlovarského kraje.
- (2) Koncepce se primárně zaměřuje na silnice II. a III. tříd. Analyzuje stavebně a dopravně technický stav komunikací, určuje dopravně nebezpečná místa, dopravní zatížení komunikací a propustnost systému silniční sítě v Karlovarském kraji, vše k roku 2011. Součástí analytické části je stanovení předpokládaného dopravního zatížení komunikací ve vlastnictví Karlovarského kraje v roce 2020.
- (3) V návrhové části koncepce je vymezena páteřní silniční síť, stanoven nezbytně potřebný rozvoj silniční sítě v závislosti na současném dopravním zatížení komunikací a v závislosti na předpokládaném budoucím dopravním zatížení.
- (4) V závěru jsou doporučeny úpravy na nadřazené silniční síti, krajské silniční síti II. a III. tříd a navrženo rozložení finančních prostředků. Vybrané navržené úseky byly zakresleny v ZÚR KK jako veřejně prospěšné stavby na silniční síti a byly zakresleny v územních plánech jednotlivých obcí.
 - Na nadřazené silniční síti je zmíněno vybudování přeložky silnice I/25 v oblasti Jáchymova důvodu omezení průjezdu nákladních vozidel přes Jáchymov a z důvodu kapacitnějšího spojení ČR se Saskem. V dokumentaci však není naznačeno vedení přeložky v úzce sevřeném údolí města.
 - Na krajské silniční síti II. a III. tříd je navržena řada prioritních staveb. Ve výkrese E1.1 jsou graficky zobrazena investiční opatření se stanovením priorit do roku 2020, roku 2030 a po roce 2030. Ze staveb s prioritou do roku 2020 byl realizován například obchvat Bystřice a Hroznětína na silnici II/221. Nerealizovány naopak zůstávají úpravy u Odeře, Děpoletovic a Nové Role a v Mezirolí. Nerealizován zůstává také obchvat Chodova silnicí II/225. Další navržené úpravy na silniční síti mají většinou prioritu do roku 2030, například obchvat Chodova silnicí II/209 a obchvat Horní Blatné na silnici II/221. U řady úseků se však jedná např. o úpravu šířkového uspořádání komunikace nebo o prostou opravu. Z navržených úprav komunikací s prioritou do roku 2030 byla např. realizována úprava silnice III/21047 mezi Nejdkem a Perninkem (vyjma podjezdu železniční trati č. 142 Karlovy Vary – Potůčky).

D.2.5. ÚZEMNÍ STUDIE SILNIČNÍ DOPRAVY V OBLASTI KARLOVÝCH VARŮ

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje

Zpracovatel: Valbek, s.r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
Aktuální stav: 02/2020 – zpracovávána III. etapa Návrh

- (1) Územní studie řeší silniční dopravu v oblasti Karlových Varů. Řešené území zasahuje západní část řešeného a zájmového území ÚSKH-Z. Hranice návrhové oblasti zasahují řešené a zájmového území ÚSKH-Z pouze okrajově, přesto však výsledky studie mají významný vliv na dopravní obslužnost Krušných hor.
- (2) Cílem územní studie je komplexně posoudit stávající a navrhované koridory dálnic a silnic v území, jejich technické parametry, závady, omezení jejich širší souvislosti v řešeném území. Na základě komplexního posouzení má ve svých závěrech potvrdit v současné době závaznou koncepci rozvoje systému silniční dopravy v návrhovém území nebo navrhnout její vhodnější řešení.
- (3) Územní studie je rozdělena do pěti etap zpracování, v 08/2020 jsou zpracovány první tři etapy, tj. Průzkumy a rozbor, Ověření zadání a Návrh. V současné době probíhá čtvrtá etapa Konzultace návrhu.
- (4) Ve výkrese „Schéma výhledových silničních dopravních vazeb zdrojů a cílů“ je zakresleno zvažované posílení silničního propojení Ostrov – Hroznětín – Pernink – Horní Blatná – Potůčky – Johanngeorgenstadt, dále směr Zwickau (na české straně silnice II/221). V textové části nebyl záměr zmíněn.
- (5) Ve výkrese vybraných alternativ trasování obchvatu, úprav průtahu Karlových Varů a variant řešení navazující silniční sítě jsou řešeny ve variantách také úpravy trasování komunikací v zájmovém území ÚSKH-Z, zejména přeložky v okolí Hroznětína, Děpoletovic a Nové Role a Chodova.

D.2.6. KONCEPCE ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU V KARLOVARSKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2018 - 2023

Pořizovatel: KÚ Karlovarského kraje, odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu
Zpracovatel: MindBridge Consulting a.s.
Datum zpracování: 08/2018

- (1) Koncepce řeší rozvoj cestovního ruchu na území Karlovarského kraje. Vytváří koncepční rámec pro budoucí veřejné a soukromé investice a směry rozvoje v oblasti cestovního ruchu a lázeňství. Umožňuje efektivně koordinovat a optimalizovat finanční prostředky vydávané na rozvoj cestovního ruchu a lázeňství v kraji.

- (2) Koncepce shrnuje mezinárodní trendy cestovního ruchu, tj. zkracování dovolených, koncentrace co nejvíce zážitků do jedné návštěvy, změna marketingové komunikace, tj. propagace prostřednictvím moderních technologií.
- (3) Cestovní ruch přináší i nová rizika spojená turismem v oblasti bezpečnosti, terorismu, přírodních katastrof (pozn.: nejnověji lze přiřadit i světovou epidemiologickou situaci), která mohou negativně rostoucí trend cestovního ruchu ovlivnit.
- (4) Na cestovním ruchu se podílí kvalita lázeňské péče a wellness, bohatost a rozmanitost kulturního dědictví a přírodního bohatství, nabídka kulturních akcí a podmínky pro aktivní dovolenou: cykloturistika, golfový turismus, vodáctví, agroturistika a nabídka zimních sportů. Dále se podílí kongresová a filmová turistika.
- (5) Významnou roli v dostupnosti regionu sehraává dopravní napojení Karlovarského kraje na nadřazenou dopravní infrastrukturu v oblasti silniční i železniční infrastruktury, tj. napojení na ostatní regiony České republiky a na sousední Sasko a Bavorsko. Napojení silniční sítě je vzhledem k nedokončené dálnici D6 hodnoceno jako nedostatečné.
- Relativně pozitivně je hodnocena hustá síť železničních tratí v Karlovarském kraji, Nedostatkem je zastaralost technického vybavení, pomalé propojení s Prahou a chybějící elektrifikace trati Cheb - Marktreidwitz s pokračováním na území SRN.
- Negativní vliv na individuální turistiku v regionu má nedostatečná veřejná autobusová obslužnost míst s řidším osídlením. Významná je rozvinutá síť cyklobusů (CykloEgrentis). V zimním období částečně funguje podstatně skromnější síť Skibusů.
- (6) Koncepce se zabývá destinačním managementem a propagací kraje v regionu i mimo něj.
- (7) Z analýzy koncepce vyplývají předpoklady a potenciál cestovního ruchu v Karlovarském kraji v těchto formách turismu:
- Tradiční medicínské lázeňství (Jáchymov)
 - Wellness a zdravotní turismus (Jáchymov, horská střediska)
 - Městský turismus (MPZ Jáchymov, MPZ Horní Blatná, MPZ Ostrov)
 - Aktivní turismus – zimní/letní turismus (cyklistika, pěší turistika, běžecké a sjezdové lyžování) – (celá oblast Krušných hor)
 - Venkovský turismus a agroturistika (celá oblast Krušných hor)
 - Specifické formy turismu (např. Montánní turismus, církevní turismus) – (Montánní krajina Erzgebirge / Krušné hory – UNESCO)
 - Filmový turismus

- Kongresový, konferenční a incentivní turismus

Pozn.: Formy turismu vhodné pro Krušné hory – západ, jsou ve výčtu zvýrazněny a doplněny konkrétními místy.

- (8) Slabé stránky ze SWOT analýzy – Předpoklady a potenciál, týkající se řešeného území:
- Nízká míra propojení nabídky tradičních lázeňských/wellness služeb s ostatními volnočasovými aktivitami a službami cestovního ruchu
 - Ve vybraných částech území chybějící nebo stagnující kvalita infrastruktury cestovního ruchu (toalety, parkoviště, navigační systém)
 - Horší stav části dopravní infrastruktury (především kvalita silnic nižší třídy, stavebně-technický stav nádraží)
 - Estetika – zanedbaný stav některých obcí a území
- (9) V opatření 1.2 Vytváření podmínek pro budování základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu a lázeňství kraje je upozorněno na fakt, že budování infrastruktury cestovního ruchu může nést rizika poškozování životního prostředí. Z tohoto důvodu je nutné při jejím budování respektovat přírodní a kulturní hodnoty území.
- (10) V opatření 1.3 Zkvalitňování dopravní dostupnosti a přístupnosti kraje jako destinace cestovního ruchu je zdůrazněna potřeba podpory koordinace systému veřejné dopravy (ná vaznost jednotlivých druhů veřejné dopravy, zlepšení nabídky veřejné dopravy v jednotlivých destinacích pro zvýšení mobility návštěvníků) a podpora zlepšování stávajících a vzniku nových atraktivních dopravních spojení (např. dobudování sítě cyklostezek, udržení kvality pěších stezek včetně doplnění turistického značení ve spolupráci s KČT, zkvalitňovat dopravní infrastrukturu pro běžecké lyžování).
- Pozn.: Dle názoru zpracovatelů ÚSKH-Z je neúměrný důraz kladen na rozšiřování cyklostezek, které v některých případech vytlačuje z rekreačního území pěší turisty.
- (11) V opatření 1.4 Podporování kvality služeb cestovního ruchu je kladen důraz na zvýšení počtu certifikovaných subjektů poskytujících služby (hotely, Kempy, chatové osady, turistická informační centra, ubytování v soukromí a další). Certifikovaní poskytovatelé služeb jsou schopni vyhovět zvyšujícím se nárokům návštěvníků. Certifikace poskytuje naopak návštěvníkům představu o úrovni poskytovaných služeb.

D.3. ÚZEMNÍ PLÁNY OBCÍ

D.3.1. ÚP V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

(1) ÚP Abertamy

Územní plán nabyl účinnosti 13. 10. 2011. Změna č. 1 ÚP nabyla účinnosti 18. 2. 2014. 15. 3. 2018 bylo schváleno zadání změny č. 2. Je zpracován návrh změny č. 2.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- V Abertamech je sportovní areál s fotbalovým hřištěm, tenisovým dvorcem, skateparkem. v Abertamech pod hřbitovem je menší sjezdová trať s vlekem, z Plešivce směrem k Abertamům je sjezdová trať s lanovou dráhou (A/3)
- Důl Mauricius v Hřebečné – NKP, památka UNESCO (Hornická krajina Erzgebirge / Krušné hory)
- Území leží v Montánní krajině Erzgebirge / Krušné hory, v Hřebečné jsou další konkrétní památky montánní krajiny: propadlina dolu Červená jáma, Schnepnova pinka, štola Bílá holubice
- Abertamy leží v blízkosti Skiareálu Plešivec, jehož hlavní lyžařské sjezdové tratě se nacházejí mimo správní území Abertamy
- V území je dostatek zastavitelných ploch pro bydlení a občanskou vybavenost

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- A/1, A/6 - sportovně rekreační areál v Abertamech na Větrově
- A/2 – lyžařská sjezdová trať s vlekem v Abertamech naproti hřbitovu (885–835 m n.m.), severozápadní svah délky 440 m
- H/1 - obnovené skokanské můstky
- H/2 - lyžařská sjezdová trať s vlekem v Hřebečné v údolí Bystřice (895–865 m n.m.), západní svah délky 140 m
- H/3 – dvě lyžařské sjezdové tratě s vleky severně nad Hřebečnou (1005–925 m n.m.), jižní svah délky 600 m
- CD1 – koridor Krušnohorské lyžařské magistrály

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- H/P-O1 – přestavba části domu na muzeum hornické činnosti
- H/P-O2 – přestavba areálu bývalých kasáren nad Hřebečnou – OV

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- A/Z-D3 – parkoviště na Větrově u běžeckého areálu
- H/Z-D3 – parkoviště u letního koupaliště v Hřebečné
- H/Z-D4 – parkoviště u vleků v Hřebečné
- H/Z-D5 – parkoviště v Hřebečné podél silnice III/2196
- H/Z-D6 – parkoviště u bývalé školy u vleků na severu Hřebečné
- H/Z-D12 – Ski magistrála Boží Dar Abertamy

Ostatní záměry ÚP:

- (AZ/B1 – 5) - plochy bydlení v návaznosti na zastavěné území Abertam
- (HZ/B1 - 6) - dostavba proluk podél silnice III/2193 mezi městem a osadou

Problémy:

- vzhledem k aktuálnímu počtu obyvatel (884 v roce 2020) oproti dřívějšímu stavu (4 300 v roce 1910, 3 824 v roce 1930, 1 197 v roce 2001) a ke stavu zastavěného území, tedy množství nevyužívaných ploch a devastovaných objektů jsou zastavitelné plochy pro bydlení velmi předimenzované jak v Abertamech, tak v Hřebečné; nabídka velkého množství zastavitelných ploch potlačuje zájem investorů o investování do přestavbových ploch, jádro města zůstává bez investic a případní zájemci především o individuální rekreační bydlení zastavují nové plochy ve volné krajině; celkově je tím snižován potenciál pro investice hotelového typu v zastavěném území
- zastavitelné území A/Z-S2 v Abertamech na Plešiveckých loukách (SV - smíšené obytné území vesnického typu) je zainvestováno, pozemky jsou rozprodány – dle charakteru parcelace území i složení vlastníků pozemků (převážně individuální vlastníci s trvalým pobytem na různých místech Čech) bude lokalita využívána pro individuální rekreaci zejména v zimní sezóně, nikoli pro trvalé bydlení; příklad využití této lokality může být ukázkou budoucího využití většiny atraktivních zastavitelných ploch pro bydlení v Abertamech, zejména však v Hřebečné
- plochy bydlení v Hřebečné nevhodně doplňují proluky v rozvolněné rostlé zástavbě s průhledy do krajiny podél silnice III/2193, v případě jejich využití může dojít k podstatnému snížení přírodních a urbanistických hodnot tohoto území; navíc zastavitelné plochy budou opět využity zejména pro individuální rekreační výstavbu; v rozsáhlých zastavitelných plochách nejsou ponechány příčné prostupy zastavitelným územím do krajiny

- H/3 - sportovně rekreační plochy s lyžařskými vleky a sjezdovými svahy severně nad Hřebečnou – dva lyžařské svahy po obou stranách bezejmenné vodoteče s jižní orientací (1005–925 m n.m.); svahy jsou v přímém střetu s montánní krajinou Krušnohoří (UNESCO), východní sjezdová trať je v kontaktu s Dolem Mauritius a štolou Kryštof; i v případě, že by nebyl terén sjezdovky nijak upravován, došlo by výstavbou vleků k přímému pohledovému narušení chráněné montánní krajiny
- H/1, H/2 – obnova skokanských můstků a lyžařská sjezdová trať s vlekem v Hřebečné v údolí Bystřice (895–865 m n.m.), západní svah délky 140 m – oba záměry jsou vzhledem k průměrným zimním teplotám, krátkodobosti sněhové pokrývky v poslední dekádě a blízkosti lyžařského areálu na Plešivci problematické, záměr H/2 může být chápán jako lokální svah pro sáňkování a první lyžařské pokusy, k tomu však nemusí být vybaven lyžařským vlekem
- v Hřebečné je v ÚP vymezeno rozsáhlé parkoviště u bývalé školy H/Z-D6, toto parkoviště bylo navrženo v souvislosti s návrhem lyžařských sjezdových tratí s jižní orientací severně od Hřebečné; v území je rozpor mezi návrhem těchto tratí, zájmem o rozvoj kitingu a existencí Hornické krajiny Erzgebirge/Krušnohoří, který bude muset být řešen; při předpokladu upřednostnění zájmů Hornické krajiny Erzgebirge/Krušnohoří a možná též kitingu je rozsah tohoto parkoviště předimenzovaný
- zvyšují se plošné nároky sjezdového lyžování při zkracující se zimní sezóně; lyžařské sjezdové tratě Ski areálu Plešivec jsou orientovány převážně jižním až jihozápadním směrem, což délku lyžařské sezóny ovlivňuje
- v důsledku rozvoje sjezdového lyžování vznikají nové nároky na plochy pro doprovodnou občanskou infrastrukturu na úkor ploch přírodních (Plešivecké louky), důležitá je intenzita a celoroční využívání ploch občanské vybavenosti i doprovodných ploch pro bydlení a ubytování

(2) ÚPSÚ Boží Dar

Územní plán sídelního útvaru nabyt účinnosti 17. 7. 1996. Bylo vydáno 5 změn ÚPSÚ, poslední nabyla účinnosti 27. 11. 2007. 13. 7. 2011 bylo zahájeno projednávání návrhu ÚP Boží Dar, další záznam v registru iLAS se nenachází.

Regulační plán Boží Dar, místní části Český Mlýn nabyt účinnosti 1. 6. 2004.

Regulační plán Boží Dar, místní části Myslívny nabyt účinnosti 1. 6. 2004.

Regulační plán Boží Dar, místní části Pod Ryžovnou nabyt účinnosti 1. 6. 2004.

Regulační plán Boží Dar, místní části Zlatý Kopec nabyt účinnosti 1. 6. 2004.

Regulační plán Boží Dar, místní část Ryžovna nabyt účinnosti 25. 7. 2003.

Regulační plán rozvojových ploch obce Boží Dar nabyt účinnosti 10. 4. 2001. Změna č. 1 RP rozvojových ploch Boží Dar nabyt účinnosti 8. 7. 2011.

ÚPSÚ a RP rozvojových ploch v Božím Daru řeší sídlo Boží Dar a jeho bezprostřední okolí. Regulační plány místních částí řeší místní části Český Mlýn, Zlatý Kopec, Myslívny, Pod Ryžovnou, Ryžovna.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Ve správním území se nachází Skiareál Boží Dar – Novako, vlek R, vlek S a vlek Nad Prahou se sjezdovými tratěmi, náležející ke Skiareálu Neklid
- Západně od Božího Daru vede velmi populární a zejména rodinami s dětmi navštěvovaná naučná stezka Ježíškova cesta (13 km)
- V k.ú. Myslívny nad osadou Zlatý kopec se nachází štola Johannes, součást Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří – Hornická krajina Jáchymov, Hornická krajina Abertamy – Horní Blatná – Boží Dar
- Území leží v Montánní krajině Erzgebirge / Krušné hory (UNESCO)– Hornická krajina Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná, v území jsou konkrétní památky montánní krajiny: Železnorudný a cínový revír Bludná, rudní revír Zlatý Kopec – Kaff se štolou Johannes, dolem Kohlreuter, štolou Segen Gottes), Hrazený potok, Sejpy u Božího Daru, Blatenský vodní příkop
- V Božím Daru se nachází Vlastivědné muzeum

ÚPSÚ, resp. RP navrhuje tyto rozvojové plochy ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Plochy smíšeného nezastavěného území golfu jižně od obchvatu města včetně menších ploch občanské vybavenosti pro obsluhu golfového hřiště
- V severozápadní části sídla navrženy zastavitelné plochy rekreace smíšené Rs, určené pro bydlení a rekreaci; regulativy umožňují výstavbu obytných domů a staveb pro individuální rekreaci a pro občanskou vybavenost
- V lokalitě Myslívny je regulačním plánem navržen objekt pro agroturistiku s celoročním zázemím služeb pro turisty (restaurace) v místě bývalých stavebních objektů na pozemcích 417/1, 417/2 a 417/3 k.ú. Ryžovna
- V lokalitě Zlatý Kopec je regulačním plánem na zalučňovaných pozemcích navržena sjezdová trať s vlekem lokálního významu - (780–740 m n. m.), severní svah délky 270 m

- V lokalitě Pod Ryžovnou je regulačním plánem navrženo tábořiště s obslužným objektem na místě původních objektů.
- V lokalitě Ryžovna je regulačním plánem navržena obnova téměř zaniklé osady, Navržena je výstavba 50 rodinných domů pro trvalé bydlení

ÚPSÚ, resp. RP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Parkoviště Myslivny se 16 stáními v blízkosti úpravny vody a 20 parkovacích stání u objektu agroturistiky (viz výše)
- Parkoviště Pod Ryžovnou s 20 stáními u obslužného objektu navrženého tábořiště
- Parkoviště Český Mlýn s 10 stáními u objektu agroturistiky (viz výše)

Ostatní záměry ÚPSÚ:

- Změna č. 3 navrhla na horizontu při státní hranici lokalitu pro 5 větrných elektráren. Zatím nebyly realizovány

Problémy:

- Absence úplného znění ÚPSÚ po vydaných změnách.
- Absence územního plánu dle zákona 183/2006 v platném znění, který by řešil celé správní území města Boží Dar.
- Město Boží Dar leží v nejvýchodnějším cípu svého správního území. Ve správním území se nachází několik mírnějších sjezdových tratí. Hlavní lyžařské areály v blízkosti Božího Daru, tj. Skiareál Neklid a Ski areál Klínovec, se nacházejí ve správním území města Jáchymov, resp. ve správním území Loučné pod Klínovcem. V rámci Skiareálu Klínovec se rozvíjejí další sportovní a turistické aktivity, např. trailové tratě, Připravovaná je „Stezka v oblacích“ a další. Přístup k těmto areálům je možný lanovkami z Loučné pod Klínovcem a také lanovkou přímo z Jáchymova. Podstatná část motorové dopravy k Neklidu a Klínovci včetně části parkovacích ploch na straně Loučné vede přes obchvat města Boží Dar. Město Boží Dar může jen obtížně ovlivnit rozvoj aktivit na Klínovci, přitom nese velkou část důsledků těchto aktivit. Vysoká dopravní zátěž Božího Daru je způsobená také problematickým dopravním připojením Loučné na silnici I/13 a absencí hraničního přechodu pro motorovou dopravu s SRN přímo v Loučné. Realizací hraničního přechodu Loučná – Oberwiesenthal by došlo ke snížení části dopravní zátěže na hraničním přechodu v Božím Daru.

- V zastavěném území Božího Daru je většina ploch zařazena v plochách rekreace smíšené Rs, určené pro bydlení a rekreaci. Regulativy je umožněna výstavba obytných domů, staveb pro individuální rekreaci a pro občanskou vybavenost. Velká část objektů zastavěného území i zastavitelných ploch je využívána pro výstavbu rodinných domů, z nichž jen malá část je určena pro trvalé bydlení. Většina nových rodinných domů je využívána pro individuální rekreaci, což může při sezónnosti využívání velké části objektů způsobovat problémy při technické obsluze území, nehledě na urbanistické působení sídla v mezidobí letní a zimní turistické sezóny. Použité regulativy ploch bydlení umožňují relativně rychlé vyčerpání zastavitelných ploch pro bydlení a následný tlak na nové vymezování zastavitelných ploch.
- Chybějící značené vycházkové pěší okruhy severovýchodně od Božího Daru s návazností na turistické pěší trasy na německé straně.
- Chybějící přímé propojení lyžařských běžeckých tras severovýchodně od Božího Daru. Cca 1,5 km severozápadně od Božího Daru na křižovatce cest Hubertky je nejbližší místo pro přechod státní hranice (lyžařská běžecká stopa) s návazností běžecké stopy na lyžařský běžecký areál Fichtelberg. Podstatná část trasy k přechodu vede po trase Ježíškovy cesty, což zvyšuje střety lyžařů závodníků, lyžařů turistů a dětských lyžařů. Lyžaři pravidelně prošlapují přímou stopu k běžeckému areálu Fichtelberg přes státní hranici severovýchodně od Božího Daru, tato stopa však není legalizována a prochází ptačí oblastí na saské straně hranice. Přesto by bylo vhodně se saskou stranou řešit strojově upravovanou stopu s přejezdem na německou stranu např. v blízkosti silničního přejezdu s napojením na Boží Dar a areál Fichtelberg.
- V lokalitě Myslivny je regulačním plánem z roku 2003 navržen objekt pro agroturistiku s celoročním zázemím služeb pro turisty (restaurace) v místě bývalých stavebních objektů na pozemcích parc. č. 417/1, 417/2 a 417/3 k.ú. Ryžovna. Zázemí pro turisty je v lokalitě Myslivny zejména v zimních měsících potřebné, problematické je zásobování objektu zejména v zimních měsících, kdy stávající komunikace jsou udržované jen sporadicky. Pokud by byly v objektu nabízeny ubytovací služby, bude území zatíženo další motorovou dopravou. Částečný střet je také s Hornickou krajinou Erzgebirge/Krušné hory (památko UNESCO), to však je možné řešit splněním daných regulativů výstavby. Problematické je zavádění nové automobilové dopravy do krajinářsky a rekreačně nejvhodnějších lokalit, jedná se zejména o motorizované návštěvníky tohoto zařízení.
- Zástavba Ryžovny dle regulačního plánu z roku 2004 (viz kapitola D.4)
- Na Ryžovně je stávající parkoviště pro potřeby restaurace. Chybí parkoviště pro případné odstavování vozidel zejména pěších turistů po dobu jejich výletu v okolí.

- Západně od Božího Daru leží naučná stezka Ježíškova cesta (13 km). Nástup na Ježíškovu cestu při severozápadní hranici zástavby Božího Daru je v zimních měsících společný pro pěší turisty i běžkaře, kteří touto cestou vybíhají k hraničnímu přechodu severozápadně od Božího Daru, za nímž se napojují na lyžařské stopy v okolí Fichtelbergu. Soužití obou typů uživatelů cesty není ideální. Vhodné je vytvořit prostorové parametry cesty pro souběžný provoz pěších i běžkařů.
- Parkoviště při obchvatu Božího Daru pod kruhovým objezdem východně od města jsou pro využití lyžaři běžci nevhodná, neboť leží daleko od nástupu do lyžařských stop. Lyžaři běžkaři využívají placené parkoviště při příjezdu do Božího Daru od Karlových Varů. Nástup do běžeckých stop je z tohoto parkoviště mírně komplikovaný. Je otázkou, zda by bylo možné v zimních měsících využívat pro parkování parkoviště východně od ČOV při silnici III/2196 (v současné době plocha využívána pro parkování pouze pro jednorázové akce, resp. při extrémní návštěvnosti Božího Daru), případně tuto stávající plochu vhodně rozšířit
- Chybějící parkoviště u dolu Johannes při silnici Boží Dar – Zlatý Kopec, parkuje se v rozšířeném odbočení k dolu Johanese

(3) ÚP Bublava

Územní plán nabyt účinnosti 6. 5.2009. Změna č. 4 nabyt účinnosti 3. 8.2018.

