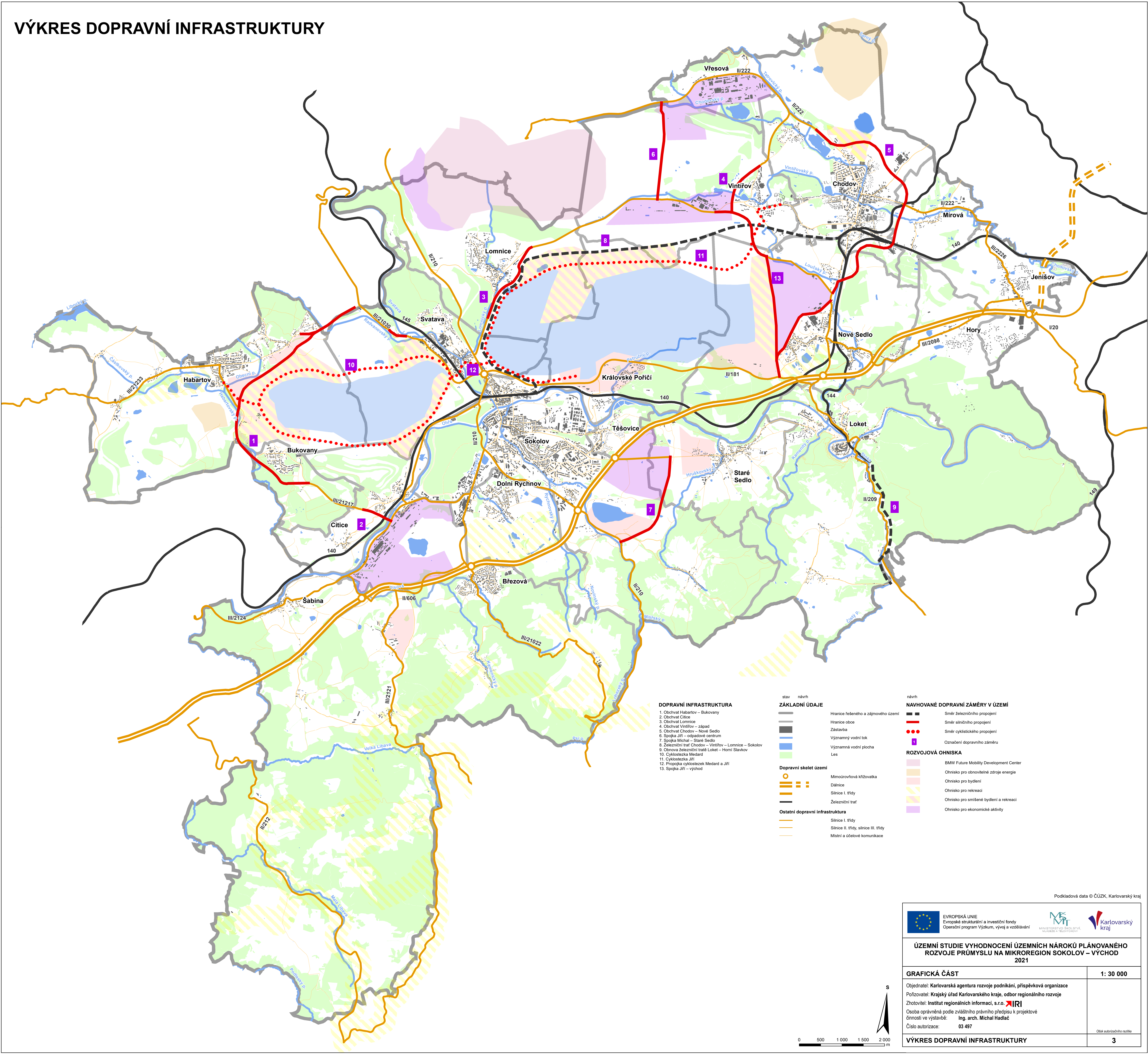


VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- 1. Obchvat Habartov – Bukovany
- 2. Obchvat Citice
- 3. Obchvat Lomnice
- 4. Obchvat Vintřov – západ
- 5. Obchvat Chodov – Nové Sedlo
- 6. Spojka Jiří – odpadové centrum
- 7. Spojka Michal – Staré Sedlo
- 8. Železniční trat Chodov – Vintřov – Lomnice – Sokolov
- 9. Obnova železniční tratě Loket – Horní Slavkov
- 10. Cyklostezka Medard
- 11. Cyklostezka Jiří
- 12. Propojka cyklostezek Medard a Jiří
- 13. Spojka Jiří – východ

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- Hranice řešeného a zájmového území
- Hranice obce
- Zastavba
- Významný vodní tok
- Významná vodní plocha
- Les

Dopravní skelet území

- Mimoúrovňová křižovatka
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Železniční trať

Ostatní dopravní infrastruktura

- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy, silnice III. třídy
- Místní a účelové komunikace

návrh

NAVHOVANÉ DOPRAVNÍ ZÁMĚRY V ÚZEMÍ

- Směr železničního propojení
- Směr silničního propojení
- Směr cyklistického propojení
- Označení dopravního záměru

ROZVOJOVÁ OHNÍSKA

- BMW Future Mobility Development Center
- Ohnisko pro obnovitelné zdroje energie
- Ohnisko pro bydlení
- Ohnisko pro rekreaci
- Ohnisko pro smíšené bydlení a rekreaci
- Ohnisko pro ekonomické aktivity

Podkladová data © ČÚZK, Karlovarský kraj



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Karlovarský kraj

ÚZEMNÍ STUDIE VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH NÁROKŮ PLÁNOVANÉHO ROZVOJE PRŮMYSLU NA MIKROREGION SOKOLOV – VÝCHOD 2021

GRAFICKÁ ČÁST

Objednatel: Karlovarská agentura rozvoje podnikání, příspěvková organizace

Pořizovatel: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje

Zhotovitel: Institut regionálních informací, s.r.o. **IRI**

Osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu k projektové činnosti ve výstavbě: Ing. arch. Michal Hadlač

Číslo autorizace: 03 497

Období autorizačního rozlika

VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

