



Územní studie Krušné hory – západ

(dostupnost rekreace)

Návrh



Červenec 2022

OBSAH

A.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STÁVAJÍCÍHO STAVU ÚZEMÍ a přístupu k řešení	4
A.1.	CHARAKTERISTIKA STÁVAJÍCÍHO STAVU ÚZEMÍ	4
A.2.	CHARAKTERISTIKA PŘÍSTUPU K ŘEŠENÍ	6
B.	ZÁVĚRY VYPLÝVAJÍCÍ Z ANALÝZY STÁVAJÍCÍCH ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍCH PODKLADŮ A DALŠÍCH DOKUMENTŮ	8
B.1.	SEZNAM ZJIŠTĚNÝCH ZÁMĚRŮ	8
B.2.	KONSTATOVÁNÍ PROBLÉMŮ K ŘEŠENÍ	12
C.	NÁVRH ŘEŠENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	13
C.1.	KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	14
C.2.	KONCEPCE TURISTICKÝCH TRAS (PĚŠÍ, CYKLISTIKA, BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ)	22
C.3.	KONCEPCE SPORTOVNÍCH AREÁLŮ V ROZVOJOVÝCH PLOCHÁCH PRO REKREACI A SPORT	31
C.4.	OSTATNÍ KONCEPCE	40
C.5.	HRUBÝ ODHAD NÁKLADŮ NA REALIZACI CHYBĚJÍCÍCH PRVKŮ INFRASTRUKTURY	42
D.	VYHODNOCENÍ NÁVRHU NA VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY	45
E.	VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK Z KONZULTACÍ	51
E.1.	KORESPONDENČNÍ KONZULTACE ANALYTICKÉ ČÁSTI ÚSKH-Z SE SUBJEKTY V ÚZEMÍ	51
E.2.	ÚVODNÍ KONZULTACE S OBCEMI ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A ORP	51
E.3.	KONZULTACE S LESY ČR	51
E.4.	KONZULTACE S AOPK	52
E.5.	KONZULTACE S KČT	52
E.6.	KONZULTACE S PROVOZOVATELI SKIAREÁLŮ	52
F.	DOPORUČENÍ PRO AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE A PRO ZMĚNY ÚZEMNÍCH PLÁNŮ DOTČENÝCH OBCÍ	53
F.1.	DOPORUČENÍ PRO AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE	53
F.2.	DOPORUČENÍ	53
F.3.	DOPORUČENÍ PRO ZMĚNY ÚZEMNÍCH PLÁNŮ DOTČENÝCH OBCÍ	54
G.	TABULKY	55
G.1.	PRVKY ZOBRAZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI NÁVRHU	55
G.2.	DOPLŇUJÍCÍ TABULKY KAPITOLY C.3.1.1.	76
H.	PŘEHLED ZKRATEK	80

GRAFICKÁ ČÁST

1	Širší vztahy	1 / 100 000
2	Letní rekreace	1 / 50 000
3	Zimní rekreace	1 / 50 000
4	Chráněná krajinná oblast Krušné hory	1 / 50 000

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Pořizovatel:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje,

zastoupený vedoucí odboru Ing. arch. Janou Kaválkovou

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Koordinace úkolu:

Ing. arch. Jana Kaválková

Ing. Lukáš Švéda

Ing. Kristýna Abrahámová

vedoucí odboru regionálního rozvoje

vedoucí oddělení územního plánování

zodpovědná pořizovatelka



Zpracovatel:

Architektonické studio Hysek, spol s.r.o.

Jiráskovo nám. 18, 326 00 Plzeň

www.studiohysek.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. arch. Blanka Hysková

Ing. arch. Oldřich Hysek

Hlavní projektant

Hlavní projektant

Mgr. Eva Heisová

Regionalista

RNDr. Ing. Miroslav Hájek

ÚSES

Ing. Jan Rucký

GIS zpracování



A. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STÁVAJÍCÍHO STAVU ÚZEMÍ A PŘÍSTUPU K ŘEŠENÍ

A.1. CHARAKTERISTIKA STÁVAJÍCÍHO STAVU ÚZEMÍ

- (1) Krušné hory jsou geomorfologický celek a pohoří ležící podél česko-německé hranice na severozápadě Čech a jihu Saska. Krušné hory tvoří souvislé horské pásmo o délce 130 km a šířce 40 km lemující severozápadní hranici s Německem od Kraslic po Děčín, v Karlovarském kraji od Kraslic po Klínovec. Krušné hory tvoří nakloněná kra, jejíž jižní okraj byl vyzvednut podél zemského zlomu. Směrem k severu na německé straně klesá terén Krušných hor pozvolně, na jihu na české straně jsou Krušné hory ohraničeny příkrým svahem. Výškový rozdíl mezi vrcholovými plošinami a úpatím Krušných hor je až 700 m.

Nejvyššími vrcholy na české straně Krušných hor jsou postupně od západu k východu: Počátecký vrch (821 m), kraslický Špičák (991 m), Blatenský vrch (1043 m), Plešivec (1028 m), Božídarský Špičák (1115 m), nejvyšší vrchol Krušných hor Klínovec (1244 m), Černá skála (1130 m), Meluzína (1094 m) a Křížová hora (1027 m). Na německé straně je významným vrcholem Fichtelberg (1215 m) severně od Klínovce.

- (2) Převážná část západní části Krušných hor je odvodňována řekou Ohří, vstupující do údolí pod Krušnými horami v Chebské pánvi. Česká strana západní části Krušných hor je převážně odvodněna vodotečemi v hlubších příčných údolích spádujícími jižním směrem k Ohři: povodí Svatavy (Kraslice - Sokolov), povodí Rolavy (Přebuz – Nejdek - Karlovy Vary), povodí Bystřice (Bludná – Pernink - Ostrov - Vojkovice). Část náhorní plošiny severně od spojnice Horní Blatná - Boží Dar je odvodněna do Německa Černou a Zlatým potokem.
- (3) Podnebí v Krušných horách je drsnější, s prudkými bouřemi, s podzimními a zimními větry, se studenou zimou, a několikaměsíčním létem, které je však poměrně teplé. Průměrné roční teploty jsou ve výšce 900 m cca 4,5 °C, v 1000 m cca 3,5 °C.
- (4) V Krušných horách se od středověku těžily rudy obsahující měď, cín, stříbro, železo, olovo, kobalt, později také zinek, mangan, nikl, vizmut, wolfram, arzén, molybden a ve 20. století uran. Významná byla těžba hnědého uhlí v podkrušnohorských pánvích.

Rozvoj těžby rud v 16. století dal tomuto pohoří, původně zvanému Český les, název Erzgebirge – Rudohoří, název Krušné hory je z počátku 20. století. Na obou stranách Krušných hor vznikala horní města, z nichž ta nejvýznamnější jsou pod názvem Montanregion Krušné hory – Erzgebirge od 6. července 2019 zapsána na Seznamu

světového dědictví UNESCO pro své mimořádné univerzální hodnoty ve světovém kontextu. V Karlovarském kraji se jedná o Rudou věž smrti ve Vykmanově u Ostrova a plošně chráněná území Hornická krajina Jáchymov a Hornická krajina Abertamy – Horní Blatná – Boží Dar.

Města Horní Blatná, Jáchymov a Ostrov jsou městskými památkovými zónami.

Zapsání Montanregionu Krušné hory – Erzgebirge (6. července 2019) na Seznam světového dědictví UNESCO přilákalo do Krušných hor velké množství nových návštěvníků. V letech 2020 – 2021 se vzhledem k celosvětové situaci jednalo především o turisty z České republiky.

- (5) Krušné hory na české straně nejsou na rozdíl od saské strany oblastí se souvislou plošnou ochranou přírodních hodnot (přírodní park Krušné hory/Vogtland na saské straně státní hranice). Nachází se zde však více kategorií chráněných území: přírodní parky, maloplošná chráněná území, Natura 2000 – Evropsky významné lokality, Natura 2000 – Ptačí oblasti, mokřady dle Ramsarské smlouvy. Četná konkrétní území jsou součástí více kategorií ochrany přírody. Území Krušných hor je migračně významným územím.

V oblasti Krušných hor jsou vymezeny plochy a koridory skladebných částí ÚSES nadregionálního a regionálního významu. Mezi nadregionálními biocentry Studenec a Božídarské rašeliniště prochází vrcholovou partií Krušných hor nadregionální biokoridor horského typu a úbočím Krušných hor nadregionální biokoridor mezofilní bučinný. Oba nadregionální biokoridory pokračují dále do Ústeckého kraje. Tato hierarchicky nejvyšší síť je doplněna biocentry a biokoridory regionálního významu. V jednotlivých správních územích by měl být v územních plánech doplněn ještě lokální systém ÚSES a systémy nadřazené by měly být plošně vymezeny. Ne vždy tomu tak ale v územních plánech je, někdy chybí koordinace ÚSES na hranicích správních území.

- (6) Ve vymezených rozvojových plochách pro rekreaci a sport (12) Jáchymov – Boží Dar – Klínovec, (15) Plešivec a (13A) Bublava bylo vlastníky skiareálů významně investováno. Zejména skiareály na Plešivci a Klínovci zaznamenaly mohutný intenzivní rozvoj. Ekonomické požadavky na návratnost investic do lanových drah a sjezdových lyžařských tratí následně vyvolaly potřebu i letního využití lanových drah. V souvislosti s masovým rozvojem různých druhů cyklistiky začaly v těchto rozvojových plochách vznikat plánované a současně udržované trailové tratě pro zkušené bikery (downhilly, XC cross-country) i začátečníky (flowtraily), které lákají velké množství návštěvníků. Hlavním problémem je hustota trailových tratí a nelegální trailové tratě. Některé trailové tratě překračují hranice vymezené rozvojové plochy (12).

Důsledkem prudkého rozvoje skiareálů a trailparků je rozsáhlé krajinné území v okolí přírodních dominant a symbolů Karlovarského kraje celoročně obsazeno dvěma relativně

- úzkými skupinami uživatelů, lyžaři-sjezdaři a bikery. Vzhledem k charakteru obou disciplín jsou úrovně křížení s vymezenými sjezdovými a trailovými tratěmi nebezpečná a nežádoucí. Dříve běžně užívané cesty v úbočích (běžkaři, cyklisté a pěší) jsou postupně uzavírány a jejich uživatelé jsou směřováni do souběhu s koridory silnic, které jako jediné musí být tratěmi respektovány a u kterých musí být mimoúrovňové křížení vyřešeno i přes výrazné investiční náklady. Tyto silniční koridory jsou zejména pro pěší nevhodné. V důsledku rozvoje skiareálů a trailparků pěší i cyklisté volí raději jiné lokality Krušných hor; opakovaných návštěv Klínovce a Plešivce se vzdávají.
- (7) Lyžařská střediska Pernink, Potůčky a Nové Hamry (rozvojová plocha 14) jsou oblíbenými lyžařskými areály lokálního významu zejména pro rodiny s dětmi.
- (8) Krušné hory jsou v zimním období oblíbeným cílem lyžařů – běžců, kteří využívají strojově upravované běžecké tratě. Jejich osou je Krušnohorská lyžařská magistrála (KLM) mezi Bublavou a Božím Darem. Návaznost KLM na Ústecký kraj je v oblasti Klínovce přerušena. Nejoblíbenější a nejnavštěvovanější terény se nacházejí mezi Přebuzí a Božím Darem. Zejména ve slunečných víkendech při ideální sněhové pokrývce nastávají v území problémy s parkováním, kdy motoristé po zaplnění vymezených parkovišť obsazují i místa pro parkování nejméně vhodná (zastávky hromadné dopravy, točny silniční techniky atp.). Stáním na nevhodných místech podél komunikací omezují průjezdné profily, brání zimní údržbě silnic a neumožňují průjezd vozidel IZS.
- (9) Krušné hory navštěvují v zimním období nejen vyznavači lyžování, ale také pěší turisté. Zejména v důsledku nedostatečného množství udržovaných tras pro pěší v okolí většiny zimních středisek jsou ničeny strojově upravované běžecké stopy, což způsobuje kolizní situace a zvyšuje finanční náročnost na opakovanou údržbu.
- (10) V letním období jsou Krušné hory cílem pěších a cyklistů. V území je vytyčen dostatek pěších i cyklistických tras, mnohdy jsou však tyto značené trasy vedeny v souběhu. S růstem oblíbenosti cyklistiky a s tím svázanou úpravou asfaltových povrchů lesních cest postupně pěších turistů ubývalo.
- V roce 1921 byla v hraničních horách České republiky vytyčena dálková pěší trasa Stezka Českem, spojující nejzápadnější a nejvýchodnější bod České republiky. Krušnými horami prochází po turistických trasách severní větev této dálkové trasy. Již nyní je vidět zvýšený zájem o pěší putování po této „stezce“, propagované hlavně na sociálních sítích. V terénu se projevuje zvýšeným zájmem poutníků o ubytování v sídlech na trase. Ne vždy jsou však lidé s hledáním vhodného ubytování úspěšní, někteří ani ubytování pod střechou nehledají. Chtějí přespat ve volné přírodě. V Krušných horách však chybí síť nocležišť, kde by nocující mohl legálně přespat ve stanu nebo bez něj bez obavy z postihu.
- (11) Krušné hory jsou oblíbeným cílem cykloturistů. Vrcholovými partiemi Krušných hor je vedena Krušnohorská cyklistická magistrála (KCM), podél Ohře je vedena cyklostezka Ohře. Propojení těchto cyklistických tras cyklostezkami podél vodních toků stékajících z hor by podpořilo variabilitu výletních okruhů, usnadnilo nástup cyklistů do Krušných hor z měst a obcí v údolí Ohře a umožnilo bezpečné návraty z výletů ve vrcholových partiích Krušných hor.
- (12) Občerstvovny ve volné krajině (například Krmelec u Božího Daru, Maringotka a Červená Jáma nad Hřebečnou, Celnice na státní hranici nad Jelením) jsou oblíbenými zastávkovými místy turistů při výletech v průběhu celého roku. Pro turisty s menším akčním rádiem včetně rodin s malými dětmi jsou vítaným cílovým bodem výletů v dosahu jejich ubytování či parkování při jednodenních výletech. Vhodně umístěné nové občerstvovny na dosud méně navštěvovaných místech by mohly pomoci rozložit turistickou zátěž v širším území.
- (13) Velkým problémem v řešeném území je sjízdnost vybraných silnic III. tříd. Některé silnice nejsou v zimě udržovány a jízda po nich je pouze na vlastní nebezpečí. Také navigace přivádějí i v zimě řidiče neznalé místních podmínek na tyto silnice. Řidiči i se svými vozy pak končí ve sněhových závějích a musí být vyprošťováni. Tyto situace se často opakují na různých místech Krušných hor.
- Filmová turistika přivedla do Krušných hor mnoho fanoušků televizního seriálu Rapl. Ne všichni však přicházejí pěšky či přijíždějí na kolech či lyžích. Vysoká zátěž motorové dopravy na silnici mezi Jelením a Sauersackem se stala obtěžující hlavně pro obyvatele Jelení a Přebuzi.
- Problematická je též motorová doprava po silnici mezi Potůčky a Ryžovnou, po které si cestu zkracují zejména turisté ze Saska při cestě na Boží Dar a zpět.
- (14) Předkládaná Územní studie Krušné hory – západ (ÚSKH-Z) nemá ambice vyřešit veškeré problémy spojené se současným rozvojem rekreačního a sportovního užívání Krušných hor, předkládá však možná řešení alespoň některých z nich.

A.2. CHARAKTERISTIKA PŘÍSTUPU K ŘEŠENÍ

- (1) Cílem ÚSKH-Z je prověření současného stavu především dopravní infrastruktury v řešeném území, identifikace hlavních problémů a navržení možností budoucího rozvoje a regulace území ve vztahu k turistickému využití a cestovnímu ruchu v karlovarské části Krušných hor.

Dílním cílem územní studie je komplexní analýza stávajících územně plánovacích dokumentací a podkladů zabývajících se územím Krušných hor, obdobně zaměřených oborových koncepcí a dokumentů zpracovaných Karlovarským krajem ve vazbě na dopravní infrastrukturu a cestovní ruch.

Dalším cílem územní studie je vytvoření urbanistického podkladu pro návrh CHKO Krušné hory na území Karlovarského kraje.

- (2) **Analytická část ÚSKH-Z** (08 / 2020) vyhodnocuje stávající územně plánovací podklady a oborové dokumenty Karlovarského kraje, územní a regulační plány jednotlivých správních území, informace obcí, zájmových organizací a investorů a pochozí průzkumy zpracovatele. Závěry těchto hodnocení přehledně uvádí v kapitolách Seznam zjištěných záměrů a Konstatování problémů k řešení.

- (3) **Návrhová část ÚSKH-Z** vychází ze závěrů Analytické části ÚSKH-Z. Návrhová část se skládá z části grafické a textové.

- (4) **Grafická část** obsahuje výkres Širší vztahy (1), Letní rekreace (2), Zimní rekreace (3) a výkres Chráněná krajinná oblast Krušné hory (4).

Výkres Letní rekreace zahrnuje návrhové prvky vztahující se k letní turistické rekreaci a letním sportovním aktivitám (jaro – léto - podzim).

Výkres Zimní rekreace zahrnuje návrhové prvky vztahující se k zimní turistické a sportovní sezóně (zima).

- (5) **Textová část** je rozdělena na Návrh řešení (C), Vyhodnocení návrhu na vyhlášení CHKO Krušné hory (D), Vyhodnocení připomínek z konzultací (E) a Doporučení pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje a pro změny územních plánů dotčených obcí (F).

- (6) **Návrh řešení** (C) je rozdělen na Koncept dopravní infrastruktury (C.1), Koncept turistických tras (C.2), Koncept sportovních areálů v rozvojových plochách pro rekreaci a sport (C.3), Ostatní koncepce (C.4) a Hrubý odhad nákladů na realizaci chybějících prvků infrastruktury (C.5).

Návrhové prvky ÚSKH-Z jsou přehledně tabulkově uspořádány v závěru textové části (G).

- (7) **Koncepce dopravní infrastruktury** (C.1) se zabývá Úpravami na komunikacích (C.1.1), Uzavírkami silnic (C.1.2) a Parkovišti (C.1.3) ve vztahu k turistickému využití a cestovnímu ruchu.

V části Úpravy na komunikacích (C.1.1) jsou řešeny problémy na silniční síti ve vztahu k rekreaci a cestovnímu ruchu. V místech křížení budoucí nadřazené silniční sítě se stávajícími turistickými trasami jsou vyznačeny úseky, v nichž by mělo být bezpečné křížení řešeno již ve fázi projektové přípravy těchto komunikací. Jsou navržena opatření na silniční síti umožňující efektivní vedení autobusové dopravy, tedy i cyklobusů a skibusů. Další navržena opatření zabezpečí relativně bezpečný pohyb cyklistů po silnicích nižších tříd, na nichž není z prostorových důvodů možné vést cyklostezky zcela odděleně od motorové dopravy. Na silnicích v okolí Božího Daru a Klínovce jsou navržena opatření pro snížení dopravní zátěže zejména v zimním období, opatření pro zlepšení sjízdnosti silnic a zlepšení informovanosti řidičů o vytíženosti jednotlivých parkovišť.

V části Uzavírky silnic (C.1.2) jsou zdůvodněny a navrženy celoroční a zimní uzavírky vybraných úseků silnic III. tříd ve vrcholových partiích Krušných hor a jsou navržena opatření, která tyto uzavírky silnic doprovázejí.

V části Parkoviště (C.1.3) jsou navrženy obecné zásady pro umísťování parkovišť pro turistické využití zejména pro měkké formy rekreace (pěší, cyklisté, běžecké lyžování). Tato parkoviště jsou navrhována zejména na obecních pozemcích a po konzultaci také na pozemcích Lesů ČR. Vhodné rozložení parkovacích ploch lze využít pro rozložení návštěvnosti do širšího rekreačního území a odlehčit návštěvnost velkých rekreačních středisek.

- (8) **Koncepce turistických tras** (C.2) se zabývá doplněním a úpravou trasování cest pro pěší a cyklisty a doplněním zimních běžeckých tras.

Jsou navrženy úpravy trasování KCM zejména v úsecích, kde je aktuálně trasa KCM vedena po frekventovaných motorových komunikacích.

Pro rekreační cyklistickou dopravu je navrženo propojení nadřazených cyklotras, tj. KCM a cyklostezky Ohře páteřními cyklotrasami, resp. cyklostezkami vedenými podél levostranných přítoků Ohře, stékajících z hřebenových partií Krušných hor. Tato propojení vytváří podmínky pro variabilitu výletních okruhů, pro relativně pohodlné nástupy do Krušných hor z měst a obcí v údolí Ohře a pro snadné a bezpečné návraty z výletů ve vrcholových partiích Krušných hor.

Na vybraných silnicích III. tříd je navrženo oddělení pěších a cyklistů od motorové dopravy. Na nejvytíženějších turistických trasách je navrženo vzájemné oddělení pěších a cyklistů tam, kde to prostorové poměry umožňují. Ve velmi omezené míře je navrženo doplnění cyklistických tras, případně cyklotras.

Pro zimní sezónu jsou navrženy strojově upravované pěší okruhy v okolí turistických středisek.

Zvýšená pozornost je věnována turistickým trasám v oblasti Klínovce, kde s rozvojem sjezdového lyžování a trailových tratí se postupně omezují možnosti pro jejich bezpečné vedení.

- (9) **Koncepce sportovních areálů v rozvojových plochách pro rekreaci a sport** (C.3) navrhuje částečné omezení rozvojové plochy Plešivec, vyznačené v ZÚR KK. Významný rozvojový potenciál v krajském měřítku má Sportovní areál Eduard, jehož zařazení do ZÚR KK je navrženo ke zvážení.

Samostatná kapitola je věnována sjezdovému lyžování. Je rekapitulována aktuální situace a naplněnost jednotlivých rozvojových ploch rekreace a sportu dle ZÚR KK i postupné změny ve vymezení jejich rozsahu v období 2010 - 2019. ÚSKH-Z nenavrhuje nové sjezdové tratě, jejich rozvoj je schvalován v územních plánech a jejich změnách. Je konstatován poměrně prudký rozvoj letních cyklistických aktivit v těchto střediscích s dopadem na krajinu a na ostatními turistické a sportovní využití území.

- (10) **Ostatní koncepce** (C.4) se zabývají Nouzovými nocovišti (C.4.1), Občerstvovny ve volné krajině (C.4.2) a Dalšími záměry převzatými z územních plánů (C.4.3).

Nouzová nocoviště (C.4.1) vytváří ucelenou síť míst určených k přespaní při dálkových a okružních etapových turistických cestách Krušnými horami. Nouzová nocoviště jsou určena pro pěší a cyklisty v letním období, pro pěší na sněžnicích a běžkaře v zimním období. Síť nouzových nocovišť je možné rozdělit na vnější linii, nacházející se při hlavních turistických trasách v blízkosti státní hranice (KCM, HTKH, Stezka Českem) a vnitřní linii, ležící více ve vnitrozemí. Vzdálenost míst určených k přenocování ve vnější a vnitřní linii je cca 10 – 15 km. Nouzová nocoviště vnější a vnitřní linie lze vzájemně kombinovat.

Občerstvovny (C.4.2) jsou místa v krajině, která spolu se stávající nabídkou stravování v sídlech a na dalších významných místech vytváří ucelenou síť s možností občerstvení během turistických výletů. Občerstvovny jsou oblíbenými zastávkovými místy turistů při výletech v průběhu celého roku. Pro turisty s menším akčním rádiem včetně rodin s malými dětmi jsou vítaným cílovým bodem výletů v dosahu jejich ubytování či parkování při jednodenních výletech. Nově navržené občerstvovny se mohou stát novými cíli

při výletech Krušnými horami. Společně s vhodnou sítí parkovacích příležitostí mohou napomoci přesunout část turistů z turisticky přetížených oblastí do přírodně lákavých oblastí dosud méně navštěvovaných.

Další záměry převzaté z územních plánů (C.4.3) zahrnují záměry na rozvoj hromadné rekreace, které nebyly zařazeny do předcházejících kapitol. Jedná se zejména o rekonstrukci hotelu na Klínovci, obnovu výletní restaurace na Blatenském vrchu a nový areál Horské služby na Neklidu.

- (11) **Hrubý odhad nákladů na realizaci chybějících prvků infrastruktury** (C.5) uvádí průměrné jednotkové ceny bez DPH v cenové úrovni 08/2022 pro liniové stavby navrhované v ÚSKH-Z. Na několika příkladech liniových staveb ukazuje předběžný výpočet odhadovaných nákladů z těchto jednotkových cen. Je uveden návrh způsobu financování jednotlivých záměrů s ohledem na vlastnictví a společenský význam.

- (12) **Vyhodnocení návrhu na vyhlášení CHKO Krušné hory** (D) upravuje z urbanistického pohledu a po konzultacích s obcemi hranice jednotlivých zón CHKO ve vazbě na zastavěná území a zastavitelné plochy jednotlivých sídel. Zonaci mimo tato území ÚSKH-Z neřeší.

Výchozím podkladem pro úpravu zonace je Koncept návrhu na vyhlášení zvláště chráněného území „Chráněná krajinná oblast Krušné hory“, zpracovaný v červnu 2021 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

Novou vnější hranici CHKO tvoří původní hranice CHKO zmenšená o obalové polygony zastavěných území, resp. zastavěných a zastavitelných území ležících při hranici CHKO.

Vnitřní hranici CHKO tvoří obalové polygony zastavěných území, resp. zastavěných a zastavitelných území, které jsou tvořeny převážně kompaktní souvislou zástavbou měst a obcí, ležících v ploše vymezené vnější hranicí CHKO.

V závěru kapitoly (D.1.3) jsou konstatovány klady a zápory případného vyhlášení CHKO Krušné hory a rizika nenaplněných očekávání z důvodu existujících rozporů mezi platnými územními a regulačními plány obcí a stanovenými cíli CHKO.

- (13) **Vyhodnocení připomínek z konzultací** (E) uvádí přehled konzultací pořizovatele, resp. zpracovatele s vybranými aktéry v území. Konstatuje výsledky konzultací a jejich případné zapracování do návrhu ÚSKH-Z.

- (14) **Doporučení pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje a pro změny územních plánů dotčených obcí** (F) jsou doplněny obecnými doporučením bez určení konkrétních adresátů.

B. ZÁVĚRY VYPLÝVAJÍCÍ Z ANALÝZY STÁVAJÍCÍCH ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍCH PODKLADŮ A DALŠÍCH DOKUMENTŮ

B.1. SEZNAM ZJIŠTĚNÝCH ZÁMĚRŮ

- (1) Seznam záměrů v řešeném a zájmovém území je přehledně uveden v ÚSKH-Z – Analytická část (08/2020) v textové a grafické části.
- (2) Zdrojem zjištěných záměrů v řešeném a zájmovém území byly:
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje (ZÚR KK)
 - Územně plánovací podklady Karlovarského kraje
 - Územní plány a regulační plány jednotlivých správních území (ÚP a RP)
 - Info obcí
 - Info Klubu českých turistů (KČT)
 - Info investorů
 - Další zjištění zpracovatele ÚSKH-Z
- (3) Zjištěné záměry byly v analytické části rozděleny do kapitol dle charakteru záměru. V následné části jsou tyto dílčí kapitoly vyhodnoceny a je konstatováno, které ze záměrů jsou součástí návrhové části ÚSKH-Z.

B.1.1. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- (1) V grafické části návrhu ÚSKH-Z jsou kompletně zobrazeny záměry dopravní infrastruktury dle ZÚR KK.

B.1.1.1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- (1) **(D105)** Optimalizace železniční trati č. 140 v úseku Karlovy Vary – Ostrov

B.1.1.2. SILNIČNÍ DOPRAVA

Mezinárodní a republikový význam

- (1) **(D04)** úprava I/13 Květnová – Damice – hranice kraje (Smilov)

Nadmístní význam

- (2) **(D23)** III/21233 Svatava – Habartov, přeložka
- (3) **(D32)** Chodov, východní obchvat
- (4) **(D35)** II/209 Nová Role, jihovýchodní obchvat
- (5) **(D36)** III/2204 Děpoltovice, přeložka
- (6) **(D37)** III/2204 Odeř, přeložka

Silniční tah Kraslice – Oloví – Sokolov:

- (7) **(D19)** III/21036 Oloví – Hory, přeložka
- (8) **(D20)** III/21036 Oloví, přeložka
- (9) **(D21)** III/21036 Boučí – Nové Domy, přeložka
- (10) **(D22)** III/21036 Boučí, obchvat

Silnice II/212 (D6 – Kynšperk nad Ohří – Luby – Kraslice)

- (11) **(D29)** II/212 Nový Kostel, přestavba

Silniční tah Anenské údolí – Jindřichovice – Nejdek – Pernink – I/25

- (12) **(D26)** II/210 Rotava, přeložka
- (13) **(D27)** II/210 Jindřichovice, přeložka
- (14) **(D30)** III/21047 Nejdek, přeložka

Silniční tah II/220 (Karlovy Vary – Nejdek)

- (15) (D86) II/220 Mezirolí, přeložka
Silniční tah Karlovy Vary – Otovice – Hroznětín – Horní Blatná – Potůčky
- (16) (D31) II/221 Horní Blatná, jihozápadní obchvat
- (17) (D39) II/221 Pstruží, rektifikace směrových oblouků
- (18) (D41) III/22129 Ruprechtov, přeložka
- (19) (D16) III/2136 Plesná, obchvat

B.1.1.3. DOPRAVA V KLIDU

- (1) V analytické části ÚSKH-Z byly zobrazeny stávající parkovací plochy a zjištěné záměry obcí a investorů na výstavbu parkovacích ploch, vztahujících se k rekreačnímu využívání území. Těchto záměrů bylo v řešeném a zájmovém území cca 50.
- (2) Do návrhové části ÚSKH-Z byly z těchto záměrů převzaty plochy pro dopravu v klidu, které jsou v souladu s navrženou koncepcí dostupnosti rekreace ÚSKH-Z. (dále viz kapitola C.1.3.).

B.1.2. OBČANSKÁ VYBAVENOST (REKREACE)

- (1) V analytické části ÚSKH-Z byly zobrazeny zjištěné záměry v jednotlivých správních územích v oblasti občanské vybavenosti ve vztahu k rekreačnímu využívání území. Těchto záměrů bylo v řešeném a zájmovém území specifikováno cca 100. Záměry byly v analytické části rozděleny na oblasti: kultura, hromadná rekreace – ubytování a stravování, sportovní areály a haly, kempy a tábořiště, koupaliště a vodní nádrže, zájmové objekty, lyžařské a sjezdové tratě, běžecké lyžařské tratě, cyklistické trasy, pěší a naučné stezky.
- Záměry jsou většinou řešeny územními plány obcí. Při konzultaci s představiteli obcí při zahájení zpracování návrhové části ÚSKH-Z (01/2022) byly některé záměry obcemi označeny za překonané, v územních plánech obce připravují jejich zrušení budoucí změnou územního plánu.
- (2) Ze záměrů uvedených v analytické části ÚSKH-Z byly do návrhové části zařazeny zejména liniové záměry, zasahující více správních území a záměry vztahující se k celé

řešené oblasti, tj. Krušnohorská lyžařská magistrála (KLM), Krušnohorská cyklistická magistrála (KCM) a pěší Horská trasa Krušných hor (HTKH).

- (3) V následujících kapitolách jsou jmenovitě uvedeny záměry s významem přesahujícím konkrétní správní území, které byly zařazeny do návrhové části ÚSKH-Z.

B.1.2.1. KULTURA

- (1) V oblasti kultury se jedná převážně o záměry přestaveb stávajících objektů na muzea hornické činnosti a muzea krušnohorských tradic (Abertamy, Jáchymov, Potůčky, Boží Dar). Tyto záměry nejsou v ÚSKH-Z zobrazeny.

B.1.2.2. HROMADNÁ REKREACE – UBYTOVÁNÍ, STRAVOVÁNÍ

- (1) V oblasti hromadné rekreace se jedná převážně o záměry výstavby objektů služeb včetně restaurací ve skiareálech (Bublava, Plešivec, Klínovec) a záměry nových hotelů, penzionů a apartmánových domů (apartmánové bydlení Jáchymov / Bratrství a Jáchymov / Dolní stanice lanovky Prima Expres) hlavně v souvislosti s rozvojem lyžařských areálů Bublava, Plešivec a Klínovec.

Další plochy pro hotelové objekty a penziony byly v územních plánech navrhovány v Nových Hamrech / Jelení a v Přebuzi, v těchto obcích se však obcemi připravuje zrušení těchto záměrů nebo alespoň jejich plošné omezení.

Tyto záměry nebyly do ÚSKH zařazeny, jejich případná realizace je závislá na jejich zařazení a schválení v ÚPD obcí.

- (2) Město Boží Dar zachovává v platnosti regulační plán plochy pro agroturistiku s celoročním zázemím služeb pro turisty na Myslivnách. Záměr nebyl do ÚSKH-Z zařazen, při návrhu vymezení zón CHKO Krušné hory v ÚSKH-Z byla předpokládaná plocha ponechána ve III. zóně CHKO.
- (3) Město Boží Dar zachovává v platnosti regulační plán plochy pro bydlení na Ryžovně. Záměr nebyl do ÚSKH-Z zařazen, při vymezení zón CHKO Krušné hory byla předpokládaná plocha v rozsahu regulačního plánu navržena k vynětí z ploch CHKO, plocha v rozsahu regulačního plánu pro 42 rodinných domů je tzv. „ostrovem“ v CHKO.
- (4) Do ÚSKH-Z byly zařazeny tyto záměry z oblasti hromadné rekreace:

- **rekonstrukce hotelu na vrcholu Klínovce (Z1)** – jedná se o dlouhodobý záměr vlastníka objektu města Boží Dar. Hotel s rozhlednou je symbolem Krušných hor a jeho rekonstrukce je veřejným zájmem. (viz kapitola C.4.3.)
- **obnova výletní restaurace na Blatenském vrchu (Z3)** – záměr obce Potůčky. Rozhledna Blatenský vrch je významným turistickým cílem v blízkosti památek UNESCO (Hornický region Erzgebirge – Krušnohoří – Vlčí a Ledová jáma). Obnova výletní restaurace (restaurace, sociální zázemí) je ve veřejném zájmu. (viz kapitola C.4.3.)

B.1.2.3. SPORTOVNÍ AREÁLY A HALY

- (1) V řešeném a zájmovém území bylo v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěno 15 záměrů na rozšíření stávajících nebo výstavbu nových sportovních hal a sportovních areálů. Zdrojem většiny záměrů jsou územní plány obcí.
- (2) Do ÚSKH-Z byly zařazeny tyto záměry (viz kapitola C.3):
- **rozšíření stávajícího golfového hřiště v Lubech (SA2)**
<https://mapy.cz/s/jurevulaca>
 - **nové golfové hřiště v Merklíně / Oldřiš (SA3)**
<https://mapy.cz/s/relogopode>

B.1.2.4. KEMPY A TÁBOŘIŠTĚ, KOUPALIŠTĚ, VODNÍ NÁDRŽE

- (1) V řešeném území se nachází **územní rezerva vodní nádrže Chaloupky (VN1)** - na rozhraní správních území Přebuz / k.ú. Chaloupky, Nové Hamry / k.ú. Jelení u Nových Hamrů a Vysoká Pec / k.ú. Rudné) a **územní rezerva vodní nádrže Skřiván (VN2)** – ve správním území Šindelová / k.ú. Šindelová). Jedná se o území chráněná pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Vodní nádrž Chaloupky je součástí Generelu LAPV od roku 2011, vodní nádrž Skřiván od roku 2020 (MZ ČR a MŽP ČR). LAPV jsou území vhodná pro akumulaci povrchových vod po stránce morfologické, geologické a hydrologické. V území LAPV se povolují pouze takové činnosti, které neznemožní nebo podstatně neztíží jejich budoucí využití pro akumulaci povrchových vod.
- ÚSKH-Z uvádí územní rezervy vodních nádrží Chaloupky a Skřiván v grafické části informativně jako limit území. Územní rezervy byly převzaty ze ZÚR KK. Aktivita navrhovaná ÚSKH-Z nejsou v rozporu s požadavky Generelu LAPV.

- (2) V řešeném a zájmovém území bylo v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěno dalších 15 záměrů na výstavbu tábořišť, autokempů, pláží u vodních nádrží a výstavbu koupališť (např. obnova koupaliště Abertamy na Bystřici a obnova koupaliště Potůčky na Černé). Zdrojem většiny záměrů jsou územní plány obcí. Některé rozsáhlé záměry z územních plánů ve vrcholových partiích Krušných hor byly v analytické části ÚSKH-Z doporučeny k přehodnocení, dle konzultací se zástupci obcí (01/2022) je u vybraných záměrů připravována redukce ploch nebo je připravováno jejich vyřazení z územních plánů. Ostatní záměry jsou ponechány v úrovni územních plánů.
- (3) ÚSKH-Z uvádí v grafické části rozvojovou plochu pro rekreaci a sport **(11a)** a **(11b) Medard východ a západ – plocha rekultivace po povrchové těžbě v návaznosti na jezero Medard**. Rozsah plochy je převzat ze ZÚR KK. Do zájmového území zasahuje plocha (11b) Medard – západ. Plocha (11a) Medard – východ leží vně zájmového území. V současné době (07/2022) požizuje KÚ KK, odbor regionálního rozvoje, oddělení územního plánování dokument „Územní studie jezera Medard“.

Investorem „Územní studie jezera Medard“ je Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Cílem územní studie je navrhnout ucelenou koncepci funkčního řešení využití území v okolí jezera Medard po ukončení těžby hnědého uhlí tak, aby bylo dosaženo předpokladů pro trvale udržitelný rozvoj území v souladu s platnými cíli a úkoly územního plánování, vycházejících zejména z potenciálu, příležitostí a potřeb regionu. Hlavní důraz je kladen na ekologii, trvalou udržitelnost a zaměstnanost. Cílem obnovy krajiny po útlumu těžby je nalezení nové identity, propojení funkcí ve stávající struktuře osídlení a zlepšení image území.