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Ski Centrum Bublava – Stříbrná
- Sjezdová trať Kamenáč s vlekm (840–795 m n.m.) vlek délky 225 m, jižní svah
- Fotbalové hřiště

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- N6 – N12 – golfové hřiště na východních svazích Rakušáku a Vršiny
- N2 – propojení lyžařských sjezdových tratí na Olověném vrchu (propojení černé a červené)
- R14 – územní rezerva areál sjezdovek – Kamenáč západ – jihozápadní svah
- R15 – územní rezerva areál sjezdovek – Kamenáč východ – jihovýchodní svah
- Z29 – služby pro Ski Centrum Bublava – Stříbrná
- Z12 – sportovní areál u fotbalového hřiště

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z32 – záchytné parkoviště směr Stříbrná
- Z30 – parkoviště pro Ski Centrum Bublava – Stříbrná pod Olověným vrchem – střed
- Z31 – parkoviště pro Ski Centrum Bublava – Stříbrná pod Olověným vrchem – dolní

Problémy:

- Havarijní stav hotelu a rozhledny na Olověném vrchu
- Územní rezervy R14 a R15 pro rozšíření lyžařské sjezdové tratě na Kamenáči jsou problematické vzhledem k orientaci sjezdových tratí k jihovýchodu až jihozápadu. Úbočí Tří skalek severně nad Bublavou vytváří hodnotnou přírodní scenérii při pohledu od Olověného vrchu, spoluvytváří charakteristické panoram Bublavy. Zřízením sjezdových tratí by byl tento obraz Bublavy narušen.
- Chybí přeshraniční propojení pro autobusovou dopravu mezi Bublavou a Sachsenberg-Georgenthal, které by umožnilo přímou dopravu z Klingenthalu a okolí na Bublavu pro skibusy (rozšíření komunikace III/2187 od hraničního přechodu se zvýšením tonáže přechodu)
- Severovýchodně od Bublavy je nástup do lyžařské běžecké tratě Krušnohorské lyžařské magistrály. Tento nástup se nachází ve značné vzdálenosti od parkovišť lyžařů. Je nutné posoudit možnosti posunutí startu KLM.

(4)

ÚPM Horní Blatná

Územní plán města nabyt účinnosti 7. 4. 2004. 21. 1. 2013 bylo schváleno pořízení změny č. 1 ÚPO. Zadání územního plánu bylo schváleno 29. 7. 2015 (poslední zápis v iLAS). Dle sdělení starosty byl návrh ÚP Horní Blatná předán v lednu 2018 k projednání pořizovateli (MÚ Ostrov), společné jednání zatím nebylo provedeno.

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Horní Blatná je městskou památkovou zónou.
- Ve městě se nachází Muzeum Horní Blatná s expozicí těžby cínu v Krušnohoří, provozované Karlovarským muzeem.
- Území leží v Montánní krajině Erzgebirge / Krušné hory (UNESCO)– Hornická krajina Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná, v území jsou konkrétní památky montánní krajiny: Blatenský vodní příkop, Blatenský vrch

- V Horní Blatné je sportovní areál s fotbalovým hřištěm a dvěma volejbalovými hřišti. Východně od fotbalového hřiště je v ÚP zakreslena krátká lyžařská sjezdová trať (stav), dnes již neexistující.
- Jihozápadní část správního území protíná Krušnohorská lyžařská magistrála.
- Územní plán nenavrhuje konkrétní záměry v oblasti rekreace.

Návrh ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z15 – sportoviště u koupaliště

Návrh ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- P1 – parkoviště v centru (infocentrum)
- Z11 – parkoviště Komenského
- Z12 – parkoviště Havířská (pod Blatenským vrchem)
- Z14 – parkoviště u koupaliště

Problémy:

Problémy ÚP:

- Počet obyvatel Horní Blatné se kontinuálně snižuje, mírný nárůst byl zaznamenán v 90. letech 20. stol., v posledních letech je zaznamenán opět pokles (2341 obyvatel v roce 1930, 1098 obyvatel v roce 1950, 367 obyvatel v roce 1991, 694 obyvatel v roce 2004, 412 obyvatel v roce 2019). Vzhledem k tomuto stavu má město v ÚPM velké množství zastavitelných ploch pro bydlení a rekreaci. I když plochy pro rekreaci umožňují i výstavbu sportovních zařízení, jsou využívány především pro individuální rekreační bydlení.
- Správním územím prochází Blatenský kanál (UNESCO), který se JZ od Blatné vlévá do Blatenského potoka. Na území města je Blatenský příkop zatrubněn, má vlastní parcelní číslo. Převážně z jižní strany je Blatenský příkop již obestavěn, ze severní strany jsou v územním plánu rozsáhlé plochy rekreace, které jsou postupně parcelovány a připravovány k zástavbě. Tato situace zamezuje možnost budoucího otevření Blatenského příkopu. Ve zpracovávaném ÚP v max. možné míře ponechat trasu Blatenského příkopu s možností budoucího otevření a veřejného přístupu.
- Plochy rekreačního bydlení vytvářejí v severní části města, tj. severně od II/221 a III/22141, v územním plánu nepřirozené ohraničení ploch trvalého bydlení téměř

po celém obvodu. Vzhledem k tomu, že jsou plochy využívány především pro individuální bydlení, jsou zastavovány podstatně rychleji než plochy trvalého bydlení, které byly doposud využity jen minimálně. V extrémním případě by mohlo dojít k vytvoření rozsáhlé umělé proluky uprostřed rekreační zástavby. Počet investorů individuální rekreační zástavby v přírodně zajímavých lokalitách je ve výhledu neomezený, je vhodné rozsah ploch individuálního rekreačního bydlení nepřizpůsobovat neomezené investorské poptávce, rozsah těchto ploch podřídit zachování hodnot sídla i okolní krajiny

- Plochy trvalého bydlení jsou navrženy ve východní, jihovýchodní a jihozápadní části města. Vzhledem k poměrně slabé poptávce po trvalém bydlení je vhodné tyto plochy redukovat nebo alespoň rozdělit do etap, aby takto vymezené plochy bylo možné postupně zainvestovat.
- Bezejmenný pravostranný přítok Blatenského potoka přirozeně omezuje Horní Blatnou z jihu. Severně od této vodoteče jsou zastavitelné plochy bydlení, jižně od vodoteče jsou po obou stranách komunikace II/221 rozsáhlé výrobní plochy (Vd). Rozsah výrobních ploch neodpovídá velikosti a charakteru města. Případnou realizací výrobních objektů by mohl být nevratně pohledově narušen příjezd do Horní Blatné z jihu, změnilo by se měřítko stávajících objektů, změněno by bylo přirozené usazení sídla v krajině. Příjezd do převážně rekreačního města by vedl výrobní zónou.
- V Havířské ulici v ploše P19 (dle ÚP stabilizovaná plocha R – rekreace v současné době probíhá realizace cca 5 drobných chat. Pokud budou chaty krátkodobě pronajímány k rekreaci, lze tyto chaty zařadit do hromadné rekreace. Při krátkodobém pronájmu jsou objekty intenzivně využívány v průběhu téměř celého roku. Dle inzerce v blízkosti dokončovaných objektů lze předpokládat, že objekty jsou nabízeny k prodeji do soukromého vlastnictví. Výrazně se tím sníží intenzita využití objektů. Pokud tento případ nastane, lze tento případ označit jako negativní příklad využití území.

Problémy návrhu ÚP:

- Většina problémů ÚPM je návrhem kladně ÚP řešena.
- Návrhem ÚP jsou zejména zrušeny výrobní plochy při příjezdu do Horní Blatné od Perninku, výrobní plochy mezi obchvatem II/221 a železniční tratí jsou převedeny do územních rezerv.
- Částečně jsou redukovány plochy SR – plochy smíšené obytné – rekreační zejména v blízkosti Blatenského kanálu, plochy SR při východní hranici města jsou převedeny do územních rezerv.
- Plochy BV – bydlení – v rodinných domech – venkovské byly mírně redukovány, i nadále v těchto plochách zůstává přípustnost rekreačního bydlení, tedy i nadále trvá

možnost relativně rychlého využití ploch BV pro individuální rekreační zástavbu bez odpovídajícího podílu ploch bydlení trvalého.

- Návrhem jsou stabilizovány stávající plochy parkování. V blízkosti náměstí je centrální parkoviště, jehož součástí bude informační centrum. Další menší parkovací plochy jsou ve východní a severní části města: Z9 u Blatenského příkopu, Z11 Z12 u turistické stezky k Vlčíím jámám (v návrhu též nástup do běžeckých stop – spojnice na KLM), Z14 u koupaliště. Parkoviště Z14 přivádí motorovou dopravu do rekreačních ploch severně nad Horní Blatnou. Mělo by být zváženo, zda po výstavbě parkoviště v ploše Z9 u Blatenského kanálu nezamezit individuální motorové dopravě po této účelové komunikaci a parkoviště v ploše Z14 z ÚP vyjmout. Vzdálenost obou parkovišť je cca 300 m. po účelové komunikaci je vedena žlutá turistická značka, naučná stezka Vlčí jámy a naučná stezka Blatenský příkop.
- Při stávajícím vedení Krušnohorské cyklistické magistrály (KCM) po silnici III/22141 přímo do centra Horní Blatné cyklisté nerespektují dopravní značku „stop, dej přednost v jízdě!“ před křižovatkou se silnicí II/221. Dochází velmi často k život ohrožujícím situacím. Z tohoto důvodu je navrženo převedení KCM při příjezdu od Ryžovny po silnici III/22141 na nově navrženou cyklostezku vedenou severně od silnice souběžně s okrajem lesa do ulice Havířské.

(5) ÚP Jáchymov

Územní plán nabyl účinnosti 20. 07. 2009. Změny č. 1 a 2 nabýly účinnosti 7. 5. 2012. Zpráva o uplatňování byla schválena 9. 12. 2015, jehož součástí bylo zadání změny č. 3. V říjnu 2017 byl zpracován návrh změny č. 3 pro společné jednání. V 06/2020 proběhla jednání o pořízení změny městem Jáchymov dle § 6 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění prostřednictvím kvalifikovaného pořizovatele. V listopadu 2018 byl zpracován návrh změny č. 4 pro veřejné projednání (iLAS neregistruje zadání ani obsah změny č. 4). Změna je pořizována městem Jáchymov prostřednictvím kvalifikovaného pořizovatele. Změna je v 07/2020 po veřejném projednání, probíhají dohádovací jednání.

Dále byly zpracovány regulační plány RP Mariánská (jeho poslední změna č. 2 nabyla účinnosti 7. 5. 2012), RP Klínovec (nabyl účinnosti 7. 1. 2007), RP Pod Hadí horou (nabyl účinnosti 7. 1. 2007).

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Jáchymov je městskou památkovou zónou

- Jáchymov je lázeňským městem s prvními radonovými lázněmi ve světě – Lázně Jáchymov. Veřejně přístupné je Aquacentrum Agricola (2 dráhy 25 m, dětský bazén s vodopádem, Kneippův chodník, rehabilitační bazének, tobogán, whirlpool, sauna, parní box).
- Královská mincovna Jáchymov – NKP
- Důl Svornost a štola č. 1 - památka UNESCO (Hornická krajina Erzgebirge / Krušné hory)
- Území leží v Montánní krajině Erzgebirge / Krušné hory – Hornická krajina Jáchymov, v území jsou další konkrétní památky montánní krajiny: Eliášské údolí, pásmo odvalů a pinek na žíle Schweitzer, Turecký vrch (Šance)
- Hornické muzeum
- Ve správním území jsou sportovní areály:
 - Ski areál Klínovec – Jáchymovská sjezdovka s lanovou dráhou Prima expres (jihozápadní svah) – změnou č. 3 ÚP navržena stávající lanovka L6 ke zrušení
 - Trail Park Klínovec – 24 km tratí pro horská kola tří úrovní náročnosti
 - Startoviště paraglidu na Klínovci – směr Loučná
 - Ski areál Neklid – lyžařské sjezdové tratě s lanovou dráhou Neklid – Štikovka, vleky C-F, snowparkem (jihozápadní svah)
 - Skiareál Jáchymov střed (severní svah)
 - Ski areál Náprava – lyžařské sjezdové tratě se Zadním, Novým a Školním vlekem (severní svahy)
 - Sjezdová lyžařská trať s vlekem Nové Město (jihovýchodní svah)
 - Sjezdová lyžařská trať s vlekem Suchá sever (jižní svah)
 - Sportovní areál Eduard – biatlonový areál, sjezdová trať s vlekem
 - Sportovní areál s fotbalovým hřištěm třemi tenisovými dvorci a koupalištěm v Jáchymově
 - Minigolfové hřiště v Jáchymově

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci:

- L3 – Lyžařská sjezdová trať (realizovaná) s lanovou dráhou Klínovec vrchol – Klínovec vyhlídka / pokračování stávajícího vleku H (1240–1225 m n.m.) severní svah délky 250 m
- 50/15 - Lyžařská sjezdová trať s lanovou dráhou Pod Klínovcem – Černý vrch (1160 – 855 m n.m.), jihozápadní svah délky 1 415 m – změnou 3 navržena úprava trasy lyžařské sjezdové tratě, její zúžení, navrženy propojovací lyžařské sjezdové tratě

s areálem Klínovec (50/6, 50/7, 50/8), propojení sjezdových tratí v areálu Klínovec (50,2, 50/5) a propojení sjezdových tratí areálu Neklid (50/11, 50/12, 50/13) navrženo zrušení lanové dráhy Štola Václav, náhradou navržena lanová dráha L4 (1135 – 865 m n.m.) – zatím neprojednáno

- Lyžařská sjezdová trať s vlekem (Neklid západ) – rozšíření areálu Neklid (1110–970 m n.m.), jihozápadní svah délky 710 m
- L2 Hadí hora – Lyžařská sjezdová trať s vlekem (950–770 m n.m.), západní svah délky 440 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Suchá (845–805 m n.m.), západní svah délky 210 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Klínovecký potok (710–675 m n.m.), západní svah délky 145 m
- L1 – nad Bratrstvím – Změnou č. 3 ÚP navržena sjezdová trať s lanovou dráhou na úbočí Nad Bratrstvím – propojovací lanová dráha a propojovací lyžařské sjezdové tratě Bratrství – nástupní stanice lanové dráhy Prima expres (850–670 m n.m.)
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Vršek – Barbora (1010–935 m n.m.), jihovýchodní svah délky 400 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Mariánská – Vlčí hřbet (880–815 m n.m.), severní svah délky 325 m
- Pod Vlčím hřbetem – Mariánská – Lyžařská sjezdová trať s vlekem – (895–825 m n.m.), severní svah délky 415 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Mariánská – Lípa I. (880–810 m n.m.), jihozápadní svah délky 290 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Mariánská – Lípa II. (890–842 m n.m.), jihozápadní svah délky 270 m
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Mariánská – Lípa III. (835–810 m n.m.), jihozápadní svah délky 185 m
- Doplnění vleku ve Ski areálu Jáchymov střed

Změna č. 3 ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci (zatím neprojednána):

- K.DI.1 - navržen koridor pro realizaci Krušnohorské cyklistické magistrály, resp. v zimním období pro lyžařskou cestu v oblasti Neklidu a Klínovce.
- Lyžařská sjezdová dojezdová trať (35) mezi Prima Expres a parkovištěm

- Lyžařské sjezdové přibližovací a dojezdové tratě (50) s lanovou dráhou L1 na úbočí svahů Nad Bratrstvím, (850–670 m n.m.).
- Plocha přírodní rekreace NSr3 (36) v blízkosti nástupní stanice Prima Expres
- Koridor dopravní infrastruktury K.DI.1 v šířce 15 m pro Krušnohorskou cyklistickou magistrálu, v zimě užívaný pro Krušnohorskou lyžařskou magistrálu

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z6 – plocha pro OV v prostoru mezi šachtami Svornost a Jozefka v Podhradí – plocha je určena pro zřízení hornicko-geologického skanzenu

Změna č. 4 ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci: (zatím nevydána):

- Z67a – plochy rekreace hromadné RH – restaurace a zázemí Skiareálu Klínovec na Klínovci (náhrada plochy 37 ve změně 3)
- Z73 – plochy rekreace hromadné RH – restaurace a zázemí Skiareálu Neklid na Neklidu

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Rozšíření stávajícího parkoviště Neklid poblíž horní stanice lanové dráhy Neklid Štikovka – parkoviště podél silnice II/219
- Parkoviště na Mariánské pod Čimickým vrchem – nástup do turistických tras, poblíž vyhlídky U Kříže a vyhlídkového místa Čimický vrch
- parkoviště u bývalého dolu Bratrství poblíž navržené lyžařské sjezdové tratě

Změna č. 3 ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci (zatím neprojednána):

- Z95– plocha parkoviště – parkoviště na Neklidu (bez udání kapacity)
- Z97 – rozšíření stávajícího parkoviště na Neklidu (bez udání kapacity)
- Z85 – plocha parkoviště – cca 300 parkovacích míst u nástupní stanice lanové dráhy Prima expres na Klínovec na soutoku Veseřice a Klínoveckého potoka

- Z100 – plocha parkoviště – cca 350 parkovacích míst u nástupní stanice lanové dráhy Prima expres na Klínovec na levém břehu Klínoveckého potoka
- Z83 – plocha parkoviště – cca 700 parkovacích míst u nástupní stanice přibližovací lanové dráhy L1 I lanové dráze Prima expres na Klínovec na levém břehu Klínoveckého potoka

Ostatní záměry ÚP:

- V území je navržen dostatečný rozsah ploch pro trvalé bydlení, zejména pro bydlení individuální. Rovněž rozsah navržených ploch pro rekreační bydlení je značný.
- V území jsou navrženy v součtu velmi rozsáhlé smíšené plochy obytné – rekreace.
- „Stezka v oblacích“ na vrcholu Klínovce

Problémy:

- V Jáchymově je navržena zástavba rodinnými domy v lokalitě Z10 poměrně vysoko do příkrého svahu na úbočí Klobouku. Ohraničující pás vzrostlé zeleně pod Císařskou alejí by měl být do budoucna limitující nepřekročitelnou úrovní zástavby v zájmu ochrany velmi cenného krajinného území Na Klobouku.
- Návštěvnost Štoly č. 1 a hornického muzea po vyhlášení Hornické krajiny Erzgebirge/Krušné hory (památky UNESCO) se zvýší. Parkování před muzeem je možné, problematický je příjezd ulicí Na Svornosti. Ulicí Bezručův vrch a plochami ZS je možný pěší přístup k hornickému muzeu z centra města. Pokud nebude možné zřídit parkování autobusů na některém z existujících parkovišť v centru města, je při změně funkčního využití plochy jižně při ulici Bezručův vrch (v ÚP navržena zastavitelná plocha SB smíšené plochy obytné) možné prověřit reálnost zřízení parkoviště „UNESCO“ (možná s terasovou úpravou), které by bylo pěší cestou a případně schodištěm napojeno do před prostoru muzea. Parkoviště by bylo téměř v centru města, návštěvníci by měli příležitost ve městě setrvat déle při jediném odstavení dopravního prostředku (osobní automobil i autobus). Předmětné pozemky jsou ve vlastnictví města Jáchymov.
- V zastavěném území sídel jsou již v současnosti velké plochy rekreačního bydlení, zejména v Suché a na Mariánské. ÚP tyto plochy dále navyšuje (smíšené plochy obytné – rekreace SR). Dostavby v Suché jsou v některých místech problematické, neboť dostavbou stávajících proluk vytvářejí souvislou zástavbu podél hlavní komunikace, snižuje se tak rekreační působení sídla, snižuje se přímý pohledový kontakt s okolní krajinou.
- Změna č. 3 navrhuje plochu Z85 a Z100 – plochy parkovišť s dalšími cca 650 parkovacími místy u nástupní stanice lanové dráhy Prima expres na Klínovec. Parkoviště jsou navržena v údolní nivě na toku Veseřice a Klínoveckého potoka.

Kapacita stávajícího parkoviště byla kalkulována při povolování lanovky Prima expres. Plošně více než zdvojnásobení rozlohy parkovišť je v údolních nivách vodních toků zcela nevhodné. Navíc plné využití parkovišť lze předpokládat pouze při ideálních sněhových podmínkách za ideálního, nejlépe slunečného a mírně mrazivého počasí. Takových dnů je v průběhu zimy minimum, proto by parkoviště takového rozsahu bylo v plné kapacitě využito jen sporadicky. Dopravní obsluhu sjezdových tratí je třeba řešit jiným způsobem, např. zřízením odstavných parkovišť mimo vlastní lyžařské areály (např. ve výrobní zóně v Dolním Žďáru) se zajištěním dopravy skibusy. Vzdálenost Dolní Žďár – nástupní stanice lanové dráhy Prima expres na Klínovec je 7 km, doba jízdy cca 10 minut. Parkoviště ve výrobní zóně v Dolním Žďáru by navíc mohlo být využito střídavě pro zaměstnance výroby a pro víkendové či sváteční potřeby lyžařů.

Parkoviště Z85 je ve změně č. 3 odůvodňováno stávajícím odlesněním pozemků pro potřebou manipulace s dřevní hmotou.

Parkoviště Z100 je ve změně č. 3 odůvodňováno stávajícím odlesněním pozemků pro navrženou retenční nádrž, která se při jednání se správcem toku Povodí Ohře ukázala jako nepříliš vhodná. Plocha je v době zpracování změny již odlesněna a zpevněna.

Parkoviště Z83 pro dopravu v klidu u nástupní stanice přibližovací lanovky. Kapacita parkoviště je cca 700 míst. Tato plocha propojuje zástavbu Jáchymova při Klínoveckém potoce s Bratrstvím, rozkládá se ve svažitém terénu na levém břehu Klínoveckého potoka. Plocha Z 83 je mimo jiné odůvodňována realizací parkoviště na stávající navážce. Podstatná část ploch jsou však lesní pozemky. Přes plochu parkoviště je ponecháno vedení lokálního biokoridoru. Původně v ÚP navržené menší parkoviště pro potřebu lokality Jáchymova, na které se změna odvolává, je zvětšeno cca 10x.

- Změnou č. 3 ÚP jsou navrženy lyžařské sjezdové přibližovací tratě s lanovou dráhou na úbočí zalesněných svahů Nad Bratrstvím, které propojují zástavbu Bratrství s nástupní stanicí lanové dráhy Prima expres (850–670 m n.m.). U nástupní stanice je územním plánem navržena parkovací plocha (a také tak v současné době užívaná) nahrazena plochou Z84 – plochy rekreace hromadné RH, tj. zástavba veřejného ubytování, stravování, služeb, apartmánového bydlení.

Z textu ÚP ani změny 3 nevyplývá, co je míněno pod pojmem apartmánové bydlení. Pokud se jedná o apartmány nabízené k trvalému odprodeji nebo dlouhodobému pronájmu, lze jen těžko souhlasit se zařazením do ploch hromadné rekreace. Využití apartmánů v individuálním vlastnictví nebo dlouhodobém pronájmu je pak pouze občasné, na rozdíl od apartmánů nabízených pouze ke krátkodobému pronájmu.

- Změnou č. 3 ÚP je vymezena plocha 36 NSr3, která je popsána jako plocha přírodní rekreace, která bude mít podobu lesního hřiště, dětského parku s nezbytným hygienickým zázemím. Plocha je zdůvodňována edukačním charakterem. Dle

výškového rozložení plochy je však zřejmé, že plocha je potřebná především pro propojení dojezdů severně položených tratí na Neklidu a Černém vrchu s lanovou tratí Express Prima, neboť stávající dojezd bude blokován navrženým parkovištěm v ploše Z85.

- Změna č. 3 ÚP zatím není projednána, v některých plochách je již ale měněna změnou č. 4. např. ve změně 3 plocha (37) NSr4 – stezka v korunách stromů (později nazývaná „Stezka v oblacích“) je nahrazena ve změně č. 4 plochou rekreace hromadné RH Z67a (1), určenou pro restauraci a zázemí Skiareálu Klínovec. Nová poloha Stezky v oblacích není zatím v ÚPD řešena.
- Změnami ÚP jsou vymezovány nové plochy pro individuální rekreaci, aniž by ÚP stanovil jasnou koncepci, kde tyto plochy mohou být vymezovány a kde bude i do budoucna zachována krajina. Dochází k pozvolnému zahušťování původně rozptýlené zástavby zejména v Suché a na Mariánské. Změny ÚP vytváří dojem, že do zastavitelných ploch jsou zařazovány pozemky dle přání investorů, nikoli dle dlouhodobé koncepce.
- Změna č. 3 ÚP vymezila přírodní hodnoty území, převážně zalesněné vrcholy významnějších kopců, regulativy pro ochranu přírodních hodnot však jsou poměrně obecné a nezamezují výstavbě v těchto plochách včetně zřizování nových sjezdových lyžařských tratí a lanovek (např. Vlčí hřbet na Mariánské).
- Změna č. 3 ÚP vymezuje koridor dopravní infrastruktury K.DI.1 v šířce 15 m pro Krušnohorskou cyklistickou magistrálu, v zimě užívaný pro Krušnohorskou lyžařskou magistrálu. Trasa KLM křížuje lyžařské sjezdové tratě a podchází stávající i navrhované lanové dráhy na Neklidu. Ve správním územím Loučné na severní straně Klínovce tento koridor zakreslen není. Pokud by pokračoval v navržené stopě, trasa KLM křížil vy téměř všechny lyžařské sjezdové tratě, vleky a lanové dráhy na severním svahu Klínovce. Koridor pro KLM je nutné vymezit nově s ohledem na existující lyžařské sjezdové tratě na obou stranách Klínovce. Současný stav v území je problematický z pohledu sjezdařů i běžkařů.
- Na Klínovci se připravuje výstavba „Stezky v oblacích“ (k.ú. Jáchymov) popis záměru viz kapitola D.7.10 Skiareál Klínovec s.r.o.

Žádost o územní rozhodnutí zatím nebyla dle sdělení MÚ Jáchymov podána. Stavba není jmenovitě zakreslena v ÚP Jáchymov ani v jeho změnách. Stavba má vydané kladné stanovisko z hlediska souladu s ÚP Jáchymov dle § 18 odst. 5 zákona 183/2006 sb. v platném znění (Stavební zákon), tj jako stavba zlepšující podmínky využití nezastavěného území pro účely rekreace a cestovního ruchu.

