
	<b>Objednatel:</b> Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
	<b>Pořizovatel:</b> Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
	<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
	<b>Středisko:</b> Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

<b>Vedoucí týmu:</b>	Ing. arch. J. Plašil	<b>Zak. číslo:</b>	17-UL11-021
<b>Dopravní specialista:</b>	Ing. K. Dusbaba	<b>Datum:</b>	únor 2019
<b>Vypracoval:</b>	Ing. B. Fišer	<b>Stupeň:</b>	ÚS
<b>Akce:</b> <b>ÚZEMNÍ STUDIE SILNIČNÍ DOPRAVY V OBLASTI KARLOVÝCH VARŮ</b>		<b>Počet formátů:</b>	14xA4
		<b>Měřítko:</b>	
<b>Etapa:</b> II. Ověření zadání		<b>Paré:</b>	
<b>TEXTOVÁ ČÁST</b>			

## Obsah

1	Základní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje.....	3
1.2	Úvod .....	4
1.3	Soupis použitých podkladů.....	4
2	Shrnutí rozdílů oproti zadání .....	5
2.1	Rozsah řešeného a návrhového území.....	5
2.2	Požadavky na obsah a rozsah řešení a na uspořádání dokumentace .....	5

# 1 Základní údaje

## 1.1 Identifikační údaje

### Objednatel:

Karlovarský kraj  
Závodní 353/88  
360 06 Karlovy Vary

### Pořizovatel:

Krajský úřad Karlovarského kraje  
odbor regionálního rozvoje  
zastoupený vedoucím odboru Ing. arch. Jaromírem Musilem  
Závodní 353/88  
360 06 Karlovy Vary

### Koordinace úkolu:

Ing. arch. Jana Kaválková – vedoucí oddělení územního plánování  
Ing. arch. Jaroslav Jelínek  
Bc. Petr Křenek

### Zpracovatel:

Valbek s.r.o.  
Středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem

### Zpracovatelský tým:

Ing. arch. Jiří Plašil (SAUL s.r.o.) – vedoucí týmu  
Ing. Oldřich Lubojacký (SAUL s.r.o.) – regionalista  
Ing. Karel Dusbaba – dopravní specialista  
Ing. Jan Prchal – dopravní model  
Michal Madej, DiS. – specialista GIS

## 1.2 Úvod

Cílem Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů (dále jen územní studie) je komplexně posoudit stávající a navrhované koridory dálnic a silnic v území, jejich technické parametry, závady, omezení a jejich širší souvislosti v řešeném území. Na základě komplexního posouzení má ve svých závěrech buď potvrdit v současné době závaznou koncepci rozvoje systému silniční dopravy v návrhovém území, nebo navrhne její vhodnější řešení. Územní studie bude sloužit jako podklad pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. Středobodem řešení je především průtah a obchvat Karlových Varů, ale i navazující silniční síť silnic I., II. a III. třídy. Zadáním bylo stanoveno řešené a návrhové území.

Územní studie je rozdělena do pěti etap zpracování:

- I. etapa: Průzkumy a rozborů (zrealizována)
- **II. etapa: Ověření zadání**
- III. etapa: Návrh
- IV. etapa: Konzultace návrhu
- V. etapa: Čistopis

V řešené II. etapě bylo cílem především vyhodnotit výsledky předchozí I. etapy – Průzkumy a rozborů vůči požadavkům Zadání územní studie projektantem a následně pořizovatelem. V rámci výsledků vyhodnocení I. etapy poskytl Pořizovatel vyjádření DOSS k případným doplňujícím podnětům či připomínkám k doposud zpracované I. etapě, výsledky z projednání podkladů zhotovitele s pořizovatelem a následné pokyny pořizovatele pro II. etapu.

Výstupem II. etapy územní studie jsou kromě této textové části shrnující případné úpravy rozsahu zadání, tak vyhodnocení vyjádření DOSS s jejich dopadem do rozsahu zadání, dále aktualizovaná verze přílohy „Multikriteriální analýzy“ a současně nová verze „Návrhu scénářů“.