B.1.2.5. LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ TRATĚ

- (1) V řešeném a zájmovém území bylo v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěno 26 záměrů na rozšíření stávajících nebo výstavbu nových sjezdových lyžařských tratí. V rámci analytické části v kapitole D.8.7 byly zjištěné navrhované sjezdové lyžařské tratě sestaveny do tabulky. V tabulce je uveden zdroj (územní plány, resp. jejich změny), orientace ke světovým stranám, výška vrcholu a paty sjezdové lyžařské tratě. Po konzultacích se zástupci obcí (01/2022) bylo konstatováno, že velká část sjezdových tratí bude obcemi vyřazena z ÚP. Naopak další rozvoj sjezdových tratí je ve spolupráci investora a města Jáchymov připravován v okolí Klínovce a Neklidu (Ski areál Klínovec). (viz kapitola C.3.1)
- (2) Do návrhu ÚSKH-Z byl po konzultaci s obcí Merklín a konzultaci s vlastníkem Ski areálu Plešivec zařazen návrh na **omezení rozvojové plochy pro sport a rekreaci (15) Plešivec – sportovní areál na Plešivci – zejména lyžování v ZÚR KK**. Jedná se o jihovýchodní výběžek této rozvojové plochy (Střední Kaff – Merklín), který byl původně

navržen pro přibližovací lanovou dráhu Merklín – Plešivec a s ní související sjezdovou trať. Tento záměr již dle sdělení obce a investora není aktuální a připravuje se jeho vypuštění z územního plánu. (viz kapitola C.3.1)

- (3) Záměry rozšíření a výstavby nových sjezdových tratí nebyly do ÚSKH-Z zařazeny a jsou ponechány na úrovni územních plánů jednotlivých obcí. (viz kapitola C.3.1)

B.1.2.6. LYŽAŘSKÉ BĚŽECKÉ TRASY

- (1) V řešeném území nebyly v dostupných zdrojích v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěny žádné záměry na úpravu lyžařských běžeckých tras. Návrhy na úpravu lyžařských běžeckých tras předložil zpracovatel ÚSKH-Z.
- (2) ÚSKH-Z v kapitole C.2.4 na základě konzultací s aktéry v území předkládá návrhy na úpravu lyžařských běžeckých tras.

B.1.2.7. CYKLISTICKÉ TRASY

- (1) V řešeném a zájmovém území bylo v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěno 14 záměrů na úpravu nebo rozšíření cyklistických tras. Zdrojem byly územní plány obcí, ÚS Krušnohorské cyklistické magistrály, informace obcí, MAS, přeshraniční projekty. Některé záměry již byly v mezidobí 2020 -2022 realizovány.
- (2) ÚSKH-Z v kapitole 0 předkládá koncepci cyklotras a cyklostezek v řešeném a zájmovém území a z ní vyplývající konkrétní návrhy na úpravu jejich trasování.

B.1.2.8. PĚŠÍ A NAUČNÉ TRASY

- (1) V řešeném a zájmovém území byly v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěny 3 záměry na úpravu nebo rozšíření pěších turistických tras. Zdrojem byly územní plány obcí, Územní studie horských oblastí (ÚSHO, 2012) a informace obcí a KČT.
- (2) ÚSKH-Z v kapitole C.2.2 předkládá návrh na doplnění pěších cest.

B.1.3. OSTATNÍ ZÁMĚRY

- (1) V řešeném a zájmovém území bylo v rámci analytické části ÚSKH-Z zjištěny další záměry, které nebyly zařazeny v žádné z předešlých kapitol. Zdrojem byly územní plány a regulační plány obcí a informace investorů.
- (2) ÚSKH-Z v grafické části informativně zakresluje plochu BMW Group Vývojové centrum ČR v Dolních Nivách.
- (3) ÚSKH-Z reaguje na soukromý záměr na přestavbu areálu bývalých kasáren nad Hřebečnou pro bydlení (info města Abertamy). Tomuto záměru přizpůsobuje délku zimní uzavírky (**US7**) III/2193 Abertamy / Hřebečná – Boží Dar / Ryžovna. (viz kapitola C.1.2)
- (4) Dle informací obcí odstoupilo město Boží Dar od záměru realizovat rozhlednu Rusalka na stožáru bývalé větrné elektrárny a město Přebuz zvažuje omezit rozsah ploch občanské vybavenosti pro sociální a zdravotní služby v zastavitelné ploše územního plánu.
- (5) Záměry na rozvoj Ski areálu Klínovec se nacházejí v rozvojové ploše pro rekreaci a sport (**12**) Jáchymov – Boží Dar – Klínovec – sportovní areál v okolí Klínovce – zejména lyžování (zdroj ZÚR KK). Rozvoj tohoto sportovního areálu je řešen ÚP Jáchymov a jeho změnami. Při konzultaci se zástupci Ski areálu Klínovec s.r.o. byly pořizovateli a zpracovateli předány graficky a textově vyjádřené záměry na rozvoj areálu. V ÚSKH-Z v kapitole C.3.1 je popsán vztah tohoto areálu k rekreačnímu využívání území a k ostatním aktivitám v území.
- (6) Do ÚSKH-Z byly zařazeny záměry
- **areál Horské služby včetně heliportu na Neklidu (Z2)** ve správním území Jáchymov (viz kapitola C.4.3)
 - **obnova Rudenského kanálu.** Podél kanálu bude vedena letní stezka pro pěší, (viz kapitola C.4.3)
- <https://mapy.cz/s/faruporuzu>
- (7) Ostatní záměry jsou ponechány v úrovni územních plánů a jejich případných změn.

B.2. KONSTATOVÁNÍ PROBLÉMŮ K ŘEŠENÍ

- (1) Seznam problémů v řešeném a zájmovém území je závěrem ÚSKH-Z – Analytická část, problémy k řešení jsou uvedeny v textové a grafické části.
- (2) Problémy k řešení jsou v analytické části rozděleny na problémy obecné a problémy jednotlivých správních území.
- (3) Problémy obecné jsou se vztahují k více správním územím, popř. k celému řešenému území, a jsou přehledně uvedeny v kapitole B.2.1 tohoto textu.
- (4) Konkrétní problémy dílčích správních území jsou komplexně popsány v ÚSKH-Z – Analytická část v kapitole F.2. V tomto textu nejsou opakovaně citovány.

B.2.1. OBECNÉ PROBLÉMY

- (1) Existence dvou odlišných pohledů dotčených subjektů a obyvatel na koncepci rozvoje cestovního ruchu v řešeném území (masová turistika X měkká turistika).
- (1) Výrazný podíl sjezdového lyžování ve srovnání s dalšími způsoby rekreačního využívání krajiny a zájmy ochrany přírodních a krajinných hodnot ve vybraných rozvojových plochách pro rekreaci a sport, vymezených v ZÚR KK (12 Jáchymov – Boží Dar – Klínovec, 15 Plešivec).
- (2) Absence limitů pro rozvoj aktivit v rozvojových plochách pro rekreaci a sport.
- (3) Vhodnost omezit jihovýchodní část rozvojové plochy [15] Plešivec v ZÚR KK v úseku Střední Kaff – Merklín v důsledku odstoupení od záměru realizace lanové dráhy a sjezdové lyžařské trati Plešivec – Merklín.

Dle výsledků konzultací při zpracování návrhové části se s rozšiřováním lyžařských sjezdových tratí jižním směrem, tedy ve směru Plešivec – Střední Kaff v současné době neuvažuje.
- (4) Chybějící generel oblasti Klínovce, koordinující zájmy všech subjektů.

Generel Skiareálu Klínovec zpracovaný Ski areálem Klínovec s.r.o. byl předán pořizovateli a zpracovateli v 07/2022. (viz kapitola C.3.1).

- (5) Návrhové plochy sjezdových lyžařských tratí v celé řešené oblasti v problematických polohách zejména vzhledem k orientaci ke světovým stranám, resp. nadmořské výšce.
- (6) Kontinuální zvyšování kapacit parkovacích stání ve sjezdových lyžařských areálech (Klínovec, Neklid, Plešivec), umísťování kapacitních parkovišť v přírodně nevhodných lokalitách, absence snahy nalézt vhodnější možnosti řešení s upřednostněním hromadné dopravy před dopravou individuální zejména jednodenních turistů.
- (7) Nárůst intenzit motorové dopravy v přírodně cenných lokalitách ve vazbě na zastavitelné plochy pro bydlení a rekreaci a turistické zázemí (Boží Dar / Ryžovna a Boží Dar / Myslívny, Nové Hamry a Nové Hamry / Jelení).
- (8) Chybějící informační systém a proměnlivé dopravní značení s informacemi o aktuálním stavu komunikací a vytíženosti parkovacích ploch na příjezdových komunikacích ke skiareálům.
- (9) Chybějící menší rozptýlená odstavná parkoviště pro sportovně rekreační využití; parkování turistů na lesních pozemcích při vjezdech na lesní cesty omezuje provoz lesní techniky, parkování na manipulačních plochách lesních správců omezuje nutnou manipulaci s dřevní hmotou.
- (10) Dílčí dopravní závady na „Podkrušnohorské paralele“ - řešeno prostřednictvím VPS v ZÚR KK.
- (11) Motorová doprava na vybraných komunikacích III. tříd bez zimní údržby ve vrcholových partiích řešeného území s následným vyprošťováním vozidel v zimním období.
- (12) Kolize motorové dopravy s cyklistickými a pěšími trasami a trasami běžeckého lyžování v přírodně cenných lokalitách (Horní Blatná – Ryžovna, Potůčky - Myslívny, Stříbrná – Rolava - Jelení).
- (13) Chybějící řešení dopravy v souvislosti s očekávaným nárůstem zájmu o návštěvu památek Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří (UNESCO) včetně řešení dopravy v klidu.
- (14) Problematické souběžné vedení vybraných úseků návrhových tras Krušnohorské cyklistické magistrály dle ÚSHO a pěší Hřebenové trasy Krušných hor (trasování mezi Plesnou a Přebuzí a v oblasti Klínovce).
- (15) Návrhové vedení Krušnohorské lyžařské magistrály, Krušnohorské cyklistické magistrály a pěší HTKH v oblasti Klínovce nadregionálním biocentrem a EVL Klínovecké Krušnohoří (CZ0420528).

- (16) Absence značených turistických tras ve vrcholových příhraničních partiích Krušných hor a chybějící propojení značených českých a německých turistických tras.
- V letech 2020 - 2022 byly ve spolupráci KČT a saských turistů vyznačeny četné propojovací trasy mezi značenými turistickými trasami na obou stranách státní hranice. Hraniční přechody jsou vyznačeny v grafice návrhové části ÚSKH-Z.
- (17) Postupná změna rozptýlené zástavby v krajině na ulicovou zástavbu podél stávajících komunikací dostavbami proluk (Abertamy / Hřebečná, Jáchymov / Suchá, Kraslice / Sklená, Nejdek, Nové Hamry, Stříbrná).
- (18) Nadměrný rozsah návrhových ploch individuální rekreace, resp. sdružení individuálního bydlení a individuální rekreace do smíšených ploch bydlení v rekreačně zajímavých polohách, vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných ploch. (Abertamy / Hřebečná a Plešivecké louky, Bublava, Boží Dar, Horní Blatná, Jáchymov / Suchá a Jáchymov / Mariánská, Nové Hamry a Nové Hamry / Jelení).
- (19) Rezignace na zachování zastavitelných ploch hromadné rekreace pro zvýšení ubytovacích kapacit, resp. jejich změny ploch hromadné rekreace ve prospěch individuální rekreace.
- (20) Problematické umísťování apartmánových domů v plochách hromadné rekreace.
- (21) Omezené možnosti koupání v řešeném území ve vnitřních prostorách (zimní sezóna) i v přírodních plochách (letní sezóna).
- (22) Chybějící plochy pro táboření ve vrcholových partiích řešeného území.
- (23) Chybějící zázemí pro turisty, zejména veřejná WC, převlékárny.
- (24) Převádění naddimenzovaných zastavitelných ploch z původních ÚPSÚ, ÚPO a starších ÚP do nových územních plánů bez posouzení jejich vhodnosti, resp. z důvodu hrozcích finančních náhrad vlastníkům pozemků v případě zrušení zastavitelných ploch.
- (25) Povolování využití ploch bez jejich řádného zpracování, projednání a schválení v ÚP.
- (26) Absence detailního vymezení prvků nadregionálního a regionálního ÚSES ve většině územních plánů a koordinace takto vymezených prvků s ostatními zájmy v území.
- (27) Zvážení formy ochrany přírodních hodnot vrcholové části Krušných hor, např. vymezením celistvého přírodního parku (ná vaznost na Přírodní park Krušné hory/Vogtland na saské straně státní hranice).

C. NÁVRH ŘEŠENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

- (1) V grafické části návrhu ÚSKH-Z je uvedeno označení navrhovaných prvků shodně s označením navrhovaných prvků v textové části. V kapitole G.1 textové části ÚSKH-Z je uveden tabulkový přehled těchto navrhovaných prvků včetně dalších doplňujících informací. U většiny liniových prvků je uveden odkaz na Mapy.cz.

- (2) Jednotlivé návrhové prvky jsou dle charakteru označeny velkými písmeny a pořadovým číslem:

SI	Úpravy na komunikacích		
US	Uzavírky silnic		
P	Parkoviště hlavní a vedlejší	ORP Cheb	Pc
		ORP Karlovy Vary	Pv
		ORP Kraslice	Pk
		ORP Ostrov	Po
		ORP Sokolov	Ps
UP	Parkoviště rušená		
PC	Celoroční cesty pro pěší		
PL	Letní cesty pro pěší		
PZ	Zimní pěší cesty		
KCM	Krušnohorská cyklistická magistrála		
CM	Úpravy Krušnohorské cyklistické magistrály		
CP	Páteří cyklistické trasy – propojení cyklostezky Ohře a KCM		
CD	Ostatní cyklistické trasy a cyklostezky		
KLM	Krušnohorská lyžařská magistrála		

LM	Úpravy na Krušnohorské lyžařské magistrále
LD	Doplnění lyžařských běžeckých tras
UL	Rušené lyžařské běžecké trasy
SA	Rozvojové plochy pro rekreaci a sport
N	Nouzová nocoviště
O	Občerstvovny ve volné krajině
Z	Další záměry převzaté z územních plánů

C.1. KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

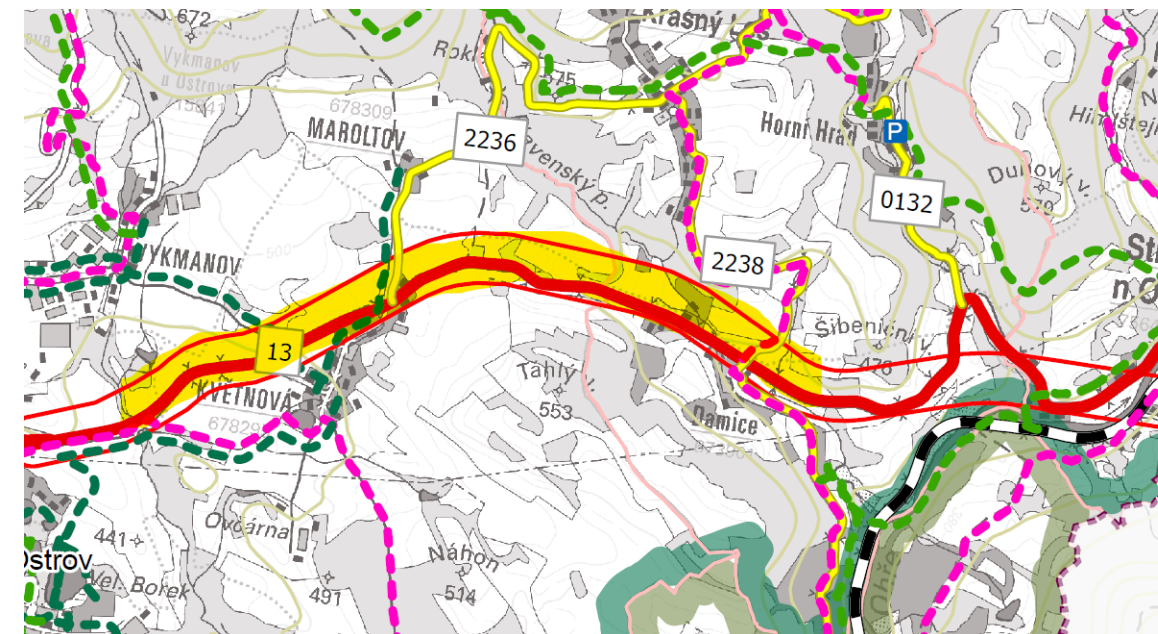
C.1.1. ÚPRAVY NA KOMUNIKACÍCH

- (1) V grafické části návrhu ÚSKH-Z jsou zobrazeny záměry dopravní infrastruktury dle ZÚR KK, týkající se řešeného a zájmového území k datu zpracování návrhu ÚSKH-Z. Jejich výčet je uveden v kapitole B.1.1.

C.1.1.1. KŘÍŽENÍ TURISTICKÝCH TRAS S KORIDOREM PŘELOŽKY I/13

- (1) **(SI1) Bezkolizní křížení turistických tras (cyklo, pěší) s koridorem D04 přeložky silnice I/13 v úseku mezi Ostrovem / Květnovou a Krásným Lesem / Damicemi**

Silnice I/13 (Karlovy Vary – Ostrov – hranice kraje – Chomutov – Děčín – Liberec) je komunikací mezinárodního a republikového významu. ZÚR Karlovarského kraje vymezují koridor pro úpravu trasování této komunikace mezi Ostrovem a hranicí Karlovarského kraje s Ústeckým krajem. Tento koridor prochází správními územími Ostrov, Krásný Les, Stráž nad Ohří. Mezi Ostrovem a Krásným Lesem / Damicemi je stávající silnice I/13 několikrát úrovně křížena cyklotrasami a naučnými stezkami.



Obrázek 1. Úsek D04 přeložky silnice I/13 pro bezkolizní křížení turistických tras

Dle skutečného výškového řešení komunikace je vhodné zvážit např. podchod / podjezd v místech křížení s vodotečemi, případně v místech mimoúrovňového křížení s komunikacemi nižších tříd přičlenit cyklostezku a chodník v rámci podjezdu nebo nadjezdu k místní komunikaci. Bezkolizní křížení turistických tras s koridorem D04 budou napojena na obou stranách navrhované silnice I/13 na stávající turistické trasy. V úseku Ostrov / Květnová – Krásný Les / Damice je doporučeno realizovat minimálně jedno bezkolizní křížení turistických tras s navrhovanou silnicí I/13.

C.1.1.2. PODJEZD POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ Č. 142 NA SILNICI III/21047

- (1) **(SI2) Úprava podjezdné výšky viaduktu pod železniční tratí č. 142 na silnici III/21047**

Silnice III/21047 Nejdek – Pernink je zařazena mezi silnice III. třídy. Podjezdná výška viaduktu (ev. číslo objektu 21047-6) pod železniční tratí č. 142 Karlovy Vary – Nová Role – Nejdek – Potůčky je 2,4 m. Tato podjezdná výška neumožňuje provoz autobusů včetně skibusů a cyklobusů a brání zařazení komunikace do silnic II. třídy. Důsledkem je omezení provozu skibusů a cyklobusů, resp. vedení objízdných tras údolím Ohře nebo nevhodnými trasami přes přírodně i turisticky cenná území Krušných hor.

Předpokládaná optimální podjezdná výška viaduktu by měla být cca 3,5 m (výška jednopodlažních autobusů je 3,3 m), což je zvýšení minimálně o 1,1 m. Převýšení železniční trati nad úroveň vozovky je dle odhadu dostatečné pro zachování dnešní

nivelety železniční trati při použití odpovídajících konstrukčních prvků. Při zachování nivelety trati bude zřejmě nutné snížit niveletu silnice o cca 0,2 – 0,3 m. Zváženo může být současné rozšíření profilu viaduktu pro obousměrný provoz.

Tato úprava podjezdné výšky umožní provoz skibusů a cyklobusů, jejichž budoucí trasy budou optimalizovány dle skutečných potřeb zimní a letní turistiky a hromadné dopravy do cílových destinací. Příznivější uplatnění hromadné dopravy může ovlivnit využívání osobních automobilů při jednodenní rekreaci (komplexní řešení hromadné dopravy není předmětem ÚSKH-Z, studie však vytváří podmínky pro optimální vedení tras hromadné dopravy).



Obrázek 2. Viadukt (ev. číslo objektu 21047-6) pod železniční tratí č. 142 Karlovy Vary – Nová Role – Nejdek – Potůčky (zdroj Mapy.cz)

C.1.1.3. **ÚPRAVA PARAMETRŮ SILNICE III/2187 MEZI BUBLAVOU A KLINGENTHALEM**

- (1) (SI3) Rozšíření silnice III/2187 Bublava / hraniční přechod, umožňující provoz autobusové dopravy (zvýšení tonáže z 3,5 t na 7 t).

Úzká komunikace III/2187 Bublava / hraniční přechod (dále Klingenthal) zamezuje přímému přeshraničnímu autobusovému propojení (skibus, cyklobus) mezi Klingenthaelem a Bublavou. Autobusová doprava musí z Klingenthalu objíždět přes Kraslice.

C.1.1.4. **ÚPRAVA PARAMETRŮ SILNICE III/21012 STŘÍBRNÁ ROZC. NANCY – PŘEBUZ ROZC. POD VYSOKÝM VRCHEM**

- (1) Viz (CM4) Úprava parametrů silnice III/21012 Stříbrná rozc. Nancy – Přebuz rozc. Pod Vysokým vrchem

Po silnici III/21012 s obousměrným provozem mezi Stříbrnou a Přebuzí je vedena KCM. Silnice je úzká s vyšším podélným spádem v části úseku, osazená v úbočích nad Stříbrným potokem. V úsecích, kde to příčný sklon terénu umožňuje, budou zřízeny výhybny a dle možností bude silnice rozšířena o stoupací cyklo pruh.

<https://mapy.cz/s/humodapake>

C.1.1.5. **ÚPRAVA PARAMETRŮ KOMUNIKACE V ÚDOLÍ KLÍNOVECKÉHO POTOKA MEZI JÁCHYMOVEM A PARKOVIŠTI POD NÁSTUPNÍ STANICÍ LANOVÉ DRÁHY PRIMA EXPRESS**

- (1) (SI4) úprava parametrů komunikace v údolí Klínoveckého potoka mezi Jáchymovem a nástupní stanicí lanové dráhy Prima Express.

Komunikace v údolí Klínoveckého potoka mezi Jáchymovem a parkovišti pod nástupní stanicí lanové dráhy Prima Express svými šířkovými parametry v současné době odpovídá jednosměrnému provozu. Průběžně se zvyšující zatížení této komunikace navyšováním kapacity parkovišť, navyšováním a rozšiřováním sjezdových tratí a celkově se zvyšující nabídkou doprovodných služeb včetně připravovaných nových ubytovacích kapacit vyvolává akutní potřebu celkové rekonstrukce včetně úpravy šířkových parametrů této komunikace.

V úseku mezi Jáchymovem a bývalým dolem Bratrství je navrženo vedení páteřní cyklostezky Vojkovice - Ostrov – Boží Dar. Při řešení parametrů komunikace bude tato skutečnost zohledněna a bude zajištěn bezpečný pohyb cyklistů po této trase.

C.1.1.6. **OPATŘENÍ PRO ZLEPŠENÍ SJÍZDNOSTI SILNIC I/25 A II/219 V OKOLÍ BOŽÍHO DARU**

- (1) **(SI5)** protisněhové zábrany výsadbou vysoké zeleně na návětrných stranách problémových úseků silnic I/25 a II/219 v okolí Božího Daru a osazení kamerového systému napojeného na SÚS Karlovarského kraje a ŘSD

Zimní údržba v povětrnostně náročných podmínkách silnic I/25 a II/219 na otevřených pláních v okolí Božího Daru je velmi náročná. V důsledku omezené sjízdnosti silnic zastavují řidiči přijíždějící do Skiareálu Klínovec na přístupových komunikacích do areálu a tím dále celou situaci ztěžují omezením přístupu údržbových vozidel SÚS a ŘSD.

C.1.1.7. **OPATŘENÍ PRO ZLEPŠENÍ INFORMOVANOSTI MOTORISTŮ O VYTÍŽENOSTI PARKOVIŠŤ VE SKIAREÁLU KLÍNOVEC**

- (1) **(SI6)** Interaktivní informační tabule o aktuálním stavu obsazenosti parkovacích ploch

Zejména v zimní sezóně jsou parkoviště v okolí Skiareálu Klínovec velmi vytížená. Při příjezdu do širší oblasti Klínovce nemají řidiči informace o volných parkovacích kapacitách. Dochází ke zbytečným opakovaným přejezdům osobních automobilů po příjezdových komunikacích při hledání volných parkovacích míst.

Na příjezdových silnicích a křižovatkách ke Skiareálu Klínovec připravuje vlastník Skiareálu osazení interaktivních informačních tabulí o aktuálním stavu obsazenosti parkovacích ploch. Interaktivní tabule budou osazeny na těchto křižovatkách a strategických místech:

- DZ01 okružní křižovatka Jáchymov – příjezd od Ostrova
- DZ02 okružní křižovatka Jáchymov – příjezd od Božího Daru
- DZ03 Loučná pod Klínovcem – příjezd od Kovářské a Vejprty (Ústecký kraj)
- DZ04 Vrchol – příjezd z Loučné pod Klínovcem
- DZ05 Vrchol – příjezd z Božího Daru
- DZ06 Neklid – příjezd z Božího Daru
- DZ07 Neklid – příjezd z Vrcholu
- DZ08 Loučná pod Klínovcem – příjezd od Kovářské a Vejprty (Ústecký kraj)
- DZ09 Boží Dar – příjezd z Oberwiesenthalu

C.1.1.8. **PROPOJENÍ E95 S II/219, RESP. III/21910 (SASKO - ÚSTECKÝ KRAJ)**

- (1) Hranici mezi Českou republikou a Německem, tj. mezi Ústeckým krajem a Saskem, tvoří hraniční tok Polava. Na levém břehu Polavy vede silnice E95 (Oberwiesenthalerstrasse mezi Bärensteinem a Oberwiesenthalem). Na pravém břehu Polavy je mezi Vejprty a Loučnou pod Klínovcem vedena silnice II/219. V úseku Vejprty – České Hamry jsou obě silnice odděleny pouze vodním tokem, obě silnice leží v tomto úseku přibližně ve shodné nadmořské výšce.

V současnosti jsou obě silnice pro motorovou dopravu propojené na okružní křižovatce nad Božím Darem na silnici I/25 a přemostěním Polavy mezi Vejprty a Bärensteinem. Vzdálenost obou míst, tedy okružní křižovatky nad Božím Darem a Vejprty je cca 15 km.

- (2) Skipasy jsou společné pro Skiareál Klínovec a Skiareál Fichtelberg. Klienti využívají během dne často oba areály. Vzhledem k tomu, že Oberwiesenthal a Loučná nemají přímé dopravní napojení, je k přejezdům využívána osobní automobilová doprava přes okružní křižovatku nad Božím Darem na silnici I/25. Trasa mezi Oberwiesenthalem a parkovištěm pod Dámskou sjezdovkou v Loučné měří 9,5 km, překonat je nutné při jízdě z Oberwiesenthalu výškových 315 m, při jízdě z Loučné 180 m. Nejvyšším bodem trasy je odbočka na Klínovec ve výšce 1174 m n. m. Zimní údržba silnice II/219 v oblasti Neklidu při sněžení a větru bývá velmi obtížná, při extrémních povětrnostních podmínkách kolabuje.

- (3) Z výše uvedených důvodů je doporučeno v zájmu odlehčení motorové dopravy přes vrcholové partie Krušných hor v oblasti Božího Daru a Klínovce řešit ve spolupráci s Ústeckým krajem a saskou stranou nové dopravní propojení mezi silnicemi E95 a II/219, resp. III/21910 v úseku mezi Loučnou pod Klínovcem a Českými Hamry (Oberwiesenthalem a Hammerunterwiesenthalem).

Vyřešení tohoto propojení ovlivní dopravní situaci v Karlovarském kraji, nová možná dopravní propojení však leží na území Ústeckého kraje a Saska. Z tohoto důvodu se jedná o doporučení.

Silniční propojení E95 s III/21910 mezi Loučnou a Oberwiesenthalem

- (4) **(SI7)** Silniční propojení E95 s III/21910 v Loučné pod Klínovcem. Možné jsou dvě varianty:
- Propojení v místě dnešního pěšího hraničního přechodu. Amberger Strasse je v místě propojení na kótě cca 857 m n. m., silnice III/21910 je v místě propojení na kótě cca 860 m n. m. Polava je výšce cca 853 m n. m. Délka propojení je cca 77 m.

<https://mapy.cz/s/reredafuva>

Propojení cca 300 m severovýchodně od hraničního přechodu. Amberger Strasse je v místě propojení na kótě cca 869 m n. m., silnice III/219 je v místě propojení na kótě cca 857 m n. m. Polava je výšce cca 848 m n. m. Délka propojení je cca 180 m.

<https://mapy.cz/s/jumazehuko>

Předností tohoto řešení je přímé dopravní spojení mezi Oberwiesenthalem a Loučnou pod Klínovcem. Provoz motorové dopravy tímto propojením může být povolen pouze vozidlům do 3,5 t a autobusům. Řešení podstatně zkrátí dnes využívané trasy pro přejezd mezi Oberwiesenthalem a Loučnou pod Klínovcem a zjednoduší provoz skibusů mezi těmito sídly a oběma lyžařskými středisky.



Obrázek 3. Variantní koridory dopravního propojení Oberwiesenthal - Loučná



Obrázek 4. Dopravní propojení Hammerunterwiesenthal - České Hamry (nad Mapy.cz)

Silniční propojení E95 s II/219 v Českých Hamrech (Hammerunterwiesenthal)

- (5) (SI8) Silniční propojení E95 s II/219 v oblasti Českých Hamrů v Ústeckém kraji

<https://mapy.cz/s/kaperosega>

V případě zamítnutí přímého propojení mezi Oberwiesenthalem a Loučnou pod Klínovcem je navržena obnova dopravního propojení mezi saským Hammerunterwiesenthalem a Českými Hamry. Navrhované silniční propojení v Českých Hamrech je od parkoviště pod Dámskou sjezdovkou vzdáleno 5 km, absolutní převýšení obou míst je 175 m v nadmořské výšce 793 – 978 m n. m. Od navrhovaného silničního propojení do Obwerwiesenthalu trasa měří 3,5 km, převýšení mezi navrženým přemostěním Polavy v Českých Hamrech a Obwerwiesenthalem je cca 67 m. Propojení E95 s II/219 bude vyžadovat nové přemostění Polavy a obnovu cca 80 m komunikace mezi přemostěním a křižovatkou Výsada v Českých Hamrech. Navržené propojení může být realizováno mimo zástavbu Českých Hamrů. Po realizaci tohoto propojení bude trasa mezi Oberwiesenthalem a Loučnou mírně krácena, hlavně ale bude významně sníženo převýšení, nejvyšším místem trasy bude parkoviště pod Dámskou sjezdovkou v Loučné s nadmořskou výškou 978 m.

C.1.1.9. OPRAVA MOSTU PŘES ROLAVU NAD ZANIKLOU OBCÍ CHALOUPKY

- (1) (SI9) Oprava mostu přes Rolavu nad zaniklou obcí Chaloupky na cyklotrase 2000 a Horské trase Krušných hor (HTKH).

- (2) Most přes Rolavu leží na cyklotrase 2000 mezi Novými Hamry a Přebuzí. Tato trasa patří mezi nejkrásnější v západních Krušných horách a pro svou relativní nenáročnost je využívána také rodinami s dětmi. Přes most je vedena také pěší HTKH.
- (3) Most je cca 100 let starý a je v dezolátním stavu dle posudku Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje. Vstup je pouze na vlastní nebezpečí. Vzhledem k chybějícímu pojivu ve zbytcích kamenných podpěr je posudkem doporučena výstavba nového mostu přes Rolavu.



Obrázek 5. Most přes Rolavu na cyklotrase 2000 a HTKH



Obrázek 6. Most přes Rolavu na cyklotrase 2000 a HTKH (upozornění: „Cyklisto, sesedni z kola!“)

C.1.2. UZAVÍRKY SILNIC

- (1) Vybrané silnice III. tříd ve vrcholových partiích Krušných hor jsou v zimním období nesjízdné. Jejich sjízdnost není možné vzhledem k jejich poloze v horském terénu, někdy i na otevřených návrších, celoročně zajistit, silnice jsou bez zimní údržby. Navigace však tyto silnice zahrnují celoročně do silniční sítě bez upozornění na jejich aktuální stav. V zimním období dochází k opakovanému vyprošťování uvízlých vozidel. Tento problém se týká zejména města Přebuz, Horní Blatná a Boží Dar, obcí Stříbrná, Nové Hamry, Potůčky, ale také obcí Krásný Les a Stráž nad Ohří ve východní části řešeného území v oblasti jihovýchodně pod Klínovcem.
- (2) Ve vrcholových partiích Krušných hor jsou vybrané silnice III. tříd oblíbenými turistickými trasami. V průběhu roku jsou ve zvýšené míře využívány pro cykloturistiku, pěší turistiku a běžecké lyžování. Jsou po nich vedeny také některé turistické trasy nadmístního významu.
- (3) Krajský úřad i jiné subjekty opakovaně žádaly o zimní, resp. celoroční uzavírky vybraných silnic III. tříd ve vrcholových partiích Krušných hor.

C.1.2.1. OBECNÉ ZÁSADY PRO UZAVÍRÁNÍ SILNIC III. TŘÍD

- (1) Uzavírky silnic budou označeny dopravním značením.
- (2) Před začátkem uzavírky konkrétního úseku silnice bude umístěno obratiště pro otáčení vozidel včetně vozidel IZS a vozidel zimní údržby.
- (3) Před začátkem uzavírky silnic bude umístěno veřejné parkoviště s minimálně 5 parkovacími stáními s časově omezeným stáním vozidel (např. 2 hodiny).
- (4) Informace o uzavírkách vybraných komunikací budou poskytnuty internetovým serverům provozujícím navigace, resp. informace o sjízdnosti silnic atp.
- (5) Na uzavřené úseky lesních komunikací bude povolen vjezd IZS, vlastníkům nemovitostí a správcům a vlastníkům lesních pozemků.
- (6) Navržené uzavírky silnic jsou rozděleny na uzavírky celoroční a zimní.
- (7) Doporučená doba zimních uzavírek silnic je od 1.11. do 31.3.

C.1.2.3. CELOROČNÍ UZAVÍRKY SILNIC

- (1) **(US1)** III/2189 Přebuz / Rolava – Nové Hamry / Jelení – prochází velmi cenným přírodním územím. Po silnici je v zimním období vedena Krušnohorská lyžařská magistrála, v letním období Krušnohorská cyklistická magistrála (cyklotrasa 23). Na trase se nachází extrémně navštěvovaný bývalý důl Rolava (Sauersack), významnou část návštěvníků tvoří motorizovaní turisté. Motorová vozidla kromě střetů s pěšími turisty i cykloturisty narušují pohodu především sídel Přebuz, Přebuz / Rolava a Nové Hamry / Jelení. Sauersack leží v docházkové vzdálenosti Přebuze / Rolavy (2,8 km) i Nových Hamrů / Jelení (2,9 km).
- (2) **(US2)** III/2194 Nové Hamry / Jelení – Nové Hamry / Celnice – Občerstvení Celnice je oblíbeným cílem turistů z české i saské strany hranice. Silnice je již v současnosti celoročně uzavřena. V zimních měsících je po silnici vedena lyžařská běžecká trasa, v letních měsících cyklotrasa.
- (3) **(US3)** III/2196 Potůčky – Boží Dar / Ryžovna prochází velmi cenným přírodním prostředím. Po silnici je v zimním období vedena lyžařská běžecká trasa, v letním období cyklistická trasa 2198 Euregio Egrensis, na části též červená turistická značka. V současnosti je silnice vyjma zimního období využívána zejména německými motoristy jako zkratka při cestě z Potůčků na Boží Dar a opačně.

C.1.2.4. ZIMNÍ UZAVÍRKY SILNIC

- (1) **(US4)** III/21012 - Stříbrná / Nancy – Přebuz / Rolava – uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.), možnost rozšíření běžeckých okruhů z rozcestí Pod Vysokým vrchem Rájeckým údolím podél Stříbrného potoka k přístřešku nad Skalním městem (pomník) a Cínovou cestou na rozc. Přebuz.
- (2) **(US5)** III/2209 - Nové Hamry – Horní Blatná – uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.), možnost napojit Nové Hamry zimní běžeckou lyžařskou stopou na KLM.
- (3) **(US6)** III/22141 - Horní Blatná – Boží Dar / Ryžovna – uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.), zimní lyžařská běžecká trasa mezi Horní Blatnou a Bludnou může být prodloužena k Ryžovně a navázána na běžeckou trasu po silnici III/2196 Potůčky – Boží Dar / Ryžovna s celoroční uzavírkou (US3), případně na běžeckou trasu po silnici III/2193 Abertamy / Hřebečná – Boží Dar / Ryžovna se zimní uzavírkou (US7) a dále k Maringotce s vazbou na KLM.

U Horní Blatné může být silnice III/22141 uzavřena variantně u parkoviště Po17. Silnice se v současné době v zimním období udržuje k vodojemu nad Horní Blatnou na pozemku

parc. č. 455 k.ú. Horní Blatná. Pokud bude v budoucnu obnovena výletní restaurace na Blatenském vrchu (Z3), může být uzavírka posunuta k odbočce na Blatenský vrch u navrhovaného parkoviště Po51. Pak by výletní restaurace Blatenský vrch měla předpoklady pro celoroční provoz.

- (4) **(US7)** III/2193 - Abertamy / Hřebečná – Boží Dar / Ryžovna – uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.), vzhledem k plánovanému rozvoji bydlení v bývalých kasárnách nad Hřebečnou (v ÚP Abertamy zatím plocha OV) může v případě realizace záměru být uzavírka realizována pouze v krátkém úseku od kasáren na Ryžovnu.
- (5) **(US8)** III/2236 - Krásný Les / III/2237 – Stráž nad Ohří / Srní / III/2235 - uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.)
- (6) **(US9)** III/2235 - Stráž nad Ohří / Srní – Loučná pod Klínovcem / Há / II/223 – uzavírka z důvodu nesjízdnosti v zimním období (viz C.1.2.), silnice II/223 (Halže – Loučná) se v zimním období rovněž neudrhuje, je po ní vedena KLM, na začátku uzavírky II/223 jsou upravovány zimní parkovací plochy, v horním úseku uzavírky možnost rozšířit zimní běžecký okruh kolem vrchu Meluzína. Při dobrých sněhových podmínkách možnost napojení běžecké stopy ze Srní. Silnice přechází do správního území Loučné pod Klínovcem v Ústeckém kraji, nutná koordinace ZÚR Karlovarského a Ústeckého kraje a koordinace ÚP sousedních obcí.

