

ÚZEMNÍ STUDIE SILNIČNÍ DOPRAVY V OBLASTI KARLOVÝCH VARŮ

III. ETAPA - NÁVRH

VEŘEJNÁ KONZULTACE NÁVRHU ÚZEMNÍ STUDIE

KRAJSKÁ KNIHOVNA KARLOVY VARY, 10. ZÁŘÍ 2020

HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

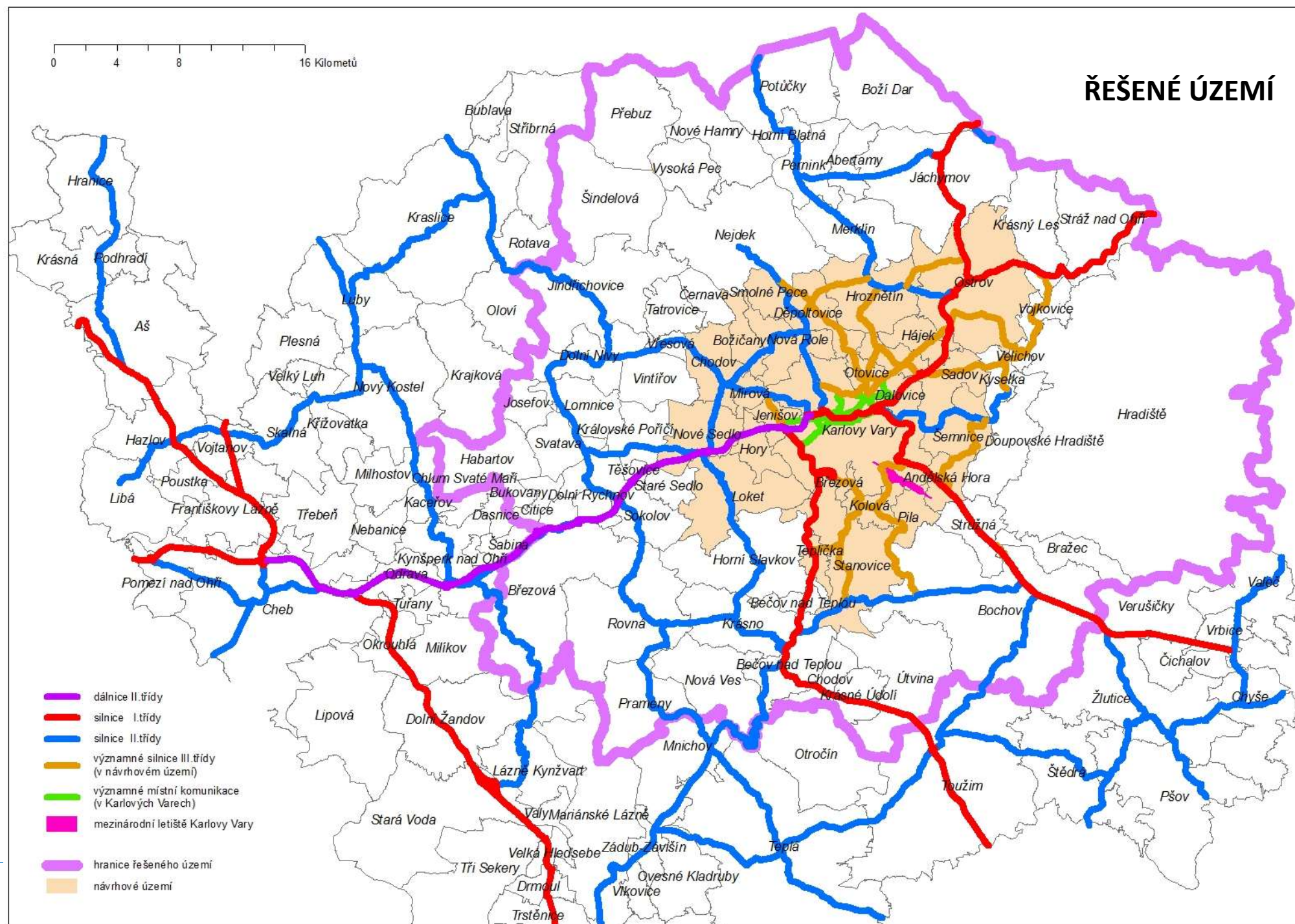
- Cílem územní studie je **komplexně posoudit** stávající a navrhované (v ÚPD, v dalších podkladech, touto územní studií) **koridory/trasy** dálnic a silnic v území, jejich technické parametry, závady, omezení a jejich širší souvislosti, především v řešeném území.
- Na základě komplexního posouzení územní studie ve svých závěrech buď **potvrdí** v současné době závaznou koncepci rozvoje systému silniční dopravy v návrhovém území, **nebo navrhne** její vhodnější **řešení**.

HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

- Vysokou odbornou úroveň územní studie zajistí složení zpracovatelského týmu, ve kterém budou zastoupeny urbanistické i dopravně inženýrské profese, specialista na strategické plánování i další související profese.
- Záměrem pořizovatele je metodou odborných a veřejných konzultací územní studie v jednotlivých fázích pořizování docílit odborného i společenského konsenzu s řešením dlouhodobé koncepce rozvoje silniční sítě v oblasti Karlových Varů.
- Územní studie bude po vložení dat do Evidence územně plánovací činnosti sloužit jako podklad k pořizování územně plánovací dokumentace a pro rozhodování v území.
- Územní studie se stane podkladem pro zadání studie vybraných variant

NÁRODNÍ SOUVISLOSTI

- Předpoklad uvedení do provozu dálnice druhé třídy **D6** Karlovy Vary – Praha, rok **2026** (*zdroj ŘSD*)
- Zlepšení parametrů průjezdnosti **I/13** Ostrov – Stráž nad Ohří - hranice kraje a dále směr Ústí nad Labem (*studie ŘSD, dvou a čtyř pruhové uspořádání*)
- Výstavba dopravní infrastruktury pro **významné záměry Karlovarského kraje**
(*Panattoni Park Ostrov, K. Vary, Cheb, areál BMW, rekreační oblast Jáchymov – Boží Dar – Klínovec, Plešivec, Montanregion Krušné hory*) 



OBSAH ŘEŠENÍ ÚS

ZADÁNÍ 6/2017

projednané s dotčenými orgány a zástupci města a obcí

- **Tematická část „A“**
 - Průtah a obchvat Karlových Varů
- **Tematická část „B“**
 - Ostatní silniční síť silnic I., II., a III. třídy
- **Dopravní modelování**
- **Vyhodnocení a porovnání (multikriteriální analýza)**
- **Projednání**

ETAPY ZPRACOVÁNÍ ÚZEMNÍ STUDIE

- I. etapa - Průzkumy a rozborů 10/2018
- II. etapa - Ověření zadání 02/2019
- III. etapa - Návrh 12/2019

- **IV. etapa - Konzultace návrhu**



březen 2020 - bylo **ZRUŠENO**

nový termín: **10. září 2020**

nová lhůta pro zasílání připomínek: **12. října 2020**

- Vyhodnocení připomínek
- V. etapa - Čistopis

předpoklad 5/2021

KOORDINACE S OBCEMI A OSTATNÍMI AKTÉRY V ÚZEMÍ

- **Všechny etapy jsou důsledně projednávány se všemi aktéry v území**
- Ministerstvo dopravy ČR, ŘSD ČR
- Ministerstvo zdravotnictví ČR (Přírodní léčivé zdroje)
- Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR (Česká geologická služba)
- Ministerstvo životního prostředí ČR
- Krajská správa a údržba silnic KSÚS
- Město Karlovy Vary a KAMKV, obce Jenišov, Otovice, Dalovice