## 1.3 Soupis použitých podkladů

- Pokyny pořizovatele pro etapu II. Ověření zadání Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů ze dne 13.2.2019
- Vyjádření DOSS:
  - Ministerstvo dopravy ČR, zn. 28/2019-910-UPR/2 ze dne 10.1.2019
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 32247-ŘSD-18-11110 ze dne 7.1.2019
  - Město Nové Sedlo, zn. ÚPIŽP/3040/2018 ze dne 8.1.2019
  - Kancelář architektury města Karlovy Vary ze dne 9.1.2019
  - Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje ze dne 15.1.2019
  - Ministerstvo dopravy ČR, Ing. Janeček, Odbor strategie, Vedoucí oddělení dopravních analýz ze dne 14.1.2019
  - Ing. Ota Řezanka ze dne 21.1.2019
  - Pořizovatel zastoupený Ing. arch. Kaválková ze dne 22.1.2019

- Most přes trať, Ohři a průtah I/6 v Charkovské ulici v Karlových Varech, Pontika s.r.o., 04/2017
- Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary, Analytická část (pracovní verze), UDIMO, spol. s r.o., 09/2018
- Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů, I. etapa – Průzkumy a rozbor, Valbek spol. s r.o., 10/2018

## 2 Shrnutí rozdílů oproti zadání

Rozsah zadání byl vyhodnocen na základě posouzení a upřesnění výše uvedených podkladů. Posouzení se týkalo především dále uvedených částí:

1. rozsah řešeného a návrhového území
2. požadavků na obsah a rozsah řešení a na uspořádání dokumentace

### 2.1 Rozsah řešeného a návrhového území

Hranice řešeného a návrhového území nebudou měněny. Území pro zpracování návrhů tematických částí je dále upřesněno následovně:

- na základě polohy záměrů jižních alternativ vedení dálnice D6, které přesahují návrhové území, budou alternativy tematické části „A“ řešeny v rozsahu řešeného území
- varianty tematické části „B“ budou řešeny jen v rozsahu návrhového území
- projednání s obcemi dotčenými dříve nepředpokládanými alternativami vedení silnice I/6 proběhnou až v rámci konzultací v průběhu zpracování etapy III. Návrh

### 2.2 Požadavky na obsah a rozsah řešení a na uspořádání dokumentace

Jednotlivé požadavky jsou vyhodnoceny samostatně dle DOSS.

Pořizovatel - Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje:

- 1) *Požadavek: Doporučení v rámci konzultací etapy I., na vypracování směrového dopravního průzkumu nebude realizováno (doplněno do zadání), s ohledem na jeho velkou finanční a časovou náročnost.*

Vyhodnocení: Zhotovitel se ztotožňuje s požadavkem Pořizovatele, směrový dopravní průzkum nebude doplněn.

- 2) *Požadavek: Projektant prověří možnost využití dat směrového dopravního průzkumu, která byla uvedena v analytické části „SUMP a GD Karlovy Vary“.*

Vyhodnocení: Zhotovitel prověřil v předaném materiálu „Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary – Analytická část (pracovní verze)“, zpracovatel UDIMO, spol. s r.o., 09/2018“, zpracování části 3. Dopravní průzkumy,

odst. 3.2 Směrový dopravní průzkum. V rámci tohoto materiálu je popsán obecný způsob, jakým byl průzkum zpracován a celkové výsledky s rozdělením dopravních cest na území města Karlovy Vary a tranzitní dopravu. Výsledky zpracovaného průzkumu budou adekvátně použity v navazující III. etapě pro srovnání s výsledky zpracovaných dopravních modelů se zaměřením na tematickou část „A“ řešící průtah a obchvat Karlových Varů.

- 3) *Požadavek: Projektant vypracuje další verzi „Multikriteriální analýzy“ (dále jen „MKA“) na základě úprav dohodnutých na jednání dne 29.1.2019.*

Vyhodnocení: Zhotovitel zpracoval požadovanou aktualizaci MKA, která je součástí samostatné přílohy zpracované v rámci II. etapy – Ověření zadání.

- 4) *Požadavek: Konzultace MKA s MD ČR a ŘSD ČR proběhnou až na základě pokynu pořizovatele po konečné stabilizaci MKA v etapě III. – Návrh.*

Vyhodnocení: Zhotovitel akceptuje požadavek Pořizovatele.