C.1.3. PARKOVIŠTĚ

- (1) Spolehlivá, kapacitně odpovídající a pružná hromadná doprava (pravidelné autobusové a vlakové spoje, cyklobusy, skibusy) může zpomalit, v lepším případě zastavit rychlý nárůst rekreační osobní automobilové dopravy.
- (2) V Krušných horách v Karlovarském kraji jsou již nyní oblasti turistickým ruchem značně přetíženy. V důsledku rozvoje sportovně rekreačních aktivit náročných na plochy s technickým vybavením (lanové dráhy) a zázemím a v důsledku kontinuálního rozšiřování parkovacích ploch v těchto oblastech se situace dále zhoršuje.

Naopak vhodným umístěním parkovacích ploch je možné přilákat turisty a sportovce, jejichž aktivity nejsou podmíněny stacionárním technickým zázemím (měkké formy turistiky), do míst s nižší návštěvností.
- (3) Umístěním a rozsahem parkovacích kapacit pro osobní automobilovou dopravu může být regulována návštěvnost přírodně rekreačních území. Je nezbytné vytvořit jasné podmínky pro dopravu v klidu a dodržování těchto podmínek kontrolovat.

(4) Stávající parkoviště pro sportovně turistické a poznávací využití (UNESCO) nejsou součástí návrhové části. Z velké části byly graficky vyznačeny v Analytické části ÚSKH-Z. Ze stávajících parkovišť jsou součástí uvedeného výčtu pouze parkoviště, na nichž jsou městy, obcemi, dalšími subjekty a touto ÚSKH-Z navrhovány konkrétní změny ve prospěch turistického využití, např. rozšíření parkovišť, doplnění vybaveností, příprava pro parkování obytných vozů atp.

(5) Parkovací plochy pro sportovně rekreační využití lze v oblasti Krušných hor obecně rozdělit dle sezónního využití na parkovací plochy pro sjezdové lyžování včetně rezidentů (v letním období trailová cyklistika a z části pěší turisté a cyklisté) a parkovací plochy pro běžecké lyžování (v letním období jsou parkovací plochy využívány cyklisty a pěšími turisty).

Ani po navýšení parkovacích kapacit nelze při příznivých povětrnostních podmínkách (zejména slunečné počasí s dostatkem sněhu) poptávku po parkovacích stáních pro sportovně rekreační využití plně uspokojit.

(6) Parkování u skiareálů Bublava, Plešivec a Klínovec je řešeno dokumentacemi vztahujícími se k těmto areálům. Případné rozšiřování k nim vztažených parkovacích kapacit je řešeno v územních plánech nebo jejich změnách, resp. generely nebo projektovými dokumentacemi těchto areálů. Obecně je doporučeno soustředit se na zajištění hromadné dopravy včetně skibusů v rámci provozních možností jednotlivých lyžařských areálů, dopravních firem nebo kraje.

Rozšiřování těchto parkovišť není předmětem ÚSKH-Z. V kapitole C.3.1 je uveden komentář k rozšiřování parkovacích ploch ve skiareálech.

(7) Koncepce parkování pro měkké formy turistického ruchu v oblasti Krušných hor není zatím koncepčně řešena, případně je řešena pouze lokálně v dílčích materiálech. ÚSKH-Z navrhuje zejména umístění parkovacích kapacit pro turistické využití území mimo jmenované skiareály, tedy parkovací plochy pro běžecké lyžování, cyklistiku a pěší turistiku a kulturně poznávací turistiku (UNESCO) tak, aby se sportovně rekreační využití území rozložilo do širšího území Krušných hor.

C.1.3.1. OBECNÉ ZÁSADY

(1) Nová parkoviště pro zajištění turistického využívání území je doporučeno prioritně umísťovat v sídlech a jejich blízkosti, mimo sídla umísťovat parkoviště při silnicích I. a II. tříd v místech s minimálním nebo jen omezeným narušením krajinného rázu. Tato parkoviště zachytí převážnou část motorizovaných návštěvníků.

(2) Je doporučeno omezovat automobilovou dopravu ve vrcholových partiích Krušných hor, zejména v ose Přebuz / Rolava – Nové Hamry / Jelení – Horní Blatná – Boží Dar. Jedná se o turisticky vyhledávanou a oblíbenou přírodní oblast (běžecké lyžování, cykloturistika, pěší turistika) s omezenou urbanizací a relativně minimálními dopady současné lidské činnosti na krajinu. Automobilová doprava bude zachycena ve jmenovaných sídlech, na přírodní ose jsou navržena pouze „letní“ parkoviště s omezenou dobou stání u turisticky atraktivních lokalit (UNESCO) v úseku Horní Blatná – Ryžovna.

(3) Na malých parkovištích s kapacitou cca do 10 stání před uzavírkami silnic ve vrcholových partiích Krušných hor (**Pk15, Po13**) a na parkovištích mezi Horní Blatnou a Božím Darem / Ryžovnou (**Po47, Po51**) je doporučeno dobu parkování časově omezit, např. na 2 hodiny. Na parkovišti pro návštěvníky dolu Johanes (**Po13**) je doporučená doba stání vázat na prohlídku dolu Johanes a čas nutný pro docházku k dolu od parkoviště a zpět. Tato parkoviště nejsou určena pro celodenní stání, frekvence střídání uživatelů jmenovaných parkovišť by měla být četnější.

(4) Parkovací plochy jsou rozděleny na hlavní parkoviště a vedlejší parkoviště.

(5) Hlavní parkoviště jsou z hlediska turistického využití Krušných hor motorizovanými návštěvníky prioritní. Výstavba i následná údržba těchto parkovišť by měla být technicky i finančně podporována Karlovarským krajem.

(6) Parkoviště před celoročními a sezónními uzavírkami silnic (hlavní i vedlejší parkoviště) jsou podmiňující pro uzavření konkrétních úseků silnic III. tříd. Výstavba i následná údržba těchto parkovišť by měla být technicky i finančně podporována Karlovarským krajem.

(7) Parkoviště budou jasně omezena ve svém rozsahu a označena dopravní značkou. Doporučena je doprovodná tabule se schématem parkování.

(8) Parkoviště budou vybavena mobiliářem, tj. např. informačními tabulemi, přírodními opěrami na jízdní kola, sezením, v závislosti na velikosti parkoviště mobilním sociálním zázemím (mobilní WC cca od 30 parkovacích stání, od cca 100 parkovacích stání převlékárny, dle polohy parkoviště sprchy, úschovny atp.).

(9) Pozemky navržených parkovišť je doporučeno převést do vlastnictví obcí.

(10) Parkoviště od určité velikosti by měla být zpoplatněna.

(11) Parkoviště pro obytné vozy jsou dělena na jednotlivá místa o velikosti cca 10 * 6 m pro obytné vozy (velikost vozu 7 * 2,5 m) a místa pro obytné dodávky o velikosti cca 6 * 4 m (velikost vozu 5 * 2 m). Na každém parkovišti pro obytné vozy je servisní zóna se stojanem s pitnou vodou, zásuvkami elektro pro dobíjení palubní baterie, výlevkou na WC

kazetu a výlevkou na šedé vody (sprchy). Na parkovišti by mělo být umístěno stanoviště tříděného odpadu. Parkoviště včetně servisní zóny jsou zpoplatněna pomocí mincovních automatů. Nadstandardem jsou veřejná WC a případně sprchy. Parkoviště jsou zpravidla určena maximálně pro jedno přenocování.

C.1.3.2. **PODMÍNKY PRO ZŘÍZOVÁNÍ PARKOVIŠŤ NA POZEMCÍCH URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

- (1) Zákon 289/1995 Sb., dále jen „Lesní zákon“ je základní dokument, který musí být respektován při rozvoji turistického využívání lesa.
- (2) Manipulační plochy sloužící ke skládce, manipulaci a odvozu dřevní hmoty z přilehlých lesních porostů, které byly k tomuto účelu záměrně zřízeny, jsou využívány po celý rok. Platí zákaz využití lesních pozemků k jiným účelům (viz. § 13 odst. 1 - „O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu). Tyto plochy nemohou být využívány pro parkování.
- (3) Před výstavbou parkoviště na PUPFL je v souladu s § 15 a 16 Lesního zákona nutné požádat příslušnou ORP o trvalé nebo dočasné odnětí nezbytně nutných částí pozemků.
- (4) Vydání rozhodnutí o umístění stavby a využití území ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa vyžaduje souhlas příslušného odboru životního prostředí dle zák. č. 289/95 Sb., § 14, odst. 2.
- (5) S provozovatelem parkoviště nebo odstavné plochy bude sepsána dohoda s uvedením údajů, kdo zodpovídá za případnou škodu způsobenou pádem stromu nebo větví.
- (6) Na parkovištích na PUPFL nebo ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa budou instalovány informační tabule s upozorněním na možný pád stromu nebo větví a s informací, kdo zodpovídá za případnou škodu způsobenou pádem stromu nebo větví.
- (7) Správce lesa v případě neodkladné provozní nutnosti, si vyhrazuje právo parkoviště na pozemcích PUPFL v jeho správě uzavřít a použít v rámci vlastních provozních potřeb (urychlené zpracování kalamitních těžeb apod.), toto omezení bude uvedeno na informační tabuli.
- (8) Správce lesa požaduje zajistit Policií ČR dodržování § 20 odstavec 1f Lesního zákona, tj. zákazu jízdy a stání s motorovými vozidly na PUPFL.
- (9) Správce lesa požaduje na lesní cesty umístit zákazové značky s dodatkovou tabulí „mimo vozidel se souhlasem správce lesa“ (tj. např. LČR, s.p.).
- (10) Správce lesa požaduje na informačních tabulích na parkovištích v rekreační oblasti informovat návštěvníky na zákazy některých činností v lese dle § 20 odst. (1) Lesního

zákona včetně možného postihu (rušit klid a ticho, jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady a odpadky, rozdělovat, nebo udržovat otevřené ohně apod).

C.1.3.3. **HLAVNÍ PARKOVIŠŤE**

- (1) Hlavní parkoviště jsou umístována v sídlech, ve volné krajině zejména při silnicích I. a II. tříd.
- (2) Mimo silnice I. a II. třídy je hlavní parkoviště navrženo v Přebuzi a Nových Hamrech / Jelení, tj. na začátcích celoroční uzavírky silnice III/2189 (vysoká turistická návštěvnost Sauersacku).
- (3) Parkoviště v sídlech mohou být s asfaltovým, lépe dlážděným povrchem. Parkoviště v krajině jsou doporučena řešit s propustným povrchem.

C.1.3.4. **VEDLEJŠÍ PARKOVIŠŤE**

- (1) Vedlejší parkoviště jsou umístována při silnicích nižších tříd a při účelových komunikacích.
- (2) Návrhová vedlejší parkoviště zahrnují vybraná stávající neoficiální parkoviště v krajině a nově navržená parkoviště.

C.1.3.5. **RUŠENÁ PARKOVIŠŤE**

- (1) Vybraná stávající divoce využívaná parkoviště, příp. divoce užívaná parkoviště při silnicích III. tříd určených k celoročnímu uzavření, jsou navržena ke zrušení: plochy budou rekultivovány, resp. ponechány jako manipulační plochy s dřevní hmotou.
 - Parkoviště Sauersack (**UP1**) ve správním území města Přebuz, k. ú. Rolava, je navrženo ke zrušení.
 - Parkoviště u dolu Johanes (**UP2**) ve správním území města Boží Dar, k. ú. Ryžovna, je navrženo ke zrušení. Bude ponecháno stávající využití, tj. manipulační plocha s dřevní hmotou. Parkoviště je nahrazeno jiným parkovištěm (Po14).

C.1.3.6. **PARKOVIŠŤE SKIAREÁLU KLÍNOVEC PROJEDNÁVANÁ V RÁMCI ZMĚNY Č. 3 ÚP JÁCHYMOV A NAVRHOVANÁ GENERELEM SKIAREÁLU KLÍNOVEC**

- (1) Změna č. 3 ÚP Jáchymov je v 07/2022 po veřejném projednání. Součástí návrhu změny je Vyhodnocení vlivů návrhu změny č. 3 ÚP Jáchymov na životní prostředí.

- (2) Parkovací plochy navrhované změnou č. 3 ÚP Jáchymov nejsou zahrnuty v návrhu ÚSKH-Z. Rozsah parkovišť zahrnutý ve změně č. 3 je odlišný od předaných záměrů Skiareálu Klínovec.
- (3) V 01/2022 byl Skiareálem Klínovec s.r.o. předán pořizovateli ÚSKH-Z výkres záměrů rozvoje Skiareálu Klínovec. V 07/2022 byly tyto záměry dále upřesněny a byly doplněny odhadovanými kapacitami. Rekapitulace odhadovaných kapacit parkovacích ploch dle odhadu provozovatele areálu je přehledně zobrazena v kapitole G.2, v tabulce č. 18. Graficky jsou parkovací plochy vyznačeny příloze textové části (obr. 22 Záměry Skiareálu Klínovec s.r.o.).
- (4) Problematika rozvoje Skiareálu Klínovec je souhrnně popsána v kapitole C.3.1.

C.2. KONCEPCE TURISTICKÝCH TRAS (PĚŠÍ, CYKLISTIKA, BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ)

- (1) V ÚSKH-Z jsou s výjimkou cyklostezky Ohře (CO), Krušnohorské cyklistické magistrály (KCM), Krušnohorské lyžařské magistrály (KLM), Horské trasy Krušných hor (HTKH) a Stezky Českem zobrazeny pouze připravované a ÚSKH-Z navrhované turistické trasy (pěší stezky, cyklotrasy a cyklostezky, lyžařské běžecké trasy). Stávající turistické a zimní běžecké trasy zůstávají zachovány s výjimkou v této studii jmenovaných rušených turistických tras a zimních běžeckých tras.
- (2) Základní koncepční zásadou je s ohledem na možnosti konkrétních lokalit oddělené vedení páteřních letních turistických tras, tj. cyklotras a pěších tras, a oddělené vedení zimních turistických tras, tj. lyžařských běžeckých tras a pěších zimních tras, resp. jejich vedení v odděleném souběhu.
- (3) Obecně je považována síť turistických tras s výjimkou zimních pěších tras za dostatečnou, nové turistické trasy kromě zde uvedených by měly být vytyčovány pouze v odůvodněných případech.
- (4) Cyklostezky využívané pro společný provoz pěších a cyklistů je doporučeno řešit v šířkovém profilu 4 m, s ohledem na pohyb pěších. S ohledem na zachování přírodního charakteru je doporučen propustný (šotolinový) povrch.

Do budoucna lze předpokládat, že podíl elektrokol a ostatních elektrosamohybů (koloběžky, skateboardy, jednokolky atp.) bude při obecně klesající fyzické vybavenosti části populace a zvyšující se touze „vše si náležitě užít“ stoupat. S rozvíjející se sítí dobíjecích stanic a zvyšující se kvalitou elektrobaterií bude část turistů využívat vyšší

elektrodopomoc, což povede ke zvýšení rychlosti cyklistů na cyklostezkách a cyklotrasách. Důsledkem bude nejen nárůst úrazů cyklistů, ale vzhledem ke společnému využívání dopravního prostoru cyklisty a pěšími bude vzrůstat také riziko vzájemných střetů těchto dvou skupin turistů. Proto je do budoucna nutné uvažovat alespoň na frekventovaných trasách o oddělení obou skupin nebo alespoň dostatečném šířkovém vymezení cyklostezek.

C.2.1. PODMÍNKY PRO ZŘIZOVÁNÍ TURISTICKÝCH TRAS NA POZEMCÍCH URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

- (1) Zákon 289/1995 Sb., dále jen „Lesní zákon“ je základní dokument, který musí být respektován při rozvoji turistického využívání lesa.
- (2) Správce lesa požaduje při užívání pozemků PUPFL nadřadit zájem obhospodařování lesa nad zájem rekreační, pokud se smluvně s provozovatelem nedohodne jinak.

Správce lesa v případě neodkladné provozní nutnosti, si vyhrazuje právo turistickou trasu na pozemcích PUPFL v jeho správě uzavřít (urychlené zpracování kalamitních těžeb apod.), toto omezení bude uvedeno na informační tabuli.
- (3) Správce lesa požaduje možnost připomínkovat jednotlivé stavby cyklostezek, cyklotras, či běžeckých lyžařských tras a stanovit podmínky v souladu s občanským zákoníkem. Při užívání lesní cestní sítě k turistickým aktivitám je nutné zajistit bezpečnost majetku a osob pohybujících se v lesích (ohrožení pádem stromů, nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, sesuvem půdy, padáním kamenů atd.).

Správce lesa požaduje na informačních tabulích (zejména na parkovištích v rekreační oblasti) a příp. v mobilních aplikacích informovat správcem staveb návštěvníky o dodržování § 20 odst. (1) Lesního zákona včetně možného postihu (rušit klid a ticho, jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady a odpadky, rozdělovat, nebo udržovat otevřené ohně, zákaz jízdy na kole, saních a lyžích v lesích mimo cesty a vyznačené trasy apod.). Osoby pohybující se na cyklotrasách (cyklostezkách) musí respektovat činnosti prováděné vlastníkem lesa související s péčí o les a které vyplývají ze zákona a platného LHP (LHO).
- (4) Správce lesa požaduje řešení výkonu práva myslivosti např. časovým omezením vstupu turistů do některých lokalit.

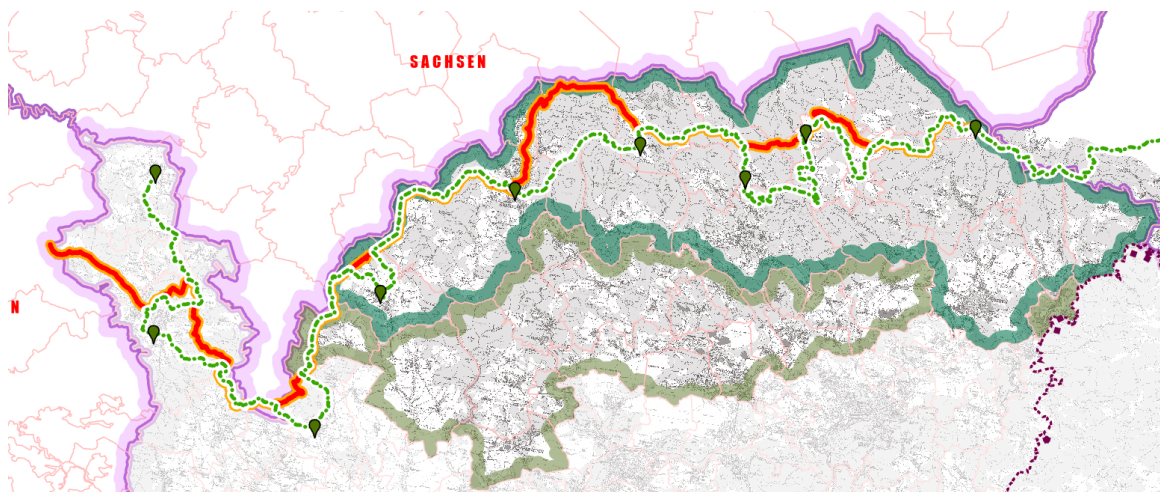
Výstavba turistických tras a doplňkových zařízení bude konzultována se zástupci mysliveckých spolků (nájemců honiteb). Nové turistické stezky, běžkařské stopy a cyklotrasy budou značeny mimo klidová území zvěře. Na pozemcích PUPFL dle možností

revidovat vedení turistických tras lesními porosty, popř. po dohodě správce trasy a správce lesa stanovit podmínky.

C.2.2. KONCEPCE PĚŠÍCH TURISTICKÝCH TRAS A CEST

C.2.2.1. DÁLKOVÉ PĚŠÍ TRASY

- (1) Řešeným územím jsou po turistických značených cestách vedeny a postupně vyznačovány dvě dálkové turistické trasy národního významu Horská trasa Krušných hor (Hřebenovka) a Stezka Českem. Tyto turistické trasy jsou obě vedeny z ašského výběžku a pokračují přes území Krušných hor v blízkosti státní hranice dále do Ústeckého kraje a východní části České republiky.



Obrázek 7. Srovnání Stezky Českem (oranžová v souběhu s HTKH, červená se žlutým podkreslem – odchýlení od HTKH) a HTKH (zelená čerchovaná s bílým podkreslem)

- (2) Vzhledem k nadmořské výšce obou tras jsou cesty užívány v letním období, v zimním období jsou trasy neschůdné nebo jsou po nich vedeny lyžařské běžecké trasy.

HTKH a Stezka Českem jdou v některých úsecích ve shodné stopě, v části trasy se od sebe odchylují, především v místech předpokládaných startů a cílů jednotlivých etap HTKH (v okolí sídel Luby, Nové Hamry a Abertamy). Rozdílné trasování je mezi Kraslicemi a Přebuzí, kde Stezka Českem je vedena přes Bublavu a v kontaktu s hranicí se Saskem do Přebuzi, naopak HTKH je vedena z Kraslic přes Stříbrnou / Nová Ves a přes Bukový vrch a Špičák do Přebuzi. Grafické srovnání obou tras je uvedeno na obr. 7.

C.2.2.1.1. HŘEBENOVÁ TRASA KRUŠNÝCH HOR – ZÁPADNÍ ČÁST (HŘEBENOVKA)

- (1) Hřebenová trasa Krušných hor (HTKH) je dálková pěší etapová trasa připravovaná ve spolupráci KČT a KČT – oblast Karlovy Vary dle metodiky „Leading quality trails – best of Europe“. Trasování a veškerá opatření jsou připravována pro budoucí certifikaci této dálkové pěší trasy.
 - (2) Informace o HTKH jsou převzaty z podkladů KČT, oblast Karlovy Vary z 25. 7. 2019, aktualizovaných k 17. 7. 2022 (Hřebenová trasa Krušných hor – západní část - Závěrečná zpráva a dokumentace stavu dle metodiky „Leading quality trails – best of Europe“, návrh průběhu trasy a opatření pro budoucí certifikaci trasy).
 - (1) Projekt HTKH vede územím Karlovarského a Ústeckého kraje z Hranic u Aše přes Klínovec do Děčína a dále přes NP České Švýcarsko do Stožeckého sedla na hranici Ústeckého a Libereckého kraje.
 - (2) Souběžně s Hřebenovou trasou Krušných hor je na saské straně Krušných hor vedena „Kammweg“. Obě trasy jsou vzájemně provázány tzv. propojkami, které umožňují využití pro okružní túry v okolí horských sídel. Další nová propojení KČT ve spolupráci s turisty na saské straně hranice připravuje.
 - (3) Smyslem projektu je nabídnout pěším turistům i na území Karlovarského kraje dálkovou pěší trasu, která bude po dobudování infrastruktury splňovat kritéria pro zážitkovou pěší trasu podle národní nebo evropské certifikace (vícedenní pěší putování).
 - (4) Trasa není z důvodu stavu v území vedena po skutečném hřebeni Krušných hor „od vrcholu k vrcholu“. Trasa je vedena v níže položených částech Krušných hor, které poskytují lepší prožitek z cesty a více atraktivit. Délka jednotlivých etap je 15–20 km. Pro budoucí certifikaci dle metodiky „Leading quality trails – best of Europe“ je nezbytné kromě odpovídajícího trasování splnit konkrétní požadavky na infrastrukturu:
 - Trasa má být bez zbytečně dlouhých úseků s asfaltovým i jinak uměle zpevněným povrchem, pocitově příjemná s podchycením maximálního množství atraktivit, která poskytne odpočinek i poučení a zároveň turistovi nabídne přiměřený komfort - dopravní obslužnost, parkování ve výchozím místě etapy zdarma, ubytování, stravování, převoz zavazadel, informační body a odpočinková místa na trase. Trasa je vedena místy s malou mírou rušení (např. elektrické vedení, větrné elektrárny) či ohrožení okolím (lesní technika) a dalšími druhy turistiky (cyklotrasy).
- Negativními faktory při trasování jsou lesní komunikace s asfaltovým povrchem a cesty sypané kamením bez uválcování a další vrstvy měkkého materiálu, případně štěrku do 1,6 mm, průchody městskou zástavbou po silničních komunikacích bez chodníků nebo komunikace pro pěší v souběhu se silnicí. Nevhodná je trasa

vedená po společných komunikacích s cyklisty. Dočasné problémy může způsobovat neprůchodnost vybraných úseků po lesních kalamitách.

- Dopravní obslužnost do místa začátku a konce denní etapy
 - Interval spojů veřejné dopravy (požadován min. každé dvě hodiny)
 - Ubytovací a stravovací zařízení s možností převozu zavazadel v začátcích a koncích denních etap – nutno smluvně zajistit s ubytovateli

(5) Důležitou součástí trasy bude infrastruktura. Bude potřeba vyřešit zejména

- dopravní obslužnost do místa začátku a z konce denní etapy; nejméně uspokojivá je situace v Přebuzi;
- v Hranicích a v Přebuzi chybí způsobilé ubytovací a stravovací zařízení a možnost převozu zavazadel;
- zprůchodnění některých úseků trasy, tam, kde jsou podmáčené, zarostlé či jinak špatně průchodné, doplnit lávky a opravit most přes Rolavu na cestě mezi Přebuzí a bývalou osadou Chaloupky;
- přehrazování veřejných cest vlastníky a pronajímateli pastvin vyřešit „mocí úřední“ – znemožňování průchodu po veřejných cestách
- navázat kontakt s vlastníky církevních pozemků a jednat o odstranění polomů na značených turistických trasách a toleranci průběhu značených turistických tras,

(6) HTKH je vyznačována především po stávajících značených turistických cestách. K datu 07 / 2022 je HTKH vyznačena v aplikaci Mapy.cz v úseku Aš – Kraslice s označením „Hřebenovka“.

<https://mapy.cz/s/cutusazema>

(7) Etapy HTKH v řešeném a zájmovém území:

- Etapa č. 3 Skalná – Luby: Skalná, náměstí – Velký Luh – Plesná – Pod Liščí horou – Luby, žst.

<https://mapy.cz/s/betofejupa>

- Etapa č. 4 Luby – Kraslice: Luby, žst. – Pětidomí – Vysoký kámen – Kuželový vrch – Krásná – Kraslice žst.

<https://mapy.cz/s/nabovokeze>

- Etapa č. 5 Kraslice, žst. – Přebuz: Turistický rozcestník Kraslice, žst. – Nová Ves – Fišerův pramen – odbočka ke Špičáku – Přebuz

<https://mapy.cz/s/pozohumofe>

- Etapa č. 6 Přebuz – Nové Hamry, žst.: Přebuz – kóta 903 – Rolava, km 30,2 – bývalé Chaloupky – Jelení vrch – Slatinný potok – Pod Čihadlem – NS Ruprta Fuchse – Nové Hamry, žst.

<https://mapy.cz/s/casedojaho>

- Etapa č. 7 Nové Hamry, žst. – Horní Blatná: Nové Hamry, žst. – Tisovský vrch, – Tisovský vrch – Pod Tisovským vrchem – (odbočka k rozhledně Tisovský vrch 977 m) – Bílá skála, rozcestí – Dračí skála, odbočka k vyhlídce – Pernink – Pernink, žst. – Dolovina – Karlova stezka – Horní Blatná, žst. – Horní Blatná, náměstí

<https://mapy.cz/s/noradumubo>

- Etapa č. 8 Horní Blatná – Boží Dar: Horní Blatná, náměstí – Blatenský vrch – Hřebečná – Důl Mauritius – Schnepnova pinka – Mrtvý rybník – Božídarský Špičák – CT 23 směr Boží Dar – NS Božídarské rašeliniště – Boží Dar, OÚ – Boží Dar, BUS

<https://mapy.cz/s/duganugero>

- Etapa č. 9 Boží Dar - hranice Karlovarského a Ústeckého kraje: Boží Dar – Neklid – Klínovec – přístř. Traverz – Pytlácká rokle – rozc. Meluzína – dále po HTKH v Ústeckém kraji. Původní trasa navržená KČT (07 / 2019) vede z Klínovce po Dámské sjezdovce k lesní cestě Traverz a dále k přístřešku Traverz. Vzhledem k plánovanému rozšiřování trailových tratí ve Skiareálu Klínovec směrem k Loučné je navrženo v úseku Klínovec – přístřešek Traverz vedení trasy z Klínovce po žluté turistické značce na kótu 1140 m n. m. a dále severním směrem k přístřešku Traverz.

<https://mapy.cz/s/gujufadezo>

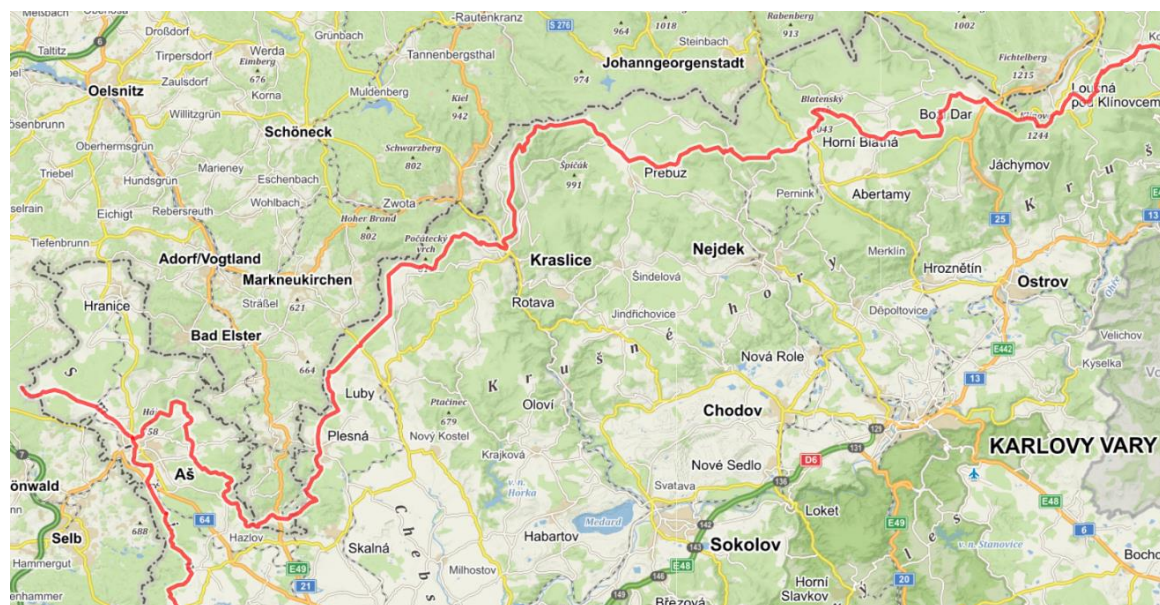
C.2.2.1.2. STEZKA ČESKEM

- (1) V roce 1921 byla v hraničních horách České republiky vytyčena dálková pěší trasa Stezka Českem. Stezka Českem spojuje nejzápadnější bod ČR (Krásná / Újezd u Krásné) s bodem nejvýchodnějším (Bukovec / Bukovec u Jablunkova). Možno je volit mezi severní a jižní trasou, každá měří cca 1000 km.

- (2) Stezka Českem je v aplikaci „FarOut App – Formerly Guthook“.

Západní částí Krušných hor vede Stezka Českem po značených turistických trasách od Plesné přes Kraslice, Bublavu, Přebuz / Rolavu, Horní Blatnou, Boží Dar a Klínovec do Loučné pod Klínovcem:

<https://mapy.cz/s/hubebubapo>



Obrázek 8. Stezka Českem v západní části Krušných hor (zdroj Mapy.cz)

- (3) ÚSKH-Z navrhuje úpravu trasy Stezka Českem:

- **(PL1)** Klínovec – Loučná / Háj z důvodu přípravy trailových tratí mezi Klínovcem a Loučnou investorem Skiareálu Klínovec. V případě, že budou tyto tratě vedeny i po Dámské sjezdovce a v jejím okolí, bude vhodné mezinárodní pěší trasu E3 (též Stezka Českem) upravit, tj. například přeložit do navrhované letní pěší trasy (PL1)

<https://mapy.cz/s/fuvefugeva>

případně převést na Skiareálem připravovanou trasu „Rudovou (PL2)

<https://mapy.cz/s/hugezukaco>

C.2.2.2. CELOROČNÍ CESTY PRO PĚŠÍ

- (1) Navržené celoroční pěší cesty jsou vedeny odděleně od cyklistických tras a lyžařských běžeckých tras, odděleně od stávajících komunikací III. tříd. Vedení cest je navrženo

schematicky, dle místních možností bude vedení cest v následných stupních projektové přípravy upraveno. Předpokládaná šířka celoročních pěších cest je 2,0 m, povrch měkký, šotolinový.

- (2) Stávající celoroční pěší cesty:

- **(PC1)** NS Ježíškova cesta – malý okruh je k datu zpracování návrhu ÚSKH-Z jedinou stávající celoroční pěší trasou v řešeném území (SÚ Boží Dar). Jižní část okruhu je v úseku přístřešek Špičácká cesta – Boží Dar vedena po cyklostezce (trasa č. 23 – KCM) podél silnice III/2196, v severní části pěšího okruhu je vedena cyklotrasa 2008. V zimním období stejnou trasu užívají běžkaři, trasa je však prioritně určena pěším. Severovýchodní část úseku mimo lesní porosty severně od Božího Daru je možné strojově upravovat oddělenou lyžařskou běžeckou trasu a cestu pro pěší. Celoročně se jedná se o smíšený turistický okruh, na kterém jsou upřednostňováni pěší. Režim na této trase zůstane zachován.

<https://mapy.cz/s/cesezufuho>

- (3) ÚSKH-Z navrhuje tyto nové celoroční pěší cesty:

- **(PC2)** Přebuz / Rolava – Nové Hamry / Jelení je navrženou celoroční pěší trasou mezi Rolavou a Jelením. Cesta pro pěší je vedena převážně v plochách PUPFL souběžně se silnicí III/2189, která je navržena k celoročnímu uzavření. Po silnici je v letní sezóně vedena cyklotrasa č. 23 – KCM, v zimním období KLM. Na trase se nachází turisticky navštěvovaný Sauersack, který bude po uzavření silnice III/2189 přístupný pouze pěšky, na kole nebo na lyžích z Přebuzi a z Nových Hamrů / Jelení.

<https://mapy.cz/s/jococupula>

Celoroční pěší trasu je možné ve východní části variantně vést po stávajících lesních cestách (západní hranice NPR Rolavská vrchoviště) a lučních cestách a tím cca o 1/3 zkrátit úsek vedený v souběhu se silnicí III/2189.

<https://mapy.cz/s/kudofucobe>

- **(PC3)** Nové Hamry / Jelení – Nové Hamry / Celnice je navrženou celoroční pěší trasou vedenou převážně v plochách PUPFL v souběhu s uzavřenou silnicí III/2194. Po silnici je v letní sezóně vedena cyklotrasa Karlova stezka (hlavní), v zimním období strojově upravovaná lyžařská běžecká trasa.

<https://mapy.cz/s/kufubateke>

- **(PC4)** Boží Dar – Klínovec je celoroční pěší trasa mezi Božím Darem a Klínovcem. Cesta je vedena mimo stávající i navrhované sjezdové tratě na Neklidu a Klínovci.

V převážné části je vedena v souběhu s KLM. U rozcestníku na silnici ke Klínovci (dřívější označením III/2199) se odklání od KLM a dále je na Klínovec vedena severně od této silnice. Navrhovaná sjezdová trať Klínovec – Neklid vede ve stopě stávající pěší cesty. Rušený úsek je nutno nově trasovat mimo navrhovanou sjezdovou trať. Úprava trasy bude součástí generelu Skiareálu Klínovec. Pěší cesta nebude vedena po navrhované sjezdové trati, bude vedena lesním porostem jižně od této sjezdové tratě. V zimním období bude pěší cesta strojově upravována.

Koridor pro bezpečné vedení celoroční pěší cesty Skiareálem Klínovec je podmínkou rozšiřování a propojování sjezdových tratí v oblasti Klínovce a Neklidu.

<https://mapy.cz/s/fuhonezuva>

Východní část pěší trasy bude v letním období v okolí Klínovce zokruhována (viz záměr Skiareálu Klínovec) a doplněna herními prvky přírodního charakteru:

<https://mapy.cz/s/mazebepafa>

- Dále viz (CM5), (CM6), (CM7) Horní Blatná – Myslivny – cyklostezka se smíšeným provozem cyklistů a pěších v letním období a převážně pěším provozem v zimním období.

C.2.2.3. LETNÍ CESTY PRO PĚŠÍ

(1) ÚSKH-Z navrhuje letní pěší cesty:

(PL1) Klínovec – Loučná pod Klínovcem / Háj - Investorem Skiareálu Klínovec připravuje vedení trailových tratí mezi Klínovcem a Loučnou (severní svah Klínovce). Pokud budou tratě vedeny i po Dámské sjezdovce a v jejím okolí, bude vhodné mezinárodní pěší trasu E3 (též Stezka Českem) upravit, tj. například přeložit do navrhované trasy.

<https://mapy.cz/s/fudefugeva>

Variantně je možné převést na letní pěší cestu (PL2) nebo na HTKH. Horní polovina trasy (Klínovec – Traverz) je u všech tří navržených pěších tras shodná.

- **(PL2) Klínovec – Loučná pod Klínovcem** je Skiareálem Klínovec připravovaná letní pěší cesta mezi vrcholem Klínovce a spodní stanicí lanové dráhy sjezdové tratě Dámská (Loučná). Cesta pro pěší umožňuje bezpečný pohyb pěších mimo připravované trailové trasy na severním svahu Klínovce. Pěší cesta nazvaná Skiareálem Klínovec „Rudovous“ má být dle záměru Skiareál Klínovec doplněna hracími prvky přírodního charakteru. Pro přepravu pěších zpět na vrchol Klínovce

se předpokládá užití lanové dráhy. Vzhledem k povětrnostním podmínkám a terénu nelze trasu v zimním období upravovat.

<https://mapy.cz/s/hugezukaco>

- **(PL3) Parkoviště Po14 u Mílovské cesty - důl Johanes**

Návštěvníci dolu Johanes v současné době parkují na manipulační ploše Lesů ČR u Zlatého potoka. Plocha není určena pro parkování. Lesy ČR umožní výstavbu parkoviště (Po14) pro návštěvníky dolu Johanes na křížení silnice III/2197 Ryžovna - Zlatý Kopec a Mílovské cesty. Od parkoviště je navržena pěší stezka po stávajících cestách k dolu Johanes v délce 2,1 km. Variantně je možné jít po silnici III/2197, trasa je však délky cca 3,1 km.