KOORDINACE S MĚSTEM KARLOVY VARY

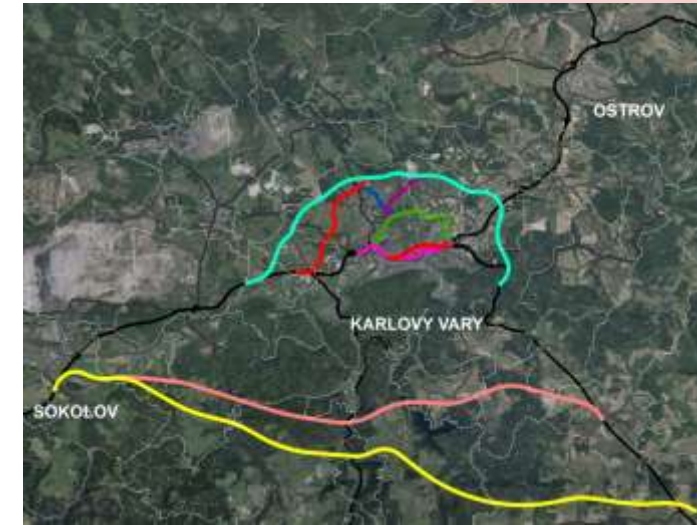
- Strategický dokument - pořízení **Plán udržitelné městské mobility a Generel dopravy města Karlovy Vary**
- Zástupci Krajského úřadu Karlovarského kraje – **účast na pracovní skupině** v rámci pořizování Plánu udržitelnosti a GD
- Koordinace se **zástupci města a Kanceláří architektury města Karlovy Vary** (nově pořizovaný územní plán města)
- Koordinace se záměry na **významné dopravní investice města** (most v prodloužení ulice Charkovská, propojení křižovatek Tesco – Závodní ulice a Tesco – křižovatka na Chodov, ekonomické a volnočasové aktivity města Karlovy Vary)

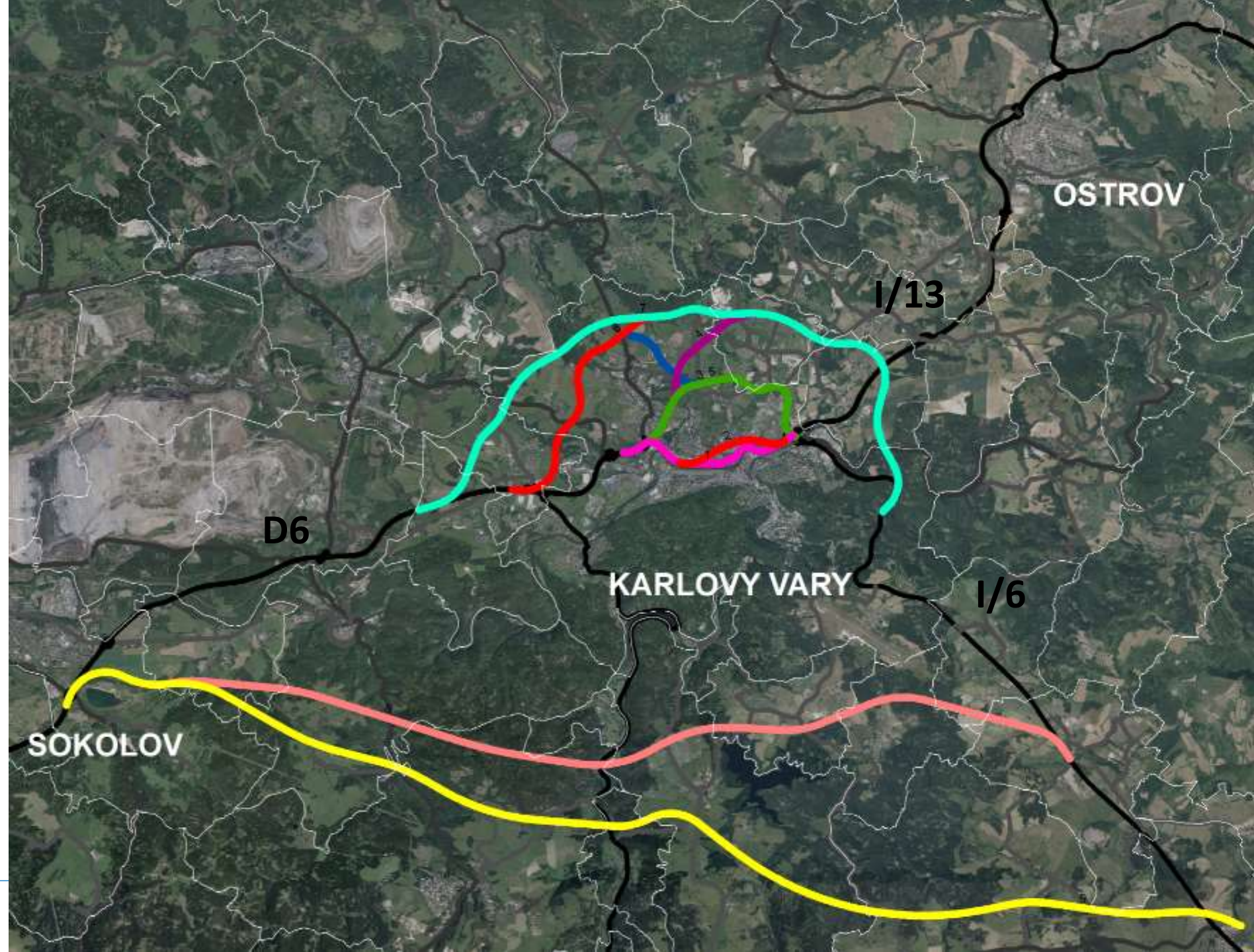
ÚS SILNIČNÍ DOPRAVY V OBLASTI KARLOVÝCH VARŮ

