

ÚZEMNÍ STUDIE VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH NÁROKŮ
PLÁNOVANÉHO ROZVOJE PRŮMYSLU NA MIKROREGION
SOKOLOV – VÝCHOD

PRŮZKUMY A ROZBORY

F.1

VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ
PODNĚTY

INSTITUT REGIONÁLNÍCH INFORMACÍ

1. ÚVOD

Vybrané podněty byly zjištěny na základě analýzy řady podkladů, především koncepčních a strategických dokumentů kraje, obcí a jiných subjektů. Hlavním dokumentem je Program rozvoje Karlovarského kraje pro období 2014 – 2020, který je vyhodnocen v kap. B.1. Nový program na období 2021 – 2027 dosud nebyl zveřejněn. Dá se očekávat, že se bude víc zabývat otázkou energetiky spojenou s ukončením těžby hnědého uhlí a také s tématem změny image celého regionu. Nový program by měl být k dispozici v březnu 2021. To již bude tato územní studie, vzhledem k přísným požadavkům na plnění termínů, v plné rozpracovanosti. V zadání územní studie je uvedeno, že výhled budoucích potřeb a vize rozvoje řešeného území bude zpracována ve dvou časových výhledech, v krátkodobém horizontu (5 let) a s dlouhodobým výhledem pro časový horizont 30 let. Na škodu je skutečnost, že se termín zpracování studie kříží s termínem, kdy bude znám strategický plán kraje alespoň na příštích 6 let. Spoléhat se na to, že by kraj měl nějaký dlouhodobější plán na dalších 30 let, není bohužel na místě.

V představách o dlouhodobém rozvoji si tedy bude muset územní studie pomoci sama. Ještě před několika měsíci se zdálo, že prognózovat vývoj na nějakých 5 let dopředu není až tak těžké. Koronavirová pandemie, která zachvátila celý svět, však zasáhla nebyvalou silou do všech aspektů lidského života, v plné míře pak do sociálních a ekonomických vztahů. Během několika měsíců se tak naruby obrátila řada předpokladů, které bylo možné ještě nedávno považovat za základní pilíře rozvoje území sokolovského mikroregionu. Jaká je ošidnost předpovědí, ukazuje např. výrok Howarda Aikena z firmy IBM, který v roce 1947 předpověděl, že pro celé Spojené státy americké bude potřeba jen 6 počítačů. Dnes to vypadá, že jich na světě jsou tak 2 miliardy.

Podívejme se tedy alespoň do dosud platného Programu rozvoje Karlovarského kraje, jaké strategické cíle rozvoji kraje přisuzuje. Globálními cíli jsou:

- A. Růst ekonomické konkurenceschopnosti kraje
- B. Růst atraktivity kraje pro jeho obyvatele
- C. Intenzivnější přeshraniční vztahy – lepší spolupráce lidí, organizací a podniků

Uvedené globální cíle jsou naplňovány konkrétními opatřeními. Některá opatření mají obecný význam i pro řešené a zájmové území této studie. Určitě je zde stálý tlak na vznik veřejné vysoké školy v Karlových Varech nebo v jejich okolí. V kraji velmi citelně chybí vazba na vysoké školství, jaká vznikla v Moravskoslezském kraji díky transformaci původně monofunkční Vysoké školy báňské na Technickou univerzitu Ostrava. Pokusy se Západočeskou univerzitou v Plzni zřejmě nepřinesly očekávané výsledky. Možná by bylo dobré se zaměřit na energetiku jako na obor budoucnosti a s některou technickou vysokou školou v ČR tento obor v Karlovarském kraji odstartovat. Už proto, že právě na Sokolovsku a v jeho okolí je široká škála příkladů energetických zdrojů, od hnědouhelných elektráren až po elektrárny větrné a fotovoltaické.