<https://mapy.cz/s/hejojusetu>

- **(Z4) Stezka podél Rudenského kanálu** – značení viz kapitola C.4.3.

Obec Vysoká Pec připravuje obnovu Rudenského příkopu, technické památky z pol. 16. stol. Rudenský příkop přiváděl vodu z Rolavy nad Chaloupkami do oblasti Rudného v povodí Rudenského potoka. Celková délka Rudenského kanálu je 11 km. Podél obnovného Rudenského kanálu může být vedena turistická stezka. V grafické části je stezka totožná s trasou Rudenského kanálu.

<https://mapy.cz/s/faruporuzu>

C.2.2.4. ZIMNÍ CESTY (TRASY) PRO PĚŠÍ

- (1) Zimní cesty pro pěší umožňují bezpečný pohyb pěších mimo upravované zimní běžecké trasy. Oddělení pěších cest a zimních běžeckých tras zabrání znehodnocování strojově upravovaných zimních běžeckých tras, zvýší bezpečnost turistů a nabídne pěším návštěvníkům hor příjemný pohyb po strojově upravených cestách v okolí zimních středisek.
- (2) Zimní cesty pro pěší jsou většinou upravované v souběhu se zimními běžeckými tratěmi. Ve střediscích sjezdového lyžování musí být zimní cesty pro pěší vedeny mimo sjezdové tratě, nesmí tyto tratě křížit.
- (3) Stávající strojově upravované zimní pěší cesty v okolí lyžařských center jsou zobrazeny v grafické části bez označení. Aktuální přehled upravovaných pěších tras je v zimní sezóně uváděn na <http://krusnehoryaktivne.cz>

(4) ÚSKH-Z navrhuje zimní pěší cesty:

- **(PZ1) Kraslice – Olověný vrch – Bublava – Stříbrná** je navrhovaný upravovaný zimní pěší okruh s nástupními místy v Kraslicích, Bublavě a Stříbrné. Ze všech jmenovaných sídel je přístup na vrcholovou cestu okolo Tisovce a Olověného vrchu, ze Stříbrné je možné použít lanovou dráhu Stříbrný potok. Cesta zokruhována. Většina trasy vede po stávajících cestách, nově je vymezena v dojezdu sjezdové tratě Olověný Vrch – Stříbrný potok, kde pěší trasa obchází dojezd sjezdové tratě.

<https://mapy.cz/s/heracubuno>

- **(PZ2) Stříbrná - východ** je navrhovaný zimní pěší okruh se strojovou údržbou východně od Stříbrné úbočím Bukového vrchu.

<https://mapy.cz/s/cacekevuga>

Trasu je možné variantně upravit.

<https://mapy.cz/s/bugejotaso>

- **(PZ3) Přebuz – západ** je navrhovaný zimní pěší okruh se strojovou údržbou západně od Přebuzi. Trasa je vedena po připravované naučné stezce města Přebuz.

<https://mapy.cz/s/hogokohato>

- **(PZ4) Boží Dar – jih** je navrhovaný strojově upravovaný zimní pěší okruh jižně od Božího Daru přibližně po hranicích plochy budoucího golfového hřiště dle ÚP.

<https://mapy.cz/s/ceguzebaka>

C.2.3. KONCEPCE CYKLISTICKÝCH TRAS A CYKLOSTEZEK

(1) Územím jsou vedeny dvě cyklistické trasy národního významu:

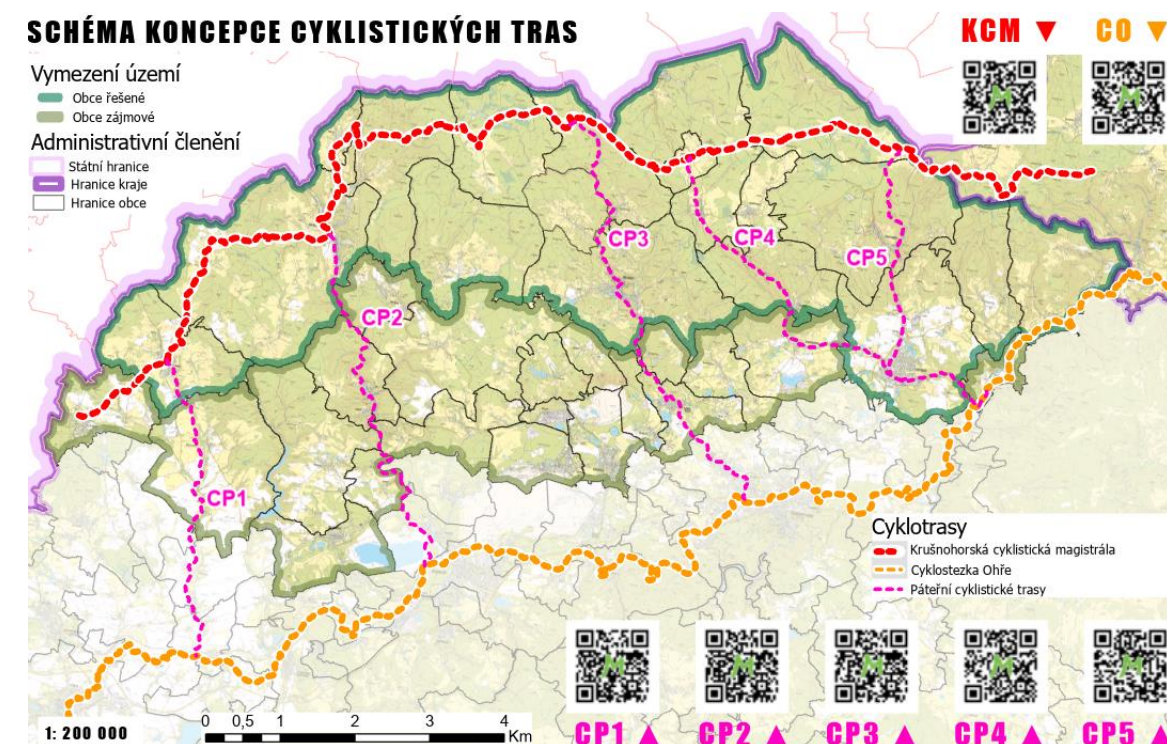
- **Cyklostezka Ohře** – měří celkem 289 km a spojuje pramen Ohře v Bavorsku s ústím Ohře do Labe v Litoměřicích. V Karlovarském kraji měří trasa cyklostezky 95 km a vede od hranic s Bavorskem přes Cheb, Sokolov, Karlovy Vary, Ostrov, východně od Stráže nad Ohří přechází na území Ústeckého kraje. Cyklostezka Ohře je na území Karlovarského kraje vyznačena, dílčí úseky v Karlovarském kraji mezi Radošovem a Stráží nad Ohří nejsou zatím v definitivní poloze v těsném kontaktu s řekou Ohře dokončeny (viz ZÚR KK).

<https://mapy.cz/s/cacevafafo>

- **Krušnohorská cyklistická magistrála (KCM)** - měří celkem 242 km a spojuje VN Skalka u Chebu s Děčínem. V Karlovarském kraji měří KCM 101 km a vede od VN Skalka u Chebu do Františkových Lázní, Kraslic, Horní Blatné, Božího Daru a na Klínovec. Východně od Klínovce přechází na území Ústeckého kraje. Na trase jsou ÚSKH-Z navrženy dílčí směrové úpravy.

<https://mapy.cz/s/kobekasasa> (stávající trasa)

(2) Cyklostezka Ohře a KCM jsou propojeny pěti navržnými páteřními cyklotrasami, resp. cyklostezkami, vedenými podél levostranných přítoků Ohře: Plesné, Svatavy, Rolavy, Bystřice (resp. Jáchymovského a Stísněného potoka)



Obrázek 9. Schéma propojení cyklostezky Ohře a KCM páteřními cyklotrasami s jejich ukončením na státní hranici

(3) Obecně budou na vhodných místech, zejména v sídlech na turisticky frekventovaných veřejných místech, při restauracích, informačních centrech atp. zřizovány dobíjecí stanice elektrokol a ostatních elektricky poháněných samohybů (koloběžky, skateboardy, jednokolky atp.).

C.2.3.2. KRUŠNOHORSKÁ CYKLISTICKÁ MAGISTRÁLA

- (1) Krušnohorská cyklistická magistrála (KCM) je cyklotrasa národního významu. Kromě zapojení do lokálních cyklistických tras je určena dálkovým cyklistům. Z tohoto důvodu má KCM procházet zajímavými místy s kulturními památkami a možnostmi stravování a ubytování, terénně má být volena trasa s příznivějším výškovým profilem, trasa má mít odpovídající kvalitu povrchu.

Na KCM jsou navázány další stávající značené cyklotrasy vedené náročnějším terénem po lesních cestách Krušných hor. Tyto cyklotrasy nabízejí cyklistům výběr náročnějších tras s návratem na KCM. Povrch těchto lesních cest by měl být propustní, nikoli asfaltový.

- (2) A1ZÚR KK vedení KCM neuvádí. Z tohoto důvodu není ani v územních plánech obcí zakreslení koridoru KCM z pohledu nadřazené ÚPD povinné. Doporučuje se zvážit při příští aktualizaci ZÚR KK zařazení KCM do dopravní koncepce, případně ve vybraných úsecích do VPS. Zařazení mezi VPS by napomohlo k výstavbě úseků cyklostezky pro vedení KCM ve vybraných úsecích. Požadavky by byly následně promítnuty v územních plánech obcí na trase KCM.

- (3) Aktuálně je KCM vedena po cyklotrase 23. ÚSKH-Z navrhuje tyto směrové, resp. šířkové, úpravy na trase KCM:

- **(CM1)** Vackov – Luby

Na přeložku trasy KCM (cyklostezka) mezi Luby a výjezdem na místní komunikaci mezi Luby a Valtěrovem bylo dle informací KÚ KK vydáno stavební povolení.

<https://mapy.cz/s/belukeleva>

- **(CM2)** Luby – Valtěrov

Trasa je překládána z důvodu nebezpečného vedení KCM po silnici II/218 mezi odbočkou na Valtěrov a Luby.

<https://mapy.cz/s/budocozaugu>

- **(CM3)** Kraslice – Bublava

Trasa je překládána z důvodu vedení KCM po frekventované silnici III/21012 Kraslicemi a Bublavou.

<https://mapy.cz/s/nohajehetu>

- **(CM4)** Úprava parametrů silnice III/ 21012 mezi Stříbrná rozc. Nancy – Přebuz rozc. Pod Vysokým vrchem

KCM mezi Stříbrnou a Přebuzí je vedena po silnici III/21012 s obousměrným provozem. Silnice je úzká s vyšším podélným spádem, osazená v úbočích nad Stříbrným potokem. Ve vybraných úsecích, kde to příčný sklon terénu umožňuje, budou zřízeny výhybny a dle možností bude silnice rozšířena o stoupací cyklo pruh.

<https://mapy.cz/s/humodapake>

- **(CM5)** Horní Blatná – Pod Blatenským vrchem

Při stávajícím vedení Krušnohorské cyklistické magistrály (KCM) po silnici III/22141 přímo do centra Horní Blatné cyklisté nerespektují dopravní značku „stop, dej přednost v jízdě!“ před křižovatkou se silnicí II/221. Dochází velmi často k život ohrožujícím situacím. Z tohoto důvodu je navrženo převedení KCM při příjezdu od Ryžovny po silnici III/22141 na nově navrženou cyklostezku vedenou severně od silnice souběžně s okrajem lesa do ulice Havířské.

<https://mapy.cz/s/mozahenara>

- (4) V úseku Pod Blatenským vrchem – Myslivny zůstává trasa KCM zachována, navrženo je převedení cyklistů a pěších na cyklostezku vedenou podél silnice III/22141, resp. III/2196:

- **(CM6)** Pod Blatenským vrchem – Ryžovna

<https://mapy.cz/s/havupubafe>

- **(CM7)** Ryžovna – Myslivny

<https://mapy.cz/s/cetovobola>

C.2.3.3. PÁTEŘNÍ CYKLISTICKÉ TRASY – PROPOJENÍ CYKLOSTEZKY OHŘE A KCM

- (1) Páteřní cyklistické trasy jsou cyklotrasy, resp. cyklostezky krajského významu. Propojují cyklostezku Ohře a KCM. Jsou vedeny podél levostranných přítoků Ohře, stékajících z hřebenových partií Krušných Hor. S ohledem na konfiguraci terénu jsou trasy vedeny s minimálními výškovými ztrátami.

- (2) Propojení cyklistických tras národního významu páteřními cyklistickými trasami vytváří podmínky pro variabilitu výletních okruhů, pro relativně pohodlné nástupy do Krušných hor z měst a obcí v údolí Ohře (<https://mapy.cz/s/cacevafafo>) a pro snadné a bezpečné návraty z výletů ve vrcholových partiích Krušných hor.

- (3) Velká část páteřních cyklistických tras je vedena po stávajících úsecích cyklostezek a cyklotras, tj. po cyklotrasách na silnicích III. tříd s nízkým provozem a účelových komunikacích včetně lesních cest.
- (4) Povrch páteřních cyklotras může být postupně zlepšován, tj. nové cyklostezky a účelové komunikace mohou být provedeny v šotolinovém nebo asfaltovém povrchu.
- (5) Po dokončení každé souvislé páteřní cyklotrasy je doporučeno cyklotrasu v celé délce jednotně označit (jediné číslo, symbol atp.). Páteřních cyklotras, resp. cyklostezek a jejich značení může být prodlouženo k navazujícímu hraničnímu přechodu.
- (6) ÚSKH-Z navrhuje tyto páteřní cyklotrasy (cyklostezky):
- **(CP1) Kynšperk nad Ohří/Neبانice – Luby** podél Plesné a Lubinky
<https://mapy.cz/s/maferolohu>
 - **(CP2) Sokolov – Kraslice** podél Svatavy
<https://mapy.cz/s/coguhafapo>

Po zpracování výše navržené trasy obdržel zpracovatel od KÚ KK informaci o zpracování studie Cyklostezky Svatava (zadavatel: Sdružení Svatávka / 2005, zpracoval: KV ENGINEERING s.r.o.) a překreslenou trasu z výkresu 1 / 10 000.

<https://mapy.cz/s/dajafuberu>

Ze srovnání obou tras jsou vidět dílčí shody a rozdíly ve vedení obou tras. Po posouzení cyklokoordinátorem KÚ KK a po projednání bude trasa upřesněna.
 - **(CP3) Karlovy Vary – Nové Hamry / Jelení** podél Rolavy a Černé vody
<https://mapy.cz/s/fobumusago>
 - **(CP4) Vojkovice - Ostrov – Horní Blatná** podél Bystřice
<https://mapy.cz/s/camutovusu>
 - **(CP5) (Vojkovice) - Ostrov – Boží Dar** podél Bystřice, Jáchymovského a Stísněného potoka
<https://mapy.cz/s/kalenafoku>

Při rekonstrukci komunikace Jáchymov – nástupní stanice lanové dráhy Prima Express koordinovati vedení páteřní cyklostezky v úseku Jáchymov – Bratrství podél této komunikace.

C.2.3.4. **OSTATNÍ CYKLISTICKÉ TRASY A CYKLOSTEZKY**

- (1) Úseky cyklotras, vedené po lesních cestách, budou ponechány ve stávajícím charakteru povrchu. Šotolinové povrchy budou zachovány. Důvodem pro změnu povrchu lesní cesty asfaltováním může být podnět správce lesa z důvodů lesní údržby.
- (2) ÚSKH-Z navrhuje tyto nové cyklotrasy, resp. doplnění stávajících:
- **(CD1) Nejdeček – Vysoká Pec**
Trasa je překládána z důvodu vedení cyklotrasy 2003 po silnici III/2194 mezi odbočkou na Vysokou Pec a Nejdkem.
<https://mapy.cz/s/buzegemere>
 - **(CD2) Merklín – Mariánská**
Trasa je překládána z důvodu vedení cyklotrasy 2198 po frekventované silnici III/22137 mezi Merklínem a Mariánskou.

V případě příznivých sněhových podmínek může být po cyklotrase vedena strojově upravovaná lyžařská běžecká trasa.

<https://mapy.cz/s/hapasuhahe>
 - **(CD3) Pernink - východ**
Připojení trasy 2000 východně od Perninku na chodníky v Perninku z důvodu vedení cyklotrasy 2000 po frekventované silnici II/219.

<https://mapy.cz/s/patukodubu>
- (3) Obecně je obcemi považována síť cyklotras za dostatečnou, nové cyklotrasy kromě zde uvedených by měly být vytyčovány pouze v detailně odůvodněných případech.

C.2.4. KONCEPCE LYŽAŘSKÝCH BĚŽECKÝCH TRAS

C.2.4.1. KRUŠNOHORSKÁ LYŽAŘSKÁ MAGISTRÁLA

- (1) Trasa Krušnohorské lyžařské magistrály (KLM) mezi Kraslicemi a Božím Darem je stabilizovaná.
- (2) **KLM** končí v současné době při západním okraji Božího Daru. V Ústeckém kraji je KLM vedena mezi východním okrajem Loučné a Horní Halží po v zimě neupravované silnici II/223. KLM není trasována oblastí Klínovce, tedy územím se sjezdovými tratěmi Skiareálu Klínovec.

<https://mapy.cz/s/kofefejotu>

Jedinou relativně bezkolizní trasou pro KLM oblastí Klínovce mezi Božím Darem a Loučnou pod Klínovcem zůstává rozhraní mezi severní a jižní částí Skiareálu Klínovec, tedy trasa s vedením přes vrchol Klínovce.

- (3) ÚSKH-Z navrhuje tato doplnění KLM:

- **(LM1) Převedení KLM Božím Darem**

Navrženo je nové vedení KLM Božím Darem s využitím podchodu pod silnicí III/2196 a podchodu pod silnicí I/25.

<https://mapy.cz/s/mocotodohu>

Při výstavbě obchvatu Božího Daru silnicí I/25 byly realizovány tři podchody. Pod silnicí III/2196 napojující Boží Dar na I/25 s pokračováním na Myslivny a Ryžovnu byly realizovány dva podchody. V současné době jsou pro bezpečný pohyb pěších, cyklistů a lyžařů využívány čtyři podchody. Podchod v blízkosti připojení silnice III/2196 na I/25 je blokován z důvodů majetkoprávních, část pozemků pod podchodem a pozemků na podchod navazujících je vlastnictvím fyzické osoby.

Doporučuje se zařazení této části koridoru KLM v připravovaném ÚP Boží Dar do veřejně prospěšných staveb. Podchody byly vystavěny z veřejných prostředků za účelem bezpečného křížení motorové dopravy a pohybu turistů, blokováním podchodu jsou vynaložené veřejné prostředky mařeny.

Doporučuje se upravit v ZÚR Karlovarského kraje vedení koridoru D300 – Krušnohorská lyžařská magistrála v Božím Darem.

- **(LM2) KLM Boží Dar – Klínovec – Loučná pod Klínovcem**

Navrženo je vedení KLM od Božího Daru přes Neklid a Klínovec do Ústeckého kraje s napojením na KLM západně od Loučné.

<https://mapy.cz/s/bahafulafo>

Doporučuje se doplnit v ZÚR Karlovarského kraje vedení koridoru D300 – Krušnohorská lyžařská magistrála v úseku Boží Dar – Neklid – Klínovec – hranice Karlovarského kraje.

Koridor pro bezpečné vedení KLM Skiareálem Klínovec je podmínkou rozšiřování a propojování sjezdových tratí v oblasti Klínovce a Neklidu.

C.2.4.2. DOPLNĚNÍ LYŽAŘSKÝCH BĚŽECKÝCH TRAS

- (1) ÚSKH-Z navrhuje tato doplnění lyžařských běžeckých tras:

- **(LD1) Lyžařský běžecký okruh Perninský vrch – Liščí hora**

<https://mapy.cz/s/hududasemo>

Zokruhováním stávajících lyžařských tras včetně jejich strojové úpravy vznikne lyžařský okruh v návaznosti na KLM ve výšce cca 940–1000 m n. m. v délce 5,6 km s převýšením 94 m. Okruh je dobře dostupný z Horní Blatné, Perninku – nádraží a z Nových Hamrů. V zimním období s problematickou sněhovou pokrývkou může být dobrou alternativou pro běžecké lyžování v dostupnosti jmenovaných rekreačních středisek.

- **(LD2) Vysoká Pec / Rudné**

<https://mapy.cz/s/rehejuseno>

Ve Vysoké Peci a Vysoké Peci / Rudné je rozvinutý systém strojově upravovaných běžeckých okruhů. Tyto menší okruhy jsou napojeny na velký běžecký okruh okolo Skalnatého vrchu, Díže a Rudenského Špičáku. K uzavření běžeckého okruhu zbývá úsek cca 320 m podél silnice III/ 21012 Vysoká Pec – Přebuz. Běžecké okruhy ve Vysoké Peci / Rudné budou napojeny na běžecké lyžařské tratě směr Chaloupky.

C.2.4.3. RUŠENÉ LYŽAŘSKÉ BĚŽECKÉ TRASY

- (1) ÚSKH-Z navrhuje zrušit tyto lyžařské běžecké trasy:

- **(UL1)** zrušení lyžařské běžecké trasy v úseku rozcestník Klínovec (na bývalé III/2199) – přístřešek Traverz

<https://mapy.cz/s/lejenohufa>

Na severním svahu Klínovce se rozvíjejí sjezdové tratě Skiareálu Klínovec. Současně severním svahem Klínovce prochází lesní cesta, po které je vedena lyžařská běžecká trasa. Stopa není strojově upravována, je však vyznačena v mapách běžeckých okruhů a běžkaři je využívána. Z katastrálního území Loučné v Ústeckém kraji je stopa mezi přístřeškem Traverz a Dámskou sjezdovkou strojově upravována. Tato cesta v současné době kříží šest sjezdových tratí na severním svahu Klínovce v jejich horní třetině. Vzhledem k vysoké rychlosti sjezdařů a obtížnému přechodu běžkařů po sjezdové trati je toto křížení velmi nebezpečné.

Uzavření by mělo být promítnuto do mapových aplikací (např. Mapy.cz) i ve všech propagačních materiálech Karlovarského a Ústeckého kraje. V terénu by pak měli být turisté na uzavření upozorněni u rozcestníku Klínovec a přístřešku Traverz.

Letní turistické využití lesní cesty Traverz zůstává zachováno, je po ní vedena cyklotrasa 2011. V případě rozvoje trailových tratí i na severním svahu Klínovce musí být tyto tratě v místech křížení s lesní cestou koncipovány s ohledem na toto křížení.

C.3. KONCEPCE SPORTOVNÍCH AREÁLŮ V ROZVOJOVÝCH PLOCHÁCH PRO REKREACI A SPORT

- (1) ZÚR KK vymezují v řešeném a zájmovém území pět rozvojových ploch pro rekreaci a sport. Tyto rozvojové plochy lze rozdělit na rozvojové plochy pro letní rekreaci a sport a rozvojové plochy pro celoroční rekreaci a sport, zejména však pro sjezdové lyžování.

Rozvojová plocha pro letní rekreaci a sport:

- (11b)** Medard západ – plocha rekultivace po povrchové těžbě v návaznosti na jezero Medard (dále viz kapitola B.1.2)

Rozvojové plochy pro celoroční rekreaci a sport, zejména však sjezdové lyžování:

- (12)** Jáchymov – Boží Dar – Klínovec – sportovní areál v okolí Klínovce – zejména lyžování

- (13a)** Stříbrná – Bublava – sportovní areál v okolí Olověného vrchu – zejména lyžování

- (14)** Nové Hamry – sportovní areál v Nových Hamrech – zejména lyžování

- (15)** Plešivec – sportovní areál na Plešivci – zejména lyžování

Rozvojové plochy pro rekreaci a sport vymezené v ZÚR KK jsou ÚSKH-Z respektovány a jsou zakresleny v grafické části. Navržené omezení rozvojové plochy **(15)** je uvedeno v kapitole C.3.1.4.

- (2) ÚSKH-Z vymezuje nově tyto rozvojové plochy pro rekreaci a sport, u nichž doporučuje zvážení jejich zařazení do ZÚR KK:

- **(SA1)** Sportovní areál Eduard - biatlon

Sportovní areál Eduard je běžecký lyžařský areál se zaměřením na biatlon. Je využíván pro rozvoj tohoto sportu v Karlovarském kraji, vychovává mladé sportovce. Areál se nachází v nadmořské výšce 855 – 950 m n.m., což po doplnění areálu zasněžovací technikou poskytuje perspektivu dlouhodobého provozování a jeho dalšího rozvoje.

Před zařazením do ZÚR KK je doporučeno zpracovat územní studii Sportovního areálu Eduard, ze které vyplynou konkrétní zastavitelné plochy, resp. plochy přestavby včetně limitů ubytovacího zázemí sportovců, služeb pro sportovce (stravování, regenerace, servis atp.), technického zázemí areálu a parkovacích ploch. Veškeré ubytovací kapacity by měly sloužit ve prospěch sportovců, apartmánové bydlení není přípustné. Závěry studie stanoví limity využití, které se stanou nedílnou součástí rozvojové plochy pro sport a rekreaci, zařazenou v ZÚR KK.

Zařazením areálu mezi rozvojové plochy pro sport a rekreaci v ZÚR KK bude areálu vyjádřena krajská podpora jeho rozvoje. Revitalizací sportovního areálu Eduard vznikne v Karlovarském kraji velmi kvalitní sportovní areál v krásném přírodním prostředí s celoročním využitím.

<https://mapy.cz/s/gukuboneza>

- **(SA2)** Golfový areál Luby - rozšíření

Golfový areál v Lubech (Golf Club Luby) je stávající golfový areál, pro který jsou v ÚP Luby vymezené rozvojové plochy. ÚSKH-Z navrhuje zařazení ploch golfového areálu do rozvojových ploch pro rekreaci a sport v ZÚR KK, neboť golf umožňuje aktivní rekreační pohyb všech věkových kategorií, plocha se nachází na západním

okraji řešeného území mimo atraktivní intenzivně navštěvované lokality a nabízí širší spektrum rekreačního využití krajiny. Na části rozšířené plochy golfového areálu může být založeno diskgolfové hřiště, hra nevyžaduje předchozí trénink a mohou ji provozovat i rodiny s dětmi.

<https://mapy.cz/s/jurevulaca>

- **(SA3) Golfový areál Merklín / Oldřiš**

V ÚP Merklín jsou vymezené rozvojové plochy pro golfové hřiště severovýchodně nad obcí Oldřiš. ÚSKH-Z navrhuje zařazení ploch golfového areálu do ploch pro rozvoj sportu a rekreace v ZÚR KK. Golf umožňuje aktivní rekreační pohyb všech věkových kategorií, plocha se nachází při jižním okraji řešeného území mimo atraktivní intenzivně navštěvované lokality Krušných hor a nabízí širší spektrum rekreačního využití krajiny. Na části rozšířené plochy budoucího golfového areálu (rozšíření oproti ÚP) může být založeno diskgolfové hřiště, hra nevyžaduje předchozí trénink a mohou ji provozovat i rodiny s dětmi.

<https://mapy.cz/s/relogopode>

- (3) Golfový areál u Božího Daru nebyl do ÚSKH-Z zařazen z důvodu vysoké vytíženosti rekreačně sportovní oblasti Božího Daru a Klínovce a vzhledem k vysoké svažitosti terénu v území, vymezeném v ÚPSÚ Boží Dar pro golfové hřiště.
- (4) Stávající Běžecký lyžařský areál Jahodová louka je součástí rozvojové plochy pro rekreaci a sport (12) Jáchymov – Boží Dar – Klínovec. ZÚR KK by měly specifikovat podmínky pro rozvoj tohoto areálu včetně případného zajištění sociálního zázemí sportovců, např. v rámci vybavenosti parkoviště Po24.

C.3.1. SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

- (1) ZÚR KK z roku 2010 (UK24, Ing. arch. Pavel Zoubek) obsahovaly rozvojové plochy pro sport a rekreaci, zejména pro zimní lyžování. Rozvojové plochy byly vymezeny, textové regulativy obsahovaly obecně stanovené funkční využití, využití ploch bylo podmíněno zachováním priorit ochrany přírody a prověřením v územní studii.
- Nebyly však stanoveny žádné kvantitativní regulativy (max. kapacity návštěvníků a z toho vyplývající nároky např. na parkovací plochy atp.) ani regulativy zabezpečující bezpečné užívání krajinného prostoru všemi uživateli území, tj. rekreanty a sportovci (sjezdové lyžování, běžecké lyžování, cyklistika, pěší turistika atp.).

- (2) V roce 2012 byla zpracována Územní studie horských oblastí (ÚSHO - Mott MacDonald), v níž byl podrobně řešen rozvoj vybraných horských středisek (Klínovec, Plešivec, Nové Hamry, Bublava). Výstupem studie byly návrhy na úpravu rozsahu těchto rozvojových ploch a rámcové stanovení kapacit jednotlivých rozvojových ploch.

A1 ZÚR KK (Ateliér T-plan, s.r.o., 2018) tyto návrhy částečně akceptovala, nový rozsah rozvojových ploch pro rekreaci a sport (převážně pro sjezdové lyžování) po úpravě zapracovala. Podmínka zachování priorit ochrany přírody byla změněna na minimalizaci dopadů na přírodní, krajinné, kulturně historické a civilizační hodnoty dotčeného území. Přibyl požadavek na koordinaci jednotlivých záměrů z hlediska jejich kapacit, funkční provázanosti a vyváženosti.

Kvantitativní regulativy ani regulativy zabezpečující bezpečné užívání krajinného prostoru všemi uživateli území stanoveny nebyly.

Sportovní areály ve vymezených plochách pro rekreaci a sport dle A1 ZÚR KK jsou postupně v různé míře rozvíjeny. V areálech, kde bylo výrazně investováno do nových sedačkových lanových drah se kromě zimního využití pro sjezdové lyžování rozvíjí také letní využití pro trailovou cyklistiku.

Při dnešním charakteru sjezdového lyžování jsou rozsáhlé přírodní oblasti sjezdových areálů v zimě zablokovány běžeckému lyžování, případně pěším. Lesní cesty křižující sjezdové tratě, po kterých byly dříve tyto trasy běžně vedeny, musí být z bezpečnostních důvodů uzavírány a překládány do „zbytkových“ poloh, velmi často pouze v souběhu s motorovými komunikacemi. Pouze v případech mimoúrovňového křížení sjezdových tratí s komunikacemi mohou být pěší a lyžařské běžecké trasy zachovány.

Obdobná situace je v letním období při realizaci trailových tratí v těchto areálech. Křížení poměrně velkého množství trailových tratí s lesními cestami, využívanými doposud pěšími a „ostatními“ cyklisty se se zvyšujícím se využitím trailových tratí stává rovněž problematické. Vzhledem k tomu, že tyto tratě jsou vedeny také v lesních porostech mimo sjezdové tratě, jsou z užívání volné krajiny v plochách sportovních areálů postupně vytěsňováni i lidé, kteří se chtějí v lese pouze projít, houbařit nebo utrhnout lesní plody.

V intenzivně se rozvíjejících sportovních areálech v cenných horských oblastech je krajina postupně zabírána ve prospěch relativně úzké skupiny uživatelů území.

- (3) LČR, s. p. požadují, aby nové lyžařské sjezdové tratě nebyly projektovány po pozemcích v její správě vzhledem k vznikajícím škodám v důsledku takto rozvolněných porostů.

V důsledku klimatických změn dochází k šíření kalamitních škůdců, nově vzniklé kraje lesních porostů jsou nestabilní, snáze podléhají bořivým větrům a hrozí rozpad celých

lesních porostů. Konstatování o možných škodách na lesních porostech v důsledku vzniku nových okrajů lesů se vztahuje obecně na lesy v celém řešeném území.

- (4) V kapitolách C.3.1.1. - C.3.1.4. je uveden komentář k rozvoji jednotlivých areálů sjezdového lyžování.

C.3.1.1. **ROZVOJOVÁ PLOCHA PRO REKREACI A SPORT (12) JÁCHYMOV – BOŽÍ DAR – KLÍNOVEC**

- (1) Rozvojová plocha pro rekreaci a sport (12) Jáchymov – Boží Dar - Klínovec zahrnuje souvislé území mezi Božím Darem (včetně Božího Daru), Klínovcem, Jáchymovem / Suchá a bývalým dolem Bratrství severovýchodně od Jáchymova. Severovýchodní hranici tvoří hranice Karlovarského kraje s dominantním vrcholem Klínovec, při západní hranici rozvojové plochy leží vrch Dub, a Hadí hora a Jahodová louka. Rozvojová plocha leží ve správním území Božího Daru a Jáchymova.
- (2) V území leží lyžařské areály Boží Dar Novako, sjezdová trať Za Prahou a Skiareál Klínovec, zahrnující v Karlovarském kraji sjezdové tratě na Neklidu a Klínovci ve správním území Jáchymova. Nedílnou částí Skiareálu Klínovec jsou sjezdové tratě na severo-východním svahu Klínovce směrem do Loučné pod Klínovcem v Ústeckém kraji.
- (3) Územní plán Jáchymov nabyl účinnosti v roce 2009. ÚP navrhoval novou sjezdovou trať (dnešní Jáchymovská) s lanovou dráhou mezi rozcestím K Hájence v údolí Klínoveckého potoka a vrcholem Klínovce (dnešní lanová dráha Prima Express) a nové parkovací plochy u dolní stanice navrhované lanové dráhy. Na Neklidu bylo navrženo rozšíření stávajících sjezdových tratí, doplněny byly nové sjezdové tratě a byly navrženy nové lanové dráhy, resp. náhrady za stávající vleky. Mezi horským hotelem Hájenka v údolí Veseřice a odbočkou na Klínovec (Klínovecké sedlo) byla navržena zcela nová sjezdová trať s lanovou dráhou. Rovněž jsou v ÚP Jáchymova již v roce 2009 navrženy nové sjezdové tratě, resp. prodloužení stávajících sjezdových tratí severním směrem z Klínovce (Klínovec – Vyhlička Klínovec) a z Neklidu (Nad Neklidem – Fuchsloch – propojení s areálem Fichtelberg v Oberwiesenthalu).
- (4) Územní plán navrhl podstatné rozšíření parkovacích ploch. Celková vyčíslená kapacita (v různých kapitolách ÚP se liší) stávajících i navržených ploch pro areál Klínovce je celkem cca 1500 stání, z toho na Neklidu 720 stání (včetně parkovacích ploch podél silnice II/219), na vrcholu Klínovce 150 stání a v údolí Klínoveckého potoka 100 stání na okraji Jáchymova, 240 stání na Bratrství a 300 stání pod Hadí horou. Další stání pro lyžařské areály jsou v Božím Daru a v Loučné pod Klínovcem. Územní plán počítal s podílem hromadné dopravy návštěvníků areálů.

Územní plán Jáchymov navrhoval odpovídající parametry komunikace podél Klínoveckého potoka k nástupní stanici na lanovou dráhu na Klínovec. Vytvářel předpoklady pro zřízení nového hlavního přístupového místa k lyžařskému areálu údolím Klínoveckého potoka, a to včetně areálu na severní straně Klínovce směrem k Loučné. Územní plán deklaruje, že cílem je omezení osobní automobilové dopravy při průjezdu Jáchymovem a alternativní přístup do lyžařského areálu z jižní strany při špatných povětrnostních podmínkách ve vrcholových partiích v okolí Božího Daru a Neklidu.

- (5) V roce 2012 byla zpracována ÚSHO (Mott MacDonald), která všechny návrhy lanových drah, sjezdových tratí a parkovišť z ÚP Jáchymov převzala.

ÚSHO doporučovala zřízení hlavních parkovacích kapacit pro areál Klínovec sever i jih v nevyužívaných výrobních areálech v Jáchymově ve formě krytých patrových parkovišť s navazující kyvadlovou hromadnou dopravou k nástupní stanici lanové dráhy. Byly opět citovány přínosy takového řešení (viz výše).