Tematická část A

Prověření 9 variant, včetně dopravních modelů

- **Varianta č. 1** Úprava průtahu silnice I/6
- **Varianta č. 2** Tunelové řešení průtahu silnice I/6
- **Varianta č. 3** Propojení variant č. 4 a 5 v místní části Sedlec
- **Varianta č. 4** Malý obchvat v souběhu s železniční tratí v místní části Rybáře
- **Varianta č. 5** Malý obchvat v koridoru dle ZÚR
- **Varianta č. 6** Velký „severní“ obchvat Karlových Varů v koridoru dle ZÚR
- **Varianta č. 7** Velký „superseverní“ obchvat Karlových Varů
- **Varianta č. 8** Jižní obchvat
- **Varianta č. 9** Super jižní obchvat

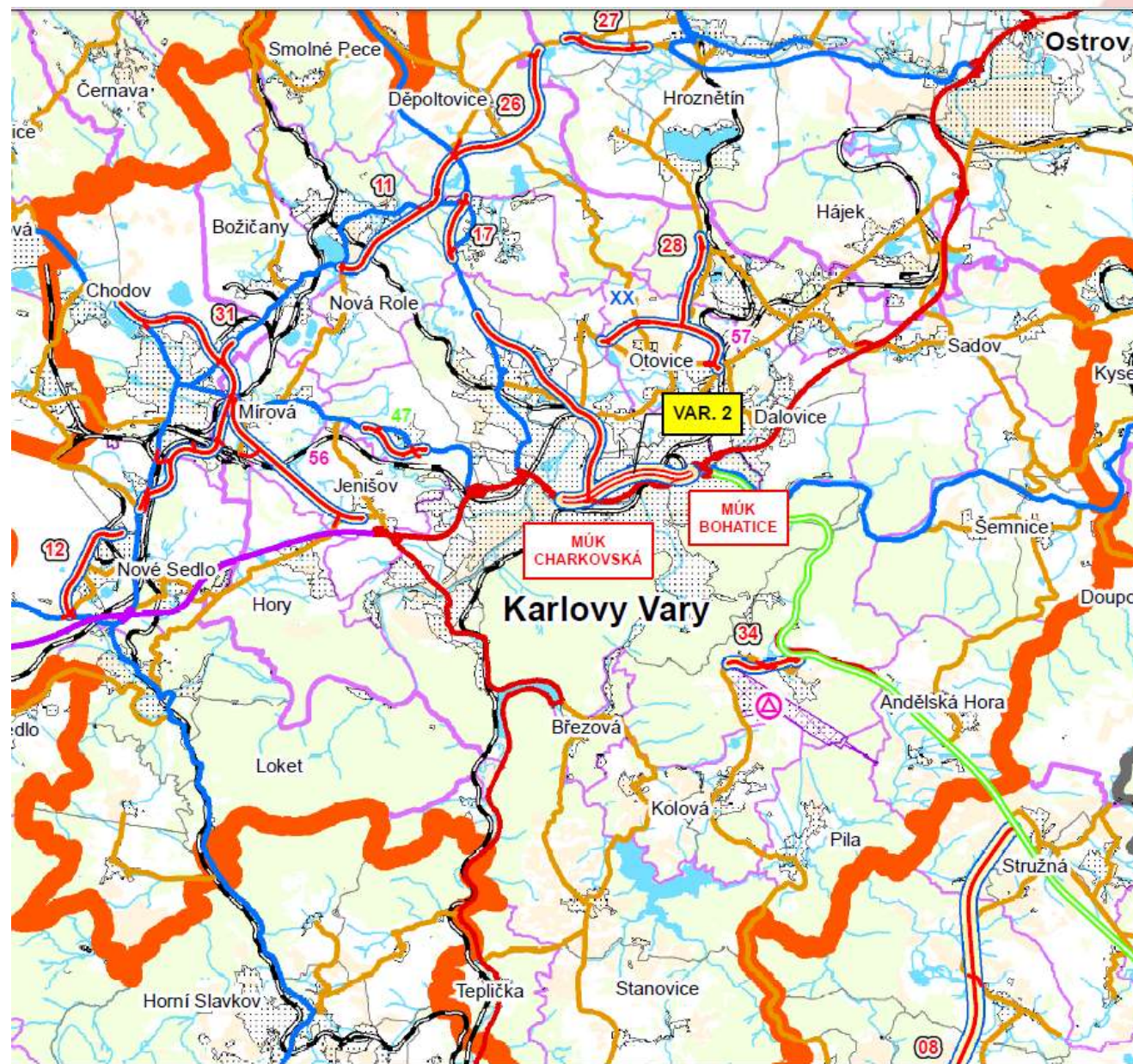




TEMATICKÁ ČÁST B

PŘELOŽKY SILNIC

- I/20 (D06)
- II/209 (D35)
- II/209 (DR88)
- II/220 (D86)
- III/2204 (D36, D37)
- III/22129 (D42, č. 57, XX)
- II/209 a II/222 (č. 31)
- III/20811 (D84)
- II/222 (č. 47, č. 54, č. 55, č. 56)



PODKLADY PRO VYHODNOCENÍ

- dopravní model navržené silniční sítě
- porovnání ekonomických nákladů
- analytické vyhodnocení
- komplexní multikriteriální vyhodnocení
- projednání s dotčenými orgány, správci a vlastníky
- projednání s obcemi a městy
- vyhodnocení připomínek a námětů
- výběr variant

VYHODNOCENÍ

- vyhodnocení došlých PŘIPOMÍNEK A NÁMĚTŮ
- vyhotovení pokynů pro zpracovatele s doporučenými variantami
- zpracování čistopisu, předpoklad I. Q. 2021

ZVEŘEJNĚNÍ KOMPLETNÍ DOKUMENTACE

- v elektronické podobě na webových stránkách Karlovarského kraje www.kr-karlovarsky.cz,
- Rozvoj regionu a územní plánování → Územní plánování → Dokumentace kraje → Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů, nebo na odkazu: <https://1url.cz/JtB49>

Děkuji za pozornost



✉ jana.kavalkova@kr-karlovarsky.cz | ☎ 354 222 223