Pokud nebude regulován přístup návštěvníků na Klínovec a tedy k objektu „Stezka v oblacích“ převažujícím využitím lanové dráhy Prima Expres z Jáchymova a lanové dráhy z Loučné, dojde ke zvýšení krátkodobé návštěvnosti města, zvýšení individuální automobilové dopravy, kumulaci návštěvníků na malém území. V případě realizace by vstupné ke Stezce v oblacích mohlo být vázáno na jízdné na

lanové dráze z Loučné a z Jáchymova. Tím by mohlo dojít k zachycení automobilové dopravy v Loučné a v Jáchymově a částečnému omezení automobilové dopravy přes Boží Dar. Nahlédnutím do ceníků jízdného lanovkou a vstupu na „Stezku v oblacích“ na Dolní Moravě se však jeví nabízená sleva při kumulativní koupi jízdného a vstupenky zanedbatelná. Je tedy oprávněný předpoklad, že velký podíl návštěvníků raději zvolí individuální cestu automobilem co nejbližší vrcholu, tedy např. na parkoviště Božího Daru či Neklidu.

Vzhledem k výšce objektu a objemovému rozsahu „Stezky v oblacích“ je nutno posoudit zásah do panoramatu hřebene Klínovce.

(6) ÚP Kraslice

Územní plán Kraslice nabyl účinnosti 30. 9. 2014. Změna č. 7 nabyla účinnosti 21. 11. 2019

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Bikrosová trať v Kraslicích
- Motokrosový areál v Kraslicích
- Lyžařský areál Krajka (675–535 m n.m.) vlek délky 550 m, severovýchodní svah
- Lyžařský areál Saporo (Sněženský vrch 740–575 m n.m.) vlek délky 745 m, severní svah
- Lyžařské sjezdové tratě NS-a obnova vleku Tisová – Zelená hora (690–620 m n.m.) vlek délky 360 m, východní svah
- Tisovský lyžařský okruh (část ve správním území Bublava)
- Ferrata Hausberg na vrchu Hradiště
- Muzeum Kraslické dráhy
- Skiareál Lišák Stříbrná – dva vleky, dvě lyžařské sjezdové tratě, – východní svah (část ve správním území Stříbrná)
- Skicentrum Bublava Stříbrná – ve správním území lanová dráha Bleiberg – Stříbrný potok (část ve správním území Bublava a Stříbrná)

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- NS2 – malá sjezdovka Nancy (705–630 m n.m.), vlek délky 305 m, východní svah (část ve správním území Stříbrná)

- NS-s2 – propojení malé sjezdovky Nancy se sjezdovou tratí Bleiberg – Stříbrný potok – NSs1 (část ve správním území Stříbrná)
- NS-s2 – propojení Skiareálu Lišák a malé sjezdovky Nancy – NSs1 (část ve správním území Stříbrná)
- RH 1 – obnova koupaliště Sklená
- RH 2 – tábořiště Sněžná
- NS-s1 - rozšíření plochy pro bikros v Kraslicích
- NS-s2 - plochy pro zimní sporty
- NS-r1 - plocha doplňující rekreační areál ve Sněžné
- OV3 – víceúčelová hala pro kulturu a sport
- CY 1 – páteřní cyklostezka podél toku Svatava (zpracována dokumentace pro územní řízení) s pokračováním do Sokolova

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- DS-p1 – parkoviště pro obsluhu severní části města s využitím pro Skiareál Krajka
- DS-p9 – parkoviště pro obsluhu Skiareálu Saporo
- DS-p11 – parkoviště pro obsluhu koupaliště Sklená

Problémy:

- Přírodní památka Vysoký kámen západně od Kostelní je turisticky hojně navštěvovaným místem s možností okružních vycházek v okolí. V Kostelní a v Počátkách chybí parkování pro sportovně turistické využití.
- V příhraničí jižně od Kraslic chybí propojení značených turistických tras KČT na hustou síť značených turistických tras na německém území. Na německém území jsou turistické trasy vyznačeny ke společné hranici, resp. přímo při hranici procházejí.

(7) ÚP Krásný Les

Územní plán nabyl účinnosti 23. 1. 2020.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalový areál lokálního významu
- Horní hrad (Hauenštejn)

ÚP navrhuje stavbu pro dopravu:

- Přeložka silnice I/13

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z17 – plocha pro výstavbu objektu speciální rekreace – agroturistika
- Z29 – plocha pro hromadnou rekreaci - penzion

Problémy:

- Krásný les je cyklotrasami spojen s údolím Ohře, s Krušnými horami přes Loučnou v Ústeckém kraji. Cyklotrasa 3001 a 3002, která vede po silnici III/2236 po úpatí Krušných hor, nabízí velmi pěkné pohledy na Doupovské hory, do údolí Ohře a směrem k Ostrovu a Karlovým Varům. Na této trase po úpatí Krušných hor směrem do Ostrova chybí účelová komunikace, resp. cyklostezka mezi Vykmánovem a Maroltovem v délce cca 1 000 m. Po doplnění tohoto úseku bude Krásný Les propojen s oblastí Klínovce z jižní strany a pro Ostrov vznikne další zajímavý okruh po úpatí Krušných hor s možností návratu údolím Ohře v celkové délce 27 km přes Stráž nad Ohří, resp. 21 km přes Damice. Další zajímavou variantou může být i doplnění úseku cyklostezky mezi Květnovou a Damicemi.

(8)

ÚP Luby

Územní plán nabyl účinnosti 8. 7. 2011. V současné době se zpracovává změna č. 1 ÚP Luby (není registrováno v iLAS).

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci a turistice:

- Golfové hřiště – Golf klub Luby
- Rozhledna U Strejců u golfového klubu Luby – v roce 2019 pro havarijní stav odstraněna – plánovaná obnova
- Sportovní areál Luby (fotbalové hřiště, tenisové dvorce)
- Sportovně rekreační areál v Pětidomí
- Muzeum hudebních nástrojů a Městské muzeum Luby
- Lyžařský areál

- Koupaliště

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z3 – rozšíření golfového hřiště Luby
- Z16 – rozšíření sportovního areálu Luby u rybníku Kravák
- Z 07 – rozšíření sportovních ploch u koupaliště v Pětidomí (kemp)

Změna č. 1 ÚP zakresluje v ÚP kromě jiných záměrů připravované cyklostezky a cyklotrasy ve správním území.

Problémy:

- Severně od Lub na silnici II/212 v lokalitě Pod Vodárnou se k silnici přimyká Krušnohorská lyžařská magistrála. Místo je využíváno pro nástup na cyklistické a turistické trasy. Lokalita je využívána pro parkování, parkoviště však v ÚP ani v terénu vyznačeno není.

(9) ÚP Merklín

Územní plán nabyl účinnosti 22. 10. 2010. Změna č. 1 nabyla účinnosti 2. 11. 2019.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Skiareál Plešivec se sjezdovými tratěmi a lanovkami:
 - Lanová dráha A – Pstruží – jihozápadní svah
 - Lanová dráha B – Modesgrund – západní svah
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Švýcarská bouda – východní svah
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem v Merklíně
- Sportovní areál v Merklíně s koupalištěm a fotbalovým hřištěm, plážový volejbal, nohejbalové hřiště, skate park, hřiště na malou kopanou s umělým povrchem, hokejbalové hřiště, tenisové dvorce
- Ekofarma Karilo Oldříš

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- NS3, NS6, NS7 – lyžařské sjezdové tratě s lanovou dráhou Plešivec – Střední Kaff (1010–810 m n.m.) jižní – jihovýchodní svah délky 1200 m
- NS5 – lyžařská sjezdová trať do Pstruží

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z6 – občanská vybavenost severně nad Merklínem pro hotel, penziony, služby
- R8 – územní rezerva občanské vybavenosti severně nad Merklínem
- Z48 – rozhledna na Rozhledu jižně od Merklína

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z14 – parkoviště v Merklíně mezi silnicí III/22137 na Lípu a Eliášovým potokem (u původní nástupní stanice lanové dráhy na Plešivec a dojezdu původně navrhované lyžařské sjezdové tratě z Plešivce
- Z58 – plocha pro zřízení záchytného parkoviště v Merklíně – ve studii lyžařského areálu Plešivec udávaná kapacita parkoviště včetně plochy Z14 - 530 stání

Problémy:

- Četnost lyžařských sjezdových tratí z Plešivce na Střední Kaff – tratě umístěny na jižních svazích, na nichž délka lyžařské sezóny je problematická – dojde k dalšímu narušení velmi cenných krajinných partií se souvislými lesními plochami a pastvinami v místě bývalé osady Střední Kaff. Přesto je chválné zkrácení původního návrhu lanové dráhy a lyžařské sjezdové tratě Plešivec – Merklín o více než polovinu původní délky (viz Studie lyžařského areálu Plešivec a původní ÚP).
- V ÚP Merklín je navrženo záchytné parkoviště Z14 a Z58 v údolní nivě Eliášova potoka. Záchytné parkoviště zde bylo navrženo v době, kdy ÚP navrhoval lanovou dráhu a sjezdovou trať Plešivec – Merklín. Tato lanová dráha byla zkrácena, v Merklíně již není nástupní stanice, parkoviště však bylo v ÚP zachováno. Studie lyžařského areálu Plešivec udávaná kapacita parkoviště 530 stání mezi potokem a silnicí III/22137. Podél potoka je veden lokální biokoridor. Je zřejmé, že výstavbou záchytného parkoviště dojde k znehodnocení údolní nivy vodního toku, která je ze zákona chráněna jako významný krajinný prvek.

Z aktuálního pohledu ÚP je parkoviště zřejmě míněno jako záchytné parkoviště Ski areálu Plešivec s dopravou skibusem k nástupní stanici lanové dráhy v Pstruží. Nabízí se otázka, zda pro záchytné parkoviště není vhodnější umístění ve správním

území Hroznětín o pouhé 2 km jižním směrem při silnici II/221 v místech, kde se terén dostává k úpatí Krušných hor na bezlesé pozemky.

Navržená parkoviště v Merklíně by měla být z ÚP vyřazena. Naopak na Eliášově potoce by měla být realizována opatření k minimalizaci škod vznikajících při přívalových deštích v průmyslových plochách při tomto potoce.

- Na vrchu Rozhled (707 m n.m.) je navržena rozhledna. Nachází se relativně blízko vyhlídky Gloriett ve správním území Hroznětín (630 n n.m.), ze které je přirozený výhled do podhůří k Ostrovu a Karlovým Varům a na Doupovské hory. Vzdálenost obou míst je cca 660m. Z vyhlídky Gloriett sice není vidět směrem na Krušné hory, přesto je otázkou, zda stavba nové rozhledny na Rozhledu je potřebná, když na vrchu Plešivec, vzdáleném vzdušnou čarou 4 km SSZ, je stávající rozhledna.

(10) ÚPM Nejdek

Územní plán nabyl účinnosti 8. 12. 2004, jeho změna č. 1 nabyla účinnosti 08. 07. 2016. V současné době je zpracováván nový územní plán, 1. veřejné projednání proběhlo v roce 2018.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Jezdecký klub Cesta ke koním
- Farma Fojtov – agroturistika, jezdeckví, sportovní rybolov
- Aghitour Nejdek – agroturistika, jezdeckví, víkendové pobyty
- Rekreačně sportovní areál Kozí díl – zimní stadion, tenis, fotbalové hřiště
- Rozhledna Pajndl
- Křížový vrch s křížovou cestou
- Tábořiště u rybníku Lesík
- Muzeum Nejdek

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- PZR10 – rekreačně sportovní areál 036 Lesík Jezero (v připravovaném ÚP částečně ponecháno)
- PZR11 – rekreačně sportovní 024 Hráze (v připravovaném ÚP zrušeno)

Problémy:

- V okolí Nejdku je konfigurace terénu poměrně dramatická, nad údolními s vodními toky jsou ve svažitém terénu krajinářsky hodnotná území luk a pastvin s remízy mimo lesní zeleně a původně roztroušenou zástavbou. Téměř veškeré nezalesněné svahy se správním území jsou určeny k zástavbě rodinnými domy v různém stupni zahuštění. Vlivem platného ÚP se charakter tohoto území postupně mění, krajinné území je nahrazováno souvislou plošnou zástavbou rodinnými domy. Navíc v této plošné zástavbě v krajině nejsou v souladu s územním plánem řešeny koncepčně inženýrské sítě, každý investor řeší zásobování pitnou vodou a likvidaci splaškových vod individuálně. Z hlediska města i jednotlivých investorů je v době realizace toto ustanovení ÚP jistě vítané, s pokračujícím zahušťováním zástavby bude však jednou nutné tento problém řešit. Z krajinářského hlediska je zástavba poměrně intenzivní, z hlediska technického je ale zástavba příliš rozvolněná a investiční i provozní nároky na obsluhu území budou vysoké.
- Rozpracovaný ÚP se tento problém pokouší řešit, termín jeho schválení je však nejasný. Návrh pro veřejné projednání byl předložen v 04/2018.
- K04 – sjezdová lyžařská trať Tisovský vrch se sedačkovou lanovou dráhou dlouhou 1400 m (950–730 m n.m.), která je konkrétně zobrazena v ÚP Nové Hamry, není v ÚPM Nejdek ani v návrhu ÚP Nejdek konkrétně zobrazena. Plochy smíšené nezastavěného území sportovní obecně připouštějí zřizování lyžařských sjezdových tratí.
- Silnice Nejdek – Pernink III/21047 je zařazena do silnic III. třídy. Podjezdová výška viaduktu (ev. číslo objektu 21047-6) pod železniční tratí č. 142 Karlovy Vary – Nová Role – Nejdek – Potůčky je 2,4 m, což neumožňuje provoz autobusů (skibusů) a brání zařazení komunikace do silnic II. třídy.

(11) ÚP Nové Hamry

Územní plán nabyl účinnosti 31. 12. 2015.

Ve správním území jsou sportovní areály:

- Lyžařské sjezdové tratě s vleky na Dvorském vrchu – vlek u Modřínu, vlek Nad Kostelem, Dětský vlek – jihozápadní svah
- Lyžařská sjezdová trať s vlekem Borový vrch – jihozápadní svah
- Lyžařský areál Nové Hamry – sjezdová trať s vleky na Křovitou stráž – Velká sjezdovka – severozápadní svah (správní území Vysoká Pec), sjezdovka U stříbrného smrku jihovýchodní sjezdovka (část ve správním území Vysoká Pec)
- Seifertova ferrata – Nové Hamry – pravý břeh Rolavy

- Krytý bazén 15/6 m s protiproudem, vířivou vanou a saunou v hotelu Schwarz – veřejně přístupný

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci:

- K11 – prodloužení lyžařské sjezdové tratě Borový vrch (880–725 m n.m.), vlek 810 m –jihozápadní svah
- K09 – sjezdová lyžařská trať Dvorský vrch – Rolava– vlek kotva 560 m (825–730 m n.m.) – západní svah
- K04 – sjezdová lyžařská trať Tisovský vrch, – sedačková lanovka 1400 m (950–730 m n.m.) – severozápadní svah (část ve správním území Nejdek)
- K17 – sedačková lanovka 460 m na Křovitou stráň (828–685 m n.m.) na stávající Velké sjezdovce – severovýchodní svah (část ve správním území Vysoká Pec)

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro občanskou vybavenost ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Občanská vybavenost pod sjezdovými tratěmi na pravém břehu Rolavy v Nových Hamrech
- V Jelení jsou umístěny rozsáhlé plochy rekreace přírodního charakteru (RN) – dle regulativů se jedná rekreační louky, přírodní veřejná tábořiště a přírodní travnatá hřiště bez nároků na trvalé stavby a terénní úpravy
- V Jelení jsou umístěny rozsáhlé plochy staveb pro hromadnou rekreaci, ve kterých je možné umísťovat také autokempy a veřejná tábořiště, stavby pro stravování, bydlení majitelů a správců, sportoviště atp. Dle popisu lokality se navrhuje umístění „souboru horských penzionů, hotýlků a dalších forem přechodného ubytování pro individuální a hromadnou rekreaci včetně potřebného sportovního a dopravního zázemí.

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- K28 – parkoviště u hraničního přechodu do SRN
- K03– parkoviště u lanovky a lyžařské sjezdové tratě na Tisovský vrch
- K02– parkoviště u lanovky a lyžařské sjezdové tratě na Křovitou stráň

Problémy:

- V Nových Hamrech je navrženo velké množství rozvojových ploch pro bydlení a další rozvojové plochy pro individuální rekreaci. Nárůst ploch pro bydlení neodpovídá očekávanému přírůstku obyvatel. V současné době žije v obci cca 320 obyvatel, rozvojových plochách je možné zajistit bydlení pro dalších cca 200 obyvatel. Tyto plochy budou zřejmě v budoucnu využívány pro rekreační bydlení, což dále zvýší sezónní výkyvy v počtu obyvatel.
- Východně od Nových Hamrů je roztroušená zástavba rodinných domů a objektů individuální rekreace. Stávající objekty včetně dosud nezastavěných pozemků jsou zahrnuty do zastavěného území, což umožňuje další zahušťování zástavby. Dříve roztroušená zástavba, na kterou se odvolává územní plán, se postupně mění v zástavbu plošnou, území ztrácí svůj původní charakter.
- V Nových Hamrech je navrženo množství nových nebo prodloužení stávajících sjezdových lyžařských tratí včetně lanovek; orientace některých sjezdových tratí vůči světovým stranám není optimální (J, JV), ani výšková poloha sjezdových tratí nezaručuje déletrvající dobré sněhové podmínky.
- Záměr K04 – sjezdová lyžařská trať se sedačkovou lanovkou na Tisovský vrch není v ÚP Nejdek konkretizována, je však obecně umožněna obsahem ploch NSplrs – plochy smíšené nezastavěného území přírodní, lesnické, rekreační nepobytové, sportovní
- Jelení je v podstatě téměř zaniklá obec nad Novými Hamry. V Jelení jsou dnes cca 3 stavby (RI a RH) a památník zaniklého kostela sv. Antonína Paduánského z roku 1832. Sjízdnost komunikace III/2194 z Nových Hamrů do Jelení je v zimních měsících problematická (3. pořadí údržby SÚS KK), silnice III/2189 z Jelení na Přebuz a silnice III/2194 z Jelení ke státní hranici se v zimě neudrží. Územní plán navrhuje v sídle rozsáhlé plochy pro hromadnou rekreaci na cca 6,5 ha a pro rekreaci na plochách přírodního charakteru v rozsahu cca 7,0 ha. K tomu jsou další plochy parkovišť a technické vybavenosti. ÚP vymezuje plochy pro centrální zásobování vodou, čištění odpadních vod centrálně řešeno není. V Jelení ÚP navrhuje shromažďování odpadních vod v žumpách, septicích a malých domovních ČOV s přepadem do vodoteče nebo drenážních podmoků. U „hotýlků“ a penzionů je však toto řešení při rozsahu navržených ploch problematické vzhledem k vzdálenosti nejbližší ČOV pro vyvážení splaškových vod. V Nových Hamrech je plocha pro ČOV územním plánem navržena, nejbližší funkční ČOV je v Nejdku, což je cca z Jelení cca 13,5 km (převýšení 390 m).

I v plochách hromadné rekreace regulativy připouští výstavbu objektů individuální rekreace, čehož bylo již v prvním případě využito. Plochy hromadné rekreace jsou navrženy oboustranně podél silnice III/2194, ale také poměrně hluboko ve volné krajině na pravém břehu Černé vody.

Dle konstatování ÚP se na základě podrobnější studie zástavby, která předcházela návrhu ÚP, předpokládá max. 72 trvale bydlících.

Rozsah navržené zástavby je k dané lokalitě neúměrný a celkově velmi problematický.

- Obcí Jelení prochází Krušnohorská lyžařská magistrála po silnici III/2189 a III/2194. Tato silnice je však územním plánem v Jelení navržena k oboustranné zástavbě. Pokud bude výstavba v Jelení realizována v navrženém rozsahu, bude nutno hledat novou trasu pro Krušnohorskou lyžařskou magistrálu.
- Parkoviště pro lanovku na Křovitou stráň a sjezdovku U Stříbrného smrku je v kolizi s běžeckým lyžařským okruhem podél Rolavy v Nových Hamrech. Parkoviště je umístěno v úzkém pruhu mezi Rolavou a železniční tratí, podél Rolavy je veden lokální biokoridor. Dojde ke znehodnocení ze zákona chráněné údolní nivy (VKP).

(12) ÚP Ostrov

Územní plán nabyl účinnosti 03. 01. 2014, jeho změna č. 1 nabyla účinnosti 11. 3. 2016. 21. 5. 2015 bylo zahájeno projednávání zadání změny č. 2,

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turismu:

- Ostrov je městskou památkovou zónou (historické jádro města).
- Klášterní areál, tzv. Posvátný okrsek – osmiboká pohřební kaple sv. Anny, klášterní kostel Zvěstování Panny Marie, bývalá piaristická kolej, kaple sv. Floriána a Panny Marie Einsiedelské, zámecký park
- Kompaktní město – sídliště založené v období socialistického realismu (1950)
- Rudá věž smrti – NKP, památka UNESCO (Hornická krajina Erzgebirge / Krušné hory)
- Galerie umění Letohrádek
- Ve správním území jsou sportovní areály:
 - Zimní stadion
 - Fotbalový areál
 - Areál koupaliště – stávající 50 m, připravuje se přestavba na 25 m se 3 plaveckými drahami a relaxační částí, skluzavka s dojezdovým bazénem
 - Sportpark Ostrov
 - Neveřejné sportovní letiště Vykmanov
 - Lesopark Borecké rybníky
 - Jezdecký klub Mořičov

- Město je dobře napojeno na cyklistické a turistické trasy směřující do Krušných hor

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- Sportovně rekreační plochy lokálního významu v Ostrově (Z42), ve Kfelích (Z180)
- Z39, Z157 – jezdecký areál u Boreckých rybníků
- Z59, Z158 – rozšíření víceúčelového rekreačního areálu Borecké rybníky

ÚP navrhuje územní rezervu pro dopravu:

- R1 – územní rezerva přeložky I/25

Problémy:

- ÚP navrhuje ve správním územní rezervu přeložky I/25 Ostrov – Mariánská -. Abertamská zatáčka. Dle citace výrokové části ÚP Ostrov „stavba není zahrnuta v ZÚR KK, protože její realizace překračuje návrhové období ZÚR. V rámci změn doporučuje ÚP realizovatelnost a potřebnost této přeložky prověřit a popřípadě z ÚP odstranit.

Dle analýzy kapacity stávající silniční sítě za rok 2016 v Územní studii silniční dopravy v oblasti Karlových Varů je vytíženost stávající I/25 téměř v celém úseku Ostrov – Abertamská zatáčka nižší než 30%. Pouze v krátkém úseku nad Jáchymovem je v krátkém úseku vytíženost 30–50%. Dle Celostátního sčítání dopravy 2019 (ŘSD ČR) je zatížení v úseku Ostrov – Jáchymov 5 123 vozidel / 24 hodin, v Jáchymově 3 734 vozidel / 24 hodin a v úseku Jáchymov Abertamská zatáčka 2 518 vozidel / 24 hodin. Z čísel vyplývá, že pro polovinu vozidel je zdrojovým místem Jáchymov. Provoz dopravy je pro obydlené části v okolí silnice I/25 v Dolním a Horním Žďáru a v Jáchymově negativní záležitostí. Intenzita dopravy však neospravedlňuje k nové fragmentaci souvislé lesní krajiny v okolí Popovského kříže a narušení rekreační krajiny Mariánské.

- Chybí cyklistické propojení mezi Vykmanovem a Maroltovem, Po doplnění tohoto úseku v délce cca 1 100 m bude Krásný les propojen s oblastí Klínovce z jižní strany a pro Ostrov vznikne další zajímavý okruh po úpatí Krušných hor s možností návratu údolím Ohře. Cyklotrasa 3001 a 3002, která vede po silnici III/2236, nabízí velmi pěkné pohledy na Doupovské hory, do údolí Ohře a směrem k Ostrovu a Karlovým Varům. Další možnou variantou je přímé propojení cyklostezkou spojující Květnovou s Damicemi.

(13) ÚP Pernink

Územní plán nabyl účinnosti 12. 6. 2014.

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- V jihozápadní části Perninku je běžecký lyžařský areál, dále Ski areál Velflink se třemi lyžařskými vleky, Ski areál Pod Nádražím se třemi lyžařskými vleky a sportovní areál s fotbalovým hřištěm
- V území je pestrá nabídka ubytovacích a stravovacích kapacit a dostatek zastavitelných ploch pro bydlení a občanskou vybavenost.
- V Perninku je zrealizován lesopark pod nádražím

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- K5 – Lyžařský sjezdový areál Školní louka (925–805 m n.m.), vlek 675 m – severovýchodní svah

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z31 – odstavné parkoviště ve Velfinské ulici u Ski areálu Velfink
- Z42 – jižní odstavné parkoviště pro Ski areál Školní louka
- Z43 – severní odstavné parkoviště u Krušnohorské lyžařské magistrály

Problémy:

- Stav odstavného parkoviště u Karlovarské ulice u Skiareálu Velfink – štěrková plocha o rozloze cca 75/40 m bez ohraničení vzrostlou zelení, bez pohledového oddělení od Karlovarské ulice
- Chybějící chodníky podél frekventované II/221 v jižní a severní části obce

(14) ÚP Potůčky

Územní plán nabyl účinnosti 2. 10. 2015.

Stav v území ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Území leží v Montánní krajině Erzgebirge / Krušné hory (UNESCO)– Hornická krajina Abertamy – Boží Dar – Horní Blatná, v území jsou konkrétní památky montánní krajiny: Blatenský vodní příkop, Blatenský vrch s Vlčí a Ledovou jámou
- V jihovýchodní části k.ú. se nachází rozhledna na Blatenském vrchu
- Skiareál Potůčky (Skipot) jižně od Potůčků (810–715 m n.m.), délka lanovky 360 m, severní svah – areál s parkovištěm a zázemím včetně ubytování – červená a modrá sjezdová trať s osvětlením
- V území je dostatek ploch pro bydlení s možností výstavby penzionů
- Ferrata Jindřišské skály Na Strašidlech severně od Blatné
- Plavecký bazén 25 m (protiproud, wellness)
- Tenisový dvorec
- Fotbalové hřiště

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- P/P-O1 – rekonstrukce a rozšíření obslužného vybavení na Blatenském vrchu nad Horní Blatnou – Na Blatenském vrchu se nachází dvě přízemní chaty (VLNAP a.s. Nejde a Radioklub OK1VK Karlovy Vary), vysílač Českých Radiokomunikací a.s. a rozhledna města Horní Blatná. Součástí rozhledny byl původně hotel (1913), který byl ve 2. pol. 20. stol. pro nevyhovující stav stržen; hotel navržen k obnově.
- P/Z-O3, P-S1, P-S2 – sportovní areál Evžen – lyžařský svah s vlekem a bobová dráha včetně obslužného zázemí – severní úbočí vrchu Dolina východně od Potůčků (800–730 m n.m.), svah délky 450 m, nachází se v RK20002
- P/P-VO1, P/Z-R1 – obnova koupaliště Na Pile Potůčky – Pila – na vodním toku Černá jihovýchodně od Potůčků, nachází se v RK20002
- P/Z-O2 – Středisko krušnohorských tradic Na Hájích – východně od Potůčků při Černé (vodní tok), nachází se v RK20003
- P/Z-O1 – rozhledna s výstavním zázemím Nad Strání – kóta 808 m n.m.