Program rozvoje kraje rovněž akcentuje přípravu strategické průmyslové zóny. Tou se v současnosti jeví Průmyslová zóna Staré Sedlo. Její rozvoj však, na rozdíl od průmyslové zóny v Chebu, stagnuje. Zde se ukazuje problém s vlastnictvím pozemků v této průmyslové zóně, které jsou v rukou největšího soukromého vlastníka pozemků v kraji, Sokolovské uhelné. Pro růst ekonomické konkurenceschopnosti kraje by tak bylo vhodné více

diverzifikovat rozvojové lokality, aby nebyly převáženy ve vlastnictví jediného subjektu. Toho lze dosáhnout mj. i větší pružností územně plánovacích dokumentací v kraji, více o této problematice v kap. F.3.

Růst atraktivity kraje lze podpořit nejen umísťováním nových výrobních závodů, ale rovněž zlepšením podmínek pro bydlení, především pro výstavbu rodinných domů. V územních plánech je sice vymezena řada ploch pro výstavbu, většina z nich je však často vzhledem k vlastnickým vztahům nevyužitelná. Rozvoji intenzivnějších přeshraničních vztahů by pak určitě napomohlo dobudování dálničního spojení až do Německa, stejně tak by bylo vhodné zaměřit se na průjezdnost jiných přeshraničních komunikací. Rychlé spojení by pomohlo především „pendlerům“, kteří dojíždějí každodenně za prací za hranice. Pokud toto dojíždění bude bezproblémové, nebudou cítit potřebu se odstěhovat z kraje i se svými rodinami.

Nový plán rozvoje kraje bude klást větší důraz na změnu image regionu. Moderní energetika by se měla stát klíčovým heslem Karlovarského kraje. Společně s ním by se do popředí mělo dostat atraktivní bydlení, které by se rozvíjelo především v návaznosti na nová jezera v okolí Sokolova. Lázeňství, které bylo po staletí významným pilířem rozvoje území, je sice pěknou tzv. „třešničkou na dortu“, nicméně současná koronavirová krize naplno odhalila křehkost lázeňství i celého odvětví cestovního ruchu. Lázeňství je za normálních okolností zajímavým a nosným oborem, nelze však na něm budovat prosperitu celého regionu.

V rámci průzkumů a rozborů byly prostudovány řádově desítky dalších strategických a koncepčních dokumentů jak na úrovni kraje, tak na úrovni mikroregionu a jednotlivých obcí. Všechny tyto dokumenty byly analyzovány a byl z nich proveden výtah, jehož součástí byly i vybrané strategické a rozvojové podněty, které byly zařazeny do této souhrnné kapitoly. Každý strategický a koncepční dokument má v těchto průzkumech a rozbořích svou zvláštní kapitolu (B.1. až B.29.). Rozvojové dokumenty obcí pak byly zpracovány do příslušných kapitol týkajících se jednotlivých obcí (C.1. až C.20.).

Obecně lze konstatovat, že uvedené dokumenty vesměs oplývají rozsáhlou analytickou částí, závěry a doporučení však většinou sklouznou do obecných proklamací. Cenná jsou především konkrétní opatření, ta však ve většině dokumentů nejsou vhodně strukturována, takže se vzájemně prolínají např. opatření organizační s opatřeními, která mají konkrétní průřez do území a jsou tak pro řešení územní studie nejcennější. Tato opatření, resp. jejich průřezy do území, byly vybrány a zařazeny do kapitoly F.2.

Obecně nebylo možné v krátké době 3 měsíců, která byla věnována na průzkumy a rozboř, podrobně zhodnotit všechny koncepční a strategické dokumenty, které pro kraj i pro řešení území existují, a co víc, neustále se přepracovávají a mění. Jeden z nových dokumentů, od kterého je zatím k dispozici pouze analytická část, je Integrovaná strategie Karlovarské aglomerace. Analytická část je velmi rozsáhlá, má víc než 100 stran. Jedním z výsledků je i nové vymezení Karlovarské aglomerace. Do tohoto vymezení se však promítla absence urbanistických metod při hodnocení území. Autoři sice uvádějí, že se aglomerace rozrostla o město Sokolov, nicméně opomněli zařadit i prakticky srostlé obce jako Královské Poříčí nebo Dolní Rychnov. Jezero Medard též zůstalo za hranicemi aglomerace, z budoucího nového jezera v místech lomu Jiří se do aglomerace dostala jen polovina jeho plochy. V aglomeraci není ani strategická průmyslová zóna Staré Sedlo. Autoři dále uvádějí, že byla vyřazena obec Vřesová. Vzhledem k tomu, že se Vřesová se svým energetickým kombinátem začíná