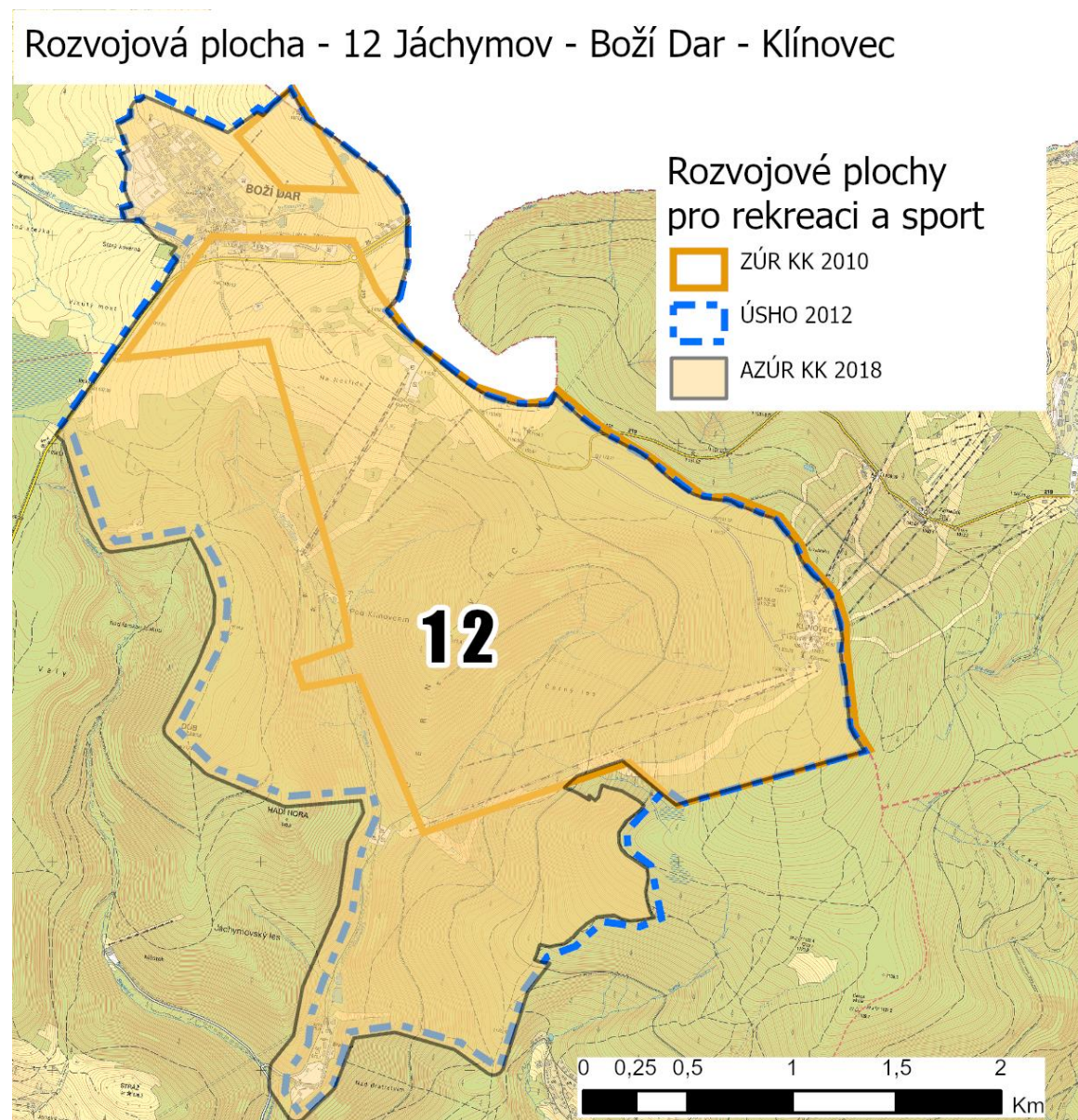
Aktuální kapacita všech lyžařských středisek v Božím Daru, Klínovci – jih a Neklidu byla k datu 2012 vyčíslena na 1100 osob. Navýšení počtu návštěvníků po realizaci záměrů dle ÚP Jáchymov a dle ÚSHO o 1000 osob byl odhad z roku 2012. Celkem tedy ÚSHO odhadovala počet okamžitě přítomných lyžařů na 2100. Na toto číslo byl odhadnut počet parkovacích stání na 630 za předpokladu, že 25 % návštěvníků je ubytováno v místě nebo přijíždí hromadnou dopravou. Dalších 400 parkovacích míst navrženo pro zpřístupnění areálu Klínovec - sever od Jáchymova. ÚSHO doporučila v údolí Klínoveckého potoka realizovat cca 500 parkovacích míst (přesnější výpočet a zdůvodnění viz ÚSHO) a jednotlivé parkovací plochy propojit s nástupní stanicí lanové dráhy na Klínovec kyvadlovým skibusem. Návraty lyžařů z areálu Klínovec k parkovacím plochám předpokládala ÚSHO po lesních cestách s mírným podélným sklonem. Další parkovací plochy byly na Neklidu a stávající v Božím Daru.

V grafickém návrhu ÚSHO pro oblast Klínovce je zakreslena KLM v původní trase po Pašerácké cestě na jižním úbočí Klínovce. ÚSHO její průběh při rozvoji sítě sjezdových tratí neřeší.

Letní využití areálu nebylo uvažováno, trailové tratě nebyly v roce 2012 navrhovány. Přesto ÚSHO navrhla výrazné rozšíření rozvojové plochy pro rekreaci a sport (12) oproti tehdy platnému vymezení v ZÚR KK. Rozšíření bylo navrženo hlavně při západní a jižní hranici plochy.

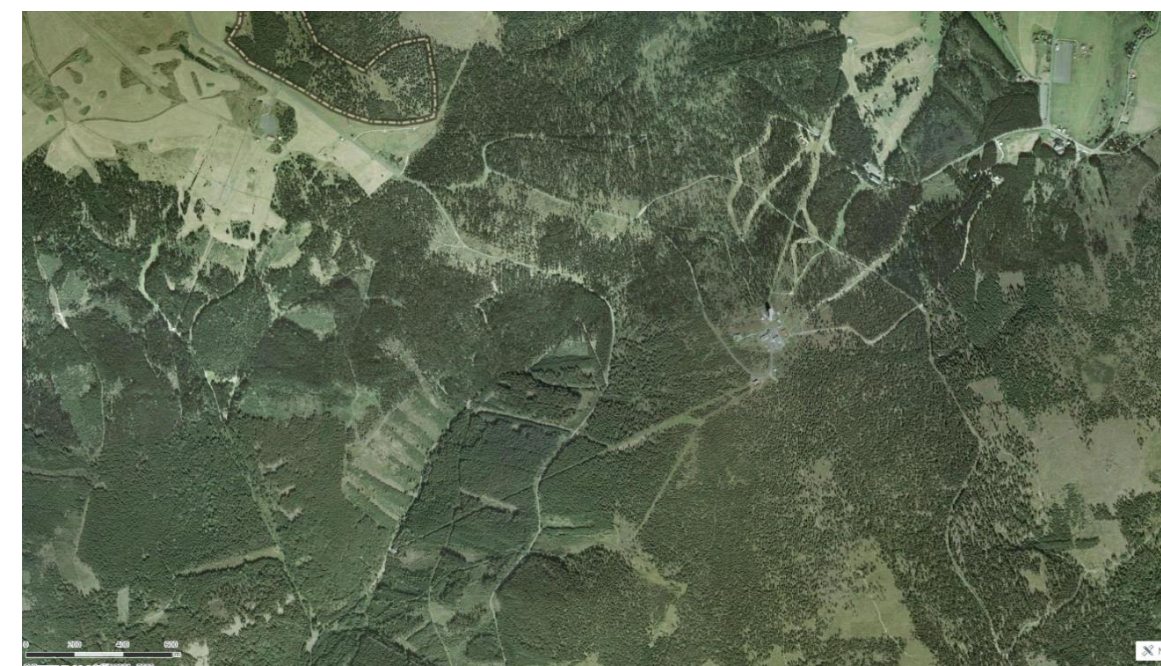
- (6) Od roku 2014 prochází Skiareál Klínovec – jih postupnými úpravami. Byla realizována zasněžovaná sjezdovka "Jáchymovská" a odpojitelná čtyřsedačková lanovka Prima Express (kapacita 2 400 os / h). Realizovány byly parkovací plochy pod nástupní stanicí lanové dráhy Prima Express s kapacitou cca 740 parkovacích míst.

- (7) V roce 2021 nabyla účinnosti změna č. 4, která řešila rozšíření ploch pro hromadnou rekreaci na Neklidu a Klínovci (restaurace a zázemí Skiareálu) a rozšíření parkovacích ploch pod lanovou dráhou Prima Express.



Obrázek 10. Rozvojová plocha pro sport a rekreaci (12) Jáchymov – Boží Dar – Klínovec
Porovnání rozsahu v ZÚR KK 2010, v ÚSHO 2012 a v A1 ZÚR KK 2018.

Počet parkovacích míst na Neklidu se postupně mírně navyšoval, parkovací plochy podél II/219 dle ÚP Jáchymov se využívají pouze v zimním období, v létě i nadále zůstávají lučními porosty. V zimním období je na Neklidu cca 400 parkovacích míst.



Obrázek 11. Stav území v okolí Klínovce v roce 2003 (zdroj Mapy.cz)



Obrázek 12. Stav území v okolí Klínovce v roce 2019 (zdroj Mapy.cz)

Sjezdové tratě na Klínovci a na Neklidu byly vzájemně propojeny sjezdovými tratěmi vedenými po rozšířených lesních cestách s mírným podélným spádem.

- (8) V roce 2015 bylo součástí zprávy o uplatňování ÚP Jáchymov zadání změny č. 3. V 07/2022 je zpracován návrh pro veřejné projednání. V plochách rozvojové plochy pro rekreaci a sport (12) změna řeší nové trasování dříve navržených sjezdových tratí a lanových drah, nové sjezdové tratě včetně nových propojovacích sjezdových tratí, rozšíření parkovacích ploch na Neklidu a v údolí Klínoveckého potoka, plochu pro „Stezku v korunách stromů“, plochu apartmánového bydlení na Bratrství a další (<https://bit.ly/3B4iN6y>).
- (9) V 01/2022 byl Skiareál Klínovec předán generel rozvoje Skiareálu Klínovec. V 07/2022 byl tento generel dále upřesněn a doplněn odhadovanými kapacitami.
- (10) Skiareál Klínovec poskytl v 01/2022 souhrnný materiál o svých záměrech rozvoje areálu na území Karlovarského i Ústeckého kraje, který byl v 07/2022 aktualizován (viz obr.22). Záměry se týkají jednak rozvoje sjezdových tratí (Neklid – Fuchsloch a Klínovec – Fuchsloch ve Skiareálu Klínovec – sever; Neklid – horský hotel Hájenka, Hadí hora, propojovací sjezdové tratě Bratrství, vrchol Klínovce – Neklid a další ve Skiareálu Klínovec - jih), rozvoje lanových drah (Neklid – Fuchsloch a Klínovec – Fuchsloch ve Skiareálu Klínovec – sever; Neklid - Horský hotel Hájenka, nahrazení čtyřmístné lanové dráhy Prima- Express s kapacitou 2 400 os. / h novou kabinovou šestimístnou lanovou dráhou s kapacitou 3.000 os / h, lanová dráha Bratrství, lanová dráha Hadí hora ve Skiareálu Klínovec - jih), umístění retenčních nádrží pro zasněžování sjezdových tratí (Neklid – plocha nádrže 2,12 ha), navýšení počtu a kapacity parkovacích ploch (Neklid souběžně s II/219 – včetně zpevnění povrchu, údolí Klínoveckého potoka pod nástupní stanicí Prima Express a pod Bratrstvím), rozvoj apartmánového bydlení v údolí Klínoveckého potoka (u nástupní stanice Prima Expres, Bratrství v místě původně plánovaného parkoviště), rozsáhlé plochy většinou přírodních dětských hřišť (Klínovec, v okolí nástupní stanice Prima Express), rušení vybraných běžeckých lyžařských tras křížujících sjezdové tratě, nové trasování KLM přes vrchol Klínovce, stezky pro pěší v okolí Klínovce a Loučné, výrazný rozvoj trailových tratí směrem do Loučné pod Klínovcem a Stezka v korunách stromů na Klínovci.
- Záměry Skiareálu Klínovec jsou s minimálními odchylkami promítnuty v návrhu změny č. 3 ÚP Jáchymov pro veřejné projednání.
- Aktuální přehled stávajících i navrhovaných parkovacích míst ve Skiareálu Klínovec na území Jáchymova a Loučné pod Klínovcem je uveden v části F. v tabulce č. 18. Dle tohoto dokumentu bude ve Skiareálu Klínovec (sever i jih) včetně vrcholu Klínovce cca 5 400 parkovacích míst. Významná část volných parkovacích ploch je rezervována pro rezidenty apartmánového bydlení – jen v údolí Klínoveckého potoka se jedná o cca 750 parkovacích míst. Dle popsání záměrů není Územním plánem Jáchymov ani jinými dokumenty požadováno parkování rezidentů v rámci navrhovaných apartmánových domů. Ve Skiareálu Klínovec – jih jsou volena řešení parkovacích ploch zabíráním nových

pozemků místo navyšování parkovacích stání výstavbou krytých patrových parkovišť na stávajících plochách. Například v údolí Klínoveckého potoka by toto řešení bylo přijatelné.

Z pohledu zpracovatele ÚSKH-Z je velmi problematický záměr na zřizování zpevněných parkovišť podél II/219 na Neklidu. Jedná se o pohledově a krajinářsky velmi exponovanou polohu, která bude realizací záměru poškozena. V letní sezóně nejsou tato parkoviště potřebná a v zimní sezóně lze parkování řešit tak jako doposud úpravou sněhové vrstvy. Navíc se v ÚP Jáchymov i ÚSHO opakovaně zdůrazňuje potřeba vytvoření nástupního místa do Skiareálu Klínovec z jižní strany od Jáchymova z údolí Klínoveckého potoka za účelem omezení osobní dopravy na Neklidu a s tím spojeného celodenního parkování na Neklidu a Klínovci.

Do ÚSKH-Z byly z předložených záměrů investora převzaty záměry, které mají vztah ke zlepšení celkové situace v oblasti. Jedná se o návrhy zlepšující situaci na komunikacích v zimním období, návrh vedení KLM a pěších tras přes vrchol Klínovce a letních i zimních pěších tras v okolí Klínovce.

Ostatní záměry Skiareálu Klínovec (lyžařské sjezdové tratě, lanové dráhy, „Stezka v korunách stromů“ jsou řešeny v ÚP Jáchymov, resp. v jeho změnách a nejsou do ÚSKH-Z převzaty.

ÚSKH-Z usiluje o rozložení turistické návštěvnosti do širšího území západní části Krušných hor. Záměr výstavby „Stezky v korunách stromů“ je s cílem ÚSKH-Z v rozporu. „Stezka v korunách stromů“ přiláká na již dnes přetížený vrchol Klínovce nové návštěvníky, důsledky takto rozsáhlého rozvoje se projeví v okolní přírodě.

ÚSKH-Z navrhuje nové silniční propojení E95 s II/219 resp. III/21910 mezi Loučnou pod Klínovcem a Oberwiesenthalem pro autobusovou dopravu a automobily do 3,5 t, popř. silniční propojení v Českých Hamrech (viz kapitola C.1.1). Realizací záměru by se snížila intenzita dopravy na silnici I/25 v Božím Daru a II/219 na Neklidu, ubyla by výrazná část motorové dopravy projíždějící přes Boží Dar do Loučné pod Klínovcem, neboť návštěvníci Skiareálu Klínovec přijíždějící ze Saska by mohli využít tohoto spojení a parkovat přímo v Loučné pod Klínovcem pod sjezdovými tratěmi u nástupních stanic lanových drah. Rozsáhlé parkovací plochy na Neklidu by mohly být nahrazeny parkovacími plochami nebo parkovacími domy v Loučné pod Klínovcem.

- (11) Dle informací Skiareálu Klínovec je po realizaci záměrů předložených investorem a projednávaných ve změně č. 3 ÚP Jáchymov rozvoj areálu ukončen, nikde však není toto stanovisko fixováno.

Z vývoje návštěvnosti Skiareálu Klínovec – jih za uplynulých 12 let od roku 2010 do roku 2022 vyplývá, že návštěvnost pouze narůstá:

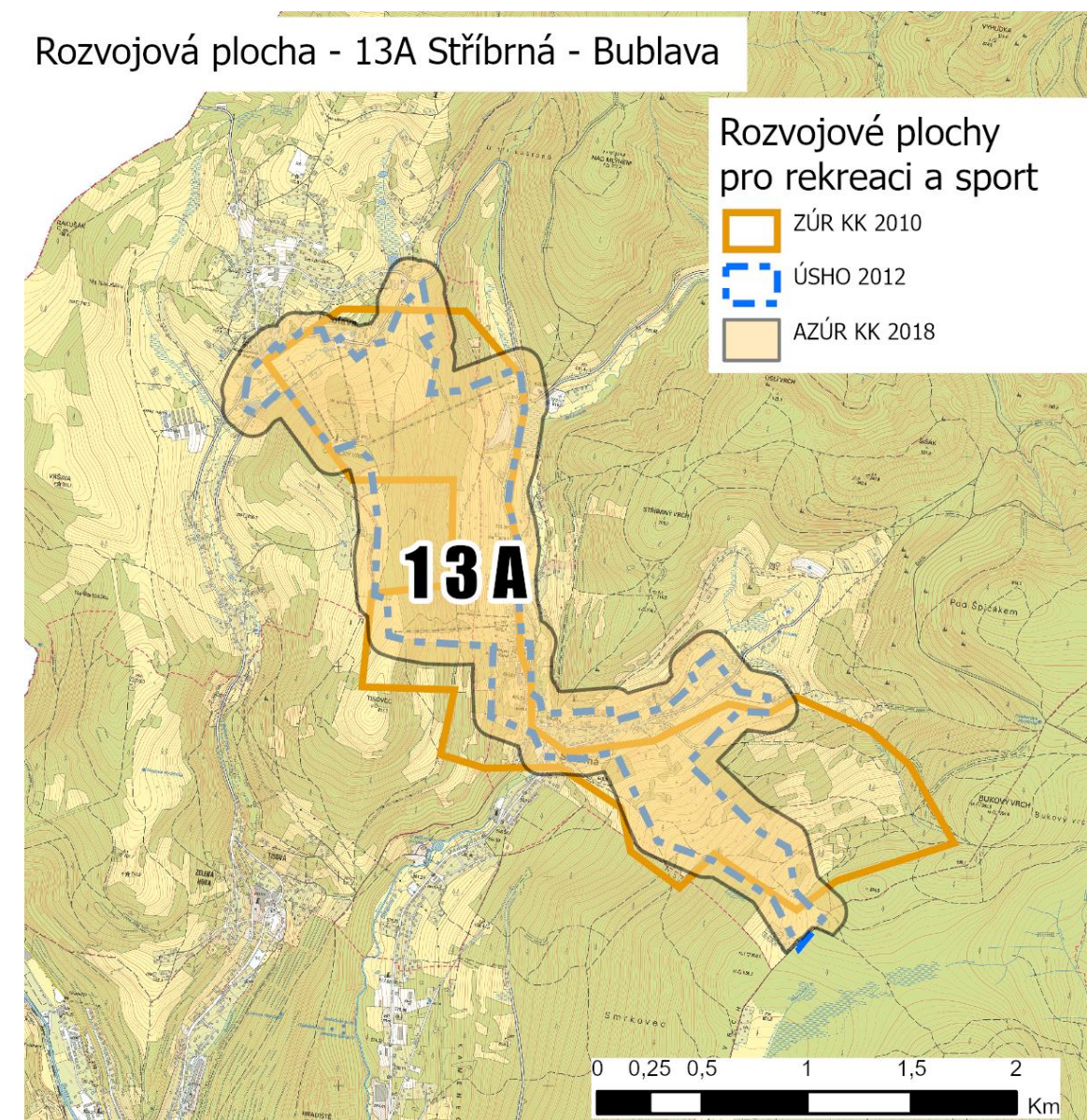
- 2010 1 100 současně přítomných lyžařů – (odhad ÚSHO)
- 2012 2 100 současně přítomných lyžařů po realizaci záměru dle ÚSHO (odhad ÚSHO)
- 2022 2 400 osob / h vyvezených pouze čtyřsedačkovou sedačkovou lanovkou Prima Express – aktuální stav
3 600 osob /h vyvezených pouze zamýšlenou kabinovou lanovkou v místě dnešní Prima Express

Z uvedeného je zřejmé, že bez stanovených limitů nelze počty návštěvníků regulovat a nelze omezit nové zábory přírody a krajiny v důsledku rozšiřování a zvyšování počtu lyžařských sjezdových tratí, lanových drah a parkovišť atp.

C.3.1.2. ROZVOJOVÁ PLOCHA PRO REKREACI A SPORT (13A) STŘÍBRNÁ – BUBLAVA

- (1) Sportovní areál Bublava – Stříbrná se rozvíjí hlavně v návaznosti na Olověný vrch. Sjezdové tratě jsou z Olověného vrchu směrem k Bublavě a do Stříbrné.
- (2) Dle sdělení obce Stříbrná zůstává v platnosti záměr propojovacích tratí mezi sjezdovými tratěmi „Lesní“ a „Slalomák“. S realizací nové sjezdové trati Nová Ves – Stříbrná v ploše smíšené nezastavěného území sportovní NSs5 se již nepočítá. Tato plocha by dle informací obce měla být z ÚP Stříbrná následnou změnou vyřazena. Je na zvážení, zda bude v ZÚR KK rozvojová plocha pro sport a rekreaci (13A) v jižní části omezena (dle obr. 13 se jedná o plochy s označením 8 a 9). V těchto plochách je ÚSKH-Z navrhováno vedení zimního pěšího strojově upravovaného okruhu, tento záměr vzhledem ke svému charakteru by mohl být realizován i po omezení rozvojové plochy 13A v ZÚR KK.
- (3) V okolí Olověného vrchu dle informací obcí Bublava a Stříbrná se očekává realizace trailových tratí pro rozšíření nabídky letního využití sportovního areálu. Trailové tratě by měly být navrženy tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a k postupnému „vytlačování“ ostatních uživatelů území (cyklisté na KCM, pěší atp.).

Rozvojová plocha - 13A Stříbrná - Bublava



Obrázek 13. Rozvojová plocha pro sport a rekreaci Stříbrná - Bublava (13A)
Porovnání rozsahu v ZÚR KK 2010, v ÚSHO 2012 a v A1 ZÚR KK 2018.



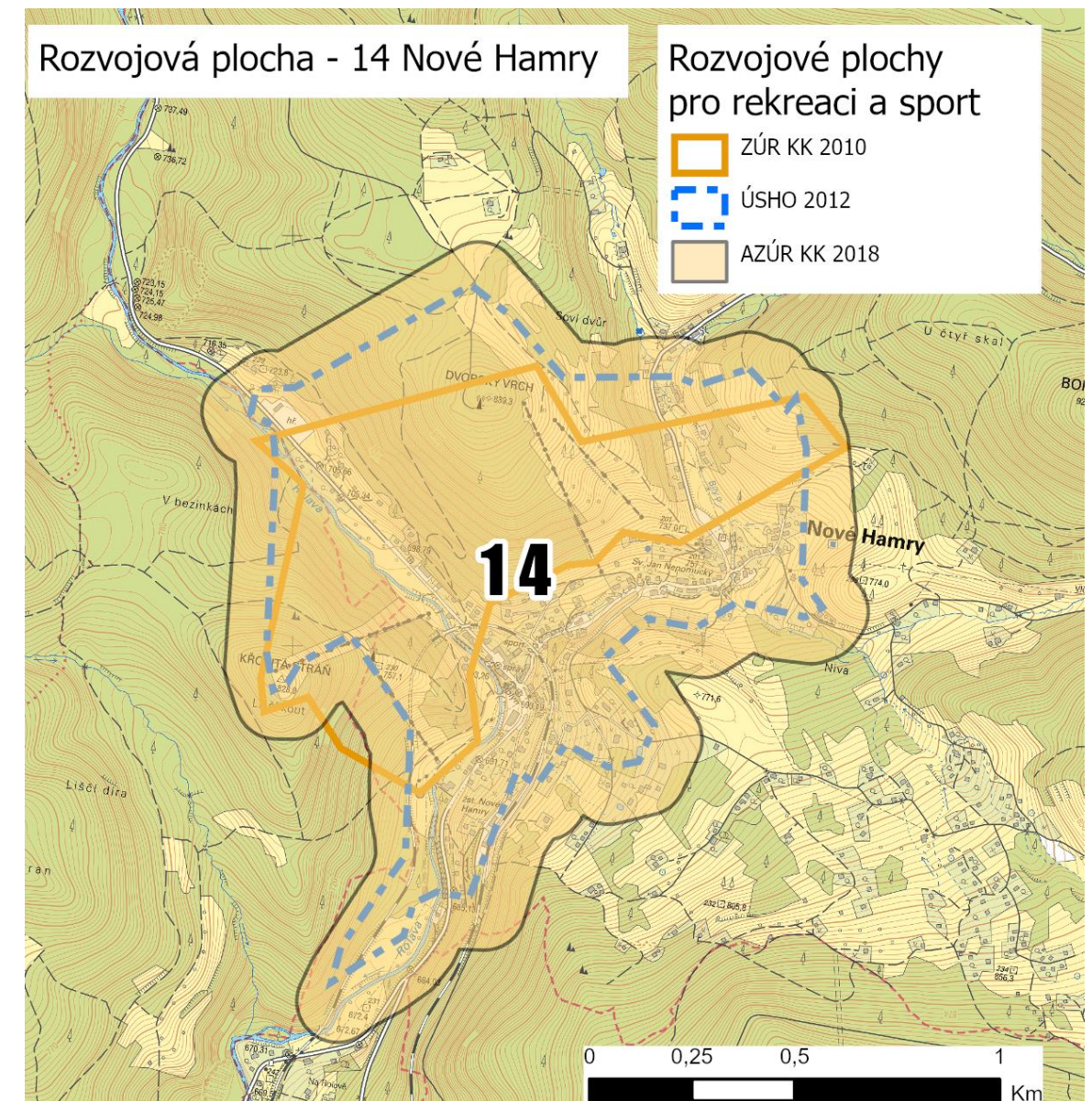
Obrázek 14. Stav území v okolí Olověného vrchu v roce 2003 (zdroj Mapy.cz)

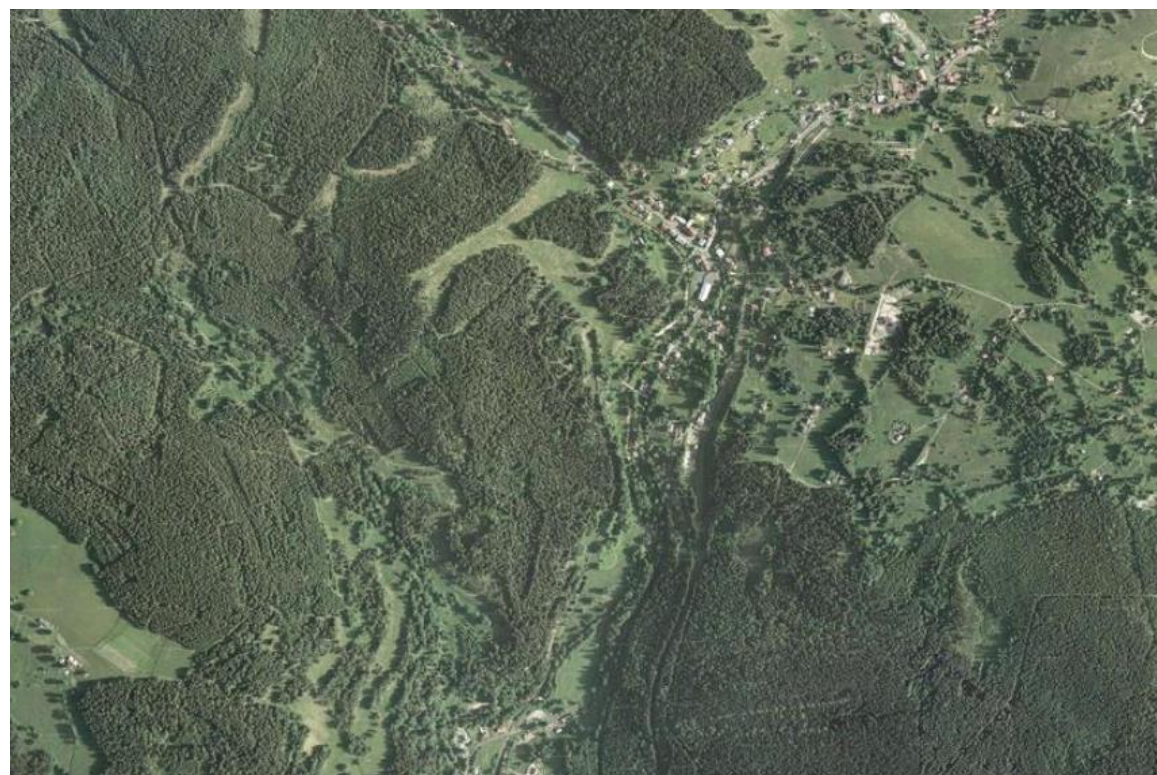


Obrázek 15. Stav území v okolí Olověného vrchu v roce 2019 (zdroj Mapy.cz)

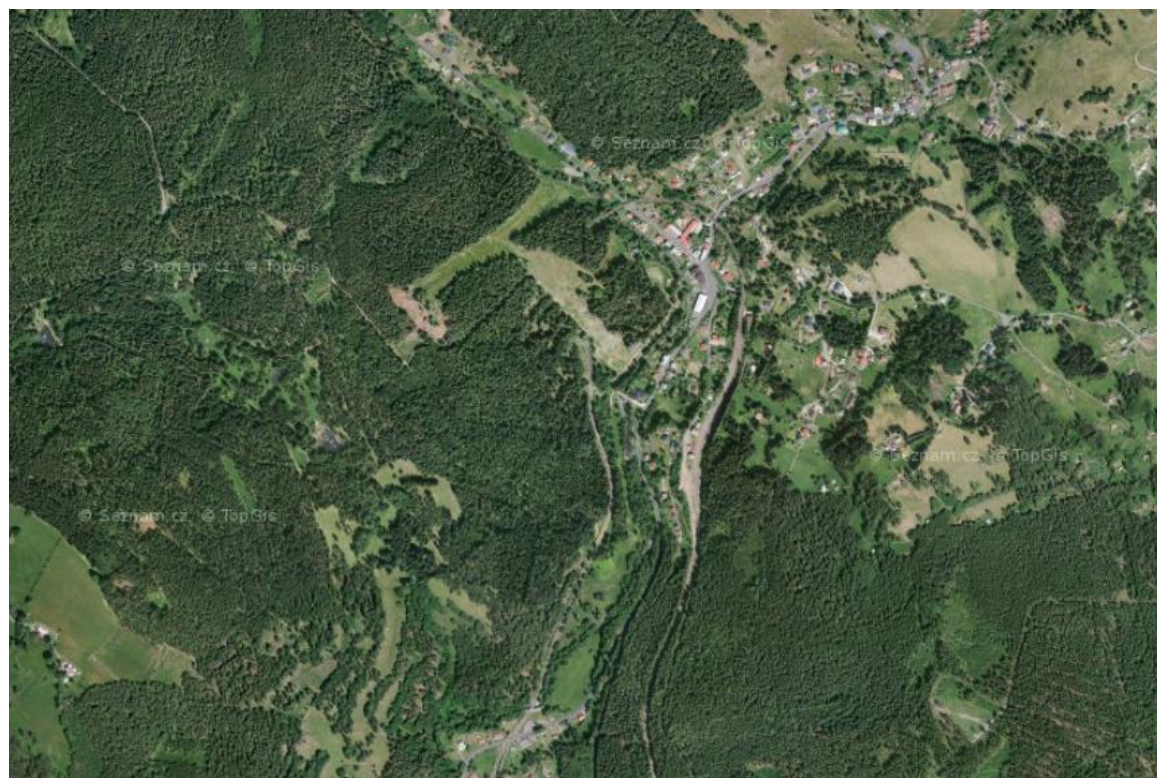
C.3.1.3. ROZVOJOVÁ PLOCHA PRO REKREACI A SPORT (14) NOVÉ HAMRY

- (1) Rozvojová plocha pro sport a rekreaci (14), zahrnující lyžařské středisko Nové Hamry, část rozvojové plochy se nachází ve správním území Vysoká Pec. Lyžařské středisko zahrnuje stávající sjezdové tratě na Dvorském vrchu a Křovité stráni.

Obrázek 16. Rozvojová plocha pro sport a rekreaci Nové Hamry (13)
Porovnání rozsahu v ZÚR KK 2010, v ÚSHO 2012 a v A1 ZÚR KK 2018.



Obrázek 17. Stav území v okolí Nových Hamrů v roce 2003 (zdroj Mapy.cz)



Obrázek 18. Stav území v okolí Nových Hamrů v roce 2019 (zdroj Mapy.cz)

- (2) Nové sjezdové tratě, navržené v ÚSHO (2012) a zakreslené v ÚP Nové Hamry (NSs plochy smíšené nezastavěného území sportovní K04, K09, K11) a v ÚP Vysoká Pec (NSs plochy smíšené nezastavěného území sportovní K1) dle informací obou obcí nebudou realizovány, lyžařské sjezdové tratě zůstanou zhruba ve stejném rozsahu. O zachování rozsahu rozvojové plochy (14) bude rozhodnuto v aktualizaci ZÚR KK.

C.3.1.4. **ROZVOJOVÁ PLOCHA PRO REKREACI A SPORT (15) PLEŠIVEC**

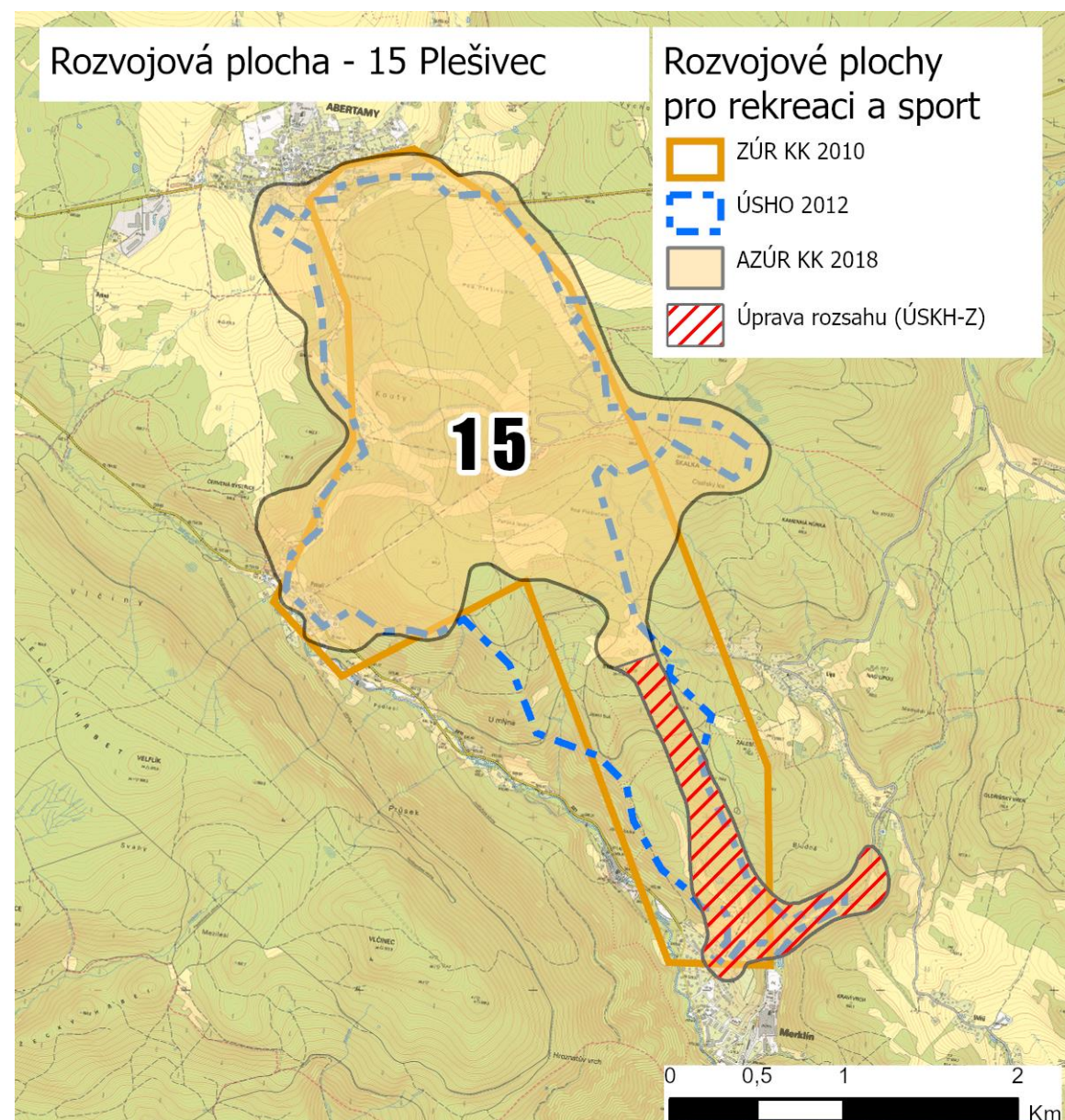
- (1) Rozvojová plocha pro rekreaci a sport Plešivec (15) leží na svazích v okolí Plešivce. Rozvojová plocha zasahuje do správních území Abertamy, Pernink (pouze minimálně) a Merklín.
- (2) Původně byla v oblasti Plešivce pouze sjezdová trať pod Švýcarskou boudou východně od vrcholu Plešivce.

V roce 2012 ÚSHO navrhla areál sjezdového lyžování Plešivec. Jedna sjezdová trať s lanovou dráhou byla jižně od Abertam naproti hřbitovu, centrum sjezdového areálu bylo na Plešivci. Na Plešivec byla navržena lanová dráha se sjezdovou tratí z Merklína, pouze lanová dráha z Pstruží, lanová dráha z Modesgrundu se dvěma sjezdovými tratěmi a vlek severním směrem se sjezdovou tratí.

Postupně bylo realizováno celkem pět sjezdových tratí směrem na Abertamy, Modesgrund a Pstruží, s jednou propojovací tratí a celkem tři lanové dráhy. Nebyla realizována sjezdová trať s lanovou dráhou u Abertam a sjezdová trať s lanovou dráhou mezi Merklínem a Plešivcem.

V areálu byly pro letní sezónu realizovány trailové tratě, jezdci pro zpětný přesun na Plešivec využívají lanovou dráhu A- Pstruží. Trailové tratě minimálně šestkrát kříží lesní cestu s cyklotrasou Euregio Egrensis Karlova stezka (červená).

- (3) Dle informací vlastníka Skiareálu Plešivec je stávající počet sjezdových tratí konečný. S realizací sjezdové tratě s lanovou dráhou u Abertam a sjezdovou tratí s lanovou dráhou Merklín – Plešivec se nepočítá. Plošný rozvoj Skiareálu Plešivec, alespoň s ohledem na sjezdové tratě a lanové dráhy, je ukončen.
- (4) ÚSKH-Z navrhuje omezení rozvojové plochy pro rekreaci a sport Plešivec (15) v jižní části mezi Středním Kaffem a Merklínem.



Obrázek 19. Rozvojová plocha pro sport a rekreaci Plešivec (15)
Porovnání rozsahu rozvojové plochy (15) v ZÚR KK 2010 (oranžová čára),
v ÚSHO 2012 (modrá šrafa) a v A1 ZÚR KK 2018 (oranžová plocha). Návrh
ÚSKH-Z na zmenšení jižní části rozvojové plochy.



Obrázek 20. Stav území v okolí Plešivce v roce 2003 (zdroj Mapy.cz)



Obrázek 21. Stav území v okolí Plešivce v roce 2019 (zdroj Mapy.cz)

C.4. OSTATNÍ KONCEPCE

C.4.1. NOUZOVÁ NOCOVIŠTĚ

C.4.1.1. NOUZOVÁ NOCOVIŠTĚ

- (1) Nouzová nocoviště vytváří ucelenou síť míst určených k přespaní při dálkových a okružních etapových turistických cestách Krušnými horami. Nouzová nocoviště jsou určena pro pěší a cyklisty v letním období, pro pěší na sněžnicích a běžkaře v zimním období.

Síť nouzových nocovišť (viz kapitola G.1, tab. 15) je možné rozdělit na vnější linii, nacházející se při hlavních turistických trasách v blízkosti státní hranice (KCM, HTKH, Stezka Českem) a vnitřní linii, ležící více ve vnitrozemí. Vzdálenost míst určených k přenocování ve vnější a vnitřní linii je cca 10 – 15 km. Nouzová nocoviště vnější a vnitřní linie lze vzájemně kombinovat.