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- P/Z-D1 – rozšíření parkoviště na Blatenském vrchu

Problémy:

- MŽP vydalo rozhodnutí o vyhlášení chráněného ložiskového území živce na severním svahu Pískové skály na návrh společnosti KMK Granit Krásno. Obec Potůčky se obává následného stanovení dobývacího prostoru a budoucí žádosti o povolení hornické činnosti. Těžba živce by zvýšila dopravní zátěž v území v závislosti na směru transportu vytěženého kamene a ohrozila by rekreační využitelnost území. V lokalitě je archeologickým průzkumem doložena existence osady Písková Lhota.
- Požadavek obce na uzavření silnice III/2196 v úseku Potůčky - Ryžovna s výjimkou dopravní obslužnosti a IZS. Po silnici je vedena cyklistická trasa 2198. Euregio Egrensis; komunikace je ze směru od Potůček udržovaná pouze cca 400 m od křižovatky U Potůček, dále je komunikace až po Ryžovnu v zimním období neudržovaná. Automobily jedoucí podle navigace musí být často vyprošťovány. V letním období je komunikace hojně využívána cyklisty a pěšími, údolí říčky Černé, tekoucí v souběhu s komunikací III/2196 vykazuje významné krajinné hodnoty.

(15) ÚP Přebuz

ÚP nabyt účinnosti 16. 7. 2015.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Přírodní vodní nádrž – koupání – jižně od obce
- Restaurace s občasným provozem
- Pozůstatky Přebuzského vodního příkopu

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- Z11 – hotel s kapacitou 100 lůžek severně při přírodní vodní nádrži OM
- Z9 – plocha OV pro sociální a zdravotní služby

Problémy:

- Jižně od zastavěného území města se nachází malá vodní nádrž Přebuz, která je v letních měsících dle přirozeně vzniklého parkoviště hojně užívána ke koupání. Vodní nádrž leží na vodním toku Rotava, vody do nádrže přitékají z blízkých rašelinišť. Vodní nádrž je od obce pohledově oddělena terénním uspořádáním, zástavba obce není od vodní plochy viditelná. Severně při vodní ploše je navržena funkční plocha Z11 pro hotel s kapacitou 100 lůžek. Plocha se nachází ve volné krajině, nenavazuje na zastavěné území. Připojení hotelu na rozvody VN je řešeno venkovním vedením VN a novou trafostanicí. Výškově je hotel umístěn pod úrovní budoucí městské ČOV, což si vyžádá čerpání veškerých odpadních vod. Umístění hotelu ve velmi cenné přírodní konfiguraci naruší charakter místa. Vzhledem k tomu,

že v hotelu budou poskytovány služby i pro místní obyvatele a pasanty, např. restaurace, informační centrum, bylo by vhodné objekt situovat přímo v sídle nebo v návaznosti na zastavěné území.

- V sídle je navržena rozsáhlá zastavitelná plocha občanského vybavení OV – veřejná infrastruktura – pro sociálně zdravotní služby (cca 5 ha). Plocha se skládá ze zastavitelných ploch Z9 a ploch územních rezerv R2 se stejným funkčním využitím. Koeficient zastavění max. 60 % je velmi vysoký, naopak min. 25 % ozelenění je poměrně nízké. Při započtení max. % zpevněných ploch, tj. 15 %, může být v zastavitelné ploše v souladu s ÚP až 75 % povrchu v lokalitě s nepropustným povrchem, což je vzhledem k přírodnímu charakteru území a účelu využití značně vysoký podíl.
- V roce 2019 bylo v Přebuzi trvale hlášeno 73 obyvatel, v roce 2011 bylo v obci 47 domů. V území je v součtu navrženo cca 6,7 ha zastavitelných a přestavbových ploch s funkčním využitím plocha smíšená obytná – rekreační (SR). Dle údajů ÚP to představuje téměř 60 bytových jednotek v rodinných domech. Při počtu 2,6 obyvatel na bytovou jednotku by toto množství rodinných domů představovalo nárůst počtu obyvatel o cca 150 obyvatel. Vzhledem ke stávajícímu počtu obyvatel je nárůst nereálný a lze předpokládat, že převažující část této nabídky bude využita pro individuální rekreační bydlení. Je otázka, zda pro charakter sídla je tento stav žádoucí.
- Obec Přebuz se nachází v nadmořské výšce 860 m n.m. V okolí obce je velké množství lyžařských běžeckých tras, severně od obce prochází také Krušnohorská lyžařská magistrála. Lesní cesty v okolí jsou mimo zimní sezónu využívány pro cyklotrasy. V ÚP chybí návrh vhodné odstavné plochy, která by mohla být využívána v zimě pro účely KLM a ostatních běžeckých tras, v létě pro účely turistů a cykloturistů.
- Při silnici III/2189 mezi Přebuzí a Jelením se nachází bývalý hlubinný cínový důl Rolava (Sauersack), ve kterém za II. světové války pracovali kromě místních dělníků také váleční zajatci. V ruinách objektů se natáčel TV seriál Rapl. Objekty se staly v posledních letech oblíbeným cílem filmových fanoušků. Pro mnohé je místo zdrojem adrenalinových zážitků. Návštěvníci na místo přijíždějí často automobily, které parkují na lesních pozemcích.

(16) ÚPSÚ Stráž nad Ohří

ÚPSÚ nabyt účinnosti 1. 4. 1998. 12. 8. 2009 bylo vydáno stanovisko KÚ KK k návrhu ÚP.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Stanoviště paraglidu Na Pastvinách jižně od Srní
- Stanoviště paraglidu Špičák východně od Malého Hrzína
- TJ Statek Stráž nad Ohří – jezdecký oddíl

Územní plán sídelního útvaru nenavrhuje plochy vztahující se ke sportu a rekreaci.

Problémy:

- ÚPSÚ řeší pouze k.ú. Stráž nad Ohří. Neřeší k.ú. Boč, Korunní, Malý Hrzín, Osvinov, Peklo, Smilov nad Ohří, Srní u Boče. Nový ÚP byl rozpracován, nebyl vydán.

(17) ÚP Stříbrná

Územní plán nabyl účinnosti 5. 7. 2016

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Skiareál Lišák Stříbrná – dva vleky, dvě lyžařské sjezdové tratě, – východní svah (část ve správním území Kraslice)
- Skicentrum Bublava Stříbrná – ve správním území lanová dráha Bleiberg – Stříbrný potok (část ve správním území Bublava a Kraslice)
- Hraběcí skála – ve výšce 950 m

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- NS2 – malá sjezdovka Nancy (705–630 m n.m.), vlek délky 305 m, východní svah (část ve správním území Kraslice)
- NS3 – propojení malé sjezdovky Nancy se sjezdovou tratí Bleiberg – Stříbrný potok – NSs1 (část ve správním území Kraslice)
- NS4 – propojení stávající sjezdovky Za Kostelem a malé sjezdovky Nancy – NSs1 (část ve správním území Kraslice)
- S/Z-O9-10, NS5 – lanová dráha a sjezdová trať Stříbrná – Nová Ves (870–615 m n.m.), vlek 1250 m –severozápadní svah

ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- S/Z-D1 – odstavné parkoviště pro Skicentrum Bublava – Stříbrný potok
- S/Z-D2 – odstavné parkoviště pro Skicentrum Bublava – Stříbrná sever
- S/Z-D3 – odstavné parkoviště pro Skicentrum Bublava – Stříbrná sever

Problémy:

- Významná část původních i nových objektů je využívána k individuální rekreaci. Územní plán navrhuje četné dostavby proluk zástavby, čímž vytváří kontinuální obestavbu stávajících komunikací. Zejména ve východním údolí směřujícím ke Skalnímu městu je tento způsob zástavby nevhodný. Zastavovány budou průhledy do krajiny a stávající rozptýlená zástavba se změní v ulicovou.
- Navržená sjezdová trať NS5 je v kolizi lokálním biocentrem 5, V blízkosti dojezdu lyžařské sjezdové tratě a začátku lanové dráhy nejsou navrženy parkovací plochy
- V ÚP není vyznačena Krušnohorská lyžařská magistrála.

(18) ÚP Šindelová

Územní plán nabyl účinnosti 15. 7. 2014.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Tábořiště U Rybníka v Šindelové (k.ú. Krásná Lípa)

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport a rekreaci a turistiku:

- S1 – obnova lyžařského svahu s vlekem severovýchodně od Šindelové (670–620 m n.m.), jihozápadní svah
- S2 – rozšíření areálu autokempu u přírodního koupaliště U Rybníka – pobytová relaxační louka

Problémy:

- Chybí menší odstavná parkoviště na křižovatkách cyklotras s komunikacemi III. tříd, kde je možno odstavit krátkodobě vozidlo a pokračovat na kole nebo pěšky (okružní výlety)

(19) ÚP Vysoká Pec

Územní plán nabyl účinnosti 11. 10. 2014. Rozpracovaná je změna č. 1.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovní areál – fotbalové hřiště, tenisový dvorec
- Lyžařský areál Nové Hamry – sjezdová trať s vleky na Křovitou stráň – Velká sjezdovka – severozápadní svah, sjezdovka U Stříbrného smrku jihovýchodní svah (část ve správním území Nové Hamry) -dojezd v Nových Hamrech

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- K – sjezdová trať s vlekem Křovitá stráň – Hamry (820–705 m n.m.) severní svah délky 370 m
- K – sjezdová trať s vlekem Havran – Hamry (800–660 m n.m.) jihovýchodní svah délky 670 m
- K – sjezdová trať s vlekem Nad Vysokou Pecí (815–700 m n.m.) východní svah délky 620 m
- K – sjezdová trať s vlekem Nad Vysokou Pecí – Vysoká Pec (815–750 m n.m.) severovýchodní svah délky 415 m
- Návrh „obnovy“ Rudenského příkopu (plavební kanál) - původní délka cca 11 km

Problémy:

- Návrh sedačkové lanovky (K17) na Křovitou stráň (828–685 m n.m.) na stávající Velké sjezdovce v Nových Hamrech, která leží na rozhraní správního území Nových Hamrů a Vysoké Pece není v ÚP Vysoká Pec zakreslena
- Územní plán převzal ze ZÚR územní rezervu pro vodní nádrž Chaloupky na Rolavě (VNR2 – zajištění vodních zdrojů pro budoucnost), záměr koliduje s polohou regionálního biocentra RC 10110 a s vedením cyklotrasy

(1) ÚP Božičany

Územní plán nabyl účinnosti 14. 1. 2014.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Pláž – zatopený kaolinový lom Jimlíkov
- Fotbalové hřiště

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- Z18 – pláž a autokemp u Božičanského rybníku

(2) ÚP Černava

Územní plán nabyl účinnosti 25. 1. 2014.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Vesnické muzeum v Rájci

(3) ÚPSÚ Děpolovice

Územní plán sídelního útvaru nabyl účinnosti 1. 12. 1994. Změna č. 12 byla schválena 17. 7. 2012. Zadání ÚP Děpolovice bylo schváleno 16. 10. 2013. V prosinci 2013 byl zpracován návrh ÚP Děpolovice.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Pláž – Děpolovický rybník, tenisový dvorec
- Koupaliště – Děpolovický rybník
- Fotbalové hřiště
- Starý zámek a Nový zámek
- Jezdecký klub Pegas

Návrh ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

D.3.2. ÚP V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

- Z8 – rozšíření pláže u Děpoltovického rybníka

Návrh ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro dopravu v klidu ve vztahu ke sportu a rekreaci:

- Z10 – parkoviště u pláže Děpoltovického rybníka

Problémy:

- Chybějící platný ÚP Děpoltovice.

(4) ÚP Dolní Nivy

Územní plán nabyl účinnosti 16. 2. 2018. Změna č. 1 nabyla účinnosti 19. 3. 2019.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Ve správním území leží budoucí zkušební polygon BMW v místě Podkrušnohorské výsypky (výstavba zahájena 06/2020). Část zkušební polygonu leží ve správním území Vintířov na výsypce Pastviny.
- Sportovní areál nedaleko obecního úřadu

Problémy:

- Zkušební polygon BMW bude kompaktním uzavřeným územím. Území Podkrušnohorské výsypky se opět stane neprostupným blokem. Cyklostezka 2044, spojující Lomnici a obec Dolní Nivy, která nyní územím prochází, bude muset být přeložena.

(5) ÚP Habartov

Územní plán nabyl účinnosti 1. 8. 2009. Změna č. 2 nabyla účinnosti 22. 5. 2014. Změna č. 1 nabyla účinnosti 11. 7. 2014. 26. 4. 2017 bylo rozhodnuto o pořízení změny č. 3.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovně rekreační areál Boden (koupání, beach volejbal, inline dráha, parkoviště)
- Fotbalový areál
- Tenisové dvorce
- Zámek Litov
- Vodní plocha na Radvanovském potoce v Kluči – koupání
- Muzeum bezpečnostních sborů

Územní plán navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- Plochy hromadné rekreace u jezera Medard ve vztahu k letní rekreaci
- Rozšíření sportovně rekreačního areálu Boden – koupání

(6) ÚP Hroznětín

Územní plán nabyl účinnosti 28. 2. 2011. V září 2019 byl zpracován návrh změny č. 1 ÚP Hroznětín.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalové hřiště
- Tenisové dvorce
- Sportovní areál u základní školy

Problémy:

- Hroznětín leží na silnici II/221, která přivádí automobilovou dopravu ke Ski areálu Plešivec (obce Merklín, Pstruží, Pernink, Abertamy). Obec leží na úpatí Krušných hor, terén je již pozvolný a území je otevřeno do bezlesé krajiny. V Hroznětíně při silnici II/221 je vhodné zvážit zřízení záchytného parkoviště, na kterém by v době velmi příznivých sněhových podmínek a velkého náporu motorizovaných lyžařů byla doprava zachycena. Ze záchytného parkoviště by byla doprava zajištěna skibusy přímo do nástupních stanic lanových tratí, např. do Pstruží (5,6 km, doba jízdy 7 minut). Do Perninku je dojezdová vzdálenost z Hroznětína 9 km, doba jízdy 11 minut.

Toto parkoviště by bylo náhradou za problematické parkoviště v údolní nivě Eliášova potoka v Merklíně (viz ÚP Merklín).

(7) ÚP Chodov

Územní plán nabyl účinnosti 19. 3. 2009. Změna č. 6 nabyla účinnosti 31. 1. 2020. 5. 12. 2019 bylo schváleno pořízení změny č. 7.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovní areál u městského úřadu s parkovištěm – fotbalové hřiště, hřiště na malou kopanou, kurty na beach volejbal, plážový tenis, dětské hřiště, minigolf, sportovní hala
- Tenisové dvorce – jižně od areálu
- Multifunkční atletický areál – fotbal, ovál, basketbal, workout
- Vodní plocha přírodního koupaliště Bílá voda – koupání
- Fotbalové hřiště v části Stará Chodovská
- Tenisové dvorce v části Stará Chodovská

(8) ÚP Jindřichovice

Územní plán nabyl účinnosti 22. 1. 2015. 27. 6. 2019 bylo schváleno pořízení změny č. 1.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Čedičový lom Kernberg

- zámek Jindřichovice
- Mauzoleum a hřbitov obětí 1. SV
- Fotbalové hřiště

(9) ÚP Josefov

Územní plán nabyl účinnosti 6. 7. 2017.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Zřícenina hradu Hartenberg

(10) ÚP Krajková

Územní plán nabyl účinnosti 14. 5. 2009. Změna č. 1 nabyla účinnosti 2. 3. 2017.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Rozhledna Cibulka
- Letiště Květná (startovací a přistávací plocha bez doprovodných staveb)
- Fotbalové hřiště

(11) ÚP Nový Kostel

Obec nemá planou ÚPD.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Zámek Nový Dvůr (KP)
- Ranch Eldorado
- Fotbalové hřiště

(12) ÚP Nová Role

Územní plán nabyl účinnosti 28. 9. 2016. 19. 9. 2018 bylo schváleno pořízení změny č. 1 zkráceným postupem.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovní areál – přírodní koupaliště u Novorolského rybníku, windsurfing, tenisové dvorce, beach volejbal, fotbalové hřiště
- Muzeum Porcelánová zastávka – centrum místní porcelánky

Návrh ÚP navrhuje tyto rozvojové plochy pro sport, rekreaci a turistiku:

- K04 – rekreace na plochách přírodního charakteru – pobytové louky – návaznost na sportovní areál a Novorolský rybník

Problémy:

- Problematický způsob zástavby bez jasné koncepce je navržen v Mezirolí. Není vytvářeno kompaktní sídlo. Obestavovány jsou stávající místní komunikace bez ponechání základních prostupů do navazujících území. Vznikají „slepé“ enklávy zastavitelných území a rozsáhlé zemědělské plochy sevřené zástavbou nebo novými komunikacemi. V plochách primárně určených pro trvalé bydlení se připouští individuální rekreační bydlení, čímž dochází k rychlému vyčerpání navržených ploch. Cyklicky se opakuje potřeba návrhu nových ploch pro bydlení.

(13) ÚP Oloví

Územní plán nabyl účinnosti 18. 12. 2019. Zpracování změny č. 1 bylo schváleno 18. 12. 2019.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalové hřiště
- Tenisové dvorce
- Jezdecká stáj Boučí – agroturistika, jezdeckví, víkendové pobyty

(14) ÚP Plesná

Územní plán nabyl účinnosti 23. 3. 2009. Změna č. 3 byla vydána 23. 5. 2011. Zadání změny č. 4 bylo schváleno 15. 12. 2010. Zadání změny č. 6 bylo schváleno 15. 12. 2011. O obsahu změny č. 9 bylo rozhodnuto 26. 9. 2018. O obsahu změny č. 10 bylo rozhodnuto 22. 5. 2019.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalové hřiště
- Atletický ovál u ZŠ
- Sportovní hřiště u ZŠ
- Jezdecký klub Elisabeth

(15) ÚPM Rotava

Územní plán města nabyl účinnosti 15. 7. 2004. Změna č. 4 nabyla účinnosti 16. 7. 2015. Zadání ÚP Rotava bylo schváleno 17. 6. 2015. 27. 3. 2019 se konalo opakované veřejné projednání návrhu územního plánu.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovní areál – fotbalové hřiště, tenisové dvorce
- Skalní útvar Rotavské varhany

(16) ÚP Smolné Pece

Územní plán nabyl účinnosti 5. 6. 2014.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Tenisové dvorce

Problémy:

- Severovýchodní část správního území se svažuje k silnici II/220, spojující Starou Roli s Nejdkem. Tato otevřená bezlesá část správního území je charakteristická svými loukami a občasnými remízky. Krajinné plochy jsou zatím bez zástavby. Ostatní část správního území je pokryta lesy. Zastavěné území obce Smolné Pece je těmito lesními masivy uzavřené. V zastavěném území je stále dostatek ploch pro novou zástavbu. Územní plán rozvíjí zástavbu liniově podél silnice III/2205 do bezlesé části správního území. Pokud je nezbytné, aby zástavba vystoupila z uzavřeného prostoru zastavěného území do otevřeného území při severovýchodní hranici, měla by být zástavba řešena koncepčně. Zatím se jeví, že doprovodná zástavba silnice III. třídy je koncipována výhradně dle nepřekročitelných limitů technické infrastruktury (venkovní vedení elektro) a průběhu ÚSES, možná také dle majetkoprávních vztahů. Pokud chce obec stabilizovat počet trvale bydlících obyvatel, je problematické v plochách venkovského bydlení připouštět výstavbu pro rodinnou rekreaci. Investory této kategorie, tedy staveb pro rodinnou rekreaci, nelze v podstatě nasýtit. Stavby pro rodinnou rekreaci pak odčerpávají pozemky primárně určené pro trvalé bydlení.

(17) ÚP Tatrovice

Územní plán nabyl účinnosti 29. 10. 2010. Změna č. 1 nabyla účinnosti 27. 12. 2018.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Vodní nádrž Tatrovice – zásobárna technologické vody pro průmyslový komplex Vřesová Sokolovské uhelné, do roku 2009 též pitná voda pro Vřesovou, užíváno pro rekreaci.
- Tenisové dvorce

(18) ÚP Vintířov

Územní plán nabyl účinnosti 29. 10. 2015. Změna č. 1 nabyla účinnosti 2. 1. 2019.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalová hřiště za obecním úřadem
- Sportovní areály

- Do správního území zasahuje zkušební polygon BMW v místě Podkrušnohorské výsypky (výstavba zahájena 06/2020). Těžiště polygonu leží ve správním území Dolní Nivy.

(19) ÚP Vojkovice

Územní plán nabyl účinnosti 29. 12. 2017.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Fotbalové hřiště
- Tábořiště poblíž železniční zastávky, půjčovna lodí a raftů, sběrné místo
- Tábořiště Ve Mlýně
- Tenisové dvorce
- Vojkovická skála

(20) ÚP Vřesová

Obec Vřesová nemá územní plán. 27. 6. 2018 bylo schváleno pořízení územního plánu.

Stav v území ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Sportovní areál

D.4. VYBRANÉ REGULAČNÍ PLÁNY VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU**D.4.1. RP BOŽÍ DAR – MÍSTNÍ ČÁST POD RYŽOVNOU**

- Regulační plán nabyl účinnosti 25. 7. 2003.
- Na Ryžovně stávalo cca 70 domů, zbylo 9 domů. Regulační plán navrhuje obnovu téměř zaniklé osady. Navržena je lokalita 50 rodinných domů.

- (3) Pozemky pro výstavbu 50 rodinných domů pro trvalé bydlení jsou ve vlastnictví města Boží Dar. Rodinné domy jsou navrženy na pozemcích velikosti 2 000 – 3 000 m². Dle dostupných informací bude z důvodu dodržení regulativů výstavby nejprve podepsána smlouva o smlouvě budoucí na prodej pozemků pod rodinným domem. V případě dodržení regulativů bude pozemek pod rodinným domem odprodán. Nezastavěné části pozemků budou vlastníku rodinného domu pouze pronajímány. Regulativy neumožňují výstavbu hotelů, penzionů.
- (4) Právní vymahatelnost trvalého bydlení v rodinných domech je obecně velmi problematická. Pokud budou rodinné domy ve vlastnictví jednotlivých fyzických osob, je vymahatelnost tohoto regulativu v čase nemožná. Rodinné domy by musely být vlastnictvím města, které by domy pronajímalo trvale bydlicím. V tomto případě by muselo být město Boží Dar investorem výstavby.
- (5) Problematická je rovněž dopravní obslužnost navržené lokality, lokalita leží na křížení silnic III/22141 a III/2196, které jsou v zimním období problematicky sjízdné nebo zcela nesjízdné. V případě trvalého bydlení bude nutné zajistit dopravu dětí do školy a dospělých do zaměstnání. Pracovní příležitosti v místě bydliště nelze ve větší míře předpokládat.
- (6) Urbanisticky je zastavovací plán řešen více jako pravidelná satelitní zástavba než „nahodile rostlé“ sídlo. Podél silnice III/2214, vedené ve směru východ – západ, prochází Blatenský příkop. Blatenský příkop přivádí vodu z přírodní rezervace Božídarská rašeliniště do Horní Blatné. Voda dříve zásobovala báňské a hutní provozy v Horní Blatné. Jedná se o technickou památku z let 1540–1544. V roce 2017 byl Blatenský příkop vyhlášen národní kulturní památkou (NKP). Pro přístup k rodinným domům severně od silnice III/2196 je zřízeno přemostění Blatenského příkopu. Vzhledem k blízkosti příkopu u silnice III/2196 je otázkou, zda nedojde k poškození této památky.
- (7) Koncept obnovy Ryžovny v navrženém rozsahu je problematický. Původní obyvatelé zde žili a v místě nebo jeho nejbližším okolí hospodařili a pracovali. Vzhledem k dnešnímu životnímu stylu a současné funkci místní krajiny budou s nejvyšší pravděpodobností stálí obyvatelé za prací dojíždět nebo se později stanou nové rodinné domy individuálními rekreačními objekty.
- (8) Regulační plán byl schválen 1. 6. 2004. Před schválením nebyl orgány ochrany památkové péče posuzován, neboť v té době nebyla Ryžovna předmětem památkové ochrany. Ani Blatenský příkop nebyl v roce 2004 národní kulturní památkou. V roce 2019 byla vyhlášena památka UNESCO Hornický region Erzgebirge – Krušnohoří. Další stupně projektové dokumentace navržené lokality budou vzhledem k vyhlášené památce UNESCO dotčenými orgány památkové péče posuzovány a je pravděpodobné, že dojde ke střetu zájmů.

- (9) Závěr:

Výstavba rodinných domů pro trvalé bydlení na Ryžovně dle regulačního plánu je předimenzovaná. V omezené míře je výstavba jednotlivých objektů pro veřejné rekreační využívání možná (ubytování a stravování – rekreace hromadná), je ale nutné zabezpečit udržitelnost služeb v dlouhodobém časovém horizontu.