- 5) *Požadavek: Projektant vypracuje další verzi „Návrh scénářů“, ve které naváže na verzi pořizovatele diskutovanou na jednání dne 29.1.2019.*

Vyhodnocení: Zhotovitel zpracoval požadovanou verzi „Návrhu scénářů“, která je součástí samostatné přílohy zpracované v rámci II. etapy – Ověření zadání.

- 6) *Požadavek: Návrh pořizovatele na zúžení počtu dále prověřovaných záměrů bude zohledněn až v etapě III. - Návrh.*

Vyhodnocení: Zhotovitel akceptuje požadavek Pořizovatele.

- 7) *Požadavek: Ing.arch. Kaválková: Pozitivní přínosy dopravní obsluhy města průtahem je nutné zachovat. Negativa vlivu průtahu na město je potřeba alespoň částečně snížit, aby dostalo město šanci na zlepšení ve specifikovaných oblastech (snížení hluku, snížení emisí, překonání bariéry průtahu, příp. její odstranění obchvatem, omezit negativní vizuální působení průtahu, urbanisticky obnovit okolí průtahu v centrální části města) a to na úkor dopravní obsluhy regionu a výdajů z veřejných rozpočtů (prodloužení trasy D6 obchvatem, ekonomická náročnost vybudování obchvatu, negativní vlivy na životní prostředí v oblasti vedení obchvatu).*

Vyhodnocení: Zhotovitel se v rámci III. etapy – Návrh zaměřil na technická řešení v rámci návrhu jednotlivých variant, dle zadání územní studie, která budou řešit uvedený požadavek.

- 8) *Požadavek: Ing.arch. Kaválková: Doplněné náměty pro nová podkritéria do MKA.*

Vyhodnocení: Případné doplnění MKA byla konzultována na jednání 29.1.2019 s Pořizovatelem a na základě projednání zpracoval Zhotovitel aktualizaci MKA, která je součástí samostatné přílohy zpracované v rámci II. etapy – Ověření zadání..

Ministerstvo dopravy ČR, zn. 28/2019-910-UPR/2 ze dne 10.1.2019

1) **Požadavek:** *Doplnit v kapitole 4.3 „Zjištěné záměry na silniční síti v řešeném území“ o dále uvedené připravované stavby:*

- *I/20 Bečov nad Teplou, serpentiny (úprava v km 21,35 – 22,00)*
- *I/20 Karlovy Vary, okružní křižovatka Globus, včetně napojení Tašovic a Jenišova na dálnici D6*
- *I/13 mimoúrovňová křižovatka Bor, přídatné pruhy*
- *I/13 Karlovy Vary – Ostrov, doplnění přídatných pruhů u čerpací stanice pohonných hmot*

**Vyhodnocení:** Dopady všech výše uvedených čtyř záměrů budou zahrnuty do návrhových scénářů v dopravním modelu pro výhled. Záměry 1, 3 a 4 nebudou dále v navazujících etapách územní studie prověřovány. Záměr 2 bude součástí již existujících problémů na silnici I/20 č. P61 a P62 uvedených v rámci I. etapy územní studie.

2) **Požadavek:** *V souladu se zákonem č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a kterým se mimo jiné ruší pojem „rychlostní silnice“, upozorňujeme, že dálnice D6 je v úseku Bošov – Olšová Vrata připravována dle aktuálně platné ČSN 73 6101 v návrhové kategorii D21,5/100, nikoliv v návrhové kategorii R21,5/100, jak je uvedeno v kapitole 4.3.1 územní studie.*

**Vyhodnocení:** V dalších etapách územní studie bude používána správné označení záměru, tj. dálnice II. třídy D6 v souladu s ČSN 73 6101.