Příklad: Při zahájení pěšího etapového putování západní částí Krušných hor s příjezdem vlakem do Františkových Lázní lze po vnější linii nouzových nocovišť vytvořit sedmidenní putování se zakončením např. ve Vojkovicích v údolí Ohře (vlaková stanice na trati č. 140).

Na nouzová nocoviště v západní části Krušných hor naváží nouzová nocoviště v Ústeckém kraji, první nouzové nocoviště se předpokládá v Loučné pod Klínovcem v k.ú. Háj u Loučné pod Klínovcem.

Místa navrhovaných nouzových nocovišť jsou orientační, budou zpřesněna budoucím zakladatelem a správcem těchto nouzových nocovišť a následně vymezena v územních plánech konkrétních obcí.

Péče o navržená nocoviště se navrhuje centrálně organizovaná, tj. v rámci AOPK, později v rámci správy CHKO.

- (2) Nouzová nocoviště jsou vymezená místa, na kterých je možné ve vlastním stanu nebo bez stanu přespat maximálně jednu noc. Nouzová nocoviště mohou být využívána obvykle mezi 18.00 – 9.00 hodinou. Nouzová nocoviště mají společný provozní řád, kterým se musí návštěvníci řídit. Nouzová nocoviště jsou bezplatná. Nouzová nocoviště jsou přístupná celoročně.

Nouzová nocoviště jsou vybavena mobilním WC, mohou být doplněna sezením (lavice a stůl přírodního charakteru). Pitnou vodu si nocující zajišťuje sám. Nocující si odnáší veškeré odpadky. V místech nouzových nocovišť je zakázáno rozdělávání ohně.

Nouzová nocoviště jsou plochy o velikosti 150 – 200 m². Je vhodné, pokud je v blízkosti nouzového nocoviště drobný vodní tok, není to však podmínkou vzhledem k umístění některých nouzových nocovišť ve vrcholových partiích hřebenových cest. Nouzová nocoviště musí být z důvodu údržby mobilních WC přístupná sanitární technikou. Doporučeno je umísťování nouzových nocovišť v bezpečné vzdálenosti od hranice lesa z důvodu případného pádu stromů. Minimální bezpečná vzdálenost je závislá na výšce porostu, předpoklad je minimálně 25 – 30 m od hranice lesa.

- (3) ÚSKH-Z navrhuje tato nouzová nocoviště při dálkových turistických trasách podél státní hranice (vnější linie):

- **(N1) Nouzové nocoviště Plesná** v k.ú. Plesná při křížení modré turistické značky (Stezka Českem) a toku Rokytník
- **(N2) Nouzové nocoviště Kraslice / Kámen** v k.ú. Kámen u Kraslic při červené turistické značce (Stezka Českem) Pod Kuželkou
- **(N3) Nouzové nocoviště Bublava** v k.ú. Bublava při cyklo 2000 (nad Stezkou Českem) poblíž rozcestníku U Altánu
- **(N4) Nouzové nocoviště Nové Hamry / Jelení** v k.ú. Jelení u Nových Hamrů při cestě mezi Jelením a Jelením vrchem (cca 800 m severně od Stezky Českem)
- **(N5) Nouzové nocoviště Potůčky / Bludná** v k.ú. Potůčky při Železné cestě poblíž Blatenského příkopu (cca 700 m severně od Stezky Českem)

- (4) ÚSKH-Z navrhuje doplnění nouzových nocovišť při dálkových turistických trasách podél státní hranice nouzovými nocovišti ve „vnitrozemí“ Krušných hor:

- **(N6) Nouzové nocoviště Šindelová / Krásná Lípa** v k.ú. Krásná Lípa u Šindelové při cyklotrase 2044 (resp. cyklotrase 2001 a 2073)
- **(N7) Nouzové nocoviště Nové Hamry** v k.ú. Nové Hamry při východním okraji obce v návaznosti na žlutou turistickou značku
- **(N8) Nouzové nocoviště Merklín** v k.ú. Merklín na Středním Kaffu při cyklotrase Euregio Egrensis, Karlově stezce a žluté a zelené turistické značce.

- (5) V řešeném území se nacházejí plochy pro dětské letní tábory (např. Bublava / Stříbrná - Rájecké údolí, Vysoká Pec – pod Vysokým vrchem u Rolavy, Boží Dar / Ryžovna – v místě bývalé osady Háje).

Plochy dětských letních táborů nejsou veřejně užívané plochy. Pozemky jsou buď ve vlastnictví pořádající organizace, nebo jsou pro dětské letní tábory pronajímány. Tyto plochy jsou v polohách vhodných pro nocování, jsou však v době vrcholné letní sezóny blokovány, proto je nelze využít pro trvalá nouzová nocoviště.

C.4.1.2. TÁBOŘIŠTĚ

- (1) Tábořiště, případně kempy jsou místa, na nichž je možné ve vlastním nebo pronajatém stanu, případně dle konkrétní lokality v obytném voze přespát jednu nebo více nocí. Tábořiště mají vlastní provozní řád závislý na provozovateli. Tábořiště jsou obvykle placená. Tábořiště, případně kempy, jsou obvykle dostupné pěšky, na kole, automobily.
- (2) Stávající tábořiště a kempy zůstávají v provozu.
- (3) ÚSKH-Z nenavrhuje konkrétní nové plochy pro tábořiště a kempy. Pokud budou v území nově umístěny, doporučuje se jejich umístění v návaznosti na stávající sídla, resp. v jejich blízkosti. Tyto konkrétní plochy budou na návrh obcí projednány v rámci jejich územních plánů.
- (4) Zvažováno bylo umístění tábořiště pro pěší a cyklisty v Božím Daru / Ryžovně poblíž křížení vodního toku Černá a silnice III/2196 nad bývalou obcí Háje. Město Boží Dar dlouhodobě plánuje v tomto místě tábořiště včetně provozního objektu.

Pozemek pro provozní objekt na par. č. 221/1 k.ú. Ryžovna je šíře cca 25 m, nachází se mezi silnicí III/2196 a lesním pozemkem na parc. č. 431/2 k.ú. Ryžovna, leží tedy plně v ochranném pásmu PUPFL. Výstavba obslužného objektu by byla problematická. Předpokládané místo pro táboření ve východní části pozemku parc. č. 224 k.ú. Ryžovna se z významné části nachází v údolní nivě vodního toku Černá a je z větší části podmačené.

Z výše uvedených důvodů nebyla do návrhu ÚSKH-Z plocha pro toto tábořiště zařazena.

C.4.2. OBČERSTVOVNY VE VOLNÉ KRAJINĚ

- (1) Občerstvovny (viz kapitola G.1, tab. 16) jsou místa v krajině, která spolu se stávající nabídkou stravování v sídlech a na dalších významných místech vytváří ucelenou síť s možností občerstvení během turistických výletů.
- (2) Občerstvovny jsou oblíbenými zastávkovými místy turistů při výletech v průběhu celého roku. Pro turisty s menším akčním rádiem včetně rodin s malými dětmi jsou vítaným

cílovým bodem výletů v dosahu jejich ubytování či parkování při jednodenních výletech. Nově navržené občerstvovny se mohou stát dalšími cílovými body při výletech Krušnými horami. Společně s vhodnou sítí parkovacích příležitostí mohou napomoci přesunout část turistů z turisticky přetížených oblastí do přírodně lákavých oblastí dosud méně navštěvovaných.

- (3) Místa navrhovaných občerstvoven jsou pouze orientační, budou zpřesněna v územních plánech konkrétních obcí. Pozemky pro navržené občerstvovny ve volné krajině je doporučeno držet ve vlastnictví obcí, resp. ve vlastnictví jiného veřejného subjektu, a místa pro občerstvovny pouze pronajímat. Lze tak udržet dohled nad úrovní poskytovaných služeb a předejít postupné náhradě občerstvoven trvalým individuálním rekreačním objektem. Občerstvovny mohou být mobilní nebo trvalé, jejich vzhled lze veřejnými subjekty aktivně ovlivnit. Po případném založení CHKO Krušné hory může správu, resp. dohled nad navrženými občerstvovnami převzít správa CHKO. Z důvodu zásobování a údržby (mobilní WC, odvoz odpadu) musí být místa volena u zpevněných komunikací.
- (4) V území se nacházejí tyto stávající občerstvovny a restaurace „ve volné krajině“:
 - (O1) Restaurace „Kovářská bouda“ v Přebuzi v k.ú. Přebuz (aktuálně pouze s občasným provozem).
 - (O2) Restaurace „Penzion Jelení“ v Nových Hamrech / Jelení v k.ú. Jelení u Nových Hamrů v blízkosti památníku bývalého kostela Jelení.
 - (O3) Občerstvovna „Celnice“ v Nových Hamrech / Jelení v k.ú. Jelení u Nových Hamrů u státní hranice.
 - (O4) Občerstvovna „Blatenský vrch“ v Potůčkách v k.ú. Potůčky – ÚSKH-Z navrhuje obnovu výletní restaurace.
 - (O5) Občerstvovna „Červená jáma“ v Perninku v k.ú. Pernink u Červené jámy.
 - (O6) Občerstvovna „Maringotka“ v Abertamech / Hřebečná v k.ú. Hřebečná.
 - (O7) Restaurace „Salaš Ryžovna“ a restaurace s pivovarem „Pivovar Ryžovna“ v Božím Daru / Ryžovna v k.ú. Ryžovna.
 - (O8) Občerstvovna „Krmelec“ v Božím Daru v k.ú. Boží Dar.
- (5) ÚSKH-Z navrhuje tyto občerstvovny:
 - (O9) Občerstvovna nebo restaurace v Kraslicích / Kostelní v k.ú. Kostelní v centru obce., variantně lze umístit v Kraslicích / Počátky nebo v Kraslicích / Kámen
 - (O10) Občerstvovna ve Stříbrné / Nová Ves v k.ú. Nová Ves u Kraslic nejlépe při žluté a zelené značce v obci.

- (O11) Občerstvovna ve Stříbrné v k.ú. Stříbrná (pod Skalním městem)
- (O12) Občerstvovna v Přebuzi / Rolavě v k.ú. Rolava ve Staré Poště (případně v návaznosti na tento objekt - provozováno HSP).
- (O13) Občerstvovna ve Vysoké Peci / Rudném v k.ú. Rudné v návaznosti na připravované zázemí lyžařského běžeckého areálu.
- (O14) Občerstvovna v Šindelové / Krásná Lípa v k.ú. Krásná Lípa u Šindelové, lze také využít občerstvení i stávajícího tábořiště v Šindelové.
- (O15) Občerstvovna Merklín / Lípa v k.ú. Lípa na Středním Kaffu.
- (O16) Občerstvovna „Wunderblume“ v Božím Daru v k.ú. Boží Dar na místě zaniklé restaurace.

C.4.3. DALŠÍ ZÁMĚRY PŘEVZATÉ Z ÚZEMNÍCH PLÁNŮ

(1) Do ÚSKH-Z byly zařazeny tyto záměry z oblasti hromadné rekreace:

- (Z1) rekonstrukce hotelu na vrcholu Klínovce – jedná se o dlouhodobý záměr vlastníka objektu města Boží Dar. Hotel s rozhlednou je symbolem Krušných hor a jeho rekonstrukce je veřejným zájmem.

Nezávisle na obnově hotelu na Klínovci připravuje Skiareál Klínovec celkovou revitalizaci (kultivaci) ploch na vrcholu Klínovce včetně ozelenění přiléhajících ploch. Skiareálem předpokládaný počet parkovacích stání na vrcholu Klínovce je však ve střetu s tímto záměrem.

- (Z2) areál Horské služby včetně heliportu na Neklidu ve správním území Jáchymova.
- (Z3) obnova výletní restaurace na Blatenském vrchu – záměr obce Potůčky. Rozhledna Blatenský vrch je významným turistickým cílem v blízkosti památek UNESCO (Hornický region Erzgebirge – Krušnohoří – Vlčí a Ledová jáma). Výhledově obnovená restaurace nahradí dnešní občerstvovnu (O4) na Blatenském vrchu. Obnova výletní restaurace (restaurace, terasa, sociální zázemí) je ve veřejném zájmu.
- (Z4) obnova Rudenského kanálu mezi Rolavou u bývalé obce Chaloupky a Vysokou Pecí / Rudné (11,6 km); podél kanálu bude vedena letní stezka pro pěší, pěší stezka není samostatně značena.

<https://mapy.cz/s/faruporuzu>

C.5. HRUBÝ ODHAD NÁKLADŮ NA REALIZACI CHYBĚJÍCÍCH PRVKŮ INFRASTRUKTURY

C.5.1. CENOVÉ UKAZATELE (CENY BEZ DPH) NA REALIZACI CHYBĚJÍCÍCH PRVKŮ INFRASTRUKTURY

- (1) Uvedené cenové ukazatele jsou uvedeny bez DPH (21 %).
- (2) Zdroj cenové úrovně: <https://www.cenyzaprojekty.cz/> (Metodika výpočtu SFDI):
- (3) V cenách nejsou započítány náklady na výkup pozemků.
- (4) Jednotkové ceny bez DPH:

Komunikace, rozšíření stávající vozovky 3 000 – 3 500 Kč/m²
tl. vrstev 0,48 – 0,50 m
např. rozšíření komunikace o stoupací cyklopruh

Cyklostezka, asfaltový povrch 2 050 – 2 450 Kč/m²
tl. vrstev 0,35 – 0,38 m š = 3 m 6 150 000 Kč/km
pojezd údržby, rolby v zimě (zimní běžecké trasy)
např. nová trasa cyklostezky

Cyklostezka, šotolinový povrch (MZK) 1 650 – 1 950 Kč/m²
tl. vrstev 0,35 – 0,38 m š = 3 m 4 950 000 Kč/km
pojezd vozidel údržby, odvodnění
např. nová trasa cyklostezky s povrchem MZK

Lesní cesta 1 650 – 1 950 Kč/m²
tl. vrstev 0,35 – 0,38 m
pojezd vozidel lesní údržby, odvodnění

Pěší cesty 1 100 – 1 350 Kč/m²
tl. vrstev 0,25 m
pohyb pěších, šířka 1,50 – 2,25 m, odvodnění

			b) při rozšíření průjezdné šířky podjezdu na 6,0 m odhadované IN	5,850 000 Kč – 6,700 000 Kč
	Pěší stezky	650 – 750 Kč/m ²		
	tl. vrstev 0,15 m, šířka 0,75 – 1,50 m pohyb pouze pěších, pouze lokální úpravy terénu a odvodnění			
	Parkoviště asfaltový povrch	1 950 – 2 250 Kč/m ²		
	tl. vrstev 0,40 – 0,45 m			
	Parkoviště, šotolinový povrch	1 500 – 1 800 Kč/m ²		
	tl. vrstev 0,35 – 0,38 m			
	část nákladů (značení turistických cest mohou nést jiné subjekty)			
(5)	Příklady:			
	Páteřní hřebenová cyklostezka šířka 3 m			
	délka 20 km, odhadem cca 10 km nově			
	náklady asfaltový povrch 10 km x 6 150 000 Kč/km	61 500 000 Kč		
	náklady šotolinový povrch 10 km x 4 950 000 Kč/km	49 500 000 Kč		
	Rozšíření stávající komunikace o 1 stoupací cyklopruh šířky 1,5 m			
	CM 3 Kraslice – Bublava (silnice III/21012)			
	délka 4,4 km, výškový rozdíl 180 m			
	náklady 4 400 m x 1,5 m x 3 000 Kč/m ²	19 800 000 Kč		
	CM 4 Stříbrná (rozc. Nancy) – Přebuz (rozc. Pod Vysokým vrchem), silnice III/21012			
	délka 6,4 km, výškový rozdíl 290 m			
	náklady 6 400 m x 1,5 m x 3 000 Kč/m ²	28 800 000 Kč		
	Úprava podjezdné výšky viaduktu			
	předpokládaná úprava podjezdné výšky viaduktu z 2,4 m na 3,5 – 3,6 m, rozebrání klenby a nahrazení vodorovnými nosníky železničního mostu pro 1 kolej+ podchycení základů pilířů viaduktu + snížení komunikace o cca 0,3 – 0,5 m			
	a) při zachování průjezdné šířky podjezdu 3,0 m			
	Odhadované IN	3,400 000 Kč – 3,900.000 Kč		

C.5.2. KONCEPČNÍ A ROZHODOVACÍ HLEDISKA

- (1) Při návrhu a rozhodování o druhu povrchů komunikací, stezek a parkovišť je třeba uvažovat více hledisek:
 - investiční náklady
 - náklady a jednoduchost údržby
 - technologie oprav
 - vícedruhovité využití - vhodnost nejen pro cyklisty ale i pro pěší
 - schopnost retence a odvodnění
 - blízkost přírodě
- (2) Rozšíření stávajících komunikací III. třídy o vyznačený cyklopruh ve stoupání komunikací bude vhodné uvažovat pouze u hlavních přístupových cyklotras z prostorových důvodů nezbytně vedených po komunikacích III. třídy. Protože jde o rozšíření komunikace, je nutné uvažovat s odpovídající kvalitou podloží, únosností a cenou. Porovnáním investičních nákladů je zřejmé, že tam, kde je to z prostorových důvodů možné, je výhodnější výstavba samostatných cyklostezek mimo komunikace z bezpečnostních i nákladových důvodů.
- (3) Samostatná cyklostezka šířky 3,0 m s asfaltovým povrchem se uvažuje v ceně 6,150 000,- Kč / km. Asfaltový povrch cyklostezek se doporučuje pouze u páteřních cyklostezek v kombinaci se zimním využitím pro strojově upravované lyžařské běžecké trasy. Asfaltový povrch není vhodný pro pěší trasy.
- (4) Cyklostezky se šotolinovým povrchem (MZK - mechanicky zpevněné kamenivo) jsou charakterem příjemnější a přírodě bližší. Navíc jsou vhodnější pro pohyb pěších. Jsou výrazně investičně levnější, ale vyžadují každoroční profesionální údržbu. V sousedním Sasku se každoročně po zimě povrch rozruší a opětovně uválcuje. Takto upravený povrch vydrží přes letní sezónu. V případě následování příkladu Saska lze předpokládat rozvoj firem zaměřených na výstavbu a údržbu technologií MZK, které jsou zatím u nás vzácné.

C.5.3. NÁVRH ZPŮSOBU FINANCOVÁNÍ

- (1) Financování dílčích návrhových prvků bude prováděno dle vlastnictví, všech staveb je vhodné vícezdrojové financování, které umožňuje podíl na rozhodování z více pohledů.
- (2) Návrh financování dílčích staveb:
- **Karlovarský kraj**
 - Úpravy na silnicích II. a III. třídy včetně SI2
 - Hlavní parkoviště (minimálně spoluúčast s konkrétním investorem)
 - Úpravy trasy KCM
 - Páteří cyklostezky (CP1-5)
 - Úpravy trasy KLM
 - Pěší cesty v souběhu s komunikacemi v návštěvnický exponovaných lokalitách
 - **Obce**
 - Úpravy na místních komunikacích
 - Úpravy na lokálních cyklostezkách
 - Úpravy na lokálních lyžařských běžeckých trasách (s příspěvím KK)
 - Vedlejší parkoviště
 - Sportovní areály ve vlastnictví
 - Naučné stezky
 - Rekonstrukce objektů hromadné rekreace ve vlastnictví (s příspěvím KK)
 - **AOPK**
 - Nouzová nocoviště
 - **Lesy ČR**
 - Parkoviště na pozemcích ponechaných v majetku Lesů ČR
 - **Tělovýchovné jednoty, zájmová sdružení**
 - Sportovní areály ve vlastnictví
 - Obnova Rudenského kanálu (s příspěvím obce)
 - Sportovní areály ve svém vlastnictví
 - Údržba běžeckých tratí (s příspěvím obcí a KK)
 - **KČT**
 - Stezky pro pěší včetně infodoplňků
 - **Soukromí investoři**
 - Sportovní areály ve vlastnictví

D. VYHODNOCENÍ NÁVRHU NA VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY

- (1) Úkolem územní studie je promítnout do jejího řešení možnost vyhlášení CHKO Krušné hory jako „destinační značky“ území.
- (2) Úkolem ÚSKH-Z je promítnutí urbanistických požadavků a požadavků obcí do zonace CHKO, zejména zohlednění zastavěných území a území určených územními plány k rozvoji jednotlivých obcí.

D.1.1. KONCEPT NÁVRHU NA VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY (AOPK ČR)

- (1) Výchozím podkladem pro úpravu zonace návrhu CHKO je Koncept návrhu na vyhlášení zvláště chráněného území „Chráněná krajinná oblast Krušné hory“, zpracovaný v červnu 2021 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

D.1.1.1. VÝBĚR Z OBSAHU KONCEPTU NÁVRHU NA VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY

Kategorie ochrany zvláště chráněného území

- (1) Chráněná krajinná oblast (dále jen „CHKO“) ve smyslu ustanovení § 25–27 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“).

Kategorie CHKO nejlépe odpovídá ochraně přírodních a krajinných hodnot Krušných hor. Krušné hory jsou jediným horstvem v rámci ČR, které nemá ucelenou ochranu krajiny. Přitom reprezentuje i v Evropě se řídce vyskytující typ krajiny „vysoko položených plošin“, která se zde vyznačuje (i přes dlouhodobé využívání člověkem /důlní činnost od středověku/ a značné plošné změny vegetace způsobené člověkem ve 2. polovině 20. století) poměrně velkým podílem přírodě blízkých ekosystémů. Nejcennější území jsou chráněna formou maloplošných zvláště chráněných území (MZCHÚ), podstatná část území je chráněna také v rámci soustavy Natura 2000 formou evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (dále jen „PO“).

Poslání CHKO

- (1) Posláním CHKO Krušné hory je zachování a zlepšování krajinného rázu Krušných hor na prudkých svazích s rozsáhlými celky lesů přírodě blízkého druhového složení, na plošinách s mozaikou lesů, luk a pastvin, zástavby a pozůstatků různorodého historického využívání oblasti včetně hornické činnosti, s četným výskytem rašelinišť, pramenišť, podmáčených a rašelinných lesů a luk a pastvin, s významnými prvky neživé přírody, a zachování ekosystémové a druhové pestrosti lesních i nelesních (lučních a pastevních) stanovišť včetně výskytu vzácných druhů rostlin, hub a živočichů.

Dlouhodobé cíle ochrany zvláště chráněného území (výběr z pohledu urbanistického)

- (1) Zachování kulturních a historických charakteristik sídel, zejména celků s dochovanou urbanistickou strukturou a rozptýlené zástavby v mozaice s loukami a nelesní zelení, zachování dosavadní volné krajiny bez zástavby,
- (2) Zachování významných geologických lokalit a pozůstatků historické hornické činnosti,

Principy péče o lesní a nelesní krajinu a sídla (výběr z pohledu urbanistického)

- (1) Principy péče o nelesní krajinu
 - chránit volnou krajinu před vznikem nových sídelních útvarů, a to i v místech zaniklých obcí,
 - chránit krajinu před umisťováním nových negativních krajinných dominant a před jejich soustřeďováním do větších celků
- (2) Principy péče o sídla
 - zachovat typické urbanistické uspořádání hornických měst a osad
 - nezahušťovat rozptýlenou venkovskou zástavbu
 - nevytvářet celky cizorodě působící rekreační zástavby (neodpovídající obvyklé zástavbě charakterem a měřítkem).

Předmět ochrany CHKO Krušné hory

Základní principy péče o jednotlivé předměty ochrany

Potřeba usměrňování lidských činností

- (1) Činnosti, které by mohly zásadním způsobem negativně ovlivňovat stav krajiny a její přírodní funkce a přírodní hodnoty, zejména stav přírodních biotopů, je žádoucí usměrňovat. Z důvodu zachování typického rázu krajiny Krušných hor a jejich přírodních hodnot se jedná zejména o stavební činnost, která má dopad nejen na krajinný ráz zábořem území a vzhledem staveb, ale zároveň na plnění přírodních funkcí krajiny (vytvářením migračních bariér, snižováním retenční schopnosti krajiny).
- (2) Návrh činností v celém území CHKO, podmíněných souhlasem příslušného orgánu ochrany přírody (výběr podstatných bodů z pohledu urbanistického):
 - vyznačovat pěší, cyklistické, jezdecké, běžecké a jiné obdobné tratě, trasy a stezky mimo silnice a zastavěná území obcí,
 - pořádat a organizovat akce s účastí větší než 100 účastníků mimo zastavěné území obcí, sportovní areály či místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody,
 - vyznačovat místa pro parkování motorových vozidel podle zvláštních právních předpisů mimo zastavěná území obcí

Vymezení CHKO (výběr podstatných bodů z pohledu urbanistického)

- (1) V Karlovarském kraji nejsou do CHKO zahrnuty nižší partie Krušných hor, ve kterých se nevyskytují typická horská a podhorská společenstva. Hranice CHKO je vymezena tak, aby zastavěná území měst a obcí ležících na okraji CHKO směrem do vnitrozemí ČR nebyla součástí CHKO. Obce ležící na hranici ČR a SRN jsou jako součást CHKO ponechány a zařazeny do IV. zóny).
- (2) Hranice CHKO bude dále upřesňována tak, aby v okrajových obcích v souladu s platnými územními plány nebylo do CHKO zahrnuto souvisle zastavěné území obce.

Členění území CHKO (výběr podstatných bodů z pohledu urbanistického)

- (1) Charakteristiky jednotlivých zón ochrany přírody navrhované CHKO:

- Do I. zóny byla zařazena především území s nejvýznamnějšími přírodními hodnotami, biologickou rozmanitostí a vysokou ekologickou stabilitou krajiny, zejména území vyhlášených maloplošných zvláště chráněných území a další území významná z hlediska biologické rozmanitosti, zejména výskyty lesních i nelesních rašelinišť, přírodě blízkých lesních společenstev a lučních ekosystémů, obvykle na MZCHÚ přímo navazující.
- Do II. zóny byla zařazena především území hospodářsky využívaných lesních ekosystémů s výskytem přírodě blízkých společenstev a horských a podhorských luk s místně zachovalými přírodními hodnotami, které jsou většinou součástí vymezených EVL. Dále jsou do této zóny zařazeny rozsáhlejší soustředěné výskyty přírodních biotopů, zejména lesních, a to i mimo vymezené EVL.
- Do III. zóny byly zařazeny především lidskou činností značně pozměněné ekosystémy, zejména lesní společenstva s významně změněnou druhovou skladbou (s výskytem geograficky nepůvodních druhů, „náhradní“ porosty po exhalačních těžbách), intenzivněji využívané zemědělské pozemky s rozptýleným výskytem přírodních biotopů nebo jejich nižší kvalitou, území využívaná k intenzivní rekreaci v mozaice s přírodními ekosystémy (např. v lyžařských areálech), území obcí s rozptýlenou zástavbou v mozaice s lučními ekosystémy a výskytem dřevin mimo les, území obcí s výskytem lidové architektury a s dochovanou strukturou zástavby včetně navazující plužiny a veškerá další území, která nejsou zařazena do jiných zón.
- Do IV. zóny byla zařazena souvisle zastavěná území obcí se soustředěnou zástavbou (a to včetně urbanisticky zachovalých celků městské zástavby), soustředěná rekreační zástavba, samostatné průmyslové areály.

- (2) II. a III. zóna byla vymezena tak, aby jednotlivé segmenty tvořily, pokud možno větší celky (desítky a stovky ha). Vedení hranic II. a III. zóny se obvykle přizpůsobuje hranicím parcel podle katastru nemovitostí, příp. na velkých lesních parcelách hranicím trvalého rozdělení lesa.

- (3) IV. zóna byla vymezena v souvisle zastavěném území obcí, a to i na relativně malých plochách. Do IV. zóny bylo vymezeno i území malých měst s dochovanou strukturou zástavby (městské památkové zóny Horní Blatná a Jáchymov). Menší obce s dochovanou strukturou rozptýlené zástavby v mozaice s přírodními biotopy byly zahrnuty do III. zóny. Vymezení IV. zóny v obcích je jen orientační, protože v případě vyhlášení CHKO se vždy upravuje podle zájmů jednotlivých obcí vyjádřených v platných územních plánech.

Územně správní zařazení území (přehled obcí dotčených návrhem CHKO v Karlovarský kraj)

ORP	Obec
Kraslice	Bublava
	Jindřichovice
	Kraslice
	Šindelová
	Přebuz
Karlovy Vary	Stříbrná
	Děpoltovice
	Nejdek
	Nové Hamry
	Vysoká Pec
Ostrov	Abertamy
	Boží Dar
	Horní Blatná
	Hroznětín
	Jáchymov
	Krásný les
	Merklín
	Ostrov
	Pernink
	Potůčky

Orientační výměra zvláště chráněného území(1) 1222 km² (celková výměra CHKO Krušné hory)(pozn. zpracovatele – výměra CHKO Krušné hory v Karlovarském kraji dle vymezení AOPK ČR je 425 km²)**Odůvodnění návrhu**

(1) Přínosy vyhlášení CHKO Krušné hory

- ucelená ochrana krajiny a jejích přírodních hodnot (nejen dílčích částí), nastavení podmínek ochrany dobře odpovídající charakteru území
- zvýšená péče o krajinu podporovaná z resortních programů MŽP, péče o přírodovědně mimořádně cenná území

- podpora přírodních funkcí krajiny, zejména retence vody
- ucelená odborná péče o lokality soustavy Natura2000 (EVL a PO)
- možnost snadnějšího přístupu k dotacím ve vztahu k chráněným územím pro obce a hospodařící subjekty
- rozproštění rekreačních aktivit do většího počtu obcí, podpora „měkkých“ aktivit cestovního ruchu
- zřízení správy CHKO, která na celém území zajišťuje jednotně odbornou péči i výkon státní správy ochrany přírody a krajiny, převedení kompetencí z několika úřadů (ORP, Ústecký a Karlovarský kraj) na jeden
- příspěvek k zajištění ochrany lokalit Ramsarské úmluvy a lokalit UNESCO

(2) Rizika nevyhlášení CHKO Krušné hory

- umístění velkých záměrů s dopadem na širší oblast Krušných hor
- nová těžební činnost, obnova ukončené těžební činnosti, změny morfologie krajiny, výstavba zpracovatelských provozů
- koncentrace velkých staveb na výrobu energie, vytváření parků větrných elektráren v přírodovědně hodnotných lokalitách
- nekoncepční rozvoj cestovního ruchu a rekreačních aktivit, budování rozsáhlých rekreačních areálů
- lokální intenzifikace zemědělského hospodaření (obnova orné půdy, pastevní hospodaření se zvýšeným počtem hospodářských zvířat na jednotku plochy)
- lokální snížení péče o krajinu, upuštění od dosavadního zemědělského hospodaření a plošně významné zalesňování krajiny
- zvýšení intenzity lesního hospodaření včetně odvodňování pozemků a zavádění geograficky nepůvodních druhů
- rozdílný přístup k ochraně území a řešení různých záměrů v rámci dvou krajů

Vazby na evropské, celostátní a regionální koncepční dokumenty

- (1) V kapitole charakterizovány příslušné dokumenty, jejich vztah k aktuální situaci v území a jejich vztah k případnému vyhlášení CHKO Krušné hory.

Evidované přírodní zdroje na území navrhované CHKO Krušné hory

- (1) V Karlovarském kraji evidováno chráněné ložiskové území č. 3270 Potůčky (živcové suroviny, nerost žula), dosud netěženo.

Popis procesu vyhlášení CHKO

- (1) CHKO vyhláší vláda svým nařízením. Proces vyhlášení je stanoven v § 40 zákona 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody.

Před vlastním procesem projednání podle § 40 zákona probíhá standardně ještě tzv. předjednávání návrhu, které dává krajům, obcím a dalším partnerům možnost uplatnit své zájmy před oficiálním projednáním podle zákona, při němž řešení případných námitek délku procesu vyhlášení výrazně prodlužuje.

D.1.2. NÁVRH NA VYMEZENÍ ZÓN CHKO Z URBANISTICKÉHO HLEDISKA A Z HLEDISKA ROZVOJE OBCÍ V ÚZEMÍ KH-Z

- (1) Před zpracováním návrhu zonace CHKO v ÚSKH-Z proběhly konzultace s jednotlivými obcemi a ORP. Z konzultací vyplynul požadavek na vyjmutí zastavěných území obcí a zastavitelných ploch vymezených v územních plánech z plochy CHKO, tj. na vyjmutí těchto území z působnosti budoucí správy CHKO. Pořizovatelem ÚSKH-Z je tento požadavek podporován.

S ponecháním zastavěného území ve IV. zóně CHKO souhlasilo město Přebuz (ÚSKH-Z v souladu s navrženou metodikou dle kapitoly D.1.2 navrhuje okolo kompaktní zástavby Přebuze vnitřní hranice CHKO) a obec Nové Hamry souhlasila se zařazením části Jelení do III. zóny CHKO.

- (2) Obce se obávají další administrativní zátěže při povolování a rekonstrukcích staveb a neúměrných požadavků zejména na materiálové provedení staveb podporované snahou o zachování krajinného rázu. Nejčastěji byl zmiňován rozpor mezi požadavky na zachování „krajinného rázu“ s požadavky na energetické nároky objektů (tvar objektů, zateplení, okenní otvory, obnovitelné zdroje energií).

Uváděny byly negativní zkušenosti po vyhlášení Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří (UNESCO).

D.1.2.1. METODIKA VYMEZENÍ HRANIC CHKO

- (1) Z předaných ÚAP byly převzaty hranice zastavěných území ve správních územích. Pokud tyto hranice nejsou obsahem ÚAP (např. ÚPSÚ, ÚPO), byly tyto hranice zpracovatelem zakresleny dle skutečného stavu v území.
- (2) Z předaných ÚAP byly převzaty hranice zastavitelných území ve správních územích. Pokud tyto hranice nejsou obsahem ÚAP (např. ÚPSÚ, ÚPO), byly hranice zastavitelných ploch zpracovatelem zakresleny dle platných územních plánů.
- (3) Kolem zastavěných území a zastavitelných ploch byly zakresleny vnější obalové polygony ve vzdálenosti 35 m.
- (4) Vzájemně navazující obalové polygony zastavěných a zastavitelných území dle bodu (3) byly sloučeny do jediného obalového polygonu.

Vnější hranice CHKO

- (1) Základem vnější hranice CHKO je vnější hranice navržená v konceptu návrhu CHKO pro Karlovarský kraj (AOPK ČR).
- (2) Hranice CHKO zmenšená o obalové polygony zastavěných území, resp. zastavěných a zastavitelných území ležících při hranici CHKO tvoří novou vnější hranici CHKO.
- (3) Tato metoda je použita po obvodu celé CHKO v Karlovarském kraji, tj. při hranici se SRN i při hranici CHKO směrem do vnitrozemí.

Vnitřní hranice CHKO

- (1) Navržená plocha CHKO je zmenšena o obalové polygony zastavěných území, resp. zastavěných a zastavitelných území, které jsou tvořeny převážně kompaktní souvislou zástavbou měst a obcí, ležících v ploše vymezené vnější hranicí CHKO.

Tyto obalové polygony vytvářejí v území CHKO tzv. „ostrovy“, jejichž vnější hranice je vnitřní hranicí CHKO.

- (2) „Ostrovy“ nejsou součástí CHKO, správa CHKO se nevyjadřuje k činnostem v těchto územích včetně činnosti stavební.

D.1.2.2. METODIKA VYMEZENÍ HRANIC ZÓN CHKO

- (1) Plocha CHKO, vymezená dle kapitoly D.1.2 je rozdělena na zóny I. – IV.
- (2) I. zóna je vymezena v souladu s konceptem návrhu CHKO pro Karlovarský kraj (AOPK ČR).
- (3) II. zóna je vymezena v souladu s konceptem návrhu CHKO pro Karlovarský kraj (AOPK ČR).
- (4) III. zóna je vymezena dle konceptu návrhu CHKO pro Karlovarský kraj (AOPK ČR).

Do III. zóny CHKO jsou dále zařazeny

- Rozptýlené plochy zástavby užívané k trvalému i rekreačnímu bydlení doplněné mozaikou luk a mimolesní zeleně, jejichž zahušťování novou zástavbou je problematické a mělo by být vždy individuálně posuzováno.
 - Území, pro něž byl v minulosti zpracován regulační plán, v nichž však výstavba dosud nebyla zahájena. Jedná se o významné plochy v krajinářsky nejceněnějších územích vrcholových partií Krušných hor (Ryžovna).
 - Území dlouhodobě připravovaná pro rekreační využití (tábořiště na místě bývalé osady Háje v k.ú. Ryžovna)
- (5) Do IV. zóny CHKO jsou zařazeny převážně souvislé plochy zástavby užívané k trvalému i rekreačnímu bydlení, doplněné zastavitelnými územími vymezenými v územních plánech.
- (6) Dílčí úpravy I., II. a III. zóny jsou provedeny na styku s vnitřními hranicemi CHKO a na styku s nově vymezenými, resp. upravenými III. a IV. zónami dle bodu (4) a (5). Po vymezení ostrovů, resp. III. a IV. zón okolo zastavěných území vznikly plošně nevýznamné „zbytkové“ plochy. Tyto plochy byly přiřazeny k nejbližší plošně převažující zóně I. – III.

D.1.3. KLADY A ZÁPORY VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY

D.1.3.1. KLADY VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY

- (1) Přínos pro turistický ruch Karlovarského a Ústeckého kraje.
- (2) Dlouhodobě stabilní, odborně zdatný a zkušený aparát zabývající se koncepční ochranou vymezeného krajinného území.
- (3) Metodický, tedy i obdobný přístup k ochraně krajiny na celém území CHKO Krušné hory v charakterově srovnatelných partiích tohoto území.
- (4) Převedení některých činností obcí na správu CHKO.
- péče o parkoviště v krajině, určená k rozvoji měkké turistiky
 - kontrola dodržování nastavených pravidel pro parkování v krajině
 - správa navržených nouzových nocovišť
 - správa navržených občerstvoven v krajině a kontrola jejich provozovatelů
- (5) Fyzická přítomnost strážců CHKO v krajině, jejich preventivní působení na chování návštěvníků CHKO.
- (6) Rozvoj edukačních aktivit na území CHKO formou komentovaných vycházek za doprovodu strážců CHKO.