D.5. ÚPP OBCÍ VZTAHUJÍCÍ SE K TÉMATU

D.5.1. US ABERTAMY – MERKLÍN LYŽAŘSKÝ AREÁL PLEŠIVEC

- (1) Územní studie byla schválena 31. 7. 2007, dne 1. 7. 2020 byla ukončena možnost jejího využití dle čl. II bodu 1. zákona č. 225/2017 Sb.
- (2) Územní studie řešila v roce 2007 založení lyžařského areálu na Plešivci (1028 m n.m.) mezi městem Abertamy, obcí Merklín a jeho částí Pstruží. Lyžařské sjezdové tratě a lanovky, resp. vleky, případně další plochy pro dopravu v klidu byly zakresleny do ÚPD města Abertamy a obce Merklín.
- (3) Původní záměr výstavby lyžařské sjezdové tratě s lanovou dráhou Plešivec – Merklín (1010–545 m n.m.) na jihovýchodním svahu s délkou lanové dráhy 3 150 m byl po zpracování do ÚP Merklín následně přehodnocen. Sjezdová trať s lanovou dráhou byla ponechána pouze v úseku Plešivec – Střední Kaff (1010–810 m n.m.) na jižním, resp. jihovýchodním svahu s délkou lanovky 1200 m. Redukce původního záměru se promítla do změny č. 1 ÚP Merklín. V ÚP Merklín bylo ale ponecháno navržené odstavné parkoviště s kapacitou 530 stání, které původně sloužilo pro nástupní stanici lanové dráhy. Po změně ÚP parkoviště ztratilo své opodstatnění. Dále viz kapitola D3.1 (9).

D.5.2. US NOVÉ HAMRY JELENÍ Z47 – RH

- (1) Územní studie byla schválena 8. 2. 2018.
- (2) Územní plán vymezuje v Jelení, téměř zaniklé obci nad Novými Hamry, rozsáhlé plochy pro hromadnou rekreaci na cca 6,5 ha a pro rekreaci na plochách přírodního charakteru v rozsahu cca 7,0 ha. Plochy hromadné rekreace popisuje jako výstavbu hotýlků a penzionů. ÚP vymezuje plochy pro centrální zásobování vodou. Centrální čištění

odpadních vod řešeno není. V Jelení ÚP navrhuje shromažďování odpadních vod v žumpách, septicích a malých domovních ČOV s přepadem do vodoteče nebo drenážních podmoků. Dále viz kapitola D3.1 (11).

(3) Územní studie řeší v zastavitelné ploše Z47 (plocha rekreace hromadné) výstavbu chatového tábora s 10 chatami (celkem cca 40 lůžek), společným sociálním vybavením, recepcí a parkovištěm pro 10 osobních vozů.

(4) Problémy:

- Navržené chatky s předpokládanými 4 lůžky jsou bez sociálního vybavení, což neodpovídá nárokům na současný standard rekreačních objektů.
- Kapacita parkování se jeví jako nedostatečná, neboť nelze vycházet z předpokladu, že každá chata bude obsazena výhradně jednou rodinou nebo skupinou, která přicestuje jedním osobním vozem. Dle zkušeností ubytovatelů často přijíždí lidé do jednoho apartmánu minimálně dvěma vozy, v případě „single“ přátel ale také vozy čtyřmi. Při výpočtu kapacity parkoviště je vhodné vytvářet přiměřenou rezervu.
- Studie řeší napojení na inženýrské sítě dle ÚP, tyto páteřní sítě však zatím neexistují.

D.6. DALŠÍ PODKLADY

D.6.1. STRATEGIE ROZVOJE MIKROREGIONU HORNOBLATENSKO

Zadavatel: Město Horní Blatná

Zpracovatel: Fornica Graphics s.r.o.
Sokolov

Datum zpracování: 04/2004

(1) Strategie řeší revitalizaci správních území Horní Blatná, Pernink a Potůčky, tj. území o celkové rozloze 5 338 ha. V roce 2001 žilo v regionu 1741 obyvatel (Horní Blatná 468 ob., Pernink 904 ob., Potůčky 369 ob.), v roce 2019 žilo v regionu 1426 obyvatel (Horní Blatná 395 ob., Pernink 595 ob., Potůčky 436 ob.).

(2) Upřednostněna orientace rozvoje cestovního ruchu na pěší turistiku, poznávací turistiku, agroturistiku, ekoturistiku, cykloturistiku a turistiku pro rodiny s dětmi

(3) Strategie navrhuje rozvoj v těchto oblastech:

- Hotel na Blatenském vrchu - základna horské turistiky – hotel 48 lůžek, kuchyně 80 jídel, restaurace 30 + 20 míst, venkovní občerstvení 10 míst, wellness (sauny, vířivka), uložení lyží a jízdnic kol
- Eurocamp Potůčky – na místě bývalé manipulační plochy a provozních objektů po bývalé pile, rozloha 3,2 ha, chaty, karavany, stany, kapacita 160 aut (160 x 200 m²), celoroční využití (pěší turistika, cykloturistika, zimní turistika – běžky, myslivost), kooperace vybavenosti s obcí Potůčky (krytý bazén, tenisové kurty), hřiště: plážový volejbal, golf, minigolf, pétanque, dětské hřiště
- Sportovně relaxační areál v Horní Blatné – rekreační zóna na severním a západním okraji horní Blatné - Slunečná louka (pobytové louky, hřiště, přírodní koupaliště), Stará sjezdovka v historické trase sjezdovky, dětská sjezdovka Rodinka, lesopark Liška, skokanský můstek, sportovní areál „Radka“ (sportcentrum) vedle fotbalového hřiště, tenisové kurty na místě černé skládky, propojení lyžařské magistrály

(4) Problémy:

- Hotel na Blatenském vrchu – v ÚP je navržena plocha P/P-O1 – rekonstrukce a rozšíření obslužného vybavení na Blatenském vrchu – OV. Plocha je charakterizována jako rozšíření zázemí rozhledny. V plochách OV jsou uvedeny v přípustném využití stavby a zařízení pro ubytování a stravování, výstavba hotelu je dle ÚP možná.
- Eurocamp Potůčky – na místě bývalé manipulační plochy a provozních objektů po bývalé pile (v sousedství železniční trati) v Potůčkách je v ÚP (2015) navržena plocha P/P-S1 – plochy smíšeného bydlení. V ploše se s umístěním Eurocampu nepočítá. Jediná plocha RH - hromadná rekreace se nachází v ploše P/Z-R1 – rekreační a obslužné zázemí obnoveného koupaliště na Pile v sousedství plochy P/P-VO1 na potoce Černá, v níž je navržena obnova přírodního koupaliště. Plocha P/Z-R1 má výměru 0,36 ha a ačkoli dle funkčních regulativů v ní může být kemp umístěn, svojí výměrou není k tomuto účelu vhodná. Záměr není ÚP Potůčky akceptován.
- Sportovně relaxační areál v Horní Blatné – rekreační zóna na severním a západním okraji horní Blatné – platný ÚP je z roku 2003, Strategie rozvoje mikroregionu Hornoblatensko tudíž není v ÚP zobrazena. V ÚP se však počítá s obnovou Staré sjezdovky a s rozsáhlými plochami Rs – rekreace smíšená, v nichž je umísťování staveb pro hromadnou rekreaci možné, jsou však využívány především pro individuální výstavbu rekreačních objektů, resp. z části též pro výstavbu rodinných domů. Návrh nového ÚP Horní Blatná (2017) se záměrem v daném rozsahu neuvažuje.

D.6.2. HŘEBENOVÁ TRASA KRUŠNÝCH HOR – ZÁPADNÍ ČÁST (PĚŠÍ)

- (1) Zdroj: KČT – Závěrečná zpráva a dokumentace stavu dle metodiky „Leading quality trails – best of Europe“, návrh průběhu trasy a opatření pro budoucí certifikaci trasy ze dne 25. 7. 2020. – Hodnocení trasy podle certifikačních kritérií z terénního zaměření inspektorů k datu 3. 7. 2019. Trasa byla aktualizována dle podkladů předaných KČT v 03/2020.
- (2) Projekt Hřebenové trasy Krušných hor a Českého Švýcarska probíhá paralelně na území Karlovarského a Ústeckého kraje – povede z Hranic u Aše přes Klínovec do Děčína a dále přes NP České Švýcarsko do Stožeckého sedla na hranici Ústeckého a Libereckého kraje. Hřebenová trasa dále povede přes Jizerské hory a Krkonoše s možností napojení na Polsko.
- (3) Souběžně s Hřebenovou trasou Krušných hor je na saské straně Krušných hor vedena „Kammweg“. Obě trasy budou vzájemně provázány tzv. propojkami, které umožní využití pro okružní túry v okolí horských sídel.
- (4) Smyslem projektu je nabídnout pěším turistům i na území Karlovarského kraje dálkovou pěší trasu, která bude po dobudování infrastruktury splňovat kritéria pro zážitkovou pěší trasu podle národní nebo evropské certifikace (vícedenní pěší putování). Trasu bez zbytečně dlouhých úseků s asfaltovým i jinak uměle zpevněným povrchem, pocitově příjemnou zážitkovou trasu s podchycením maximálního množství atraktivit, která poskytne odpočinek i poučení a zároveň turistovi nabídne přiměřený komfort - dopravní obslužnost, parkování ve výchozím místě etapy zdarma, ubytování, stravování, převoz zavazadel, informační body a odpočinková místa na trase, malá míra rušení (např. elektrické vedení, větrné elektrárny), či ohrožení okolím a dalšími druhy turistiky (lesní technika, cyklotrasy) a další kritéria.
- (5) Trasování:
 - trasa není z objektivních důvodů (stav v území) vedena po skutečném hřebeni Krušných hor „od vrcholu k vrcholu“
 - trasa je vedena v níže položených částech Krušných hor, které poskytují lepší prožitek z cesty a více atraktivit
 - délka jednotlivých etap je 15–20 km
- (6) Negativní faktory při trasování:
 - lesní komunikace s asfaltovým povrchem, resp. kamenné bez válcování s dalšími vrstvami měkčího přírodního materiálu

- průchody městskou zástavbou – komunikace bez chodníků podél silničních komunikací nebo komunikace pro pěší v souběhu se silnicí
- rozvinutá síť cyklotras (společné komunikace)
- neprůchodnost vybraných úseků trasy po lesních kalamitách 2017 a 2018

(7) Místa lokálního budování nových tras:

- Vysoký Kámen
- Přebuz

(8) Nároky na infrastrukturu:

- Dopravní obslužnost do místa začátku a konce denní etapy
 - Interval spojů veřejné dopravy (požadován min. každé dvě hodiny) – kritická situace v Přebuzi (autobusový spoj pouze v pracovní dny)
 - Ubytovací a stravovací zařízení s možností převozu zavazadel v začátcích a koncích denních etap – nutno smluvně zajistit s ubytovatelem (ubytování a stravování zcela chybí v Přebuzi)
- Zprůchodnění některých úseků (podmáčené, zarostlé, přechody přes vodní toky) – most přes Rolavu mezi Přebuzí a bývalou osadou Chaloupky
- Majetkoprávní vztahy (jednání s vlastníky pastvin, ohradníků) – úkol pro ÚP na vymezení veřejného prostranství – veřejně přístupné cesty
- Majitelé církevních pozemků – odstranění následků polomů na značených turistických trasách

Etapy v řešeném a zájmovém území před úpravou v okolí Přebuzi:

- Etapa č. 3 Skálná – Luby Skálná, náměstí – Velký Luh – Plesná – Pod Liščí horou – Luby, žst.
- Etapa č. 4 Luby – Kraslice Luby, žst. – Pětídomí – Vysoký kámen – Kuželový vrch – Krásná – Kraslice
- Etapa č. 5 Kraslice, žst. – Nové Hamry Turistický rozcestník Kraslice, kostel – Nová Ves – Fišerův pramen – odbočka ke Špičáku – Písková (místní název lesní cesty) – Přebuz
- Etapa č. 6 Přebuz – Nové Hamry, žst. Přebuz – kóta 903 – Rolava, km 30,2 – býv. Chaloupky – Jelení Vrch – Slatinný potok – Pod Čihadlem – NS Ruprta Fuchse – Nové Hamry – Nové Hamry, žst.,

- Etapa č. 7 Nové Hamry, žst. – Horní Blatná Nové Hamry, žst. – Tisovský vrch, 977 m – Tisovský vrch –odbočka k rozhledně – Pod Tisovským vrchem – Bílá skála, rozcestí –Dračí skála, odbočka k vyhlídce – Pernink – Pernink, žst. –Dolovina – Karlova stezka – Horní Blatná, žst. – Horní Blatná, náměstí
- Etapa č. 8 Horní Blatná – Boží Dar Horní Blatná, náměstí – Blatenský vrch – Lesík, hájovna – Abertamy – Hřebečná – Důl Mauritius – Schnepnova pinka – Mrtvý rybník – Božídarský Špičák – CT 23 směr Boží Dar – NS Božídarské rašelinistiště – Boží Dar, OÚ – Boží Dar, BUS

(9) Závěr:

- Záměr je vhodné realizovat, tento typ turistiky je velmi oblíbený a poptávaný. V ČR je zatím málo uplatňovaný.
- Realizace klade nároky na infrastrukturu jak v oblasti služeb (ubytování, stravování, servis), tak hlavně v oblasti dopravy – pravidelná veřejná doprava do míst ubytování (starty a cíle denních etap), převoz zavazadel, parkování v klidu v místě zahájení první etapy).
- Provozování služby je náročné na koordinaci jednotlivých poskytovatelů ubytovacích služeb. Realizace záměru může jeho provozovatelům zajistit sezónně vyvážené využití nabízených služeb. Zajišťuje dlouhodobější setrvání rekreantů v oblasti a konzumaci regionálních služeb v delším časovém úseku.
- Záměru je vhodné promítnout do územních plánů „etapových“ obcí, zejména v obcích s chybějící infrastrukturou služeb – Přebuz.

D.6.3. MAS – MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY – PROJEKTY

(1) MAS 21

Obce řešeného a zájmového území v MAS 21: Luby, Nový Kostel, Plesná

Projekty ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Bílá stopa v Kamenných vrších – pořízeno univerzální terénní vozidlo se stopovacím zařízením pro tvorbu běžeckých tras v délce cca 42 km mezi Skalnou, Plesnou a Luby s možností navázání na další běžecké stopy
- Investiční záměry Luby: cyklostezky (5 projektových dokumentací směr Nový Kostel, Plesná, Horní Luby, trasa do SRN), chodníky podél krajských komunikací, městské navigační značení, autobusové parkoviště, obnova rozhledny U Strejců, obnova

Křížové cesty na Svatém kopečku, výsadba stromořadí, úpravy místních turistických značek

(2) MAS Krušné hory

Obce řešeného a zájmového území v MAS Krušné hory: Abertamy, Božičany, Boží Dar, Děpoltovice, Horní Blatná, Hroznětín, Jáchymov, Krásný Les, Merklín, Nejdek, Nová Role, Nové Hamry, Ostrov, Pernink, Potůčky, Stráž nad Ohří, Smolné Pece, Vojkovice, Vysoká Pec.

Projekty ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Soustředění na rozvoj vzdělávání
- Dokumentace a propagace turistických cílů a místních řemesel

(3) MAS Sokolovsko

Obce řešeného a zájmového území v MAS Sokolovsko: Bublava, Dolní Nivy, Habartov, Jindřichovice, Josefov, Krajková, Kraslice, Oloví, Přebuz, Rotava, Stříbrná, Šindelová, Vintířov, Vřesová

Projekty ve vztahu ke sportu, rekreaci a turistice:

- Karlova stezka II v Chodově – připojení Chodova na cyklotrasu Karlova stezka (Aue – Jelení – Nejdek – Karlovy Vary) – úsek cyklostezky od autobusového nádraží v Chodově

Požadavky k zadání ÚS:

- Propojení Krušnohorské cyklistické magistrály na páteřní cyklostezku podél řeky Ohře, tj. propojení Kraslice – Sokolov podél řeky Svatavy. Na Sokolovsku připravena dokumentace pro ÚŘ pro úsek Sokolov - Hřeben
- Napojení Chodova na Krušné hory přes Kraslicko cyklostezkou Chodov - Vintířov Lomnice – Boučí – řeka Svatava.
- Potenciál řeky Svatavy pro vodácké využití – v ÚSKH-Z zatím není zvažováno.

D.6.4. POŽADAVKY DOTČENÝCH SUBJEKTŮ K ZADÁNÍ ÚSKH-Z**(1) Abertamy**

- Parkovací plochy Abertamy, Hřebečná
- Požadavek obchvatu města vzhledem k nárůstu automobilové dopravy v zimním i letním období
- Oprava komunikace Abertamy – Hřebečná, příjezdu k památce UNESCO
- Rozšíření sítě cyklostezek – např. Abertamy – Plešivec, Pernink – Merklín, Abertamy – Hřebečná – Boží Dar, Červená jáma – KLM – výjezd na hlavní silnici v Hřebečné
- Přístřešky a mobiliář pro cyklisty a pěší turisty

(2) Bublava

- Zlepšení dopravní obslužnosti
- Nové odstavné plochy se zázemím pro turisty
- Celoroční turistické využití, rozvoj letních aktivit:
- Využití vodních ploch i z pohledu turistického ruchu, nejen pro retenci
- Výstavba bikeparku, trialových tratí
- Podpora běžeckého lyžování – dobudování technicky zasněžovaného a osvětleného okruhu jižně od Bleibergu
- Naučné stezky
- Víceúčelová sportovní hala s venkovním víceúčelovým sportovištěm a dětským hřištěm

(3) Horní Blatná

- Uzavření komunikace Horní Blatná - Ryžovna
- Vykácení stromů na Blatenském vrchu – výhled na Horní Blatnou
- Odbahnění „koupaliště“ (Černé jezero)
- Úprava stezky Vlčí jámy (LČR s.p.)
- Cyklotrasa do Potůčků
- Veřejná WC

(4) Luby

- Doplnění cyklostezek podél úzkých frekventovaných komunikací v okolí města, zejména podél silnice II/212 Luby – státní hranice
- Napojení Lub na cyklostezku Ohře u Kynšperku nad Ohří

(5) Merklín

- Rozvoj Skiareálu Plešivec
- Rozvoj cyklotras v okolí obce a ORP Ostrov

(6) Pernink

- Výstavba parkovišť v blízkosti nástupu do lyžařských běžeckých tratí
- Rozšíření parkovišť v obci u Skiareálů a sportovního běžeckého areálu (Nejdecká ulice a u nádraží) včetně vybavení parkovacími systémy a zázemím pro turisty
- Rozšíření provozu cyklobusů a skibusů
- Využití železniční trati Karlovy Vary – Potůčky – Johanngeorgenstadt
- Chodníky v obci

(7) Šindelová

- Vyznačení turistických tras

(8) Náboženská matice

- Zachovat ochranné pásmo lesa dle zákona o lesích, v ÚPD umísťovat zastavitelné plochy do vzdálenosti větší než 50 m od hranice lesa
- Při užívání lesních cest nadřadit zájem obhospodařování lesa nad zájem rekreační, nedohodne-li se s majitelem lesa jinak
- Parkováním vozidel neomezovat vjezd lesní techniky na lesní cesty
- Revidovat stávající turistickou infrastrukturu včetně vedení turistických tras lesními porosty s ohledem na výše uvedené (cyklo, pěší, lyžařské)
- Stanovit pravidla řešení kalamitních situací (ohrožení bezpečnosti osob pády stromů při větrných či sněhových kalamitách) a zapracovat je do podmínek provozování všech turistických tras
- Vyřešit konflikt mezi užíváním lesa turisty a provozováním profesionální myslivosti
- Navrhnout způsob kontroly dodržování dohodnutých pravidel turisty

(9) KČT Karlovarský kraj

- Zlepšení dopravní obslužnosti území a upřednostnění hromadné dopravy na úkor individuální dopravy
- Rozvoj cestovního ruchu vést udržitelným způsobem s ohledem na zachování jedinečnosti Krušných hor
- Nezpevňovat lesní cesty za použití asfaltu, využít takové přírodní materiály, které umožní alespoň částečné vsakování povrchových vod a komfortnější pohyb v přírodě
- Řešit majetkoprávní vztahy

(10) Odbor dopravy a silničního hospodářství Karlovarského kraje

- Očekávání nárůst individuální dopravy v souvislosti s vyhlášením Montanregionu Krušné hory/Erzgebirge a zvýšené potřeby parkovacích stání
- Stav dotčených komunikací zásadně ovlivněn v zimním období horskými povětrnostními podmínkami
- Minimalizovat vedení všech druhů turistických tras do pozemních komunikací
- Chybějící informační systém a proměnlivé dopravní značení již v zájmovém území stavu komunikací a vytíženosti parkovacích ploch v řešeném území

(11) Oddělení územního plánování Krajského úřadu Ústeckého kraje

- Vzájemná koordinace pěší Hřebenové trasy Krušných hor s respektováním podmínek získání evropského certifikátu kvality Leading Quality Trails – Best of Europe
- Snaha o rozšíření působnosti Destinační agentury Krušné hory na území Karlovarského kraje (certifikace Czechturismu jako oblastní destinační agentura) dle doporučení v rozhodnutí s ohledem na potenciální projekty rozvoje cestovního ruchu a čerpání dotací z MMR a CzT. Působnost se může překrývat s působností DA Karlovarského kraje.
- Zlepšení dopravní obslužnosti území zavedením nové autobusové linky „UNESCO“ – Jáchymov – Boží Dar – Loučná – Měděnec
- Podpora projektu „Stezka v oblacích“ na Klínovci s ohledem na udržení celoroční zaměstnanosti místních obyvatel ve službách spojených s cestovním ruchem. Doprovodné služby koncentrovány v Loučné (parkoviště, stravování, ubytování)
- Vzájemná koordinace cyklostezky Ohře, Krušnohorské cyklistické magistrály a Krušnohorské lyžařské magistrály
- Požadavek na koordinaci s dokončenou ÚS Krušné hory – Ústecký kraj

(12) Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti

- Rozvoj Krušných hor by se neměl ubírat cestou vytváření nových turistických středisek a koncentrace turismu v nich, jako se tomu stalo v některých lokalitách např. v Krkonoších. Zde byl tímto přístupem zničen genius loci místa. Měly by být preferovány měkké formy turistického ruchu, které jsou šetrné k životnímu prostředí i kulturní krajině. Zvláště v nejcennějších lokalitách by neměl být podporován masový turismus, který vyžaduje náročnou technickou a dopravní infrastrukturu či terénní úpravy, které mohou zásadním způsobem narušit dochovaný krajinný ráz.
- Případné nové rozvojové zóny by měly zohledňovat konkrétní místní kontext a rozdílné kvality jednotlivých částí území. Pro rozvoj obcí by měly být přednostně využity stávající nevyužité objekty a proluky po zaniklé zástavbě. Ve volné krajině by neměly být vytvářeny nové osady bez návaznosti na původní historické osídlení.
- Případné nové dominanty v krajině (např. rozhledny) vytvářet v místech, kde již v minulosti podobné stavby existovaly. Umísťování nových objektů tohoto typu by mělo být citlivě zváženo s ohledem na zásah do dochovaného krajinného rázu a panoramat.

(13) Region Chemnitz

- Podpora rozvoje příhraničních oblastí se specifickým potenciálem v oblasti lázeňství a zimních sportů, ochrany přírody a s existující nabídkou přeshraniční dopravy kooperačního sdružení EgroNet.
- V souladu s cílem 2.1.3.5 Zemského rozvojového plánu 2012 je nutno v hraničních obcích a městech na hranici s ČR působit na vytváření a realizaci přeshraničních koncepcí rozvoje a na intenzifikaci spolupráci v oblasti občanské vybavenosti, ochrany životního prostředí, cestovního ruchu a technické infrastruktury.
- Upozornění na Studii rozvoje česko-saského příhraničí Saského státního ministerstva vnitra a Ministerstva pro místní rozvoj České republiky (2013), poskytující náměty pro přeshraniční spolupráci.

D.7. VÝSLEDKY KONZULTACÍ SE SUBJEKTY V ÚZEMÍ

D.7.1. BOŽÍ DAR

(1) Telefonická konzultace s Jaroslavem Formáčkem, místostarostou, 4. 8. 2020. Město Boží Dar má rozpracované nebo připravuje níže jmenované akce. Byly poskytnuty další doplňující informace.

- Sociální zařízení na Klínovci v bývalých garážích poblíž rozhledny (předpokládá se zprovoznění v zimní sezóně 2020 – 2021)
- Rozhledna Rusalka na bývalém stožáru větrné elektrárny (SP před vydáním).
- Parkovací dům v Božím Daru za pivovarem - záměr 2-3 podlažního podzemního parkovacího domu na místě dnešního parkoviště za pivovarem. V přízemí objektu se předpokládají služby, ve 2. nadzemním podlaží startovací byty.
- Parkoviště u Celnice na stávající asfaltové ploše u hraničního přechodu. Stávající silnice I/25 bude stažena do 2 pruhů při východní hranici asfaltové plochy, zbývající část asfaltové plochy bude transformována na parkoviště.
- Celnice - přestavba na Muzeum krušnohorských tradic – zpracovává se architektonická studie
- Tábořiště a autokemp za hřbitovem nebo u sjezdovky Hranice pod ČS v Božím Daru- příprava záměru.
- Cínová stezka Boží Dar - Horní Blatná: Jedná se o cyklostezku, užívanou cyklisty, pěšími a lyžaři. Úsek mezi začátkem Ježíškovy cesty v Božím Daru a osadou Myslivny se užívá. II. etapa propojí Myslivny a Ryžovnu, projekt je připraven a dodavatel vysoutěžen. III. etapa propojí Ryžovnu a Bludnou.
- Cyklotrialová dráha severně od vleku sjezdovky za Prahou – dokončuje se výstavba
- Golfové hřiště – město zatím neúspěšně hledá investora
- Hotel Klínovec – město hledá investora, v 08/2020 bude zveřejněna výzva
- Ryžovna – výstavba rodinných domů – záměr města Boží Dar trvá, záměr však nebude povolen dle zpracovaného regulačního plánu. Po jednání s dotčenými orgány v oblasti památkové péče a ochrany přírody město připouští nutnost snížení počtu rodinných domů na cca 24-30 (původní předpoklad byl 50 – 80 domů)
- Tábořiště Pod Myslivnou (viz RP) je využíváno pro jednorázové akce, nikoli jako veřejné tábořiště v průběhu sezóny. Jednotlivé subjekty mohou požádat město Boží

Dar o zapůjčení tábořiště pro konkrétní akce (např. sportovní organizace, Skauti, turistické spolky, školy atp.)