3) **Požadavek:** *K prvnímu odstavci kapitoly 9 „Návrh scénářů vývoje dopravní situace“ upozorňujeme, že aktualizované TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy nabyly účinnosti 15.9.2018 ve znění opravy č. 1 ze dne 26.11.2018.*

**Vyhodnocení:** V dalších etapách územní studie bude postupováno v souladu s aktuálním znění TP 225.

4) **Požadavek:** *V dalších etapách územní studie požadujeme vyjmout stavby, které jsou již v řešení:*

- *problém P61 – OK v rámci MÚK Jenišov (Globus)*
- *problém P62 – D6 x I/20 x III/00635 v rámci MÚK Jenišov*

*Dále požadujeme vyjmout problém P57 – I/6 úsek MÚK Rybáře – MÚK Zlatý Kopeček a soustředit se na jednotlivé bodové závady, tj. na nedostatečnou délku přípojovacích pruhů v MÚK.*

**Vyhodnocení:** Výše uvedené problémy jsou součástí silnice I/6, která je řešena samostatně v rámci tematické části „A“.

- 5) *Požadavek: Upozornění na chybné číslování problémů v tabulce 24 a 25 v rámci I. etapy územní studie.*

Vyhodnocení: V dalších etapách územní studie bude číslování problémů uvedeno do vzájemného souladu.

- 6) *Požadavek: V dalších etapách územní studie požadujeme respektovat stávající železniční tratě, včetně respektování ochranného pásma a dále respektovat záměry železniční dopravy obsažené v platných územně plánovacích dokumentacích v rámci řešeného území.*

Vyhodnocení: Uvedené požadavky ve směru k železniční dopravě budou v dalších etapách územní studie respektovány.

- 7) *Požadavek: Z hlediska letecké a vodní dopravy nemáme k návrhu územní studie připomínek.*

Vyhodnocení: Konstatování.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 32247-ŘSD-18-11110 ze dne 7.1.2019

*Požadavky: Odpovídají výše uvedeným požadavkům MD ČR.*

*Vyhodnocení: Reakce jsou uvedeny výše v rámci požadavků MD ČR.*

Město Nové Sedlo, zn. ÚPIŽP/3040/2018 ze dne 8.1.2019

- 1) *Požadavek: Provéřit soulad záměrů č. 12 a 31 s upřesněným koridorem v ÚP Nové Sedlo dle „Územní studie přeložky silnice II/209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové“ (Pontika s.r.o. 03/2014).*

Vyhodnocení: V rámci zpracování I. etapy byl soulad s ÚP uvedených záměrů ověřen a převzat.

- 2) *Požadavek: Doplnit záměr úpravy okružních křižovatek v Chranišově s ohledem na zaústění obchvatů Nového Sedla a Chodova.*

Vyhodnocení: Dopady všech upřesnění a záměrů budou zahrnuty do návrhových scénářů v dopravním modelu pro výhled.



- 3) **Požadavek:** *Problém P19 je potřebné prodloužit až k MÚK dálnice D6 (Nové Sedlo – U hřbitova).*

**Vyhodnocení:** Dopady všech upřesnění a záměrů budou zahrnuty do návrhových scénářů v dopravním modelu pro výhled. Uvedený záměr nebude dále v navazujících etapách územní studie prověřován.

Kancelář architektury města Karlovy Vary ze dne 9.1.2019

- 1) **Požadavek:** *Zohlednit aspekty vlivu silniční dopravy na budoucí rozvoj a transformaci města KV (období 2020 – 2040).*

**Vyhodnocení:** Bude respektováno v různých scénářích budoucího vývoje dopravy.

- 2) **Požadavek:** *Zohlednit strategii SUMP pro KV (návrh je v procesu, předpoklad definitivního výstupu v 05/2019).*

**Vyhodnocení:** Vzájemná koordinace obou materiálů bude probíhat v průběhu zpracování III. etapy – Návrh, rozsah potvrdí Pořizovatel.

- 3) **Požadavek:** *Zajistit rovnocennou mobilitu všech obyvatel a návštěvníků ve všech částech města a městského oblastního regionu.*

**Vyhodnocení:** Respektováno v rámci koncepce obecného zadání územní studie jako jeden z cílů.

- 4) **Požadavek:** *Minimalizovat negativní dopady na zdraví obyvatel, minimalizace emisí, spotřeby energie a hluku z provozu.*

**Vyhodnocení:** Zahrnuto v aktualizovaném výstupu MKA posílením příslušného kritéria hodnocení.

- 5) **Požadavek:** *Minimalizovat bariéry dopravní infrastruktury v městském prostoru.*

**Vyhodnocení:** Zahrnuto v aktualizovaném výstupu MKA vytvořením nového kritéria, které bude obsahovat vyhodnocení uvedeného aspektu v rámci srovnání variantního řešení dopravní stavby.