D.1.3.2. ZÁPORY VYHLÁŠENÍ CHKO KRUŠNÉ HORY

- (1) Zvýšená administrativní náročnost při činnostech převážně nestavební povahy:
- při pořádání a organizování akcí s účastí větší než 100 účastníků mimo zastavěné území obcí, sportovní areály či místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody
 - při vyznačování pěší, cyklistické, jezdecké, běžecké a jiné obdobné tratě, trasy a stezky mimo silnice a zastavěná území obcí
 - při vyznačování míst pro parkování motorových vozidel podle zvláštních právních předpisů mimo zastavěná území obcí

- (2) Zvýšená administrativní náročnost při činnostech stavební povahy a s tím spojená časová prodleva při:
 - povolování nových staveb
 - povolování rekonstrukcí a dostaveb stávajících staveb
- (3) Zvýšená ekonomická náročnost při činnostech stavební povahy v důsledku požadavků na vzhled a zejména materiálové a konstrukční provedení nových staveb a rekonstrukcí a dostaveb staveb stávajících.
- (4) Možnost negativních vyjádření při naplňování aktuálních požadavků na energetickou náročnost staveb (tvar objektů, zateplení, okenní otvory, obnovitelné zdroje energií).
- (5) Převážně nesouhlasný postoj obcí na území CHKO Krušné hory k vyhlášení CHKO.
- (6) Zdvojení ochrany při činnostech stavební i nestavební povahy v území Hornického regionu Erzgebirge / Krušnohoří (UNESCO), který se prolíná s předpokládaným územím CHKO. Možnost vzniku rozporných stanovisek.

D.1.3.3. RIZIKO NENAPLNĚNÝCH OČEKÁVÁNÍ

- (1) Rozpor mezi platnými územními, resp. regulačními plány (zastavitelné plochy v hodnotných přírodních územích, zahušťování rozptýlené zástavby, změny v krajině) a stanovenými cíli CHKO Krušné hory (ochrana krajiny před vznikem nových sídelních útvarů, ochrana krajiny před umisťováním nových negativních krajinných dominant a jejich soustřeďováním do větších celků, zachování typického urbanistického uspořádání hornických měst a osad, nezahušťování rozptýlené venkovské zástavby)

Územní plány jsou v kompetenci obcí. Některá problematická zastavitelná území byla do územních plánů zařazena často již v 90. letech 20. století. Přestože některá zastavitelná území nebyla doposud využita, jsou i nadále jejich součástí. Nevhodná zastavitelná území mohou být z územních plánů vypuštěna z vůle obce, přesto se v těchto případech obce vystavují riziku soudních sporů s nejistým výsledkem. Ač je územní plán dokumentem dlouhodobým a měl by vznikat na základě obecné shody, přesto je závislý na vůli měnících se zastupitelstev.
- (2) Při vymezení vnější i vnitřní hranice („ostrov“) CHKO Krušné hory dle požadavků obcí ztrácí správa CHKO vliv na stavební činnost ve významné části území. Zahušťování rozptýlené zástavby nad rámec územních plánů může ovlivnit pouze ve vymezených zónách CHKO.

E. VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK Z KONZULTACÍ

E.1. KORESPONDENČNÍ KONZULTACE ANALYTICKÉ ČÁSTI ÚSKH-Z SE SUBJEKTY V ÚZEMÍ

- (1) V průběhu ledna a února 2021 se uskutečnilo korespondenční projednávání Analytické části ÚSKH-Z. Došlé připomínky byly pořizovatelem předány zpracovateli.

Připomínky byly zpracovatelem prostudovány a podněty v souladu s koncepcí rozvoje rekreace v řešeném území zapracovány do návrhové části.

E.2. ÚVODNÍ KONZULTACE S OBCEMI ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A ORP

- (1) V průběhu ledna a února 2022 se uskutečnily na KÚ Karlovarského kraje schůzky se zástupci jednotlivých obcí řešeného území a se zástupci ORP Kraslice, ORP Karlovy Vary a ORP Ostrov. Schůzek se zúčastnil zpracovatel ÚSKH-Z a pořizovatel. Schůzky byly vedeny individuálně s jednotlivými subjekty.

Byla konzultována problematika obcí ve vztahu k předmětu územní studie. Závěry jednání byly zohledněny v návrhu ÚSKH-Z.

- (2) Významným problémem obcí v řešeném území jsou silnice III. tříd bez zimní údržby. Obce souhlasí se zimními uzavírkami silnic, pokud na silnici bude v případě potřeby umožněn vjezd IZS a techniky správců lesů.
- (3) Obce Potůčky a Boží Dar požadovaly celoroční uzavření silnice III/2196. Obce Nové Hamry a Přebuz požadovaly uzavření silnice III/2194 mezi Jelením a Rolavou z důvodu vysoké návštěvnosti dolu Sauersack motorizovanými návštěvníky.
- (4) Se zástupci obcí ve vrcholových partiích Krušných hor byla diskutována možnost odděleného vedení zimních pěších okruhů a lyžařských tras, aby se zabránilo vzájemným konfliktům mezi oběma stranami a případnému poškození strojově upravovaných lyžařských běžeckých stop.

V Bublavě, Přebuzi, Nových Hamrech / Jelení byl s odděleným vedením obou tras souhlas, Samostatné zimní pěší okruhy, resp. cesty pro pěší, byly aktivně navrhovány, v některých úsecích již takto fungují.

Božím Darem je malá Ježíškova cesta preferována a označena jako zimní pěší okruh, na kterém se toleruje pohyb běžkařů. Běžkaři sportovci by měli k odjezdu z Božího Daru využívat trasu KLM a ostatní běžecké trasy ve směru Božídarský Špičák. K přístupu k turistickému hraničnímu přechodu Hubertky západně od Božího Daru, odkud se dostávají k běžeckým okruhům v Oberwiesenthalu, musejí sdílet tuto cestu s pěšími turisty. Jedná se cca 1,3 km společné trasy, z toho cca polovina vedena lesem. Rozšíření cesty se nepřipravuje.

- (5) Konzultovány byly se zástupci obcí problematické úseky KCM, respektovány byly požadavky na doplnění stávajících cyklostezek a cyklotras.
- (6) Se zástupci obcí a ORP bylo konzultováno umístění parkovacích ploch pro měkké formy cestovního ruchu v jednotlivých správních územích. Z konzultací vyplynulo přednostní umístění hlavních parkovacích ploch na okrajích zastavěných území sídel a při silnicích vyšších tříd. Omezeno by mělo být přivádění motorové dopravy do turisticky atraktivních partií Krušných hor.
- (7) ORP Ostrov potvrdilo obecný zájem na propojení Ostrova s cyklostezkou Ohře a propojení Ostrova cyklostezkou s Božím Darem.
- (8) Obce i ORP se vyjadřovaly k záměru vyhlášení CHKO Krušné hory. Zástupci obcí se vesměs obávali navýšení administrativy a zvýšení ekonomické náročnosti při rekonstrukcích staveb. Většina obcí požadovala vynětí svého zastavěného území a zastavitelných ploch z CHKO Krušné hory.

E.3. KONZULTACE S LESY ČR

- (1) Po zpracování úvodního konceptu, konzultoval pořizovatel s Lesy ČR. Výsledkem konzultace bylo „Vyjádření k území studii Krušné hory západ – dostupnost rekreace z května 2022.
- (2) Součástí vyjádření byly požadavky, podmínky a připomínky k uzavírkám silnic, návrhům parkovišť a trasám turistických cest. Podmínky a připomínky byly v obecné rovině zapracovány do odpovídajících kapitol textu.

Zásadním požadavkem bylo ponechání manipulačních ploch bez vymezovaných parkovacích ploch. Za většinu původně navrhovaných ploch byla nabídnuta náhrada na pozemcích ve vlastnictví Lesů ČR.

návrh vedení KLM a pěších tras přes vrchol Klínovce a letních i zimních pěších tras v okolí Klínovce. Výkres záměrů skiareálu Klínovec je informativní součástí textové části (obr. 22).

E.4. KONZULTACE S AOPK

- (1) V červnu 2022 předal zpracovatel pořizovateli výkres s upraveným návrhem zón připravované CHKO a rozpracovanou ÚSKH-Z. V červnu 2022 se uskutečnila na KÚ KK konzultace pořizovatele se zástupci AOPK. Ze schůzky nevyplynuly pro zpracovatele nové podněty.

E.5. KONZULTACE S KČT

- (1) Zpracovatel telefonicky konzultoval s KČT – oblast Karlovy Vary vedení HTKH. V červnu 2022 byl poskytnut aktualizovaný materiál „Hřebenová trasa Krušných hor – západní část - Závěrečná zpráva a dokumentace stavu dle metodiky „Leading quality trails – best of Europe“, návrh průběhu trasy a opatření pro budoucí certifikaci trasy. Součástí bylo aktualizované vedení trasy.

E.6. KONZULTACE S PROVOZOVATELI SKIAREÁLŮ

- (1) V průběhu prací konzultoval pořizovatel s provozovatelem Skiareálu Plešivec a Skiareálu Klínovec. Konzultace se Skiareálem Klínovec byla za účasti zpracovatele.
- (2) Skiareál Plešivec nevznesl žádné požadavky k ÚSKH-Z. Z konzultace vyplynulo ukončení plošného rozvoje skiareálu.
- (3) Skiareál Klínovec poskytl pořizovateli v lednu 2022 výkres záměrů rozvoje skiareálu s popisem jednotlivých rozvojových ploch, v květnu proběhlo konzultační jednání na KÚ KK, v červenci 2022 byl předán aktualizovaný výkres záměrů Skiareálu Klínovec. Byly zodpovězeny dotazy zpracovatele týkající se rozvoje areálu.

Skiareál Klínovec požadoval zapracování svých záměrů do ÚSKH-Z. Do ÚSKH-Z byly z předložených záměrů investora převzaty záměry, které mají vztah ke zlepšení celkové situace v oblasti. Jedná se o návrhy zlepšující situaci na komunikacích v zimním období,

F. DOPORUČENÍ PRO AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE A PRO ZMĚNY ÚZEMNÍCH PLÁNŮ DOTČENÝCH OBCÍ

F.1. DOPORUČENÍ PRO AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE

- (1) Zapracovat požadavek na řešení bezkolizního křížení turistických tras (cyklo, pěší) s koridorem D04 přeložky I/13 mezi Ostrovem / Květnová a Krásným Lesem / Damicemi (**SI1**) (viz kapitola C.1.1.1)
- (2) Zvážit zapracování úpravy parametrů podjezdu silnice III/21047 pod železniční tratí č. 142 (**SI2**) do koncepce dopravní infrastruktury (viz kapitola C.1.1.2.).
- (3) Zvážit zapracování úpravy parametrů silnice III/2187 mezi Bublavou a Klingenthal (b) (**SI4**) do koncepce dopravní infrastruktury (viz kapitola C.1.1.3).
- (4) Zapracovat celoroční (**U1 - U3**) a zimní uzavírky (**U4 – U9**) vybraných silnic III. tříd do koncepce dopravní infrastruktury, resp. do koncepce rekreačního využívání území. Všechny uzavírky s výjimkou uzavírky U2 přechází mezi správními územími, z tohoto důvodu je nutná koordinace v nadřazené ÚPD, tedy v ZÚR KK (viz kapitola C.1.1.2.).
- (5) Omezit rozvojovou plochu pro rekreaci a sport (15) Plešivec – sportovní areál na Plešivci v úseku mezi Středním Kaffem a Merklínem – s realizací původně plánované přibližovací lanové dráhy Merklín – Plešivec a s realizací sjezdové trati Plešivec - Merklín obec Merklín nepočítá a v připravuje v tomto smyslu změnu ÚP (viz C.3)

Zvážit vymezení rozvojových ploch pro rekreaci a sport se sportovními areály měkkých forem rekreace (viz kapitola C.3). Zařazením vybraných rozvojových ploch měkkých forem sportu a rekreace do ZÚR KK bude vyjádřena krajská podpora jejich rozvoji.
- (6) Zvážit omezení rozvojové plochy pro rekreaci a sport 13A Bublava – Stříbrná v její jižní části mezi Stříbrnou a Novou Vsí (viz kapitola C.3.1.2.).
- (7) Doplnit k rozvojovým plochám pro rekreaci a sport maximální kapacitní limity jejich rozvoje (viz kapitola C.3.).

- (8) Provéřit vymezení a funkčnost nadregionálního biokoridoru NK1(H) procházejícího rozvojovou plochou pro rekreaci a sport (12) Jáchymov – Boží Dar – Klínovec Dle ZÚR KK mají být vymezené plochy a koridory ÚSES chráněny před změnami ve využití území, jejichž důsledkem je snížení stupně ekologické stability skladebné části ÚSES proti současnému stavu. Toto ustanovení je v rozporu se záměry rozvíjejícího se Skiareálu Klínovec.
- (9) Dle výsledků projednání ÚSKH-Z upravit vedení koridoru D300 – Krušnohorská lyžařská magistrála v Horní Blatné, Božím Daru včetně převedení tohoto koridoru přes Neklid a Klínovec do Ústeckého kraje (viz kapitola C.2.4.1.).
- (10) Zapracovat koridor KCM do koncepce dopravní infrastruktury.

F.2. DOPORUČENÍ

- (1) Koordinovat vedení páteřní cyklostezky CP5 Ostrov - Boží Dar v úseku Jáchymov - Bratrství při rekonstrukci komunikace Jáchymov – nástupní stanice lanové dráhy Prima Express (viz kapitola C.1.1.5).
- (2) Napomoci obcím, resp. KČT řešit přehrazování veřejných cest vlastníky a pronajímateli pastvin, kteří zabraňují průchodu po veřejných cestách – zejména na HTKH (viz kapitola C.2.2.1.1).
- (3) Podporovat jednání o rozvoji hromadné dopravy v zimním období zejména do Skiareálu Klínovec a Skiareálu Plešivec (viz kapitola C.3.1.).
- (4) Posoudit dopady případného kladného rozhodnutí o povolení těžby živce na severním svahu Pískové skály u Potůčků na návrh společnosti KMK Granit Krásno. Chráněné ložiskové území se nachází v nejcennější části rekreačního území Krušných hor – západ. Těžba a zejména doprava spojená s odvozem vytěžené suroviny ohrozí celou rekreační oblast včetně rekreačních sídel podél trasy transportu. Ani případná kompenzační opatření na snížení dopadů spojených s těžbou a transportem živce nemohou v dostatečné míře kompenzovat snížení hodnoty rekreačního území Krušných hor.
- (5) Jednat s odborem regionálního rozvoje Ústeckého kraje o navržených opatřeních, týkajících se oblasti Klínovce, zejména dopravních propojení se Saskem a turistických trasách přecházejících v oblasti Klínovce na území Ústeckého kraje.

F.3. DOPORUČENÍ PRO ZMĚNY ÚZEMNÍCH PLÁNŮ DOTČENÝCH OBCÍ

- (1) Zpracovat do územních plánů záměry liniových turistických tras (minimálně KLM a KCM) v závislosti na jejich vymezení v ZÚR KK.
- (2) Z hlediska koordinace liniových staveb přesahujících více správních území je doporučeno zvážit vymezení páteřních cyklistických tras (cyklostezky) dle projednané a schválené ÚSKH-Z.
- (3) Omezit nadměrný rozsah návrhových ploch individuální rekreace v územních plánech v rekreačně zajímavých polohách, vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných ploch.
- (4) Zvážit nutnost sdružení individuálního bydlení a individuální rekreace do smíšených ploch bydlení v rekreačně zajímavých polohách, vedoucí k rychlému vyčerpání zastavitelných

ploch (Abertamy Hřebečná a Plešivecké louky, Bublava, Boží Dar, Horní Blatná, Jáchymov Suchá a Mariánská, Nové Hamry a Jelení).

- (5) Zpracovat detailní vymezení nadregionálního, regionálního a lokálního ÚSES pro jednotlivá ORP a na základě tohoto dokumentu koordinovat plošné vymezení ÚSES v územních plánech na hranicích správních území obcí.
- (1) Všechny návrhové prvky ÚSKH-Z jsou podrobně popsány v textové části. Návrhové prvky jsou po jednotlivých kapitolách zpracovány v tabulkách kapitole G.1. U všech prvků je uvedeno příslušné ORP, správní území obce a u většiny prvků také katastrální území. U většiny plošných prvků je uvedeno parcelní číslo pozemku. Jednotlivé návrhové prvky lze tedy dle uvedených tabulek přiřadit ke konkrétním správním územím.

G. TABULKY

G.1. PRVKY ZOBRAZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI NÁVRHU

- (1) V kapitole G.1 jsou tabulkově uvedeny údaje vztahující se ke kapitole C. Návrh řešení a zdůvodnění navrhovaného řešení. V záhlaví každé tabulky je uveden odkaz na příslušnou kapitolu, resp. podkapitolu.
- (2) V kapitole C. Návrh řešení a zdůvodnění navrhovaného řešení v odstavci (2) jsou popsána označení skupin návrhových prvků.

Tabulka 1. **C.1.1. Úpravy na komunikační síti**

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz
S11	křížení turistických tras s I/13	Ostrov	Krásný les, Ostrov	Květnová, Damice, Krásný Les	křížení turistických tras s přeložkou silnice I/13 v koridoru D04 řešit bez kolizně	
S12	úprava podjezdné výšky viaduktu na žel. Trati č. 142	Karlovy Vary	Nejdek	Oldřichov u Nejdku	zvýšení podjezdné výšky z 2,4 m na 3,5 m	
S13	úprava parametrů silnice III/2187 mezi Bublavou a Klingenthalem	Kraslice	Bublava	Bublava	umožnění provozu skibusů a cyklobusů	
viz CM4	úprava parametrů silnice III/21012 mezi Stříbrnou a Přebuzí	Kraslice,	Stříbrná, Přebuz	Stříbrná, Přebuz	ve vybraných úsecích silnice III/21012 mezi Stříbrnou rozc. Nancy – Přebuz rozc. Pod Vysokým vrchem rozšířit dle možností terénu komunikaci pro výhybny a cyklo pruh	https://mapy.cz/s/humodapake
S14	úprava parametrů komunikace v údolí Klínoveckého potoka	Ostrov	Jáchymov	Jáchymov	úsek Jáchymov - nástupní stanice lanovky Prima Express; v úseku Jáchymov - Bratrství vedena cyklostezka CP5 Ostrov - Boží Dar	
S15	opatření pro zlepšení sjízdnosti silnic I/25 a II/219 v okolí Božího Daru	Ostrov	Boží Dar	Boží Dar	výsadba vysoké zeleně na návětrných stranách problémových úseků silnic I/25 a II/219 a osazení kamerového systému napojeného na SÚS Karlovarského kraje	
S16	opatření pro zlepšení informovanosti motoristů o vytíženosti parkovišť ve Skiareálu Klínovec	Ostrov	Boží Dar, Jáchymov	Boží Dar, Jáchymov	osazení interaktivních informačních tabulí o aktuálním stavu obsazenosti parkovacích ploch; návaznost na SÚ Loučná pod Klínovcem	

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz
S17	propojení E95 s III/21910 (Sasko - Ústecký kraj)	Kadaň	Loučná pod Klínovcem	Boží Dar, Jáchymov	zlepšení dostupnosti Skiareálu Klínovec z Oberwiesenthalu; přímé dopravní propojení minimálně pro autobusovou dopravu mezi Oberwiesenthalem a Loučnou pod Klínovcem (skibus, cyklobus); varianty	https://mapy.cz/s/reredafuva https://mapy.cz/s/jumazehuko
S18	propojení E95 s II/219 (Sasko - Ústecký kraj)	Kadaň	Vejprty	České Hamry u Vejprt	zlepšení dostupnosti Skiareálu Klínovec z Oberwiesenthalu; přímé dopravní propojení minimálně pro autobusovou dopravu mezi Oberwiesenthalem a Loučnou pod Klínovcem (skibus, cyklobus); varianty	https://mapy.cz/s/kaperosega
S19	Oprava mostu přes Rolavu nad zaniklou obcí Chaloupky	Kraslice	Přebuz	Přebuz	Most přes Rolavu v havarijním stavu	

Tabulka 1. **C.1.2.2. Celoroční uzavírky silnic**

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka
US1	III/2189 Přebuz / Rolava – Nové Hamry / Jelení	Kraslice, Karlovy Vary	Přebuz, Nové Hamry	Rolava, Jelení u Nových Hamrů	
US2	III/2194 Nové Hamry / Jelení – Nové Hamry / Celnice	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	
US3	III/2196 Potůčky – Boží Dar / Ryžovna	Ostrov	Boží Dar, Potůčky	Ryžovna, Potůčky	parkoviště před uzavírkou Po52 a Po13

Tabulka 2. **C.1.2.3. Zimní uzavírky silnic**

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka
US4	III/21012 - Stříbrná / Nancy – Přebuz / Rolava	Kraslice	Přebuz, Stříbrná	Rolava, Stříbrná	
US5	III/2209 - Nové Hamry – Horní Blatná	Karlovy Vary, Ostrov	Nové Hamry, Horní Blatná	Nové Hamry, Horní Blatná	

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka
US6	III/22141 - Horní Blatná – Boží Dar / Ryžovna	Ostrov	Boží Dar, Horní Blatná	Boží Dar, Horní Blatná	parkoviště před uzavírkou Po 13 a Po51, resp. Po17 v závislosti na místě uzavření u Horní Blatné
US7	III/2193 - Abertamy / Hřebečná – Boží Dar / Ryžovna	Ostrov	Boží Dar, Abertamy	Ryžovna, Hřebečná	
US8	III/2236 - Krásný Les / III/2237 – Stráž nad Ohří / Srní / III/2235	Ostrov	Krásný Les, Stráž nad Ohří	Krásný Les, Vrch, Osvinov	parkoviště před uzavírkou Po54
US9	III/2235 - Stráž nad Ohří / Srní – Loučná pod Klínovcem / Háj / II/223 –, silnice II/223 (Halže – Loučná)	Ostrov	Krásný Les, Stráž nad Ohří	Krásný Les, Vrch, Osvinov, Srní u Boče	uzavírka pokračuje v Ústeckém kraji (Loučná pod Klínovcem / Háj u Loučné pod Klínovcem)

Tabulka 3. C.1.3 Parkoviště hlavní a vedlejší

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
Cheb [c]																
Karlovy Vary [v]	Karlovy Vary	Dvory	Pv1	-	38/1	MOL ČR, s.r.o.	554	zastavěná plocha a nádvoří/zbořen	0			ano	ano	parkoviště pro obytné vozy	mezi ČS a Ohří	info ORP Karlovy Vary
	Nejdek	Bernov	Pv2	V	311/1	Město Nejdek	1	ttp	12		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	u autobusové zastávky Nejdek - Bernov, rozc.	část zastavitelné plocha ZB11 (VD) dle ÚP
		Lesík	Pv3	V	164	Město Nejdek	1	zastavěná plocha a nádvoří/zbořen	18		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	u autobusové zastávky Nejdek - Lesík	v ÚP uvedena II. třída ochrany ZPF, dle KN je III. třída
					333/3	Město Nejdek	1	ttp								
					334	Město Nejdek	1	ttp								
		Lužec	Pv4	V	502/2	Město Nejdek	1	ttp	18		ne	ne	ne	obec, cyklisté, pěší	jižní okraj obce	
	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	Pv5	V	682	ČR, Lesy ČR	18	ostatní plocha / silnice	13		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	Chaloupecké parkoviště	komunikace je na poz. parc. č. 559/2 Náboženské matice, parkoviště z části využíváno, rozšíření dle terénních možností
					535/1	ČR, Lesy ČR	18	lesní pozemek / les jiný než hospodářský								

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
			Pv6	H	18	Lesy ČR	18	ostatní plocha	48		ne	?	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	před Jelením při příjezdu od NH	manipulační plocha Lesů ČR, částečně užíváno již dnes
					21	Náboženská matice	229	lesní pozemek / les jiný než hospodářský								
			Pv7	H	st.33	Obec Nové Hamry	1	zastavěná plocha a nádvoří/zbořen	54		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	SZ okraj Jelení	na části plochy obratiště silniční údržby
					162	Obec Nové Hamry	1	zastavěná plocha a nádvoří/zbořen								
					260/1	FO	204	ostatní plocha								
		Nové Hamry	Pv8	V	1869/1	ČR, Lesy ČR	18	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	18		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší, táborníci	Pod Vysokým vrchem - za NH směrem na Jelení	manipulační plocha Lesů ČR, stávající divoké parkoviště, nutno jasně vymežit
	Vysoká Pec	Rudné	Pv9	V	2119	Obec Vysoká Pec	1	ttp	60		ano	ano	ano	běžkaři, cyklisté	Rudné u kravína	současné pro zázemí běžeckého oddílu
			Pv10	V	2221	Obec Vysoká Pec	1	ostatní plocha / neplodná půda	50		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté	Rudné nad kravínem	
Kraslice [k]	Bublava	Bublava	Pk1	V	1222/1	Obec Bublava	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	24		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	pod OÚ	200 m k běžeckým stopám, příjezd mezi stávajícími řadovými garážemi
					1222/13	Obec Bublava	1	ostatní plocha / ostatní komunikace								
			Pk2	V	1744/21	Obec Bublava	1	ttp	38		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	U Altánu	průjezd obcí, park. Relativně pohledově skryté, (možná obec plánuje parkoviště na pozemku 1744/8 -ostatní plocha)
			Pk3	V	1106/4	Obec Bublava	1	orná půda			ne	ano	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	u fotbalového hřiště	
			Pk4	V	1033/2	Obec Bublava	1	ostatní Plocha	30		?	ne	ne	běžkaři, cyklisté	hraniční přechod	vybavenost v sousedních plochách, v ÚP areál služeb upravit ve změně 5
	Kraslice	Kámen u Kraslic	Pk5	V	375/6	Město Kraslice	1	ttp	10		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Kámen - obec	zachovat vzrostlou zeleně podél ÚK,

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní automobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
																parkoviště modifikovat
		Kostelní	Pk6	V	670	Město Kraslice	1	ttp	10		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Kostelní obec	
		Počátky u Kraslic	Pk7	V	514	Město Kraslice	1	ttp	10		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Počátky - obec	
		Sněžná	Pk8	H	459/1	RVES BUBLAVA s.r.o.	168	ttp	100		ne	ne	ano	sjezdovka Sapporo, cyklisté	pod sjezdovkou Sapporo	dle ÚP Kraslice zastavitelná plocha Ds-p9
	Jindřichovice	Jindřichovice v Krušných horách	Pk9	V	3705/2	Karlovarský kraj	883	ostatní plocha / jiná plocha	30		ne	ne	ne	památník, čedičový lom Kernberg, cyklisté	poblíž hřbitova zajateckého tábora Jindřichovice	parkoviště ve výstavbě
					3705/3	Karlovarský kraj	883	ostatní plocha / ostatní komunikace								
			Pk10	V	24/6	Římskokatolická farnost Kraslice	69	ostatní plocha / jiná plocha	16		?	ne	ne	kostel, turisté, cyklisté	u kostela	úprava veřejného prostranství, jehož součástí je parkoviště
	Přebuz	Přebuz	Pk11	H	614/2	Město Přebuz	1	vodní plocha / zamokřená plocha	100		?	ano	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	mimo obec u vodní plochy	části pozemku divoce využívána již dnes,
			Pk12	V	553	FO	241	ttp	100		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	u silnice III/21012 pod Přebuzí	parkoviště je pohledově kryté, 500 m od lyžařských stop
			Pk13	V	1266	ČR, Lesy ČR	13	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	42		ne	ne	ano	cyklisté, pěší	u silnice III/21012 nad Přebuzí	západně od stávající manipulační plochy, využití pouze v letní sezóně (zimní uzavírka III/21012)
			Pk14	H	388/2	Město Přebuz	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	50		ne	?	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	za Přebuzí u lesa	běžecká stopa bude vedena S od parkoviště, pohledově krytá poloha parkoviště, lze rozšířit, náhrada za obecní pozemek proti Staré Poště

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
		Rolava	Pk15	V	178/2	FO	59	vodní plocha / zamokřená plocha	7		ne	ne	ne	parkoviště před uzavírkou silnice	u Staré Pošty	parkoviště před uzavírkou silnice, časově omezená doba stání
	Stříbrná	Stříbrná	Pk16	V	2183/9	ČR, Lesy ČR	42	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	17		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté, pěší, lezci	Skalní město Stříbrná při silnici III/21012	severně od manipulační plochy Lesů ČR
					2757	Obec Stříbrná	1	ostatní plocha / jiná plocha								
					2209	ČR, Lesy ČR	42	lesní pozemek / les jiný než hospodářský								
			Pk17	V	2261/2	ČR, Lesy ČR	42	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	15						křižovatka Skalní město jižně při silnici III/21012	
			Pk18	V	923/2	Obec Stříbrná	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	7		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší, lezci	severovýchodní okraj obce - pod Špičákem	pozemek parc. č. 923/2 v ÚP v plochách technické vybavenosti stav - v ÚP nedohledán důvod
					2332/4	Obec Stříbrná	1	ostatní plocha / jiná plocha								
			Pk19	H	1638/8	Obec Stříbrná	1	ostatní plocha / neplodná půda	75		ne	?	ano	sjezdaři, běžkaři, cyklisté, pěší	severní okraj obce	
	Šindelová	Milíře u Šindelové	Pk20	V	1390/1	ČR, Lesy ČR	11	orná půda	14		ne	ne	ne	pěší, cyklisté	křížení silnice III/21041 a modré turistické značky	III. třída ochrany ZPF
		Ptačí	Pk21	V	574/4	ČR, Lesy ČR	11	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	24		ne	?	ano	cyklisté, pěší	severně nad obcí při III/21810	severně od manipulační plochy Lesů ČR
		Šindelová	Pk22	V	87/1	ČR SPÚ	10002	ttp	20		ne	ne	ne	cyklisté, pěší, plavci	u rybníku v Šindelové	vybavenost v navazujících plochách
					87/2	Obec Šindelová	1	ttp								
			Pk23	-	104/1	Obec Šindelová	1	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	0		ne	ano	ano	cyklisté, pěší, plavci	bývalé fotbalové hřiště	tábořiště pro obytné vozy
			Pk24	V	147/8	Spolek za zachování hutě v Šindelové, Rotava	343	ostatní plocha / manipulační plocha	8		ne	ne	ne	návštěvníci hutě	u hutě	projektově připraveno

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
Ostrov [o]	Abertamy	Abertamy	Po1	H	273/2	Město Abertamy	1	ttp	95		ano	ne	ano	běžkaři, cyklisté	areál technických služeb města	parkoviště je částečně funkční, vybavenost vhodné doplnit, vybavenost společná s O02 a O03
			Po2	H	273/5	Město Abertamy	1	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	100		ano	ano	ano	běžkaři, cyklisté	areál technických služeb města	záměr města, vybavenost společná s O01 a O03
			Po3	V	273/6	Město Abertamy	1	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	36		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté	areál technických služeb města	záměr města, zpracována PD, parkoviště z části užíváno, vybavenost společná s O01 a O02
			Po4	-	765/22	Město Abertamy	1	ttp	0		ne	ano	ano	parkoviště pro obytné vozy	stávající parkoviště pod areálem Plešivec	investice Ski areálu Plešivec; vybavenost možná v sousedních plochách OV
			Po5	V	2020	Město Abertamy	1	ostatní plocha / manipulační plocha	22		?	ne	ne	obsluha centra města	centrum města	záměr města, zpracována PD, vybavenost v rámci centra
			Po6	V	186/1	Město Abertamy	1	ostatní plocha	33		ne	ne	ne	parkoviště pro rezidenty	centrum města	záměr města, zpracována PD, vybavenost v rámci centra
			Po7	V	256/1	ČR SPÚ	10002	ttp	45		?	?	ne	fotbalové hřiště	západní okraj města	dle ÚP, vybavenost na sousedních sportovních plochách
		Hřebečná	Po8	V	1396/3	Hřebečná Group s.r.o.	415	ostatní plocha / neplodná půda	20		ne	ne	ne	Důl Mauritius, běžkaři, cyklisté, pěší	S okraj obce	lokalita dle ÚP, parkoviště lze rozšířit
					1871/1	Město Abertamy	1	ostatní plocha / ostatní komunikace								
					1403/1	ČR SPÚ	10002	ostatní plocha / neplodná půda								

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
			Po9	V	1403/1	ČR SPÚ	10002	ostatní plocha / neplodná půda		20	ne	ne	ne	Důl Mauritius, běžkaři, cyklisté, pěší	okraj obce	varianta k O8, resp. O10
			Po10	V	1532/5	FO	443	ttp	20		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	okraj obce	varianta k ÚP, parkoviště před zimní uzavěrou silnice III/2193
			Po11	V	1044/1	espacio s.r.o.	448	ttp	25					koupaliště	okraj obce	dle ÚP
	Boží Dar	Boží Dar	Po12	H	362/2	ČR ŘSD	251	ostatní plocha / ostatní komunikace	70		ano	ne	ano	sjezdaři, běžkaři, cyklisté, pěší	pruh silnice I/25 u celnice	záměr města, vybavenost lze realizovat v přílehlé OV
			Po13	V	117/2	Město Boží Dar	1	ostatní plocha / jiná plocha	6		ne	ne	ne	parkoviště před uzavírkou silnic	Ryžovna	v rámci RP Ryžovna umístit na pozemcích města, časově omezená doba stání
			Po14	V	432/4	ČR, Lesy ČR	10	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	10		ne	ne	ne	parkoviště pro návštěvníky dolu Johannes	Křižovatka silnice III/2197 Ryžovna - Zlatý Kopec a Mílovské cesty	parkoviště pouze v letní sezóně, časově omezené stání (délka prohlídky + rezerva pro docházku) vzdálenost od dolu Johannes cestou pro pěší 2,2 km, po silnici 3,2 km
	Horní Blatná	Horní Blatná	Po15	V	1073/2	Město Horní Blatná	1	ostatní plocha / jiná plocha	15		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	před zimní uzavírkou silnice	
			Po16	H	188/1	Město Horní Blatná	1	ostatní plocha / manipulační plocha	75		ano	ne	ano	obsluha centra, běžkaři, cyklisté, pěší	centrum města	stávající parkoviště bude rekonstruováno - záměr města, vybavenost při plánovaném infocentru
			Po17	H	540/4	Město Horní Blatná	1	ttp	50		ne	?	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	před zimní uzavírkou silnice	navazují pozemky ČR SPF, možnost rozšíření, zajistit

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní automobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
																otáčení vozidel údržby
			Po18	V	1146/11	FO	419	ostatní plocha / ostatní komunikace	15		ne	ne	ne	pěší	pod výstupem na Blatenský vrch	parkoviště zejména pro pěší na Blatenský vrch
			Po19	V	764/1	Město Horní Blatná	1	ttp	25		ne	?	v zázemí fotbalového hřiště	běžkaři, cyklisté, pěší	okraj obce u fotbalového hřiště	parkoviště lze zvětšit na obecní pozemek, obytné vozy jen v O19 nebo O20
			Po20	V	1195/1	ČR Správa železnic	87	ostatní plocha / dráha	22		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	u nádraží	pouze část pozemku, na části pozemku sklad posypového materiálu města
	Jáchymov		Po21	H	2861/1	Město Jáchymov	1	lesní pozemek	30		ano	ne	ano	běžkaři, cyklisté, pěší	Abertamská zatáčka - Cihelna	rozšíření stávajícího parkoviště o 30 míst
			Po22	H	4591/2	Město Jáchymov	1	ostatní plocha / manipulační plocha	350		ano	?	ano		výsypka Barbora (Vršek)	výsypka (Kamenolom Barbora)
			Po23	H	4863/15	NORIN, s.r.o.	1196	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha		360	ano	ano	ano	běžkaři, cyklisté	Vršek - u silnice II/210	v ÚP je rekreace hromadná, varianta k O23
			Po24	H	2663/21	Město Jáchymov	1	ttp	150		ano	?	ano	běžkaři, cyklisté	Jahodová louka běžecký areál	
			Po25	V	3831/1	FO	1547	ttp	14		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	Mariánská Havlovka U Křížku	
			Po26	H	4863/35	Město Jáchymov	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	40		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté	podél II/219 mezi Abertamy a Barborou	zemní kabel VN podél II/219, parkoviště lze významně rozšířit, zřejmě by vyžadovalo nový sjezd
			Po27	H	4591/13	Město Jáchymov	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	46		ne	ne	ano	běžkaři, cyklisté	podél II/219 mezi Abertamy a Barborou	zemní kabel VN podél II/219, parkoviště lze významně rozšířit,

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní automobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
																zřejmě by vyžadovalo nový sjezd
			Po28	V	1493/1	Město Jáchymov	1	ostatní plocha / jiná plocha	11		ne	ne	ne	pěší	Suchá Pod Rybníčkem	plocha využívána pro parkování již dnes (bez označení)
	Krásný Les	Damice	Po29	V	655/1	Obec Krásný Les	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6		ne	ne	ne	cyklisté, pěší, obec	centrum obce	v ÚP plochy veřejné zeleně
			Po30	V	450/2	Obec Krásný Les	1	ttp	6		ne	ne	ne	cyklisté, pěší, obec	Z33	v ÚP plochy Z33 bydlení, navrhnout v rámci zastavitelné plochy jako součást veřejného prostanství
			Po31	V	1836/2	Obec Krásný Les	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	14		ne	ne	ne	obec, cyklisté, pěší	návesní plocha	modifikovat uspořádání návsi, parkování možno rozdělit do menších ploch
		Krásný Les	Po32	V	560/2	Obec Krásný Les	1	orná půda	12		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Rokle nad Plavenským potokem	v ÚP na severně položeném pozemku (563/3) je návrhová plocha bydlení
			Po33	V	484	FO	182	ttp	8		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	Suchá - Léno (u hřiště)	dnes divoké parkování na křížení cest - pohledově nevhodné (parc. č. 487 k.ú. Léno, ttp, jiný vlastník) - plocha přístupná přes Suchou
		Léno		V	846	ČR, Lesy ČR	27	ostatní plocha / ostatní komunikace								
	Merklín	Merklín	Po34	H	480/2	Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech	156	ostatní plocha/manipulační plocha	50		?	ne	ano	cyklisté	bývalý oxidační příkop ČOV	splaškové vody nově čerpány na ČOV Hroznětín, pro obytné vozy neatraktivní