- Pět stožárů větrných elektráren severovýchodně od Božího Daru při státní hranici, zařazených do ÚP změnou č. 3, nebude z důvodu nesouhlasu občanů i návštěvníků Božího Daru realizováno.
- Asfaltová plocha při silnici III/2196 východně od ČOV se při extrémní návštěvnosti či jednorázových akcích využívá pro parkování
- Soukromého parkoviště při vjezdu do Božího Daru ve směru od Jáchymova je využíváno zejména běžkaři. Pod příjezdovou komunikací do Božího Daru byl vybudován podchod pro bezpečný přístup k lyžařským běžeckým trasám a cyklotrasám. Vlastnictví pozemků podchodu není majetkově dořešeno, jeden z vlastníků brání užívání podchodu, tj. přístupu běžkařů i techniky pro údržbu stop. V současné době je přístup k běžeckým stopám, cyklotrasám a turistickým cestám ve směru k Myslivnám, Božídarskému Špičáku a Jahodové louce pouze druhým podchodem pod silnicí III/2196.
- Město Boží Dar podporuje vyřazení silnice III/2196 v úseku Ryžovna – Potůčky ze silnic III. třídy, tj. ponechání motorového provozu na silnici pouze pro IZS, vlastníky nemovitostí. Silnice by primárně byla určena pro cyklisty, pěší, běžecké lyžování. Komunikace je bez zimní údržby.

D.7.2. HORNÍ BLATNÁ

(1) Telefonická konzultace s Robertem Petro 4. 6. 2020.

- Město podporuje výstavbu obchvatu silnice II/221 v souladu se ZÚR KK a v souladu s ÚP Horní Blatná
- Město připravuje výstavbu centrálního parkoviště s infocentrem (včetně veřejného WC).
- Lesy ČR mají zpracovaný projekt na rekonstrukci turistické stezky „Vlčí jámy“.
- Požadavek na uzavření silnice III/22141 v úseku Horní Blatná – Ryžovna s výjimkou dopravní obslužnosti a IZS. Po silnici je vedena Krušnohorská cyklistická magistrála, cyklotrasa 23. Euregio Ergensis; komunikace je ze směru od Horní Blatné udržovaná pouze cca 900 m k okraji lesa, dále je komunikace až po Ryžovnu neudržovaná; osobní automobily jedoucí podle navigace jsou vyprošťovány traktorem; Ryžovna je motoristicky přístupná silnicí III/2196 od Božího Daru, úsek Boží Dar – Ryžovna je dle map SÚS Karlovarského kraje se zimní údržbou, je však až ve 3. pořadí důležitosti údržby

- Horní Blatná má zájem na obnovení výhledu z rozhledny na Blatenském vrchu na město. Rozhledu brání vzrostlé stromy.
- Severně nad Horní Blatnou je vodní plocha Černé jezírko. Při povodni 2002 přiteklo rekonstruovaným Blatenským příkopem do Černého jezírka množství rašelinné vody a jezírko bylo zabahněno. Horní Blatná usiluje o obnovu tohoto jezírka jako koupaliště, jezírko však musí být nejprve vyčištěno. Obdobný problém je u vodní plochy při ústí Blatenského příkopu do Blatenského potoka jihozápadně od města.
- Město navrhuje přímé připojení Horní Blatné na cyklotrasu Blatenský vrch – Potůčky (Karlova stezka, resp. Železná cesta). Předpokládané připojení je Lesní cestou na rozcestí Lužský vrch.

D.7.3. POTŮČKY

(1) Telefonická konzultace s Vlastimilem Ondrou 7. 7. 2020.

- Dobývací prostor Písková skála byl MŽP vyhlášen (živce), obec se obává zvýšené dopravní zátěže, prašnosti a narušení rekreačních hodnot území
- Obec nemá zájem o zvýšení tonáže hraničního přechodu, stav vyhovuje. Jediný pozemek, na kterém bylo možno variantně řešit nový hraniční přechod jako náhradu za stávající přechod v centru obce, byl v minulém volebním období odprodán soukromému vlastníkovi. Provoz autobusové dopravy (ski busy) přes stávající hraniční přechod by obci nevadil, ale obává se, že by pouze u autobusů do budoucna nezůstalo.
- Středisko krušnohorských tradic Na Hájích, zakreslený v ÚP ve funkční ploše P/Z-O2, je soukromá iniciativa vlastníka pozemku. Záměr se zatím nerozvíjí.
- Obnova koupaliště Na Pile Potůčky (P/P-VO1, P/Z-R1 — Pila – přírodní vodní nádrž na vodním toku Černá) je aktuální záměr obce, zatím však není dostatek finančních prostředků
- Retenční nádrž JZ od obce s funkcí zadržení vod v území a ochrana obce před přívalovými dešti je zájmem obce. Vzhledem ke své funkci není tato retenční nádrž zahrnuta do této studie, vztahující se k rekreaci.
- Obec jedná o vyjmutí silnice III/2196 Potůčky - Ryžovna ze silnic III. třídy, požaduje zákaz motorové dopravy s výjimkou vozidel IZS. Silnici chce ponechat pro lyžaře a cyklisty, o vyjmutí jedná s krajem a SÚS. Silnice je bez zimní údržby.
- V širším území chybí tábořiště, případně autokemp.

D.7.4. PRVNÍ KRUŠNOHORSKÁ O.P.S.

(1) Telefonická konzultace s Mgr. Evou Nduwimana 3. 6. 2020.

- Požadavek na uzavření silnice III/2189 v úseku Jelení – Rolava (Přebuz) z důvodu zvýšené zátěže automobilovým provozem v důsledku popularizace cínového dolu Rolava (Sauersack) televizním seriálem Rapl; komunikace je v zimě neudržovaná, v létě je využívána pro Krušnohorskou cyklistickou magistrálu; do Jelení je vedena z jihu z Nových Hamrů silnice se zimní údržbou III/2194; do Přebuzi je vedena z jihu ze Šindelové silnice se zimní údržbou III/21810 a z východu z Vysoké Pece silnice se zimní údržbou III/21012. Žádost o uzavření silnice III/2189 byla v minulosti opakovaně bezvysledně podávána.
- Chybějící běžecká lyžařská trasa mezi křížením silnice III/21012 se stávající běžeckou stopou (U Závory) a Přebuzí.
- V celé oblasti Krušných hor je nedostatek parkovacích stání u nástupů do běžeckých a cyklistických tratí.
- Není požadavek na rozšiřování lyžařských běžeckých tras zejména z důvodu omezených kapacit údržby, v posledních letech též z důvodu měnících se klimatických podmínek. Z tohoto důvodu není v současné době realizováno rozšíření běžeckých tratí k Šindelové propojením Krásné Lípy s Nejdeckým Špičákem.

D.7.5. KLUB ČESKÝCH TURISTŮ

(1) Telefonická konzultace s Ladislavem Zoubkem a Ing. Zdeňkou Šrédlovou 11. 3. 2020.

- Konzultována byla problematika pěší Hřebenové trasy Krušných hor. Zaslána byla poslední upravená trasa s místy ubytování. V původní dokumentaci byla jako jedno z etapových míst navrhována Přebuz (zakresleno v předkládané grafice), vzhledem k chybějícím službám v Přebuzi (ubytování, stravování, parkování) je toto etapové místo přehodnocováno. Více viz kapitola D.6.1

D.7.6. ŽIVÝ KRAJ – DESTINAČNÍ AGENTURA KARLOVARSKÉHO KRAJE

(1) Telefonická konzultace s Ing. Petrem Židlickým 22. 5. 2020.

- Řešena problematika dostupnosti památek Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří (UNESCO). Navrhováno např. v Abertamech využití elektrobuse pro dopravu turistů z Abertam do Hřebečné. Počet návštěvníků v prohlídkovém okruhu je cca 15 osob. Není podporováno parkování návštěvníků v Hřebečné přímo v blízkosti dolu Mauritius, došlo by k neúměrnému zvýšení dopravní zátěže Hřebečné. Cena dopravy by mohla být součástí vstupného, dobu čekání na prohlídku by turisté mohli využít návštěvou muzea v Abertamech, nákupem upomínkových předmětů, využitím stravovacích služeb v Abertamech.

D.7.7. ODBOR KULTURY, PAMÁTKOVÉ PÉČE, LÁZEŇSTVÍ A CESTOVNÍHO RUCHU KRAJSKÉHO ÚŘADU KARLOVARSKÉHO KRAJE

- (1) Telefonická a mailová konzultace s Mgr. Veronikou Vodičkovou, vedoucí odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu KÚ KK 13. 8. 2020.
- Rada Karlovarského kraje má svůj poradní orgán - Komisi rady KK pro UNESCO, Komise rady KK v současné době zpracovává Koncept podpory památek zapsaných či nominovaných na Seznam světového přírodního a kulturního dědictví UNESCO v Karlovarském kraji. Koncept je zpracovávána ve spolupráci s odbornou veřejností, např. s NPÚ, přizvána bude AOPK.
 - Hornický region Erzgebirge / Krušnohoří je zatím jedinou zapsanou památkou v KK. V rámci této památky usilujeme o upřednostnění kolektivní dopravy před individuální.
 - Krušné hory by měly být poutními horami a ne cílem masové turistiky, klademe důraz na měkký cestovní ruch a na vnímavého turistu.

D.7.8. MAS 21

- (1) Telefonická a mailová komunikace s Ing. Lucií Dudovou – telefonát 4. 6. 2020 – mailovou korespondencí byl zaslán soupis investičních akcí města Luby. Informace byla 11. 8. 2020 zpřesněna při telefonické konzultaci s Ing. Vladimírem Vormem, starostou města Luby.
- Cyklostezky – v současné době zpracováno pět projektových dokumentací, další se připravují. Jedná se o úseky vedoucí z Lubů na Nový Kostel, Plesnou a Horní Luby, trasa dále pokračuje do SRN, kde v současné době probíhá konzultace záměru a řeší se možnosti financování

- Chodníky podél krajských komunikací
- Městské místní navigační značení
- Autobusové parkoviště v ulici Příčné v centru města (tři odstavná stání)
- Rozhledna U Strejců u golfového areálu, která byla z důvodu dlouhodobě neprováděné údržby v roce 2019 demontována. Řeší se způsob financování, po jeho vyřešení bude rozhledna obnovena, investorem bude město Luby.
- Obnova Křížové cesty na Svatém kopečku,
- Výsadba stromořadí a úpravy místních turistických stezek

D.7.9. KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

- (1) Telefonická konzultace s Ing. Petrem Šťovíčkem 7. 7. 2020, upřesněny informace o připravovaných akcích.
- Technická studie II/221 Silniční obchvat Horní Blatná (dle ZÚR a územního plánu) - pouze technická studie, další dokumentace připravena není
 - Technická studie III/21047 Přeložka silnice v místě žel. podjezdu ev. č. 21047-6P mezi městem Nejdek a obcí Pernink - šířkové a zejména výškové omezení - hledá se zdroj financování, silnice byla původně zařazena v silnicích II. třídy, na žádost Policie ČR byla přeřazena do silnic III. třídy, neboť nesplňuje parametry vzhledem k poloměřům silnice v horském terénu
 - Vyhledání polohy nového hraničního přechodu pro motorovou dopravu v Potůčkách KSÚS KK neprováděla.

D.7.10. SKIAREÁL KLÍNOVEC S.R.O.

- (1) Presentace záměrů Skiareálu Klínovec Ing. Koky 3. 8. 2020 v KÚ Karlovarského kraje.
- (2) Presentace záměrů Skiareálu Klínovec Ing. Petrem Zemanem 10. 8. 2020 v Architektonickém studiu Hysek v Plzni. Byla zpřesněna informace o vybraných záměrech investora.
- Na Klínovci, jihovýchodně od vrcholu je plánována výstavba „Stezky v oblacích“ (Skywalk), architektonicky se jedná o obdobu stavby na Slamníku nad obcí Dolní Morava na Králicko-Sněžnicku. Stavba na Klínovci bude umístěna ve vzdálenosti

cca 500 m jižním směrem od vrcholu Klínovce, vysoká bude max. 50 m (dle investora je výška definována nejvyšším dostupným bodem; pozn.: z definice není jednoznačné, zda se jedná o celkovou výšku stavby včetně všech konstrukčních prvků nebo o úroveň nejvyšší dostupné plošiny pro turisty). V současné době probíhá posouzení SEA. Stavba má vydané kladné stanovisko z hlediska souladu s ÚP Jáchymov, vydané dle § 18 odst. 5 zákona 183/2006 sb. v platném znění (Stavební zákon). Návštěvnost „Stezky v oblacích“ je předpokládána 300.000 návštěvníků ročně. Maximální denní návštěvnost „Stezky v oblacích“ se předpokládá 3 000 návštěvníků.

- Investor jedná o zpřístupnění vyhlídkové plošiny telekomunikační věže na Klínovci veřejnosti.
- Na jižní straně Klínovce u dolní stanice lanové dráhy Prima Expres plánuje investor výstavbu apartmánového domu, v přízemí s restauračním zařízením a službami. Apartmánový dům je plánován v ploše Z62 (v ÚP Jáchymov plocha pro RH pod Hadí horou je definována pro hromadnou rekreaci a je určena pro zástavbu veřejného ubytování a stravování s kapacitou cca 40 lůžek), resp. v ploše 36 (ve změně č. 3 ÚP Jáchymov plocha označena NSr3 charakterizována jako edukační plocha přírodního charakteru). Stejný záměr je plánován na Neklidu u horní stanice nové šestimístné lanovky, tedy apartmánový dům s restauračním zařízením a službami v přízemí v ploše Z69 (v ÚP Jáchymov plocha pro RH Neklid je definována pro hromadnou rekreaci a je určena pro zástavbu veřejného ubytování a stravování s kapacitou cca 60 lůžek) - vydáno ÚR. Obdobný záměr, tedy výstavbu apartmánového domu, připravuje investor na severní straně Klínovce u dolní stanice lanovky Dámské sjezdovky. Dle původního sdělení Ing. Koky plánuje investor ponechání apartmánů ve svém vlastnictví s dlouhodobým pronájmem zájemcům. V termínech, ve kterých nebude apartmán zájemcem užíván, bude apartmán dále investorem (správcem) krátkodobě pronajímán. Dle doplňujících informací Ing. Zemana se plánuje prodej apartmánů soukromým zájemcům za obdobných podmínek.
- Investor připravuje rekonstrukci objektu Hájenka (pod Neklidem nad levým břehem Veseřice, kde předpokládá umístění stylového stravovacího zařízení ve stávajícím objektu.
- Na severní straně Klínovce směrem k Loučné plánuje investor výstavbu bobové dráhy a trialových tratí. Trialové tratě jsou vedeny v lesním porostu po vlastních (nových) stezkách. Křížení trialových tratí s trasou Krušnohorské cyklistické magistrály bude řešeno retardéry na trialových tratích tak, aby vzájemné křížení bylo bezpečné. Obdobné úpravy se připravují na křížení trialových tratí s Pašeráckou stezkou na jižní straně Klínovce.
- Na Neklidu je plánována výstavba nové šestimístné sedačkové lanovky. Tato lanovka by měla obsloužit celou oblast Neklidu, tj. čtyři lyžařské sjezdové tratě.

U horní stanice této lanové dráhy je plánován objekt apartmánového bydlení se stravováním a službami pro lyžaře, resp. turisty. Dle sdělení bylo územní rozhodnutí pro apartmánový objekt již vydáno.

- V areálu Neklid a na potoce Bílá voda na loučenské straně Klínovce plánuje investor stavbu retenčních nádrží, v létě spojených s herními vodními prvky. Retenční nádrže budou využívány pro zasněžování lyžařských sjezdových tratí.
- Na vrcholu Klínovce na severní nebo jižní straně je připravován záměr výstavby placeného dětského hřiště s motivy důlní činnosti a vodními hracími prvky.
- V současné době není parkoviště pod Klínovcem na Jáchymovské straně areálu plně vytížené, důvodem je dle investora dojezd pouze červené sjezdovky, čehož se začínající lyžaři a rodiny s dětmi obávají a parkují raději na Neklidu, Klínovci nebo v Loučné. Z tohoto důvodu je projednávánou změnou č. 3 ÚP navrhována modrá sjezdová trať „Rondo“ s dojezdem u dolní stanice lanové dráhy Prima Expres, tato lyžařská sjezdová trať je již realizována.
- Stávající čtyřsedačkovou lanovou dráhu Prima expres (reálná zimní kapacita 2 200 osob/hodinu, reálná letní kapacita 800 osob/hodinu) plánuje investor nahradit kabinovou lanovou dráhou (kabiny pro 10 osob), která vzhledem k celoročnímu provozu umožní i pohodlnou dopravu kočárků a imobilních osob na Klínovec. Zimní i letní kapacita kabinové lanové dráhy je 3 000 - 3 200 osob/hodinu.
- Mezi Jáchymovem, Neklidem a Božím Darem plánuje investor doplnění Pašerácké stezky hracími prvky pro děti. Další zážitkové stezky včetně úpravy vyhlídkových míst plánuje investor na vrcholu Klínovce.
- Investor iniciuje společná jednání s německou stranou o propojení Skiareálu Klínovec se Skiareálem Fichtelberg. Tento záměr byl již v minulosti několikrát zvažován, k jeho realizaci však zatím nedošlo. Předpokládá se výstavba transportní sedačkové lanovky přes hraniční potok Polava. Tato transportní lanovka propojí nástupní stanici připravované sedačkové lanovky ve Fuchslochu ve správním území Loučná se spodní stanicí lanové dráhy při sjezdových tratích na Kleine Fichtelberg. Sedačková lanovka bude na německé straně z části vedena nad stávající zástavbou.
- Pro lyžařské sjezdové tratě a lanovky ve Fuchslochu ve správním území Loučná, které budou změnou ÚP převáděny z územních rezerv do návrhových ploch, je v současné době prováděn biologický průzkum. Tyto lyžařské sjezdové tratě budou ve vrcholové partii propojeny se sjezdovými tratěmi Neklidu. Lyžařské sjezdové tratě ve Fuchslochu nejsou v současné době pro Skiareál Klínovec prioritou.
- Projednávaná změna č. 3 ÚP navrhuje doplnění sjezdových tratí v k.ú. Jáchymov. Část navrhovaných propojovacích tratí již byla realizována, např. odjezdová sjezdová trať Rondo, která propojuje Klínovec s Neklidem, pokračuje po lyžařské sjezdové trati Moser a údolím Veseřice k nástupní stanici Prima Expres. Sjezdová

trať Rondo byla realizována rozšířením stávající lesní cesty. Šíře lyžařské sjezdové tratě je cca 8 m. Skiareál Klínovec souhlasí s vyčleněním šíře cca 3 m pro vedení lyžařské běžecké trasy, nesouhlasí však s jejím fyzickým oddělením od lyžařské sjezdové tratě např. mobilním síťovým plůtkem. Tato šíře však zřejmě nebude dostatečná pro obousměrné vedení lyžařské běžecké stopy a bez fyzického oddělení nebude tato lyžařská běžecká stopa ani bezpečná.

- Parkoviště na vrcholu Klínovce by mělo být dle Skiareálu Klínovec v budoucnu přístupné pouze ubytovaným, rezidentům, správě areálu. Ostatní automobilová doprava by měla být zachycena na parkovištích na Neklidu, v Loučné a Jáchymově.
- Informace o připravovaných stavbách technické infrastruktury: ČEZ ze severní strany Klínovce posiluje vedení elektro. VODAKVA plánuje nový vodovodní přivaděč z Kovářské (6l/s) a nový vodovodní přivaděč z Přísečnice (30l/s). Z těchto zdrojů bude zásobována zástavba v Loučné, na Neklidu a Klínovci (přivaděč po Dámské sjezdovce), variantně také zásobování Oberwiesenthalu. ČOV Loučná má ještě rezervu, pro velké investory ve správním území Loučné se plánuje nová ČOV v Loučné. Zástavba na Bratrství a u dolní stanice Prima Expres bude napojena na vodovod a ČOV Jáchymova.
- Investor usiluje o umístění navigační tabule pro motoristy u okružní křižovatky v Jáchymově, která by přijíždějící motoristy včas informovala o obsazenosti jednotlivých parkovišť Skiareálu Klínovec.
- Optimální denní kapacita Skiareálu Klínovec je 4.000 lidí, max. dosažená zimní kapacita areálu je 7.000 lidí (ideální sněhové podmínky, ideální počasí). Předpokládaná potřeba parkovacích míst pro návštěvnost 7.000 lidí je cca 3.000 parkovacích míst. Po propojení se Skiareálem Fichtelberg je celková předpokládaná kapacita obou areálů 15.000 lidí.
- Skiareál Klínovec, tedy celá oblast Klínovce, nemá zpracovaný generel využití, koordinující veškeré připravované záměry Skiareálu Klínovec a záměry dalších subjektů v území. Skiareál Klínovec souhlasí s koordinací dalších záměrů, minimálně s koordinací trasy Krušnohorské lyžařské magistrály, Krušnohorské cyklistické magistrály a pěší Hřebenové trasy Krušných hor.

D.7.11. DALŠÍ KONZULTACE

- (1) V průběhu zpracování I. etapy ÚSKH-Z byly kontaktovány další subjekty, získané informace byly zapracovány do textové a grafické části:
- KÚKK, OŽP – Martin Chochel, DiS, oddělení ochrany krajiny, zemědělství a revitalizace OŽP KÚ KK – telefonát 7. 7. 2020 - lesní území s ochranou tetřívka obecného, uvedená ve studii Běžeckého lyžování jsou i nadále platná, přibýlo ještě

jedno území - odkázal na AOPK ČR Bc. Vít Tejrovský, Regionální pracoviště SCHKO Slavkovský les.

V problematice chráněného ložiskového území Písková skála v k.ú. Potůčky odkázal na Ing. Jiřího Rašku, vedoucího oddělení ochrany krajiny, zemědělství a revitalizace OŽP KÚ KK. Rozhodnutí MŽP o vyhlášení chráněného ložiskového území živce na severním svahu Pískové skály na návrh společnosti KMK Granit a.s. bylo vydáno.

AOPK ČR – Bc. Vít Tejrovský - Regionální pracoviště SCHKO Slavkovský les – telefonáty 7. a 24. 8. 2020 neúspěšné, nutno doplnit aktuální lokalitu lesního území s ochranou tetřívka obecného.

- MAS Sokolovsko – Ing. Ivana Jágriková – telefonát 4. 6. 2020 – nepředány nové informace.
- MAS Krušné hory – Ing. Jana Urbánková – telefonát 4. 6. 2020 – cyklostezka podél Dalovického potoka, Hroznětín – rozhledna Ruprechtice.
- Loučná pod Klínovcem - Mgr. Jana Müllerová, starostka – telefonát 17. 6. 2020 – odkaz na Ing. arch. Radka Bočka, „létajícího“ pořizovatele změn ÚP
Ing. arch. Radek Boček – „létající“ pořizovatel – telefonát 30. 6. 2020 - pořizuje změnu č. 4 ÚP Jáchymov, změnu č. ? ÚP Loučná a jedná o převzetí pořizování změny č. 3 ÚP Jáchymov. Změna č. 4 ÚP Jáchymov je po veřejném projednání (dle vyjádření KÚ KK, odboru regionálního rozvoje z 10. 8. 2020 byla vydána kladná stanoviska DO. Bude zahájeno zpracování a projednání změny 1 ÚP Loučná - změna řeší převedení územní rezervy sjezdových tratí (Fuchsloch) včetně prodloužení stávajících sjezdových tratí k Loučné do návrhových ploch. Dle sdělení nemá Loučná zájem o propojení motorové dopravy mezi Loučnou a Oberwiesenthalem, provoz skibusů mezi Loučnou a Oberwiesenthalem přejezdem přes hraniční tok Polava by nevedl.
- Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, O.P.S. – RNDr. Michal Urban – telefonát 8.7.2020 – přislíbeno zaslání námětů, které by bylo vhodné do ÚSKH-Z zapracovat, platné regulativy vydalo MK ČR formou OOP
- MÚ Jáchymov - Anna Punčochářová, vedoucí stavebního odboru – telefonát 30. 6. 2020 - žádost o ÚR Skywalk na Klínovci nebylo zatím podáno; je vydáno stavební povolení na propojení sjezdových tratí Klínovec – Neklid; pod Prima Expres se rozšiřují retenční nádrže pro zasněžování; cesta z Jáchymova přes Svornost k Prima Expres by měla být opravena Skiareálem Klínovec.
- Nejdek - Ludmila Vocelková, starostka – telefonáty 4. – 20. 6. 2020 – připomínky a náměty přislíbeny
- MÚ Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování - Petr Gono – telefonát březen 2020 – informace o změnách ÚP Jáchymov.

- Abertamy – Jana Rojovská, starostka – telefonát 17.6.2020 – přislíbeno zaslání záměrů po domluvě se skiareálem Plešivec
- Jáchymov – Ing. Bronislav Grulich, starosta – telefonát 4. 6. 2020 – informace o rekonstrukci Šlikova hradu, výstavbě parkovacích míst v ulici k Lanovce a rekonstrukci amfiteátru

D.8. OSTATNÍ POZNATKY O ÚZEMÍ

D.8.1. STUDIE ČESKO-SASKÉHO POHRANIČÍ

Zadavatel: Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
Odbor územního plánování
Saské státní ministerstvo vnitra, Referát zemského rozvoje
geodézie a sportu

Zpracovatel: Ústav územního rozvoje
ve spolupráci s
Ústav pro ekonomická a regionální rozvoj, Lipsko
IREAS – institut pro strukturální politiku, o.p.s. Praha

Datum zpracování: 2013

(2) Studie českosaského pohraničí je dostupná na adrese: <http://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/metodicke-prirucky-a-publikacni-materialy/2013/cesko-sasko.pdf>

(3) Studie analyzuje Sídla a strukturu sídel, Obyvatelstvo a demografický vývoj, Hospodářství a cestovní ruch, Dopravní infrastrukturu, Technickou infrastrukturu, Životní prostředí, ochranu přírody a krajiny, rozdělená města a obce. Závěrem analytické části je SWOT analýza.

Výstupem studie je stanovení rozvojových cílů a akčních oblastí. V této kapitole jsou u jednotlivých cílů uváděny dobré příklady z praxe. Řešeného území se např. týká:

- Harmonizace rozvoje: Koupaliště v Klingenthalu; podpora výstavby bruslařské haly v Kraslicích (?)
- „Karlova stezka“ – vybudování a značení přeshraniční cyklotrasy; Aue – Karlovy Vary – realizováno

- Webový portál – přehled upravovaných lyžařských tras.- realizováno
- Středoevropská kulturní krajina Montanregionu Krušnohoří na cestě ke Světovému dědictví UNESCO.- realizováno
- Systém příměstské dopravy spojující země EgroNet
- Obec Potůčky využívá čistírnu odpadních vod obce Johannegeorgenstadt
- Förderverein Natura Miriquidica e. V.: Zpracování základů pro přeshraniční ochranu tetřívka v Krušných horách – představení základních směrů přeshraniční ochrany tetřívka.
- Územní studie horských oblastí – modelový projekt v rámci projektu CROSS-DATA zaměřený na podporu rozvoje hospodářských a sociálních potenciálů horských oblastí Karlovarského kraje s důrazem na rozvoj cestovního ruchu.