- 6) **Požadavek:** *Zlepšit kvalitu městského prostředí a dopravní bezpečnosti v intravilánu města (rychlostní limity, zklidnění dopravního provozu, přívětivé bezpečné uliční prostory).*

**Vyhodnocení:** Obecné zlepšení prostředí bude součástí jednotlivých návrhů technického řešení zadání územní studie jako jeden z cílů. Konkrétní vyjmenované cíle

jako je bezpečnost a zklidnění dopravy jsou již nad rámec zadání územní studie, řešeny nebudou.

- 7) *Požadavek:* Zohlednit vliv předvídatelných přepravních technologií na silniční dopravu ve střednědobém výhledu.

*Vyhodnocení:* Není součástí zadání územní studie a současně ani není v možnostech uvedený vliv zahrnout, nebude doplněno do zpracování územní studie.

- 8) *Požadavek:* Doplnit efektivitu dopravních toků s ohledem na externí sociální a environmentální finanční náklady.

*Vyhodnocení:* Uvedené parametry budou nepřímo sledovány v rámci MKA.

#### Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje ze dne 15.1.2019

*Požadavek:* Prověřit označení silnice III/2206 v textové části I. etapy na str. 12, zda není správné označení III/2204 a str. 94 obchvat Hroznětína je již dokončen.

*Vyhodnocení:* V dalších etapách územní studie bude použito správné označení silniční komunikace a správný popis stavu záměru.

#### Ministerstvo dopravy ČR, Ing. Janeček, Odbor strategie, Vedoucí oddělení dopravních analýz ze dne 14.1.2019

- 1) *Požadavek:* Pro širší akceptaci výsledků ÚS je nezbytné doplnit (realizovat) a následně v kalibraci dopravního modelu uplatnit výsledky směrového dopravního průzkumu (podmínka rozhodování MD o uznání ÚS jako relevantního podkladu).

*Vyhodnocení:* Zhotovitel prověřil v předaném materiálu „Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary – Analytická část (pracovní verze)“, zpracovatel UDIMO, spol. s r.o., 09/2018“, zpracování části 3. Dopravní průzkumy, odst. 3.2 Směrový dopravní průzkum. V rámci tohoto materiálu je popsán obecný způsob, jakým byl průzkum zpracován a celkové výsledky s rozdělením dopravních cest na území města Karlovy Vary a tranzitní dopravu. Výsledky zpracovaného průzkumu budou adekvátně použity v navazující III. etapě pro srovnání s výsledky zpracovaných dopravních modelů se zaměřením na tematickou část „A“ řešící průtah a obchvat Karlových Varů.

Vypracování samostatného směrového dopravního průzkumu nebude realizováno s ohledem na velkou finanční a časovou náročnost.

- 2) *Požadavek:* Upozornění na rozpor v popisu navrhovaného obchvatu Karlových Varů jako komunikace, která je součástí TEN-T a mezinárodní silnice E48.

*Vyhodnocení:* V dalších etapách územní studie bude použito správné označení.

Ing. Ota Řezanka ze dne 21.1.2019

- 1) **Požadavek:** *Doplnění propojení Saska není v souladu s konstatováním v textové části s tím, že silnice I/25 vedená přes Jáchymov a Boží Dar je stabilizovaná. Vzhledem k jejímu stávajícímu směrovému vedení – serpentiny.*

**Vyhodnocení:** V rámci textové části byla konstatována existující trasa silnice I/25, která je historicky ve složitém horském území stabilizována. Uvedená část dotčeného území se nachází mimo návrhové území, tj. mimo rozsah zadání. V rámci upřesněného zadání nebude doplněno s ohledem na neexistující silniční napojení na straně Saska.