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
		Pstruží u Merklína	Po35	-	13/1	Obec Merklín	1	ttp	0		ne	ano	ano	sjezdaři, běžkaři, cyklisté, pěší	u spodní stanice lanovky na Plešivec	na části stávajícího parkoviště, možná vybavenost v objektu nástupní stanice lanovky na Plešivec
	Ostrov	Květnová	Po36	V	240/1	Město Ostrov	1	orná půda	20		ne	ne	ne	cyklisté	u fotbalového hřiště	zřejmě již dnes využíváno pro fotbalové hřiště, neoznačené parkoviště
			Po37	V	93/1	Město Ostrov	1	ostatní plocha / manipulační plocha	20		ne	ne	ne	sportovní areál, cyklisté	plocha v severní části obce před zemědělským areálem	vymežit parkování, doplnit v ploše zeleň, plocha již dnes částečně užívána k parkování
		Horní Žďár u Ostrova	Po38	V	294/2	ČR, Lesy ČR	96	lesní pozemek	20		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	sever Horního Žďáru u I/25, V od cyklostezky	varianta k pozemku 649/2
					294/1	Město Ostrov	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský								
			Po39	V	649/2	m-tec CZ s.r.o.	2374	ostatní plocha / neplodná půda		30	ne	ne	ne	cyklisté, pěší	sever Horního Žďáru u I/25	vlastnictví sousední firmy na výrobu sil ..., příjezd na parkoviště vjezdem přes sousední pozemek, variantně i ze severu
		Dolní Žďár u Ostrova	Po40	V	364/1	ČR SPÚ	10002	ttp	18		ne	ne	ne	zahrádky, cyklisté, pěší	jižně u I/13 - Borecké rybníky	divoké parkování na části pozemku již dnes, přes pozemek vede VTL plynovod a VN, v ÚP plochy RH návrh(Z165) a na části RZ
			Po41	V	364/40	ČR SPÚ	10002	ttp	6		ne	ne	ne	zahrádky, cyklisté, pěší	jižně u I/13 - Borecké rybníky	divoké parkování již dnes, přes pozemek vede VTL

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní auto-mobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
		Maroltov														plynovod a VN, v ÚP plochy RZ, parkování lze řešit v rámci Z163 a Z158
			Po42	V	427/1	Město Ostrov	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	3		ne	ne	ne	obec, cyklisté, pěší	návesní plocha	šikmá parkovací stání
			Po43	V	427/1	Město Ostrov	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	4		ne	ne	ne	obec, cyklisté pěší	návesní plocha	uspořádání návsi včetně umístění autobusové zastávky a kontejnerů
			Po44	V	984/2	ČR SPÚ	10002	ostatní plocha / ostatní komunikace	2		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Z okraj Mořičova	problematické parkování, zřejmě dnes využívané
			Po45	V	14/3	Město Ostrov	1	ostatní plocha / neplodná půda	6		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Mořičov obec	v ÚP funkční využití SV, zastavitelná plocha Z226
			Po46	V	730/1	FO	2373	ttp	10		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	V od Ostrova směr Mořičov	v ÚP plochy OS
	Pernink	Pernink	Po47	V	1223/3	FO	609	ttp	7		ne	ne	ne	návštěvníci Červené jámy	Bludná	parkování pouze v letní sezóně, účelová komunikace je Lesů ČR (2537/2), časově omezená doba stání
			Po48	V	898/1	FO	609	ttp	18		ne	ne	ne	běžkaři, cyklisté, pěší	Roviny - křížení KLM s II/221	dnes z části divoké parkoviště, v ÚP jinak situované parkoviště v Z43
					2555/1	ČR, Lesy ČR	110	ostatní plocha / ostatní komunikace								
					1139/1	ČR, Lesy ČR	110	lesní pozemek / les jiný než hospodářský								
			Po49	H	359/1	ČR SPÚ	1002	ttp	75		ano	ano	ano	sjezdaři, cyklisté	Školní louka	v ÚP parkoviště v Z42
	Potůčky	Potůčky	Po50	H	1383/5	Obec Potůčky	1	ostatní plocha / jiná plocha	160		ano	ne	ano	běžkaři, cyklisté, částečně	u nádraží	záměr obce
					415/2	Obec Potůčky	1	ostatní plocha / manipulační plocha								

ORP	správní území	katastrální území	označení	hlavní [H] / vedlejší [V] parkoviště	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	kapacita návrh					účel	orientační poloha	poznámka
									osobní automobily	osobní automobily variantní plochy	autobusy	obytné vozy	vybavenost (WC, příp. převlékárny)			
			Po51	V	960/1	ČR, Lesy ČR	25	lesní pozemek/ les jiný než hospodářský	25		ne	ne	ne	návštěvníci Blatenského vrchu	pod Blatenským vrchem při III/22141	parkování pouze v letní sezóně, časově omezená doba stání, koordinovat s vedením cyklostezky
			Po52	H	430/1	Obec Potůčky	1	ostatní plocha / manipulační plocha	75		ano	ne	ano	parkoviště před uzavírkou silnice, běžkaři, cyklisté	Papírna	stávající parkoviště, lze rozšířit
	Stráž nad Ohří	Srní	Po53	V	350/2	Obec Stráž nad Ohří	1	ostatní plocha/ neplodná půda	8		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	západní okraj obce Srní	
			Po54	V	229/5	Obec Stráž nad Ohří	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	10					parkoviště před uzavírkou silnice, cyklisté, pěší	západně od Srní u lesní cesty	
Sokolov [s]	Habartov	Horní Částkov	Ps1	V	272	Město Habartov	1	ostatní plocha/ ostatní komunikace	5		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	jižní okraj obce	
	Krajková	Leopoldovy Hamry	Ps2	V	641	Obec Krajková	1	ostatní plocha / jiná plocha	12		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	bývalá Skelná Huť	OP vodního zdroje II. stupně - Horka
					419/1	ČR, Lesy ČR	5	lesní pozemek								
			Ps3	V	433/1	FO	365	ttp	10		ne	ne	ne	cyklisté, pěší	Libocký Důl	

Celkový počet parkovacích míst osobních automobilů	2973	410	
z toho cca 1/10 v současné době částečně parkovacích stání	300	0	
Celkový počet nových parkovacích stání	2650	(410)	

parkování OA - cca 25 m² / osobní automobil

kolmá stání - cca 3 m šíře / 1 stání

parkování karavanů označuje pouze vhodnost, nikoli nutnost

Tabulka 4. C.1.3.5. Parkoviště rušená

ORP	správní území	katastrální území	označení v grafice	parcelní číslo pozemku	vlastník	LV	druh pozemku	účel	orientační poloha	poznámka
Cheb										
Karlovy Vary										
Kraslice	Přebuz	Rolava	UP1	941/1	ČR, Lesy ČR	13	lesní pozemek	Sauersack	mezi Rolavou a Jelením	celoroční uzavírka silnice III/2189 (US1)
Ostrov	Boží Dar	Ryžovna	UP2	537/38	ČR, Lesy ČR	10	lesní pozemek	Důl Johanes	v krajině, lesní pozemek, v údolní nivě Zlatého potoka	parkoviště na manipulační ploše Lesů ČR - nesouhlas s vymezením - náhradou parkoviště Po14
Sokolov										

Tabulka 5. C.2.2.2. Celoroční cesty pro pěší

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
PC1	NS Ježíškova cesta					stávající cesta	https://mapy.cz/s/cesezufuho
PC2	Přebuz - Nové Hamry / Jelení	celoroční stezka pro pěší	Kraslice, Karlovy Vary	Přebuz, Nové Hamry	Rolava, Chaloupky u Přebuze, Jelení u Nových Hamrů	stezka pro pěší převážně podél silnice III/2189, variantní vedení trasy viz text https://mapy.cz/s/hoponezeza	https://mapy.cz/s/jococupula https://mapy.cz/s/kudofucobe
PC3	Nové Hamry / Jelení - Celnice	celoroční stezka pro pěší	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	stezka pro pěší podél silnice III/2194, silnice III/2194 v úseku Jelení - Rolava celoročně uzavřena	https://mapy.cz/s/kufubateke
PC4	Boží Dar - Neklid - Klínovec	celoroční stezka pro pěší	Ostrov	Boží Dar, Jáchymov	Boží Dar, Jáchymov	v zimním období stezka pro pěší vedena mimo sjezdové tratě Za Prahou, ve východní části cesta zokruhována https://mapy.cz/s/juluzoteza	https://mapy.cz/s/fuhonezuva https://mapy.cz/s/mazebepafa
viz CM5	Horní Blatná - Pod Blatenským vrchem	celoroční	Ostrov	Horní Blatná, Potůčky	Horní Blatná, Potůčky	v létě smíšený provoz pěších a cyklistů, v zimě pěší, lyžařská běžecká stopa vedena na části v souběhu s pěší stopou, pak po uzavření III/22141; možnost propojení pěší cesty na červenou turistickou značku	https://mapy.cz/s/humodapake

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
viz CM6	Pod Blatenským vrchem - Ryžovna	celoroční	Ostrov	Potůčky, Pernink, Boží Dar	Potůčky, Pernink, Ryžovna	v létě smíšený provoz pěších a cyklistů, v zimě pěší, lyžařská běžecká stopa bude vedena po uzavřené III/22141	https://mapy.cz/s/mozahenara
viz CM7	Ryžovna - Myslivny	celoroční	Ostrov	Potůčky, Pernink, Boží Dar	Potůčky, Pernink, Ryžovna	v létě smíšený provoz pěších a cyklistů, v zimě pěší	https://mapy.cz/s/havupubafe

Tabulka 6. C.2.2.3 Letní cesty pro pěší

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
	Horská trasa Krušných hor – západ	letní				dálková etapová pěší trasa KČT	https://mapy.cz/s/cutusazema
	Stezka Českem	letní				dálková pěší trasa mezi spojující nejzápadnější bod ČR s bodem nejvýchodnějším	https://mapy.cz/s/hubebubapo
PL1	Klínovec - Loučná / Háj	letní	Ostrov, Kadaň	Jáchymov, Krásný Les, Loučná pod Klínovcem	Jáchymov, Plavno, Háj u Loučné pod Klínovcem	úprava Stezky Českem při realizaci trailových tratí na severním svahu Klínovce	https://mapy.cz/s/fuvefugeva
PL2	Klínovec - Loučná / Háj	letní	Ostrov, Kadaň	Jáchymov, Loučná pod Klínovcem	Jáchymov, Háj u Loučné pod Klínovcem	připravuje Skiareál Klínovec, lesní cesta doplněná přírodními herními prvky (Rudovous)	https://mapy.cz/s/hugezukaco
PL3	parkoviště Po14 - důl Johanes	letní	Ostrov, Kadaň	Jáchymov, Loučná pod Klínovcem	Jáchymov, Háj u Loučné pod Klínovcem	stezka převážně po stávající lesní cestě	https://mapy.cz/s/hejojusetu
Z4	stezka podél Rudenského kanálu	letní	Ostrov, Kadaň	Přebuz, Vysoká Pec	Chaloupky u Přebuzi, Rudné	obnova Rudenského kanálu, podél kanálu navržena letní pěší stezka	https://mapy.cz/s/faruporuzu

Tabulka 7. C.2.2.4. Zimní pěší cesty

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
PZ1	Kraslice - Olověný vrch - Bublava - Stříbrná	zimní	Kraslice	Bublava, Kraslice, Stříbrná	Bublava, Tisová u Kraslic, Stříbrná, Kraslice	většina okruhu po stávajících cestách, část cesty u dojezdu sjezdové tratě Olověný vrch - Stříbrná nutno trasovat mimo sjezdovou trať	https://mapy.cz/s/heracubuno

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
PZ2	Stříbrná východ	zimní	Kraslice	Stříbrná	Stříbrná	část okruhu je po stávajících převážně lučních cestách, variantní vedení trasy	https://mapy.cz/s/cacekevuga https://mapy.cz/s/bugejotas
PZ3	Přebuz - západ	zimní	Kraslice	Přebuz	Přebuz	trasa po připravované naučné stezce města Přebuz	https://mapy.cz/s/hogokohato
PZ4	Boží Dar - jih	zimní	Ostrov	Boží Dar	Boží Dar	trasa přibližně po hranicích návrhové plochy golfového hřiště v ÚP	https://mapy.cz/s/ceguzebaka

Tabulka 8. C.2.4.1. Krušnohorská cyklistická magistrála

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
	KCM					celá trasa č. 23 stávající pře navrženými úpravami	https://mapy.cz/s/kobekasasa
CM1	Vackov - Luby	letní	Karlovy Vary	Nejdek, Vysoká Pec	Nejdek, Vysoká Pec	výjezd z Lub směrem na Vackov, na trasu mimo zastavěné území Lub vydáno stavební povolení (info KÚ KK)	https://mapy.cz/s/belukeleva
CM2	Luby - Valtěrov	letní	Cheb, Kraslice	Luby, Kraslice	Luby, Opatov u Lubů, Valtěrov u Kraslic	místní komunikace a převážně polní cesty, výjezd z Lub mimo hlavní silnice	https://mapy.cz/s/budocoza
CM3	Kraslice -Bublava	letní	Kraslice	Kraslice, Bublava	Kraslice, Bublava	místní komunikace a lesní cesty, propojení Kraslic a Bublavy mimo frekventované komunikace	https://mapy.cz/s/nohajehetu
CM4	Stříbrná - Přebuz	letní	Kraslice,	Stříbrná, Přebuz	Stříbrná, Přebuz	ve vybraných úsecích silnice III/21012 mezi Stříbrnou rozc. Nancy – Přebuz rozc. Pod Vysokým vrchem rozšířit dle možností terénu komunikaci pro výhybny a cyklo pruh	https://mapy.cz/s/humodapake
CM5	Horní Blatná - Pod Blatenským vrchem	letní, na části KLM	Ostrov	Horní Blatná, Potůčky	Horní Blatná, Potůčky	převážně bývalé polní cesty, řeší problematiku nebezpečné křižování KCM a III/22141 na náměstí v Horní Blatné	https://mapy.cz/s/mozahenara
CM6	Pod Blatenským vrchem - Ryžovna	celoroční	Ostrov	Potůčky, Pernink, Boží Dar	Potůčky, Pernink, Ryžovna	v létě pěší a cyklisté, běžecká trasa v zimě, cyklostezka převážně po lesních pozemcích, cyklostezka podél III/22141	https://mapy.cz/s/havupubafe https://mapy.cz/s/barakumebo
CM7	Ryžovna - Myslív	celoroční	Ostrov	Potůčky, Pernink, Boží Dar	Potůčky, Pernink, Ryžovna	v létě pěší a cyklisté, běžecká trasa v zimě, cyklostezka převážně po lesních pozemcích, cyklostezka podél III/2196	https://mapy.cz/s/cetovobola

Tabulka 9. 0.2. Páteří cyklistické trasy – propojení cyklostezky Ohře a KCM

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
	Cyklostezka Ohře						https://mapy.cz/s/cacevafafo
CP1	(Kynšperk nad Ohří) - Nebanice – Luby	celoroční	Cheb, Sokolov	Nebanice, Milhostov, Nový Kostel, Luby		cyklostezka podél Plesné a Lubinky, celoroční užití v závislosti na počasí	https://mapy.cz/s/maferolohu
CP2	Sokolov – Kraslice	celoroční	Kraslice, Sokolov	Sokolov, Svatava, Josefov, Lomnice, Krajková, Oloví, Rotava, Kraslice		cyklostezka podél Svatavy; v kapitole C.2.3.2 je uvedena variantní trasa dle studie Cyklostezka Svatava, v nižších polohách celoroční užití v závislosti na počasí	https://mapy.cz/s/coguhafapo https://mapy.cz/s/dajafuberu
CP3	Karlovy Vary –Jelení	celoroční	Karlovy Vary	Karlovy Vary, Nová Role, Smolné Pece, Nejdek, Nové Hamry		cyklostezka podél Rolavy, v nižších polohách celoroční užití pro pěší, cyklisté sezónně, ve vyšších polohách běžkaři	https://mapy.cz/s/fobumusago
CP4	Vojkovice – Ostrov - Horní Blatná	celoroční	Ostrov	Vojkovice, Ostrov, Hroznětín, Merklín, Pernink, Horní Blatná, Potůčky		cyklostezka podél Bystřice a Bílé Bystřice, v nižších polohách celoroční užití pro pěší, cyklisté sezónně, ve vyšších polohách běžkaři	https://mapy.cz/s/camutovusu
CP5	(Vojkovice) - Ostrov - Boží Dar	celoroční	Ostrov	(Vojkovice), Ostrov, Jáchymov, Boží Dar		cyklostezka podél Bystřice, Jáchymovského a Stíněného potoka, , v nižších polohách celoroční užití pro pěší, cyklisté sezónně, ve vyšších polohách běžkaři	https://mapy.cz/s/kalenafoku

Tabulka 10. 0.3. Ostatní cyklistické trasy a cyklostezky

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
CD1	Nejdek - Vysoká Pec	celoroční	Karlovy Vary	Nejdek, Vysoká Pec	Nejdek, Vysoká Pec	trasa vede po stávajících lesních cestách mimo silnici III/2194	https://mapy.cz/s/buzegemere
CD2	Merklín - Mariánská	celoroční	Ostrov	Merklín, Jáchymov	Merklín u Karlových Varů, Lípa, Jáchymov	trasa vede převážně po stávajících lesních cestách mimo silnici III/22137, v úseku nad Merklínem navržena cyklostezka (1,5 km)	https://mapy.cz/s/hapasuhahe
CD3	Pernink - východ	celoroční	Ostrov	Pernink	Pernink	připojení trasy 2000 východně od Perninku na chodníky v Perninku	https://mapy.cz/s/patukodubu

Tabulka 11. C.2.4.1. Krušnohorská lyžařská magistrála

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
	KLM					KLM stávající pře navrženými úpravami mezi Božím Darem, Klínovcem a Loučnou	https://mapy.cz/s/kofefejotu
LM1	Převedení KLM Božím Darem	celoroční	Ostrov	Boží Dar	Boží Dar	převedení KLM Božím Darem s využitím realizovaných podchodů pod III/2196 a I/25, nutno vyřešit majetkoprávní vztahy, v letní sezóně pěší a cyklisté, v zimním období pěší a běžkaři	https://mapy.cz/s/mocotodohu
LM2	KLM Boží Dar - Klínovec – Loučná pod Klínovcem	celoroční	Ostrov, Kadaň	Boží Dar, Jáchymov, Loučná pod Klínovcem	Boží Dar, Jáchymov, Háj u Loučné pod Klínovcem	propojení KLM Karlovarského kraje s KLM Ústeckého kraje přes vrchol Klínovce, zobrazeno včetně LM1	https://mapy.cz/s/bahafulafo

Tabulka 12. C.2.4.2. Doplnění lyžařských běžeckých tras

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
LD1	Okruh Liščí hora - Perninský vrch	celoroční	Karlovy Vary, Ostrov	Nejdek, Nové Hamry, Horní Blatná, Pernink	Oldřichov u Nejdku, Nové Hamry, Horní Blatná, Pernink	strojově upravovaný lyžařský běžecký okruh mezi Perninkem a Novými Hamry, východní část okruhu již nyní strojově upravována, poloha v návaznosti na KLM, v letní sezóně zejména pěší, v zimním období běžkaři	https://mapy.cz/s/hududasemo
LD2	Vysoká Pec / Rudné	zimní	Karlovy Vary	Vysoká Pec	Rudné	propojení lyžařského běžeckého areálu v Rudném s tratěmi směr Chaloupky, trasa vedena podél III/21012	https://mapy.cz/s/rehejuseno

Tabulka 13. C.2.4.3. Rušené lyžařské běžecké trasy

označení	popis	sezónní užití	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz mapy.cz
UL1	rozcestník Klínovec (na bývalé III/2199) - přístřešek Traverz	uzavření v zimní sezóně	Ostrov, Kadaň	Boží Dar, Loučná pod Klínovcem	Boží Dar, Loučná pod Klínovcem	Nebezpečné křížení lyžařské běžecké trasy se sjezdovými tratěmi je na území Loučné pod Klínovcem	https://mapy.cz/s/lejenohufa

Tabulka 14. **C.3 Rozvojové plochy pro rekreaci a sport**

označení	název	ORP	správní území	katastrální území	poznámka	odkaz
SA1	Sportovní areál Eduard - biatlonový areál	Ostrov	Jáchymov	Jáchymov	stávající areál navržen rozvoj doprovodné vybavenosti (ubytování sportovců, doprovodné služby)	https://mapy.cz/s/gukuboneza
SA2	Golfový areál Luby	Cheb	Luby	Horní Luby	návrh rozšíření areálu dle vymezení v ÚP Luby	https://mapy.cz/s/jurevulaca
SA3	Golfový areál Merklín / Oldřiš	Ostrov	Merklín	Oldřiš	Vymezeno v ÚP Z33 a Z34 plus rezerva ploch	https://mapy.cz/s/relogopode

Tabulka 15. **C.4.1 Nouzová nocoviště**

označení	ORP	správní území	katastrální území	orientační poloha parc. číslo	vlastník	LV	druh pozemku	orientační poloha	přístup k vodnímu toku
N1	Cheb	Plesná	Plesná	1496	Lesy ČR	72	lesní pozemek	při křížení modré tur. značky (Hřebenovka) a toku Rokytník	v blízkosti vodní tok Rokytník
N2	Kraslice	Kraslice	Kámen u Kraslic	292/1	Lesy ČR	11	lesní pozemek	při červené tur. značce (Hřebenovka) Pod Kuželkou	bez vodního toku v blízkosti
N3	Kraslice	Bublava	Bublava	2155	Obec Bublava	1	ostatní plocha / neplodná půda	severní okraj Bublavy U Přístřešku	v blízkosti Panský rybník III na Bublavském potoce a Herrnbach
N4	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	335	ČR, Lesy ČR	18	ostatní plocha / neplodná půda	jižně od Jelení nad pravým břehem Černé vody	v blízkosti vodní tok Černá voda
varianta k N4	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	341/2	ČR, Lesy ČR	18	ostatní plocha / neplodná půda	jižně od Jelení nad pravým břehem Černé vody	v blízkosti vodní tok Černá voda
N5	Ostrov	Potůčky	Potůčky	918	Město Horní Blatná	34	ttp	Bludná - při Železné cestě nad býv. dolem Pomoc Boží	v blízkosti Blatenský kanál
N6	Kraslice	Šindelová	Krásná Lípa u Šindelové	1310/1	FO	294	ttp	pod Krásnou Lípou v blízkosti vysílače, lze nahradit stávajícím tábořištěm	v blízkosti bezejmenná vodoteč s rybníkem
				1308	FO	294	ttp		

označení	ORP	správní území	katastrální území	orientační poloha parc. číslo	vlastník	LV	druh pozemku	orientační poloha	přístup k vodnímu toku
N7		Nové Hamry	Nové Hamry	781/1	Obec Nové Hamry	1	ttp	východní okraj Nových Hamrů	v blízkosti bezejmenná vodoteč
N8	Ostrov	Merklín	Lípa	535/2	FO	295	ttp	Střední Kaff	v blízkosti vodní tok Lípa
varianta k N8	Ostrov	Merklín	Lípa	534/2	FO	295	ttp	Střední Kaff	v blízkosti vodní tok Lípa

Tabulka 16. C.4.2 Občerstvovny ve volné krajině

označení	ORP	správní území	katastrální území	orientační poloha parc. číslo	vlastník	LV	druh pozemku	stav	návrh	Název / orientační poloha	poznámka
O1	Kraslice	Přebuz	Přebuz	st. 55	FO	61	zastavěná plocha a nádvoří	restaurace		Kovářská bouda	občasný provoz
O2	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	st. 31	FO	200		restaurace		"Penzion Jelení	
O3	Karlovy Vary	Nové Hamry	Jelení u Nových Hamrů	101/2	Náboženská matice	229		občerstvovna		Celnice	
O4	Ostrov	Potůčky	Potůčky	st. 227	Město Horní Blatná	34	zastavěná plocha a nádvoří	občerstvovna	restaurace	Blatenský vrch	obnova dřívější výletní restaurace v blízkosti navštěvovaných památek UNESCO
O5	Ostrov	Pernink	Pernink	st. 246	FO	798	zastavěná plocha a nádvoří / zbořeniště	občerstvovna		Červená jáma	
O6	Ostrov	Abertamy	Hřebečná	1725/1	FO	419	ostatní plocha / neplodná půda	občerstvovna		Maringotka	
				1793/1	FO	427	ostatní plocha / neplodná půda	občerstvovna			
O7	Ostrov	Boží Dar	Ryžovna	st. 20	FO	197	zastavěná plocha a nádvoří	restaurace		Salaš Ryžovna	
	Ostrov			st. 148	FO	182	zastavěná plocha a nádvoří	restaurace		Pivovar Ryžovna	
O8	Ostrov	Boží Dar	Boží Dar	770/1	Město Boží Dar	1	lesní pozemek / les jiný než hospodářský	občerstvovna		Krmelec	

označení	ORP	správní území	katastrální území	orientační poloha parc. číslo	vlastník	LV	druh pozemku	stav	návrh	Název / orientační poloha	poznámka
O9	Kraslice	Kraslice	Kostelní						občerstvovna, restaurace	centrum obce Kostelní	Ize umístit též v obci Počátky nebo Kámen
O10	Kraslice	Stříbrná	Nová Ves u Kraslic						občerstvovna	obec	umístit nejlépe při žluté a zelené turistické značce v obci
O11	Kraslice	Stříbrná	Stříbrná						občerstvovna	pod Skalním městem	
O12	Kraslice	Přebuz	Rolava	st. 249	FO	59	zastavěná plocha a nádvoří		občerstvovna	Stará Pošta	nejlépe v objektu Staré Pošty, případně v jeho těsném okolí včetně pozemku parc. č. 178/2
O13	Karlovy Vary	Vysoká Pec	Rudné	2119	Obec Vysoká Pec	1	ttp		občerstvovna	pod kravínem v Rudném	např. v připravovaném zázemí běžeckého oddílu (infocentrum)
O14	Kraslice	Šindelová	Krásná Lípa u Šindelové						občerstvovna	obec	Ize využít občerstvení u stávajícího tábořiště, resp. stávající restauraci v Šindelové
O15	Ostrov	Merklín	Merklín						občerstvovna	Střední Kaff	umístit nejlépe v křížení cyklotrasy a žluté a zelené turistické značky
O16	Ostrov	Boží Dar	Boží Dar	924	1	1	ostatní plocha / jiná plocha		občerstvovna	Wunderblume	

Tabulka 17. **C.4.3 Další záměry převzaté z územních plánů**

označení	ORP	správní území	katastrální území	orientační poloha parc. číslo	vlastník	LV	druh pozemku	název	poznámka
Z1	Ostrov	Jáchymov	Jáchymov	st. 856/1	Město Boží Dar	1428	zastavěná plocha a nádvoří	rekonstrukce hotelu na vrcholu Klínovce	Skiareál Klínovec připravuje revitalizaci ploch na vrcholu Klínovce včetně ozelenění přiléhajících ploch
Z2	Ostrov	Jáchymov	Jáchymov	1548/1	Město Jáchymov	1	ttp	areál Horské služby na Neklidu	včetně heliportu
Z3	Ostrov	Potůčky	Potůčky	st. 227	FO	247	zastavěná plocha a nádvoří	obnova výletní restaurace na Blatenském vrchu	
Z4	Kraslice	Vysoká Pec	Rudné					obnova Rudenského kanálu, podél kanálu navržena pěší stezka	včetně stezky pro pěší https://mapy.cz/s/lobumalura

G.2. DOPLŇUJÍCÍ TABULKY KAPITOLY C.3.1.1.

Tabulka 18. **Záměry Skiareálu Klínovec na rozšíření parkovacích ploch** (odhad kapacit dle údajů Skiareálu Klínovec)

lokalita	označení	kapacita				rekapitulace účelu parkovacích ploch po realizaci záměrů Skiareálu Klínovec			orientační poloha	zakreslení v ÚP	změna 3	vlastník/správce	poznámka
		stav		návrh									
		stav	nezpevněné plochy	návrh	snížení kapacity zastavěním	klienti Skiareálu	rezidenti hotelů	rezidenti apartmánových domů					
Klínovec - vrchol	P9	300					300	0	okolí hotelu Klínovec	stav DS a RH		město Boží Dar	Předpokládaný počet parkovacích stání na vrcholu Klínovce je v rozporu s plánovanou rekultivací těchto ploch
	P8	160				160			kolmá stání podél silnice na Klínovec	zahrnuto v nezastavěné plochy lesní L		Lesy ČR	
	dílčí součet	460	0	0	0	160	300	0					
	celkem	460				460							
Neklíd	P6	215				215			Neklíd - výstupní stanice lanovky	pouze menší část návrh DS	zbývající část návrh plochy dopravy DS	TJ Jáchymov z.s., město Jáchymov	
	P7	183				183				stav a návrh DS		TJ Jáchymov z.s., SPÚ ČR	
	Pn1			393		393			Neklíd - silnice II/205	stav smíšené nezastavěné plochy sportu NSs	větší část návrh plochy dopravy DS	město Jáchymov	
	Pn2		195	195		195				větší část návrh plochy dopravy DS	část návrh plochy dopravy DS	město Jáchymov, SPÚ ČR	využíváno při nedostatečné kapacitě P6 a P7 záměr zpevnění parkovací plochy, započteno v návrhových parkovištích
	Pn3			345		345				větší část návrh plochy dopravy DS	redukce na polovinu rozlohy Pn3	město Jáchymov	změnou č. 3 plocha redukována na polovinu, tj. odpovídá cca 170 stání

lokalita	označení	kapacita				rekapitulace účelu parkovacích ploch po realizaci záměrů Skiareálu Klínovec			orientační poloha	zakreslení v ÚP	změna 3	vlastník/správce	poznámka
		stav		návrh									
		stav	nezpevněné plochy	návrh	snížení kapacity zastavěním	klienti Skiareálu	rezidenti hotelů	rezidenti apartmánových domů					
	dílčí součet	398	0	933	0	1 331	0	0					
	celkem	1 331				1 331							

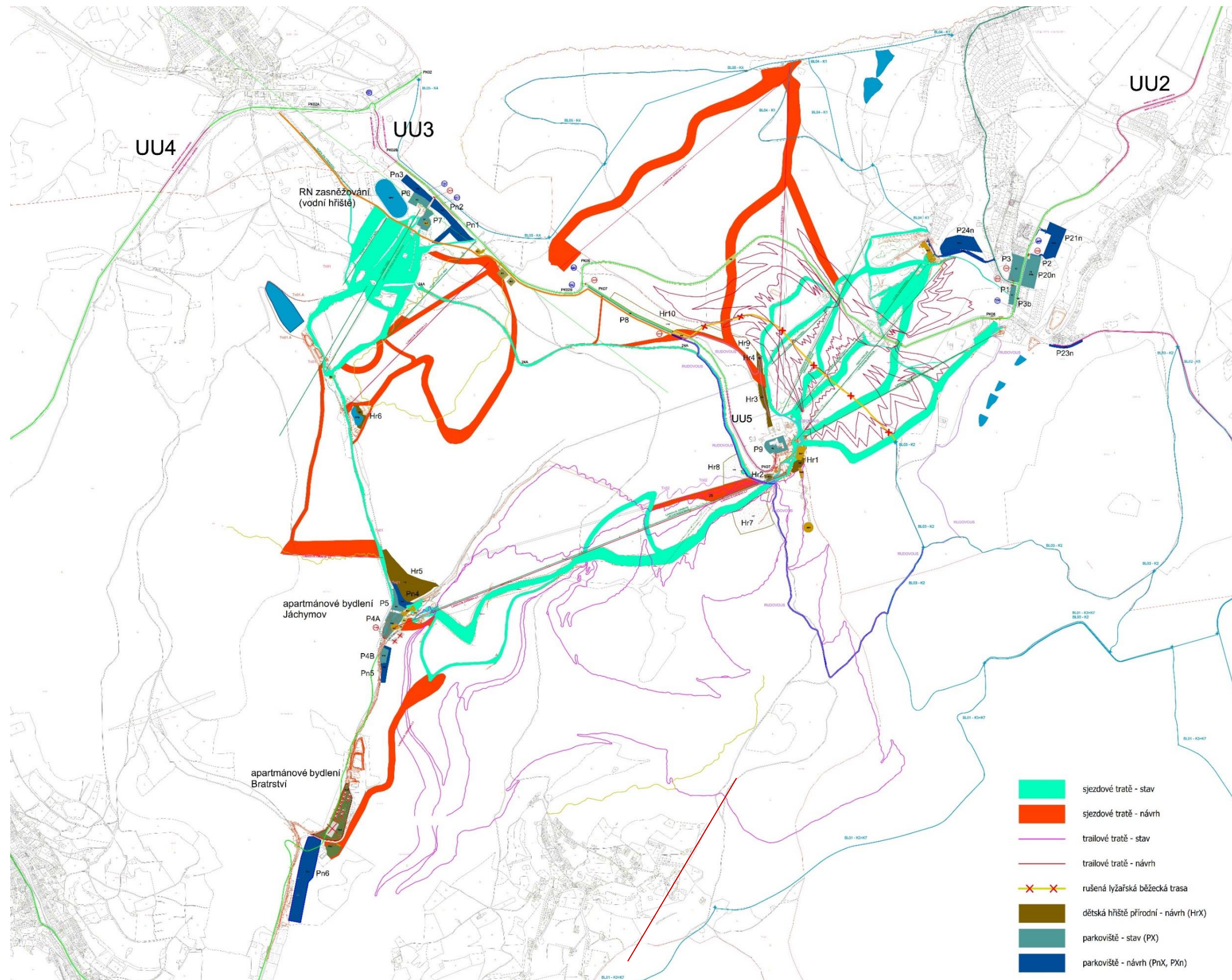
Jáchymov - údolí Klínoveckého potoka	P4A	460				460			nástupní stanice Prima Express	návrh plochy dopravy DS		město Boží Dar, Lesy ČR	
	P4B	104				104			pod nástupní stanicí Prima Express	návrh vodní plochy a toky W	návrh plochy dopravy DS	Město Boží Dar	
	P5	180				180			nástupní stanice Prima Express	větší část návrh plochy dopravy DS	zbývající část návrh plochy dopravy DS	Lesy ČR	
	Pn4			105				105	nástupní stanice Prima Express	část návrh DS	zbývající část návrh plochy dopravy DS	město Boží Dar, Lesy ČR	rezidenti Apartmánový dům Jáchymov (Bs4)
	Pn5			220		220			pod nástupní stanicí Prima Express	nezastavěné plochy přírodní P a lesní L	návrh plochy dopravy DS	město Jáchymov	
	Pn6			900		225		675	pod Bratrstvím	nezastavěné plochy přírodní P a lesní L	návrh plochy dopravy DS (větší rozsah než udaný záměr investora)	město Jáchymov	odhad kapacity parkoviště dle investora je 700 -1000 míst,
	dílčí součet	744	0	1 225	0	1 189	0	780					
	celkem	1 969				1 969							

Loučná_Ski areál sever	P1	151			-131			20	poblíž nástupní stanice lanové dráhy Dámská				zastavění apartmánovým domem
	P2	500			-500								zastavění Apartmánovým multikomplexem - plochy P2 a P20n jsou totožné

lokalita	označení	kapacita				rekapitulace účelu parkovacích ploch po realizaci záměrů Skiareálu Klínovec			orientační poloha	zakreslení v ÚP	změna 3	vlastník/správce	poznámka
		stav		návrh									
		stav	nezpevněné plochy	návrh	snížení kapacity zastavěním	klienti Skiareálu	rezidenti hotelů	rezidenti apartmánových domů					
	P20n			300				300					
	P3	423		0	-423								bude zastavěno
	P3b	45				45							využíváno při nedostatečné kapacitě P1-P3
	P21n			538		538							
	P22n			165				165	poblíž nástupní stanice Centrální lanové dráhy				rezidenti Apartmánového domu Pod Pařezem (Bs81)
	P24n			467		467							
	P23n			73		73			KLM u II/223				klasické lyžování - součást celkových součtů
	dílčí součet	1 119	0	1 543	-1 054	1 123	0	485					
	celkem	1 608				1 608							

Skiareál Klínovec celkem	dílčí součet	2 721		3 701	-1 054	3 803	300	1 265
	celkem	5 368				5 368		

kapacity parkovišť závislé na úklidu parkovacích ploch a uspořádání parkujících vozidel ("správné odparkování personálem provozovatele")
 uvedené kapacity parkovišť jsou odhadem Skiareálu Klínovec



Obrázek 22. Záměry Skiareálu Klínovec (07/2022)

H. PŘEHLED ZKRATEK

A1 ZÚR KK	Aktualizace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje
AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny
CO	Cyklostezka Ohře
ČOV	Čistička odpadních vod
ČR	Česká republika
CzT	Czechtourism
DPH	Daň z přidané hodnoty
EU	Evropská unie
FKK	Freikörperkultur
HSP	Horský spolek Přebuz
HTKH	Horská trasa Krušných hor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
iLAS	Evidence územně plánovací činnosti ČR (ÚÚR Brno)
IN	investiční náklady
k.ú	Katastrální území
KBL KK	Koncepce běžeckého lyžování v Karlovarském kraji
KCM	Krušnohorská cyklistická magistrála
KČT	Klub českých turistů
KH-Z	Krušné hory - západ
KK	Karlovarský kraj
KLM	Krušnohorská lyžařská magistrála
KP	Kulturní památka
KÚ	Krajský úřad
LAPV	Lokalita pro akumulaci povrchových vod
LČR	Lesy České republiky
LHO	Lesní hospodářské osnovy
LHP	Lesní hospodářský plán
MAS	Místní akční skupiny
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MÚ	Městský úřad
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo
NKP	Národní kulturní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NS	Naučná stezka

OB	Rozvojová oblast (PÚR)
ORP	Obec s rozšířenou působností
OS	Rozvojová osa (PÚR)
OÚ	obecní úřad
OV	Občanské využití
PG	Paragliding
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
RP	Regulační plán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SEA	Strategic Enviromental Assesment
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOB	Specifická oblast (PÚR)
SRN	Spolková republika Německo
SÚ	Správní území
SÚS	Správa údržby silnic
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚPM	Územní plán města
ÚPO	Územní plán obce
ÚR	Územní rozhodnutí
ÚŘ	Územní řízení
ÚS	Územní studie
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
ÚSHO	Územní studie horských oblastí
ÚSKH-Z	Územní studie Krušné hory – západ
ÚSPÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚÚR	Ústav územního rozvoje
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vodní nádrž
VN	Vysoké napětí
VODAKVA	Vodovody a kanalizace Karlovy Vary
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZÚR KK	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
žst	Železniční stanice