(4) Při státní hranici na saské straně hranice leží Přírodní park Krušné hory/Vogtland, který je největším saským přírodním parkem o rozloze 1495 km². Přírodní park se rozkládá od Ašského výběžku v Karlovarském kraji po okres Teplice v Ústeckém kraji. Byl vyhlášen v roce 1996. Správci přírodního parku Krušné hory / Vogtland podporují jeho rekreační využití, šetrné vůči přírodě, usilují o zachování a rozvoj území parku a prosazují opatření ochrany přírody. V tomto kontextu je důležitý také přeshraniční rozvoj turistiky a vytvoření ekologicky udržitelné koncepce rozvoje tohoto přírodního parku Krušné hory / Vogtland.

(5) Studie v česko-saském příhraničí zjistila celkem 18 rozdělených měst a obcí, tzn. měst a obcí přímo rozdělených česko-saskou hranicí a dále sídel, která jsou navzájem prostorově oddělena, ale lze u nich předpokládat postupné propojení. V řešeném území se jedná o tato sídla:

- Plesná – Bad Brambach
- Kraslice – Klingenthal
- Bublava – Klingenthal-Sachsenberg
- Potůčky – Johannegeorgenstadt

Stávající spolupráce rozdělených měst a obcí má podobu zejména uzavírání vzájemných smluvních dohod o partnerství v projektech, spolupráce mezi samosprávami, školami a hasičskými spolky, spolupráce při obnově nebo zřízení přeshraničních propojení (silniční, železniční, pěší), dále se jedná o společný přístup k čištění odpadních vod, zásobování vodou, spolupráci v oblasti cestovního ruchu a pořádání společných kulturních a společenských akcí.

D.8.2. CYKLOBUSY

(1) V Karlovarském kraji existuje provoz cyklo dopravy v rámci systému CykloEGRENSIS. Provoz cyklobusů je finančně podporován Karlovarským krajem. Nejenom cyklisté, ale také turisté a další cestující mohou využít služeb autodopravce. Cyklobusy fungují od 16. 5. 2020 do 28. 9. 2020 vždy v sobotu, neděli a o svátcích (žlutá trasa) a také v letních prázdninách (červená trasa).

- Červená trasa – Cyklostezkou Ohře do Krušných Hor
Cheb – Sokolov – Karlovy Vary – **Ostrov – Jáchymov – Boží Dar**
- Oranžová trasa - Chebskem a Vogtlandskem do přírodního parku Přebuz
Cheb – Aš – Bad Elster – Adorf – **Klingenthal – Kraslice – Bublava – Stříbrná - Přebuz - Vysoká Pec – Nejdek**
- Žlutá trasa - Porolavím k Blatenskému příkopu
Sokolov - Chodov - **Nejdek – Nové Hamry - Horní Blatná - Abertamy - Pernink - Boží Dar**
- Modrá trasa - mezi Střelou a Vladařem (mimo řešené a zájmové území)
Sokolov - Karlovy Vary - Bochoř - Žlutice - Chyše – Valeč
- Azurová trasa – Lázeňská (mimo řešené a zájmové území)
Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Cheb - Františkovy Lázně – Aš
- Zelená trasa - Slavkovský les (mimo řešené a zájmové území)
Pouze na objednání.

(2) Obecně je požadováno rozšíření provozu cyklobusů.

D.8.3. SKIBUSY

(1) Skiareál Klínovec provozuje několik linek skibusů v širším okolí Skiareálu Klínovec:

- Fichtelberg – Neklid – Klínovec
- Klínovec – Háji
zastávky: Klínovec u dolní stanice LD Dámská,
Háji: Freiberg, Hraničář, Melusina, Arnika, Johanka
- Klínovec – Loučná – České Hamry – Barborka
zastávky: Klínovec u dolní stanice LD Dámská,

Loučná: Lenka, MěÚ, Na Bídě, Kozí Plácek

České Hamry: hotel Habsburg

Barborka

- Jáchymov – lanová dráha (LD) Prima Express
zastávky: Radnice, Nám. Republiky, Střed, Panorama, Curie, U Pošty, Mústek, Pod Lanovkou, LD Prima Express

(2) Obecně je požadováno rozšíření provozu skibusů.

D.8.4. PROBLEMATIKA SILNIC III. TŘÍD BEZ ZIMNÍ ÚDRŽBY

(1) V horských partiích řešeného území se nachází několik komunikací III. tříd bez zimní údržby. V zimních měsících nejsou komunikace udržovány, Navigace je však registruje bez informací o sjízdnosti a přivádějí situace neznalé řidiče motorových vozidel na jejich trasy. Po projetí prvních metrů uváznou automobily ve sněhových závějích nebo bariérách a musí být pomocí těžké techniky vyprošťovány. Situace se pravidelně opakují. Po těchto silnicích jsou v zimních měsících vedeny lyžařské běžecké trasy včetně Krušnohorské lyžařské magistrály, které jsou najíždějíci automobily ničeny. V letních měsících jsou po silnicích vedeny cyklotrasy a značené turistické trasy různých kategorií a významu včetně Krušnohorské cyklistické magistrály. V současné době jsou komunikace využívány zejména motorkáři k vyhlídkovým jízdám krásnou krajinou.

Jedná se zejména o úseky komunikací III/21012 Stříbrná Rájecké údolí – Rolava, III/2189 Rolava - Jelení, III/22141 Horní Blatná – Ryžovna, III/2196 Potůčky nad Papírnou – Ryžovna. Starostové obcí, v jejichž území se tyto úseky nacházejí, usilují o vyjmutí úseků ze silnic III. tříd. Tyto úseky by byly následně ponechány pro bezpečnou cyklistickou a pěší dopravu. Provoz pro dopravní obslužnost a IZS by byl zachován.

D.8.5. SÍŤ ZNAČENÝCH TURISTICKÝCH TRAS

(1) V řešeném území je vyznačeno poměrně značné množství cyklotras, které jsou propojeny s cyklotrasami na německé straně státní hranice. V porovnání s tím je síť turistických tras podél státní hranice v řešeném území více než skromná, téměř zcela chybí propojení na turistické trasy na německé straně státní hranice. Situace je lepší pouze mezi Horní Blatnou a Potůčky, mezi Kraslicemi a Bublavou a u Plesné. V ostatním území je poslední značenou trasou červená turistická trasa ve vzdálenosti 2-5 km od státní hranice, která je ale z části vedena po silnicích III. tříd. V tomto ohledu je nejproblematictější situace

v oblasti mezi Potůčky a Božím Darem. V případě značení nových turistických tras je třeba přednostně vybírat trasy s nepevným povrchem a dbát na oddělení turistických tras od cyklotras v zájmu zachování bezpečnosti chodců i cyklistů.

- (2) Obec Šindelová požádala o vyznačení turistických tras, které by obec napojily na značené turistické cesty v jejím okolí.

D.8.6. LYŽAŘSKÝ OKRUH LIŠČÍ HORA – PERNINSKÝ VRCH

- (1) Mezi Horní Blatnou, Perninkem a Novými Hamry se nachází Liščí hora s výškou 994 m n.m. a Perninský vrch s výškou 1 000 m n.m. Oba sousedící vrcholy jsou ve vzájemné vzdálenosti 760 m. Celý jejich masiv je zalesněný. V okolí těchto vrcholů se nachází stávající lesní cesty. Po lesních cestách jsou ve výšce cca 940–1000 m n. m. vedeny lyžařské turistické trasy různých kategorií. Pouze cca 300 m okruhu na severovýchodním úbočí Liščí hory je součástí strojově upravované Krušnohorské lyžařské magistrály. Lyžařská trasa na východním úbočí Liščí hory a Perninského vrchu je v zimních turistických mapách značena rovněž jako strojově upravovaná. Lyžařská trasa na jižním a západním úbočí Perninského vrchu a západním úbočím Liščí hory není strojově upravovaná.
- (2) Zokruhováním těchto lyžařských tras včetně jejich strojové úpravy by vznikl lyžařský okruh v návaznosti na Krušnohorskou lyžařskou magistrálu ve výšce cca 940–1000 m n. m. v délce 5,6 km s převýšením 94 m. Okruh je dobře dostupný z Horní Blatné, Perninku - nádraží a z Nových Hamrů. V zimním období s problematickou sněhovou pokrývkou by mohl být dobrou alternativou pro běžecké lyžování v dostupnosti jmenovaných rekreačních středisek.

D.8.7. REKAPITULACE NÁVRHŮ NOVÝCH SJEZDOVÝCH TRATÍ V ÚP OBCÍ

- (1) V územních plánech obcí je navrženo velké množství lyžařských sjezdových tratí. V tabulce č. 1 je uveden přehled těchto tratí s vyznačením orientace ke světovým stranám a nadmořské výšce vrcholu a paty jednotlivých lyžařských sjezdových tratí, resp. lanových tratí nebo vleků.

obec	místo	typ	ozn v ÚP	stav	orientace	výška vrcholu	výška paty	poznámka
Abertamy	Abertamy hřbitov	lyžařská sjezdová trať	A/2	platný ÚP	severozápad	885	835	
	Abertamy hřbitov	vlek	A/2	platný ÚP	severozápad	885	835	
	Hřebečná sever	vlek	H/3	platný ÚP	jih	1005	925	
	Hřebečná sever	vlek	H/3	platný ÚP	jih	1005	925	
	Hřebečná Bystřice	vlek	H/2	platný ÚP	západ	895	865	
	Hřebečná Bystřice	lyžařská sjezdová trať	H/2	platný ÚP	západ	895	865	
	Hřebečná sever	lyžařská sjezdová trať	H/3	platný ÚP	jih	1005	925	
	Hřebečná sever	lyžařská sjezdová trať	H/3	platný ÚP	jih	1005	925	
Bublava	Kamenáč	lyžařská sjezdová trať	N2	platný ÚP	propojení			
Jáchymov	Areál Klínovec	lanová dráha	L3	součást Z3 - projednávání	sever	1240	1225	
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/7	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/8	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/6	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Areál Neklid	lanová dráha	L4	součást Z3 - projednávání	jihozápad	1135	865	
	Areál Neklid	lyžařská sjezdová trať	50/15	součást Z3 - projednávání	jihozápad	1160	855	
	Areál Neklid	lyžařská sjezdová trať	50/15	součást Z3 - projednávání	jihozápad	1160	855	
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/5	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Areál Neklid	lyžařská sjezdová trať	Neklid Západ	platný ÚP	jihozápad	1100	970	
	Areál Neklid	vlek	Neklid Západ	platný ÚP	jihozápad	1100	970	
	Hadí Hora	lyžařská sjezdová trať	L2 - Hadí hora	platný ÚP	východ	950	770	
	Hadí Hora	vlek	L2 - Hadí hora	platný ÚP	východ	950	770	
	Areál Klínovec	vlek	Klínovecký potok	platný ÚP	západ	710	675	rušena změnou 3
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	Klínovecký potok	platný ÚP	západ	710	675	rušena změnou 3
	Areál Klínovec	lanová dráha	L1 - nad Bratrstvim	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/2	součást Z3 - projednávání	propojení			
	Suchá	vlek	Z49 - Suchá	platný ÚP	západ	845	805	
	Suchá	lyžařská sjezdová trať	Z49 - Suchá	platný ÚP	západ	845	805	
	Mariánská	vlek	Pod Vlčím hřbetem	platný ÚP	sever	895	825	
	Mariánská	vlek	Vlčí hřbet	platný ÚP	sever	880	815	
	Mariánská	vlek	Lípa II	platný ÚP	jihozápad	890	842	
	Mariánská	vlek	Lípa I	platný ÚP	jihozápad	880	810	
	Mariánská	vlek	Lípa III	platný ÚP	jihozápad	835	810	
	Vršek Barbora	vlek	Vršek Barbora	platný ÚP	jihovýchod	1010	935	
	Mariánská	lyžařská sjezdová trať	Pod Vlčím hřbetem	platný ÚP	sever	895	825	
	Mariánská	lyžařská sjezdová trať	Vlčí hřbet	platný ÚP	sever	880	815	
	Mariánská	lyžařská sjezdová trať	Lípa II	platný ÚP	jihozápad	890	842	
	Mariánská	lyžařská sjezdová trať	Lípa I	platný ÚP	jihozápad	880	810	
	Mariánská	lyžařská sjezdová trať	Lípa III	platný ÚP	jihozápad	835	810	
	Vršek Barbora	lyžařská sjezdová trať	Barbora	platný ÚP	jihovýchod	1010	935	
	Areál Klínovec	lyžařská sjezdová trať	50/1 - Bratrství	platný ÚP	propojení			

obec	místo	typ	ozn v ÚP	stav	orientace	výška vrcholu	výška paty	poznámka
Kraslice	Areál Lišák	lyžařská sjezdová trať	Propojení Lišák	platný ÚP	propojení			
	Stříbrná	lyžařská sjezdová trať	Propojení Stříbrný potok	platný ÚP	propojení			
	Stříbrná	lyžařská sjezdová trať	Lanovka Nancy	platný ÚP	východ	705	630	
	Stříbrná	vlek	Lanovka Nancy	platný ÚP	východ	705	630	
Merklín	Areál Plešivec	lanovka	Z25-Z26 NS3 – Střední Kaff	platný ÚP	jihovýchod	1010	810	
	Areál Plešivec	lyžařská sjezdová trať	NS7 – Střední Kaff	platný ÚP	jihovýchod	1010	810	
	Areál Plešivec	lyžařská sjezdová trať	NS3 – Střední Kaff	platný ÚP	jihovýchod	1010	810	
	Areál Plešivec	lyžařská sjezdová trať	NS6 - Kaff	platný ÚP	jihovýchod	1010	810	
	Areál Plešivec	lyžařská sjezdová trať	NS5 - Kaff	platný ÚP	jihozápad	1010	710	
Nové Hamry	Dvorský vrch	vlek	Dvorský vrch K09 NSs	platný ÚP	západ	825	730	
	Dvorský vrch	lyžařská sjezdová trať	Dvorský vrch K09 NSs	platný ÚP	západ	825	730	
	Borový vrch	vlek	Borový vrch K11 NSs	platný ÚP	jihozápad	880	725	
	Borový vrch	vlek	Borový vrch K11 NSs	platný ÚP	jihozápad	880	725	
	Borový vrch	lyžařská sjezdová trať	Borový vrch K11 NSs	platný ÚP	jihozápad	880	725	
	Tisový vrch	lyžařská sjezdová trať	Tisovský vrch K04 NSs	platný ÚP	severozápad	950	730	
	Tisový vrch	lanová dráha	Tisovský vrch K04 NSs	platný ÚP	severozápad	950	730	
	Křovitá stráň	lanová dráha	K17 - Křovitá stráň	platný ÚP	severovýchod	828	685	
	Tisový vrch	lyžařská sjezdová trať	Tisovský vrch	platný ÚP	severozápad	950	730	
Pernink	Školní louka	vlek	Školní louka K5 NSs1	platný ÚP	severovýchod	925	805	
	Školní louka	lyžařská sjezdová trať	Školní louka K5 NSs1	platný ÚP	severovýchod	925	805	
Potůčky	Potůčky	vlek	Areál Evžen P-S1	platný ÚP	sever	810	715	
	Potůčky	bobová dráha	Areál Evžen PS2	platný ÚP	sever	810	715	
	Potůčky	lyžařská sjezdová trať	Areál Evžen PS1	platný ÚP	sever	810	715	
Stříbrná	Stříbrná - Nová ves	lanová dráha	Novoveská NS5	platný ÚP	severozápad	870	615	
	Stříbrná - Nová ves	lyžařská sjezdová trať	Novoveská NS5	platný ÚP	severozápad	870	615	
Šindelová	Šindelová	lyžařská sjezdová trať	NSs2	platný ÚP	jihozápad	670	620	
	Šindelová	vlek	NSs2	platný ÚP	jihozápad	670	620	
Vysoká Pec	Havran - Hamry	vlek	K/NSs2	platný ÚP	jihovýchod	800	660	
	Havran - Hamry	lyžařská sjezdová trať	K/NSs2	platný ÚP	jihovýchod	800	660	
	Nad Vysokou Pecí	lyžařská sjezdová trať	K/NSs3	platný ÚP	východ	815	750	
	Nad Vysokou Pecí	vlek	K/NSs3	platný ÚP	východ	815	750	
	Nad Vysokou Pecí	vlek	K/NSs3	platný ÚP	severovýchod	815	700	
	Nad Vysokou Pecí	lyžařská sjezdová trať	K/NSs3	platný ÚP	severovýchod	815	700	
	Křovitá stráň	lyžařská sjezdová trať	K/NSs1	platný ÚP	sever	820	705	

E. SEZNAM ZJIŠTĚNÝCH ZÁMĚRŮ

- (1) Ve výčtu zjištěných záměrů jsou zařazeny veškeré zjištěné záměry dotčených subjektů bez rozlišení stupně jejich projektové přípravy (od ideového záměru až po dokumentaci s vydaným stavebním povolením).
- (2) U každého záměru je uveden zdroj, na jehož základě byl konkrétní záměr zařazen do výčtu.

E.1. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

E.1.1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

zdroj ZÚR KK

- (3) D105 Optimalizace železniční trati č. 140 v úseku Karlovy Vary – Ostrov

E.1.2. SILNIČNÍ DOPRAVA

zdroj ZÚR KK

Mezinárodní a republikový význam

- (4) D04 úprava I/13 Květnová – Damice – hranice kraje (Smilov)

Nadmístní význam

- (5) D23 III/21233 Svatava – Habartov, přeložka
- (6) D32 Chodov, východní obchvat
- (7) D35 II/209 Nová Role, jihovýchodní obchvat
- (8) D36 III/2204 Děpoltovice, přeložka
- (9) D37 III/2204 Odeř, přeložka

Silniční tah Kraslice – Oloví – Sokolov:

- (10) D19 III/21036 Oloví – Hory, přeložka
- (11) D20 III/21036 Oloví, přeložka
- (12) D21 III/21036 Boučí – Nové Domy, přeložka
- (13) D22 III/21036 Boučí, obchvat

Silnice II/212 (D6 – Kynšperk nad Ohří – Luby – Kraslice)

- (14) D29 II/212 Nový Kostel, přestavba

Silniční tah Anenské údolí – Jindřichovice – Nejdek – Pernink – I/25

- (15) D26 II/210 Rotava, přeložka
- (16) D27 II/210 Jindřichovice, přeložka
- (17) D30 III/21047 Nejdek, přeložka

Silniční tah II/220 (Karlovy Vary – Nejdek)

- (18) D86 II/220 Mezirolí, přeložka

Silniční tah Karlovy Vary – Otovice – Hroznětín – Horní Blatná – Potůčky

- (19) D31 II/221 Horní Blatná, jihozápadní obchvat
- (20) D39 II/221 Pstruží, rektifikace směrových oblouků
- (21) D41 III/22129 Ruprechtov, přeložka
- (22) D16 III/2136 Plesná, obchvat

zdroj KSÚS KK

- (23) III/21047 - úprava viaduktu železniční trati (rozšíření a zvýšení podjezdové výšky)

zdroj KÚ Ústeckého kraje

(24) Nová autobusová linka „UNESCO“ – Jáchymov – Boží Dar – Loučná - Měděnec

E.1.3. DOPRAVA V KLIDU

zdroj ÚP obcí

Vybraná parkoviště je nutno doplnit parkovacími systémy a zázemím pro turisty.

(1) Abertamy – Hřebečná - parkoviště u letního koupaliště

(2) Abertamy – Větrov- parkoviště u běžeckého areálu

(3) Abertamy – Hřebečná - parkoviště u vleků

(4) Abertamy - Hřebečná - parkoviště podél silnice III/2196

(5) Abertamy – Hřebečná Parkoviště u bývalé školy u vleků

(6) Boží Dar - Myslivny Parkoviště

(7) Boží Dar – Pod Ryžovnou Parkoviště

(8) Boží Dar – Český Mlýn Parkoviště

(9) Bublava – Parkoviště směr Stříbrná

(10) Bublava – parkoviště střed Ski centrum

(11) Bublava – parkoviště horní Ski centrum

(12) Děpoltovice - parkoviště u pláže Děpoltovického rybníka

(13) Horní Blatná - parkoviště v centru (infocentrum)

(14) Horní Blatná – parkoviště Komenského

(15) Horní Blatná - parkoviště Havířská

(16) Horní Blatná - parkoviště u koupaliště

(17) Jáchymov – Neklid - rozšíření stávajícího parkoviště

(18) Jáchymov – Mariánská - parkoviště pod Čimickým vrchem

(19) Jáchymov - parkoviště na soutoku Veseřice a Klínoveckého potoka (Prima Expres)

(20) Jáchymov - parkoviště Bratrství u přibližovací lanové dráhy k Prima Expres

(21) Jáchymov - parkoviště na levém břehu Klínoveckého potoka (Prima Expres)

(22) Kraslice - parkoviště Skiareál Krajka

(23) Kraslice - parkoviště Skiareál Saporo

(24) Kraslice - parkoviště u koupaliště Sklená

(25) Merklín - parkoviště u původní nástupní stanice lanové dráhy na Plešivec (A)

(26) Merklín - parkoviště u původní nástupní stanice lanové dráhy na Plešivec (B)

(27) Nové Hamry - Jelení - parkoviště u hraničního přechodu do SRN

(28) Nové Hamry – parkoviště u lyžařské sjezdové tratě Tisovský vrch

(29) Nové Hamry – parkoviště u lyžařské sjezdové tratě Křovitá stráň

(30) Pernink – parkoviště Ski areál Velfink

(31) Pernink - parkoviště Ski areál Školní louka

(32) Pernink - parkoviště Krušnohorská lyžařská magistrála

(33) Potůčky - parkoviště Blatenský vrch

(34) Stříbrná - parkoviště Skicentrum Stříbrný potok

(35) Stříbrná - parkoviště Skicentrum sever

(36) Stříbrná - parkoviště Skicentrum střed

zdroj info obec

- (37) Boží Dar – parkoviště u Celnice
- (38) Boží Dar – podzemní parkovací dům za pivovarem - 2-3 podlaží plus služby a startovací byty
- (39) Pernink – parkoviště u vlakového nádraží (nástup do běžeckých stop)
- (40) Pernink – rozšíření parkoviště běžecký areál

zdroj návrh ÚSKH-Z

- (41) Kraslice - parkoviště -Kostelní
- (42) Krajková - parkoviště Libocký Důl
- (43) Krajková - parkoviště bývalá Skelná Huť
- (44) Luby - parkoviště Pod Vodárnou
- (45) Počátky - parkoviště
- (46) Přebuz - parkoviště Rolava
- (47) Přebuz - parkoviště bývalý důl Rolava (Sauersack)
- (48) Stříbrná - parkoviště Rájecké údolí (skalní město)
- (49) Šindelová - parkoviště

E.1.4. OSTATNÍ DOPRAVA*zdroj Hřebenová trasa Krušných hor*

- (50) Most přes Rolavu nad zmizelou obcí Chaloupky na cyklotrase 2000

E.2. OBČANSKÁ VYBAVENOST (REKREACE)**E.2.1. KULTURA***zdroj ÚP obcí:*

- (51) Abertamy - přestavba části domu na Muzeum hornické činnosti
- (52) Jáchymov – Podhradí - hornicko-geologický skanzen
- (53) Potůčky – Na Hájích - Středisko krušnohorských tradic

zdroj info obec:

- (54) Boží Dar - přestavba bývalé celnice na Muzeum krušnohorských tradic
- (55) Jáchymov – rekonstrukce amfiteátru

E.2.2. HROMADNÁ REKREACE – UBYTOVÁNÍ, STRAVOVÁNÍ*zdroj ÚP a RP obcí*

- (56) Boží Dar – Myslivny – objekt pro agroturistiku s celoročním zázemím služeb pro turisty
- (57) Bublava – služby pro Ski Centrum Bublava – Stříbrná
- (58) Jáchymov - Klínovec - restaurace a zázemí Skiareál Klínovec
- (59) Merklín – hotely, penziony
- (60) Nové Hamry – Jelení – hotely penziony (včetně individuální rekreace)
- (61) Potůčky – Blatenský vrch - rozšíření obslužného vybavení
- (62) Přebuz – hotel

zdroj info obec

- (63) Jáchymov – Klínovec - rekonstrukce hotelu (majetek Boží Dar) – hledání investora

(64) Jáchymov - Klínovec – sociální zázemí - investor Boží Dar

zdroj info investor

(65) Jáchymov – dolní stanice Prima Expres - apartmánové bydlení, stravování a služby

(66) Jáchymov - Neklid - apartmánové bydlení, stravování a služby

(67) Jáchymov – Bratrství - apartmánové bydlení, stravování a služby

(68) Loučná – Dolní stanice dámské sjezdovky – apartmánové bydlení, stravování a služby

E.2.3. SPORTOVNÍ AREÁLY A HALY

zdroj ÚP obcí

(69) Abertamy Větrov – sportovně rekreační areál

(70) Boží Dar - golfové hřiště s občanskou vybaveností

(71) Bublava - golfové hřiště na východních svazích Rakušáku a Vršiny

(72) Bublava - sportovní areál s víceúčelovou sportovní halou, venkovním víceúčelovým sportovištěm a dětským hřištěm

(73) Kraslice - rozšíření plochy pro bikros

(74) Kraslice - víceúčelová hala pro kulturu a sport

(75) Luby - rozšíření golfového hřiště

(76) Luby - rozšíření sportovního areálu u rybníku Kravák

(77) Luby – rozšíření sportovní plochy u koupaliště Pětídomí

(78) Nejdek – Lesík Jezero - rekreačně sportovní areál

(79) Ostrov - rozšíření víceúčelového rekreačního areálu Borecké rybníky

(80) Ostrov - rozšíření jezdeckého areálu u Boreckých rybníků

(81) Ostrov – Kfely - sportovně rekreační areál

zdroj info obce

(82) Bublava – bike park a trial tratě

(83) Bublava – běžecký areál s technickým zasněžováním a osvětlením - dostavba

E.2.4. KEMPY A TÁBOŘIŠTĚ, KOUPALIŠTĚ, VODNÍ NÁDRŽE

zdroj ZÚR KK

(84) Přebuz - vodní nádrž Chaloupky na Rolavě (územní rezerva)

zdroj ÚP obcí

(85) Božičany - pláž a autokemp u Božičanského rybníku

(86) Boží Dar - Pod Ryžovnou - tábořiště s obslužným objektem

(87) Děpoltovice - rozšíření pláže u Děpoltovického rybníka

(88) Habartov - plochy hromadné rekreace u jezera Medard – koupání (soulad se ZÚR KK)