- 2) **Požadavek:** *Poznámka k dokončení obchvatu Hroznětína.*

**Vyhodnocení:** V dalších etapách územní studie bude použita správná formulace, tj. obchvat Hroznětína je již dokončen.

- 3) **Požadavek:** *Pro porovnání tras musí být podkladem směrový průzkum a údaje o podílu tranzitu dopravy, která má ve městě zdroj nebo cíl a vnitroměstské dopravy – bez toho nelze spočítat kolik vozidel bude na obchvatu, přeložkách silnic*

**Vyhodnocení:** Zhotovitel prověřil v předaném materiálu „Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary – Analytická část (pracovní verze)“, zpracovatel UDIMO, spol. s r.o., 09/2018“, zpracování části 3. Dopravní průzkumy, odst. 3.2 Směrový dopravní průzkum. V rámci tohoto materiálu je popsán obecný způsob, jakým byl průzkum zpracován a celkové výsledky s rozdělením dopravních cest na území města Karlovy Vary a tranzitní dopravu. Výsledky zpracovaného průzkumu budou adekvátně použity v navazující III. etapě pro srovnání s výsledky zpracovaných dopravních modelů se zaměřením na tematickou část „A“ řešící průtah a obchvat Karlových Varů. Vypracování samostatného směrového dopravního průzkumu nebude realizováno s ohledem na velkou finanční a časovou náročnost.

- 4) **Požadavek:** *Problém P02 – průchod silnice I/6 zastavěným územím zasahuje kromě Bohatic a Rybářů i další části K. Varů, tj. i Drahovice a Tuhnice, resp. mají dopad na celé město. V rámci územní studie je podstatné shromáždit a doložit veškerá negativa (již v analytické části), tj. hlukové mapy, vlastní měření hluku, kapacity křižovatek, prognózy, nesoulad stavby s ČSN, nehodovost, emise a vliv na lázeňskou funkci města, vliv na cenu nemovitostí, omezení rozvoje města (urbanistická hlediska), vliv na zdravotní stav obyvatel.*

**Vyhodnocení:** V dalších etapách územní studie bude posuzován v rámci tematické části „A“ celý průtah městem a to včetně srovnávání s dalšími variantami technického řešení vedení silnice I/6 na území města K. Vary. Uvedené je již součástí zadání územní studie. Další uvedené aspekty (negativa) budou rovněž srovnávány v dalších etapách

územní studie a jejich vyhodnocení (vliv) je součástí multikriteriální analýzy. Rozšiřování analytické části o další průzkumy je mimo možnosti této územní studie.

- 5) **Požadavek:** *Problém P03 až P05 vedení silnice I/13. V rámci vyřešení uvedených problémů bude třeba nalézt novou trasu silnice I/13 v dálniční podobě a dále se zaměřit i na průjezdní úsek této silnice v K. Varech v Bohaticích a Dalovicích.*

**Vyhodnocení:** Uvedené problémy na silnici I/13 jsou z větší části mimo návrhové území této studie (část silnice I/13 v návrhovém území je navíc vedena ve čtyřpruhovém uspořádání) a nejsou současně hlavním předmětem řešení. Navržené řešení uvedených problémů je součástí platné ZÚR a nebudou řešeny v navazujících etapách územní studie.

- 6) **Požadavek:** *Problém P06 až P10 vedení silnice I/20. Problémy jsou řešeny přeložkou silnice do trasy Žalmanov – Toužim. Přeložka ovšem nemá parametry dálnice a je potřeba upravit směrové řešení.*

**Vyhodnocení:** V dalších etapách územní studie budou dále podrobněji řešeny problémy, které jsou součástí návrhového území, tj. problém P06 a P07 (včetně prověření šířkového uspořádání silnice I/20). Ostatní problémy P08 až P10 jsou mimo návrhové území a budou zahrnuty pouze ve výhledových dopravních modelech bez dalšího technického zpracování, resp. v rámci posouzení záměru č. 8 s přeložkou I/20 do nové trasy budou její součástí podružně řešeny i zbylé problémy na této silnici v překládaném úseku.