(89) Habartov - rozšíření sportovně rekreačního areálu Boden – koupání

(90) Horní Blatná – sportoviště u koupaliště

(91) Kraslice – Sklená - obnova koupaliště

(92) Kraslice - Sněžná - tábořiště včetně sportovního zázemí

(93) Luby – Pětídomí – karavan kemp u koupaliště

(94) Nová Role - pobytové louky v okolí sportovního areálu a Novorolského rybníka

(95) Nové Hamry – Jelení - autokempy, tábořiště

(96) Potůčky – Na Pile - obnova přírodního koupaliště

(97) Šindelová - rozšíření autokempu U Rybníka

zdroj info obce

(98) Boží Dar - tábořiště a autokemp za hřbitovem nebo u sjezdovky Hranice pod ČS

(99) Bublava – přírodní koupání

E.2.5. ZÁJMOVÉ OBJEKTY*zdroj ÚP obcí*

(100) Merklín – rozhledna na Rozhledu

(101) Potůčky - rozhledna s výstavním zázemím Nad Strání

(102) Vysoká Pec – obnova Rudenského příkopu

zdroj media

(103) Luby – obnova rozhledny U Strejců u golfového hřiště

zdroj investor

(104) Jáchymov – Klínovec - Stezka v oblacích

E.2.6. LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ TRATĚ*zdroj ÚP obcí*

(105) Abertamy - lyžařská sjezdová trať s vlekem proti hřbitovu

(106) Abertamy - obnova skokanských můstků v Hřebečné

(107) Abertamy - lyžařská sjezdová trať s vlekem v Hřebečné v údolí Bystřice

(108) Abertamy - dvě lyžařské sjezdové tratě s vleky severně nad Hřebečnou

(109) Boží Dar - Zlatý Kopec - sjezdová trať s vlekem lokálního významu

(110) Bublava - propojení lyžařských sjezdových tratí na Olověném vrchu

(111) Bublava - lyžařské sjezdové tratě Kamenáč (územní rezerva)

(112) Jáchymov – lyžařské sjezdové tratě, lanová dráha, vleky na Klínovci a Neklidu

(113) Jáchymov – Klínovecký potok - přibližovací lyžařské sjezdové tratě a lanová dráha

(114) Jáchymov – Hadí hora - lyžařská sjezdová trať s lanovou dráhou

(115) Jáchymov – Suchá - lyžařská sjezdová trať lokálního významu

(116) Jáchymov – Vršek Barbora - lyžařská sjezdová trať lokálního významu

(117) Jáchymov – Mariánská - lyžařské sjezdové tratě lokálního významu

(118) Loučná - lyžařské sjezdové tratě severně od Neklidu

(119) Merklín – Plešivec - lyžařské sjezdové tratě a lanová dráha Plešivec – střední Kaff

(120) Nové Hamry – lyžařská sjezdová trať, lanová dráha Nové Hamry - Tisovský vrch

(121) Nové Hamry - lyžařské sjezdové tratě včetně propojení

(122) Pernink - sjezdový areál Školní louka

(123) Potůčky – areál Evžen - lyžařský svah s vlekem a bobová dráha

(124) Stříbrná – propojení sjezdových tratí (část ve správním území Kraslice)

(125) Stříbrná – Nová Ves - lyžařská sjezdová trať s lanovou dráhou

(126) Šindelová - obnova lyžařské sjezdové tratě

(127) Vysoká Pec -doplnění sjezdových tratí včetně vleků

zdroj info investor:

(128) Jáchymov – Klínovec -Prima Expres –náhrada sedačkové lanovky kabinovou

(129) Jáchymov – Neklid – šestimístná lanová dráha

(130) Jáchymov – Klínovec - propojení lyžařského areálu Klínovec a Fichtelberg

E.2.7. BĚŽECKÉ LYŽAŘSKÉ TRASY*zdroj ÚSKH-Z*

- (131) Propojení KLM přes Klínovec mimo tratě sjezdového lyžování
- (132) Propojení běžeckých lyžařských tras Boží Dar – Fichtelberg SV od Božího Daru
- (133) Běžecká lyžařská trasa Liščí hora – strojově udržovaný okruh (napojení na KLM)

E.2.8. CYKLISTICKÉ TRASY*zdroj ÚS Krušnohorské cyklistické magistrály v Karlovarském kraji*

- (134) Koridor pro úpravu trasy Krušnohorské cyklistické magistrály
zdroj ÚP obcí
- (135) Kraslice - páteřní cyklostezka podél toku Svatava do Sokolova – propojení KCM a cyklostezky Ohře
zdroj přeshraniční projekty
- (136) Loučná - propojení cyklostezek Loučná – Kurort Oberwiesenthal
- (137) Boží Dar - propojení cyklostezek mezi Českým Mlýnem a hraničním přechodem
zdroj info obce, MAS, DSO
- (138) Boží Dar – dostavba cyklotrialové dráhy severně od vleku sjezdovky za Prahou
- (139) Horní Blatná - cyklostezka sever – propojení na cyklistické trasy severně od města
- (140) Luby – cyklostezka Luby – Nový Kostel
- (141) Luby – cyklostezka Luby – Plesná
- (142) Luby – cyklostezka Luby – Horní Luby – SRN
- (143) Luby – napojení na cyklostezku Ohře – Nový Kostel – Kopanina – Kynšperk nad Ohří

- (144) Chodov – připojení na cyklostezku podél Svatavy

zdroj info obce

- (145) Abertamy – cyklostezka Pernink – Merklín podél Bílé Bystřice
- (146) Abertamy – cyklostezka Červená jáma – KLM – výjezd na hlavní silnici v Hřebečné
zdroj ÚSKH-Z
- (147) Ostrov - propojení cyklotras Vykmanov – Maroltov

E.2.9. PĚŠÍ A NAUČNÉ TRASY*zdroj KČT*

- (148) Pěší hřebenová trasa Krušných hor
zdroj ÚSHO
- (149) Přebuz - Hornická naučná stezka
zdroj info obce
- (150) Boží Dar - Cínová stezka Boží Dar - Horní Blatná – II. a III. etapa

E.3. OSTATNÍ ZÁMĚRY

- (151) Dolní Nivy (Sokolov) - BMW Group Vývojové centrum ČR (výstavba zahájena 06/2020)
zdroj ÚP a RP obcí
- (152) Abertamy - přestavba areálu bývalých kasáren nad Hřebečnou pro potřeby OV
- (153) Boží Dar – Ryžovna - 50 rodinných domů pro trvalé bydlení
- (154) Luby - obnova Svatého kopečku

(155) Přebuz – občanská vybavenost pro sociální a zdravotní služby

zdroj info obec

(156) Boží Dar - Rozhledna Rusalka na bývalém stožáru větrné elektrárny

zdroj Informace Horské služby

(157) Jáchymov - stanice Horské služby Neklid

zdroj info investor

(158) Jáchymov – Klínovec - zpřístupnění vyhlídkové plošiny telekomunikační věže veřejnosti

(159) Jáchymov – Klínovec sever nebo jih – placené dětské hřiště s vodními atrakcemi

(160) Jáchymov – Neklid – herní vodní plocha

(161) Loučná – Klínovec – bobová dráha

(162) Loučná – Klínovec – trialové tratě

F. KONSTATOVÁNÍ PROBLÉMŮ K ŘEŠENÍ

F.1. OBECNÉ PROBLÉMY

- (1) Existence dvou odlišných pohledů dotčených subjektů a obyvatel na koncepci rozvoje cestovního ruchu v řešeném území (masová turistika X měkká turistika)
- (2) Výrazný podíl sjezdového lyžování ve srovnání s dalšími způsoby rekreačního využívání krajiny a zájmy ochrany přírodních a krajinných hodnot ve vybraných rozvojových plochách pro sport a rekreaci, vymezených v ZÚR KK (12 Jáchymov – Boží Dar – Klínovec, 15 Plešivec)
- (3) Vhodnost omezit rozvojovou plochu [15] Plešivec v ZÚR KK v důsledku zkrácení navržené lyžařské sjezdové tratě a lanové dráhy Plešivec – Merklín na úsek Plešivec – Střední Kaff
- (4) Chybějící generel oblasti Klínovce, koordinující zájmy všech subjektů
- (5) Návrhové plochy sjezdových lyžařských tratí celé řešené oblasti v problematických polohách zejména vzhledem k orientaci ke světovým stranám, resp. nadmořské výšce
- (6) Kontinuální zvyšování kapacit parkovacích stání ve sjezdových lyžařských areálech (Klínovec, Neklid, Plešivec), umísťování kapacitních parkovišť v přírodně nevhodných lokalitách, absence snahy nalézt vhodnější možnosti řešení s upřednostněním hromadné dopravy před dopravou individuální zejména jednodenních turistů
- (7) Nárůst intenzit motorové dopravy v přírodně cenných lokalitách ve vazbě na zastavitelné plochy pro turistické zázemí, resp. trvalé bydlení (Boží Dar Ryžovna a Myslivny, Nové Hamry Jelení)
- (8) Chybějící informační systém a proměnlivé dopravní značení na komunikacích v zájmovém území o aktuálním stavu komunikací a vytíženosti parkovacích ploch v řešeném území
- (9) Chybějící menší rozptýlená odstavná parkoviště pro sportovně rekreační využití zejména na silnicích nižších tříd, parkování turistů na lesních pozemcích při vjezdech na lesní cesty dochází k omezování vjezdu lesní techniky
- (10) Dílčí dopravní závady na „Podkrušnohorské paralele“ - řešeno prostřednictvím VPS v ZÚR KK

- (11) Motorová doprava na vybraných komunikacích III. tříd bez zimní údržby ve vrcholových partiích řešeného území s následným vyprošťováním vozidel v zimním období
- (12) Kolize motorové dopravy s cyklistickými a pěšími trasami a trasami běžeckého lyžování v přírodně cenných lokalitách (Horní Blatná – Ryžovna, Potůčky - Myslívny, Stříbrná – Rolava - Jelení)
- (13) Chybějící řešení dopravy v souvislosti s očekávaným nárůstem zájmu o návštěvu památek Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří (UNESCO) včetně řešení dopravy v klidu
- (14) Problematické souběžné vedení vybraných úseků návrhových tras Krušnohorské cyklistické magistrály a pěší Hřebenové trasy Krušných hor (trasování mezi Plesnou a Přebuzí a v oblasti Klínovce)
- (15) Návrhové vedení Krušnohorské lyžařské magistrály, Krušnohorské cyklistické magistrály a pěší Hřebenové trasy Krušných hor v oblasti Klínovce nadregionálním biocentrem a EVL Klínovecké Krušnohoří (CZ0420528)
- (16) Absence značených turistických tras ve vrcholových příhraničních partiích Krušných hor a chybějící propojení značených českých a německých turistických tras
- (17) Postupná změna rozptýlené zástavby v krajině na ulicovou zástavbu podél stávajících komunikací dostavbami proluk (Abertamy - Hřebečná, Jáchymov - Suchá, Kraslice – Sklená, Nejdek, Stříbrná,)
- (18) Nadměrný rozsah návrhových ploch individuální rekreace, resp. sdružení individuálního bydlení a individuální rekreace do smíšených ploch bydlení v rekreačně zajímavých polohách, vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných ploch. (Abertamy Hřebečná a Plešivecké louky, Bublava, Boží Dar, Horní Blatná, Jáchymov Suchá a Mariánská, Nové Hamry a Jelení)
- (19) Rezignace na zachování zastavitelných ploch hromadné rekreace pro zvýšení ubytovacích kapacit, resp. jejich změny ve prospěch individuální rekreace
- (20) Problematické umísťování apartmánových domů v plochách hromadné rekreace
- (21) Omezené možnosti koupání v řešeném území ve vnitřních prostorách (zimní sezóna) i v přírodních plochách (letní sezóna)
- (22) Chybějící plochy pro táboření ve vrcholových partiích řešeného území

- (23) Chybějící zázemí pro turisty, zejména veřejná WC, převlékárny
- (24) Převádění naddimenzovaných zastavitelných ploch z původních ÚPSÚ, ÚPO a starších ÚP do nových územních plánů bez posouzení jejich vhodnosti, resp. z důvodu hrozících finančních náhrad vlastníkům pozemků
- (25) Povolování využití ploch bez jejich řádného zapracování, projednání a schválení v ÚP
- (26) Absence detailního vymezení prvků nadregionálního a regionálního ÚSES ve většině územních plánů obcí a koordinace takto vymezených prvků s ostatními zájmy v území.
- (27) Zvážení formy ochrany přírodních hodnot vrcholové části Krušných hor, např. vymezením celistvého přírodního parku (návaznost na Přírodní park Krušné hory/Vogtland na saské straně státní hranice).

F.2. KONKRÉTNÍ PROBLÉMY

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Abertamy

- (1) Předimenzování zastavitelných ploch vzhledem k množství brownfieldů v sídle
- (2) Změna rozptýleného charakteru zástavby na ulicovou zástavbu dostavbami proluk v Hřebečné
- (3) Problematická zástavba přírodně cenného území Plešiveckých luk pro převážně individuální rekreaci v plochách smíšených obytných vesnického typu
- (4) Problematická umístění navrhovaných lyžařských sjezdových tratí na jižních svazích Hřebečné, střet sjezdových tratí s montánní krajinou Krušnohoří (UNESCO) a plochou pro kiting
- (5) Problematická obnova skokanských můstků v Hřebečné

Boží Dar

- (6) Vedení podstatné části motorové dopravy na Klínovec a do Loučné přes správní území Božího Daru.

- (7) Problematické napojení Loučné na silnici I/13 (Ústecký kraj)
- (8) Chybějící hraniční přechod Loučná – Oberwiesenthal pro motorovou dopravu (skibus)
- (9) Nedostatek parkovacích stání v Božím Daru
- (10) Problematický nástup z parkoviště do lyžařských běžeckých stop, nedořešené majetkoprávní vztahy
- (11) Chybějící parkoviště u dolu Johannes při silnici Boží Dar – Zlatý Kopec
- (12) Kumulace pěších a lyžařů běžkařů v lyžařské stopě na Ježíškově cestě
- (13) Chybějící přímé propojení lyžařských běžeckých tras a turistických tras severovýchodně od Božího Daru s areálem Fichtelberg nad v Oberwiesenthalem – propojení mimo hraniční přechod
- (14) Chybějící vycházkové okruhy severovýchodně od Božího Daru
- (15) Absence značených turistických tras západně od Božího Daru
- (16) Agroturistika Myslívny – zvýšení dopravní zátěže na III/2196 ubytovanými, střet se zimní údržbou komunikací
- (17) Zástavba Ryžovny pro trvalé bydlení dle regulačního plánu – zvýšení dopravní zátěže, střet se zimní údržbou komunikací, právní vymahatelnost trvalého bydlení v rodinných domech
- (18) Sdružení individuálního bydlení a individuální rekreace do smíšených ploch v ÚP, vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných ploch

Bublava

- (19) Úzká komunikace III/2187 Bublava / hraniční přechod, zamezující přímému přeshraničnímu autobusovému propojení (skibus) do Klingenthalu
- (20) Havarijní stav hotelu a restaurace na Olověném vrchu
- (21) Chybějící letní využití Ski centra Bublava – Stříbrná
- (22) Problematická územní rezerva lyžařských sjezdových tratí na jižním svahu Kamenáče

- (23) Problematický nástup do lyžařské běžecké tratě KLM

Horní Blatná

- (24) Rozsáhlé zastavitelné plochy pro trvalé bydlení vzhledem k nízké poptávce
- (25) Rozsáhlé zastavitelné plochy pro individuální rekreaci
- (26) Pokračující obestavování zatrubněného Blatenského příkopu
- (27) Rozsáhlé zastavitelné plochy pro výrobu při příjezdu do Horní Blatné – nerespektování vodního toku jako přirozené hranice sídla, možnost budoucího poškození panoramatu města
- (28) Nebezpečné křížení Krušnohorské cyklistické magistrály se silnicí II/221 při příjezdu do Horní Blatné od Ryžovny
- (29) Střet motorové dopravy a cyklistů na silnici III/22141 v úseku mezi Horní Blatnou a Ryžovnou
- (30) Zabahnění Černého jezírka
- (31) Zabahnění vodní plochy při ústí Blatenského příkopu do Blatenského potoka

Jáchymov

- (32) Ochrana dominantní polohy vyhlídky Na Klobouku před přibližující se zástavbou
- (33) Přístup z centra města ke štolě č. 1 (UNESCO), řešení parkování autobusů a pěšího přístupu z centra
- (34) Změna rozptýleného charakteru zástavby na ulicovou zástavbu, resp. plošnou dostavbami proluk v Suché
- (35) Sdružení individuálního bydlení a individuální rekreace do smíšených ploch vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných ploch
- (36) Nevyjasněnost pojmu „apartmánové bydlení“ v plochách hromadné rekreace (změna č. 3 ÚP v procesu projednávání)

- (37) Přibližovací lanová dráha a lyžařské sjezdové tratě mezi Prima Expres a Bratrství v zalesněných svazích nad Klínoveckým potokem (změna č. 3 ÚP v procesu projednávání)
- (38) Využití plochy přírodního edukačního charakteru (změna č. 3 ÚP v procesu projednávání) pro výstavbu apartmánového domu u dolní stanice Prima Expres
- (39) Návrh lanových drah a lyžařských sjezdových tratí na svazích s problematickou orientací ke světovým stranám (změna č. 3 ÚP v procesu projednávání)
- (40) Problematické umístění nových kapacitních parkovišť v údolí Klínoveckého potoka (stav a změna č. 3 ÚP v procesu projednávání)
- (41) Koncentrace turistů a jejich aktivit na vrcholu Klínovce a v jeho okolí s potenciálními negativními důsledky pro životní prostředí
- (42) Zvyšování kapacit parkovacích stání ve Skiareálu Neklid (změna č. 3 ÚP v procesu projednávání)
- (43) Přerušení Krušnohorské lyžařské magistrály v úseku mezi Božím Darem a Křížovou horou z důvodu intenzivního využití území sjezdovým lyžováním
- (44) Chybějící lyžařské propojení Jáchymova se skiareálem Náprava na Mariánské
- (45) Rozpor mezi vymezenými hodnotami území a návrhem sjezdových tratí na Vlčím hřbetu na Mariánské (v procesu projednávání)
- (46) Chybějící navigační informační tabule v Jáchymově o obsazenosti parkovišť Skiareálu Klínovec
- (47) Křížení stávajících trialových tratí s Pašeráckou stezkou a ostatními pěšími trasami na jižním a jihozápadním svahu Klínovce
- (48) Zatím malé využití výhod iniciační investice Skiareálu Klínovec pro obnovu, resp. dostavbu proluk Jáchymova.

Kraslice

- (49) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití v Počátkách
 - (50) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití v Kostelní
- Luby**
- (51) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití v lokalitě U Vodárny
 - (52) Chybějící cyklostezky podél úzkých frekventovaných komunikací v okolí města, zejména podél II/212
 - (53) Chybějící cyklotrasa Luby – Libocký Dvůr
- Merklín**
- (54) Kapacitní parkoviště v nevhodné poloze – pozůstatek zrušeného návrhu lanovky Merklín – Plešivec
 - (55) Problematické navrhované lyžařské sjezdové tratě a lanovka Plešivec – Střední Kaff – jižní svahy
 - (56) Plešivec - střet lyžařských sjezdových tratí s vedením lyžařské běžecké trasy
- Nejdek**
- (57) Rozsáhlé zastavitelné plochy v rámci celého správního území s výstavbou bez koncepční dopravní a technické infrastruktury
 - (58) Zahušťování roztroušené zástavby rodinnými a rekreačními domy bez koncepčně řešené dopravní a technické infrastruktury
 - (59) Problematické vedení komunikačního obchvatu Nejdku přes Pozorku
 - (60) Problematické zařazení silnice Nejdek – Pernink do III. třídy – nízký podjezd viaduktem pod železniční tratí (2,4 m)
 - (61) Chybějící konkrétní zobrazení navržené lanovky a lyžařské sjezdové tratě Hamry – Tisovský vrch v ÚP

Nové Hamry

- (62) Rozsáhlé zastavitelné plochy pro bydlení a individuální rekreaci v Nových Hamrech
- (63) Zahušťování roztroušené zástavby rodinnými a rekreačními domy
- (64) Problematický návrh sjezdových tratí vzhledem k orientaci ke světovým stranám (Borový vrch, Dvorský vrch)
- (65) Problematické umístění parkoviště pro sjezdový areál v údolí Rolavy v areálu běžeckých tratí
- (66) Rozsáhlé nevyužité zastavitelné plochy v přírodně cenných plochách v Jelení
- (67) Problematická přípustnost individuální rekreace v plochách rekreace hromadné v Jelení
- (68) Ohrožení sjízdnosti KLM v Jelení při využití zastavitelných ploch podél stávající komunikace

Ostrov

- (69) Problematická územní rezerva komunikace Ostrov – Mariánská – Abertamská zatáčka
- (70) Chybějící propojení cyklotras Vykmánov – Maroltov

Pernink

- (71) Chybějící chodníky podél frekventované II/221 v jižní a severní části obce – problematický průjezd motorové dopravy obcí
- (72) Problematický stav odstavného parkoviště u Skiareálu Velfink v centru obce

Potůčky

- (73) Zakrytý výhled z rozhledny na Blatenském vrchu na Horní Blatnou vzrostlými stromy (požadavek Horní Blatná)
- (74) Rozhodnutí MŽP o vyhlášení chráněného ložiskového území živce na severním svahu Pískové skály na návrh společnosti KMK Granit Krásno) - případné stanovení dobývacího prostoru a žádost o povolení hornické činnosti (těžba živce) zvýší dopravní zátěž v území, hluk a prašnost, ohrozí rekreační využívání území

Přebuz

- (75) Problematická zastavitelná plocha pro hotel bez vazby na zastavěné území a inženýrské sítě
- (76) Rozsáhlé zastavitelné plochy a územní rezervy pro sociální služby s problematickými prostorovými regulativy
- (77) Neúměrný rozsah zastavitelných ploch pro bydlení a individuální rekreaci vzhledem k velikosti sídla
- (78) Chybějící zázemí pro pěší Hřebenovou trasu Krušných hor (ubytování, stravování)
- (79) Chybějící odstavné parkoviště pro sportovně turistické využití
- (80) Chybějící odstavné parkoviště pro sportovně turistické využití u dolu Rolava (Sauersack)
- (81) Chybějící běžecká lyžařská trasa mezi křížením silnice III/21012 se stávající běžeckou stopou (U Závory) a Přebuzí.
- (82) Stržený most přes Rolavu nad zmizelou obcí Chaloupky na cyklotrase 2000

Stráž nad Ohří

- (83) Chybějící nový ÚP pro celé správní území

Stříbrná

- (84) Změna rozptýleného charakteru zástavby na ulicovou zástavbu dostavbami proluk
- (85) Chybějící parkovací plochy u dojezdu navržené sjezdové tratě
- (86) Chybějící vyznačení KLM v ÚP
- (87) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití u nástupu do skalního města

Šindelová

- (88) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití
- (89) Chybějící propojení Krásné Lípy běžeckými trasami s Nejdeckým Špičákem

(90) Chybějící propojení Krásné Lípy běžeckými trasami s Přebuzí

Nový Kostel

(91) Chybějící turistické značení s napojením obce na síť turistických tras

(101) Chybějící cyklotrasa podél VN Horka

Vysoká Pec

Smolné Pece

(92) Chybějící propojení lyžařských běžeckých tras Nejdek – Přebuz

(102) Nekoncepční zástavba podél silnice III/2205, propojování zástavby s Fojtovem

(93) Chybějící zakreslení lanové dráhy Nové Hamry – Křovitá stráň v ÚP

(103) Přípustnost individuální rekreace v plochách určených primárně pro bydlení – rychlé vyčerpání zastavitelných ploch

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

ÚSTECKÝ KRAJ (mimo řešené území – není předmětem řešení územní studie)

Děpoltovice:

LOUČNÁ

(94) Chybějící nový ÚP

Křížení plánovaných trialových tratí s plánovanou Krušnohorskou cyklistickou magistrálou na severním svahu Klínovce

Dolní Nivy

(95) Nutnost přeložení cyklotrasy 2044 vlivem umístění areálu zkušebního polygonu BMW

Jindřichovice:

(96) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití u čedičového lomu Kernberg

Krajková

(97) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití ve Skelné Huti

(98) Chybějící parkoviště pro sportovně turistické využití v Libockém dole

Nová Role

(99) Nekoncepčnost zástavby v Mezirolí

(100) Přípustnost individuální rekreace v plochách určených primárně pro bydlení – rychlé vyčerpání zastavitelných ploch

G. PŘEHLED ZKRATEK

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny
ČOV	Čistička odpadních vod
CzT	Czechtourism
DSO	Dobrovolný svazek obcí
EU	Evropská unie
FKK	Freikörperkultur
ILAS	Evidence územně plánovací činnosti ČR (ÚÚR Brno)
k.ú	Katastrální území
KBL KK	Koncepce běžeckého lyžování v Karlovarském kraji
KCM	Krušnohorská cyklistická magistrála
KČT	Klub českých turistů
KK	Karlovarský kraj
KLM	Krušnohorská lyžařská magistrála
KP	Kulturní památka
KÚ	Krajský úřad
LČR	Lesy České republiky
MAS	Místní akční skupiny
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MÚ	Městský úřad
NKP	Národní kulturní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NS	Naučná stezka
OB	Rozvojová oblast (PÚR)
ORP	Obec s rozšířenou působností
OS	Rozvojová osa (PÚR)
OÚ	obecní úřad
OV	Občanské využití
PG	Paragliding
PP	Přírodní památka

PR	Přírodní rezervace
RP	Regulační plán
SEA	Strategic Enviromental Assesment
SOB	Specifická oblast (PÚR)
SRN	Spolková republika Německo
SÚS	Správa údržby silnic
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚPM	Územní plán města
ÚPO	Územní plán obce
ÚR	Územní rozhodnutí
ÚŘ	Územní řízení
ÚS	Územní studie
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
ÚSHO	Územní studie horských oblastí
ÚSKH-Z	Územní studie Krušné hory – západ
ÚSPÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚÚR	Ústav územního rozvoje
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vodní nádrž
VN	Vysoké napětí
VODAKVA	Vodovody a kanalizace Karlovy Vary
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje
žst	Železniční stanice