- 7) **Požadavek:** *Problém P11 až P12 vedení silnice I/25. Problémy v trase ve vedení I/25 přes Jáchymov a Boží Dar nemají perspektivu. Směrově složitá trasa se stoupáním do nadmořské výšky 1080 m n.m. Nalézt alternativní trasu mimo zastavěná území – odbočení z nové trasy silnice I/13.*

**Vyhodnocení:** Vyhodnocení požadavku odpovídá výše uvedenému vyhodnocení v rámci bodu 1 a 5.

- 8) **Požadavek:** *Problém P16 až P22 vedení silnice II/209. Východní obchvat Chodova je nereálný, směrově příliš složitý a nebyl podložen prognózou dopravy – většina dopravy končí v Chodově a tedy by na ochvat vůbec nenajížděla. Smysl má pouze severozápadní obchvat pro směr K. Vary – Vřesová – Jindřichovice, Rotava, Kraslice...*

**Vyhodnocení:** Silnice II/209 není hlavním předmětem řešení územní studie, většina uvedených problémů se však nachází v návrhovém území. Tyto problémy budou zahrnuty pouze ve výhledových dopravních modelech bez dalšího technického zpracování.

- 9) **Požadavek:** *Problém P23 až P29 vedení silnice II/210. Silnice Sokolov – Kraslice má nevyhovující trasu, vozidla jezdí většinou přes Oloví. Nalézt novou trasu mimo Jindřichovice a Oloví – narovnáání a vedení mimo obce znamená zkrácení dojezdu do Kraslic až o 10 minut. Trasa je významná i pro spojení s Německem.*

Vyhodnocení: Uvedené problémy jsou jen z části v řešeném území s minimálním ovlivněním území návrhového. Současně uvedená silnice II/210 není hlavním předmětem územní studie, dále nespĺňuje kritéria nehodové lokality a proto nebude řešena v navazujících etapách územní studie.

- 10) Požadavek: *Problém P30 až P36 vedení silnice II/220. Obchvaty Staré Role a Mezirolí, lokální úpravy na zbývající trase pro odstranění nehodových míst (odbočovací pruhy, zlepšení směrových a výškových poměrů).*

Vyhodnocení: Silnice II/220 je součástí zadání územní studie v rozsahu návrhového území a bude technicky řešena v navazujících etapách.

- 11) Požadavek: *Problém P39 až P42 vedení silnice II/222. Trasa je problematická na dalších místech – průjezd skrz Počerny, Mírovou – přeložka silnice mimo zastavěná území (včetně Jenišova).*

Vyhodnocení: V návaznosti na řešení silnice I/6 s variantním návrhem obchvatu je silnice II/222 součástí zadání územní studie v rozsahu návrhového území a bude technicky řešena v navazujících etapách.

- 12) Požadavek: *Problém P57 – úsek průtahu I/6 mezi MÚK Rybáře a MÚK Zlatý kopeček. Není dodržena ČSN – požadovaná vzdálenost křižovatek, délky připojovacích pruhů, velké sklony komunikací (klesání pod železniční nadjezd u Kaflandu v kombinaci se směrovým obloukem). Řešení je varianta 2 dle konceptu ÚP s kompletní přestavbou MÚK Rybáře.*

Vyhodnocení: Uvedený problém souvisí s celkovou koncepcí tematické části „A“ s řešením vedení silnice I/6 na území Karlových Varů a bude technicky řešena v navazujících etapách územní studie.

- 13) Požadavek: *Problém P58 – nekapacitní křižovatka na silnici I/6 u Billy.*

Vyhodnocení: Uvedený problém souvisí s celkovou koncepcí tematické části „A“ s řešením vedení silnice I/6 na území Karlových Varů a bude technicky řešena v navazujících etapách územní studie.

- 14) Požadavek: *Problém P61 a P62 – křižovatka u Globusu a v Jenišově. V rámci návrhu technického řešení uvažovat s přeložkou silnice II/222 (záměr č. 56) a dále uvažovat současně s přeložkou I/20, která odebere dopravu z těchto křižovatek.*

Vyhodnocení: Rozsah prověření vedení silnice I/20 je uveden výše v bodě .6, rovněž přeložka silnice II/222 bude v rámci navazujících etap územní studie uvažována, viz. výše bod 11.

15) Požadavek: Požadavek na řešení VRT železniční dopravy na území karlovarského kraje.

Vyhodnocení: Řešení železniční dopravy je nad rámec zadání územní studie a nebude součástí navazujících etap.

Ústí nad Labem, únor 2019

Ing. Bohumil Fišer