profilovat jako nejvýznamnější centrum nového energetického rozvoje kraje, zdá se být její vyloučení z aglomerace dosti krátkozraké.

Obecně řečeno by bylo vhodné do Karlovarské aglomerace zařadit celé řešené i zájmové území této studie, a to ještě dřív, než bude zpracována návrhová část. Na příkladu vztahu této studie a uvedené integrované strategie je vidět, že v plánování kraje panuje jistá nesystémovost, v tomto případě chybí územní provázanost jednotlivých dokumentů.

Jiným dokumentem, který má navíc delší časový rámec, je Energetická koncepce Karlovarského kraje. Jejím horizontem je rok 2042. Jedním z cílů je podpora projektů zaměřených na energetické využívání odpadu, kdy je možné jeho spalováním nebo zplynováním velmi efektivně získávat v režimu kogenerace jak energii tepelnou, tak energii elektrickou. Tento cíl ukazuje na Vřesovou, jako na místo pro možnou realizaci regionální spalovny. Vřesová by se tak měla stát v budoucnu ještě významnějším energetickým centrem, než je nyní. Aktuálně se však objevují nové koncepce, které volají po odpojení Karlových Varů od tohoto zdroje tepla a po vybudování nového plynového zdroje. Tato situace ukazuje, jak obtížné jsou prognózy dalšího rozvoje území a jeho územního průmětu, když jeden z mála dokumentů, který má střednědobý horizont, je stejně průběžně zpochybňován jinými koncepcemi.

A tak je to obecně se všemi strategiemi a koncepcemi, nejen v Karlovarském kraji. Než se podaří dokončit jednu dokumentaci, již se objevují nové a lepší návrhy na další. Průmět takovýchto stále se vyvíjejících koncepcí do území, např. formou územní studie, je pak velmi obtížný.

Níže v kapitole jsou uvedené všechny nalezené strategické a koncepční podněty, které byly vybrány a vyhodnoceny z hlediska jejich možného vztahu k řešenému a zájmovému území. Podněty jsou členěné dle jednotlivých zdrojů.

2. VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ DOKUMENTY

2.1. PROGRAM ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE PRO OBDOBÍ 2014 – 2020

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Opatření 1.A.3.1 Inovační/podnikatelský inkubátor | Ve spolupráci s městy vytipovat umístění a zaměření, vyhodnotit realizovatelnost, navrhnout model provozu a následně založit a provozovat specializovaný(-é) „inkubátor(y)“ pro nové firmy, které mají ambici vytvářet/rozvíjet svůj (high-tech) produkt prostřednictvím VaV, ale nemají infrastrukturu a potřebují související služby. | |
| Opatření 1.A.3.2 Vědeckotechnický park Karlovarského kraje (VTP) | Na základě zpracované studie proveditelnosti a schválené žádosti o poskytnutí dotace z vhodného dotačního programu (OPPI – Program Prosperita) založit a vybudovat v Karlovarském kraji vědeckotechnický park , který bude prostředím pro rozvoj technologicky vyspělých firem, místem pro další fázi růstu inovačních firem vycházejících z inkubátoru, prostorem pro lokalizaci vyspělých aktivit zahraničních investorů (např. výzkumná oddělení), případně poskytujícím transfer vyspělých technologií a znalostí. | |
| Opatření 1.B.3.2 Infrastruktura pro terciérní vzdělávání (univerzitní kampus) | Identifikovat možné oblasti dalšího rozvoje terciérního vzdělávání v Karlovarském kraji v návaznosti na klíčové obory / odvětví. Podpořit rozvoj (kvantitativní/kvalitativní hledisko) existujícího terciérního vzdělávání v Chebu, Mariánských Lázních a Karlových Varech. Připravit studii proveditelnosti vzniku vysokoškolského kampusu (nebo instituce technického terciérního vzdělávání) v Karlových Varech nebo v Sokolově. | |
| Opatření 1.C.3.1 Strategická průmyslová zóna nad-regionálního významu | Připravit strategickou průmyslovou zónu , která nemusí být významná svou velikostí, ale typem zamýšlených aktivit, které přímo podpoří další rozvoj oborů, představujících největší růstový potenciál pro Karlovarský kraj. | |
| Opatření 1.C.3.2 Průmyslové zóny/podnikatelské parky regionálního významu | Podporovat rozvoj městských průmyslových parků a podnikatelských nemovitostí s důrazem na rozvoj subregionální specializace v oborech s vyšší přidanou hodnotou. Vznik průmyslových parků regionálního/místního významu koordinovat s aktivitami při regeneraci brownfields (opatření C.3.3). | |
| Opatření 1.C.3.3 Brownfields | Koordinovat regeneraci nevyužívaných objektů v intravilánech měst/příměstském a venkovském prostoru v kraji (brownfields) tak, aby nové funkce a charakter těchto regenerovaných objektů a areálů podporovaly podnikavost obyvatel/nabízely vysoce kvalitní podnikatelské nemovitosti pro využití firmami v odvětvích klíčových nebo podpůrných z hlediska konkurenceschopnosti Karlovarského kraje. | |
| Opatření 3.1.1 Zkvalitnění a rozšíření sítě potřebných sociálních služeb pro seniory | Cílem tohoto opatření je nastavení nejvýhodnější kombinace dostupného bydlení/ubytování a rozmanitých a potřebných služeb sociální péče , které umožní seniorům co nejdéle zachovat aktivitu a soběstačnost a to především v jejich přirozeném prostředí. | |
| Opatření 4.1.1 Podpora využívání obnovitelných zdrojů pro výrobu tepla a el. energie | Cílem opatření je podpora zvyšování podílu obnovitelných zdrojů na výrobě elektrické energie a tepla v regionu. Kraj by měl podporovat využívání OZE při výrobě tepla a elektřiny v oblastech, kde je to ekonomicky přínosné a odpovídá zásadám udržitelného rozvoje. | |

VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ PODNĚTY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|---|
| Opatření 4.2.1 Podpora třídění komunálního odpadu a jeho dalšího využití | Cílem opatření je zapojit obce a města v kraji výraznějším způsobem do systému třídění složek komunálního odpadu. V rámci opatření by mělo dojít v kraji ke zvýšení počtu sběrných dvorů tak, aby byla lépe pokryta venkovská a periferní území. | |
| Opatření 4.3.1 Zachování/obnova kulturní krajiny ve venkovských lokalitách | Cílem opatření je realizovat aktivity vedoucí k obnově či zachování kulturní krajiny na venkově , která hraje nezastupitelnou roli v utváření prostředí a života společnosti a tím zvyšovat atraktivitu těchto míst pro obyvatele a zamezit vyliďňování periferních oblastí kraje. Měly by být podporovány ekologicky šetrné formy zemědělství a hospodaření v krajině, které budou respektovat místní přirozené podmínky, a které budou vést k jejímu udržování a zamezí degradaci prostředí. | |
| Opatření 4.3.2 Ochrana přírodně cenných lokalit a biodiverzity území | Aktivity podporované v rámci tohoto opatření by měly přispívat k ochraně zvláště cenných ekosystémů . S tím souvisí i podpora implementace území soustavy Natura 2000 do národního systému ochrany přírody a krajiny na území kraje, vytvoření podmínek a zajištění péče. | |
| Opatření 4.3.3 Podpora opatření ke snižování primární a sekundární prašnosti | Vzhledem k potřebě snižovat imisní zátěž PM10 a PM2,5 (prachové částice) podporovat snižování sekundární prašnosti cílenou výsadbou izolační zeleně. | |
| Opatření 4.5.1 Snižování znečištění vod | Vypracováním technických podkladů a následnou realizací navržených opatření v ploše povodí Ohře a povodí Berounky na území Karlovarského kraje, rozšířením a zkvalitněním systémů sloužících k odvádění a čištění odpadních vod dojde k zásadnímu snížení působení plošných a bodových zdrojů znečištění a eutrofizace povrchových vod. | |
| Opatření 4.5.3 Omezování rizika povodní | Karlovarský kraj vykazuje zvýšenou potřebu realizace specifických opatření pro ochranu a prevenci před povodněmi , dostupnosti informací o povodňovém riziku a nezbytnost vybudování a zajištění nepřetržitého provozu kvalitního informačního systému předpovědní a hlášené povodňové služby. | |
| Opatření 5.2.1 Zlepšení dopravně-technického stavu silnice II/210 mezi Sokolovem a Kraslicemi, výstavba západního obchvatu Sokolova | Cílem opatření je zlepšit na vybraných úsecích komunikace stavební a dopravně-technický stav; zejména mezi obcemi Dolní Nivy, Jindřichovice a Rotava, tak aby byla zajištěna bezpečnost a kvalita spojení periferního území Kraslicka postiženého nezaměstnaností a vysokým počtem sociálně-vyloučených lokalit. Na téže trase je nutné realizovat západní obchvat města Sokolova v úseku silnice II/210 Sokolov–Svatava , který odvede tranzitní dopravu mimo město a zlepší jeho průjezdnost. Tato silnice je významnou spojnici Sokolova a přilehlé pánevní oblasti s příhraničními oblastmi Saska a obsluhuje také lokálně/regionálně významné centrum cestovního ruchu Bublava-Klingenthal. Cílem aktivit je zajistit bezvadný dopravně-technický stav komunikace v celé její délce. | Západní obchvat Sokolova již byl realizován |

2.2. ÚZEMNÍ ENERGETICKÉ KONCEPCE KARLOVARSKÉHO KRAJE (2017 – 2042)

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| 1.1.1 Specifický cíl – Projednání alternativních dodávek tepla pro město Sokolov s ohledem na možné odstavení zdroje Tisová | Město Sokolov v roce 2016 vytvořilo pracovní skupinu pro nápojení distribučního tepelného systému na zdroj Vřesová . Aktuálně je projekt řešen pouze na úrovni města. Vzhledem k velikosti projektu a šířky dopadu na životní prostředí, zaměstnanost, energetickou soběstačnost Karlovarského kraje je vhodné toto řešit na úrovni kraje. | |
| 1.1.2 Specifický cíl – Zajištění dodávek tepla při odstavení zdroje „Tisová“ | Jedním ze zásadních cílů Karlovarského kraje je udržení bezpečného zásobování teplem oblastí, v současnosti zásobovaných ze zdroje Tisová, i po odstavení tohoto zdroje tepla . Karlovarský kraj bude nápomocen dodavateli tepla a ve spolupráci s ním bude provádět informační kampaň pro odběratele s ohledem na ekonomický a ekologický aspekt dodávek tepla. | |
| 3.1 Základní cíl – Zvýšit podíl obnovitelných zdrojů na výrobě energie elektrické a tepelné energie | Kraj bude podporovat využívání OZE při výrobě tepla a elektřiny v oblastech, kde je to ekonomicky přínosné a odpovídá zásadám udržitelného rozvoje. Především bude podporováno využití biomasy v soustavách zásobování teplem, kde tím dojde k získání tzv. zelených benefitů pro výrobce a dodavatele tepla. Klíčovou podmínkou podpory tohoto druhu intervencí je vysoká efektivita při využívání OZE, tedy požadavek současné produkce tepla a elektrické energie (kogenerace). | |
| 3.2.1 Specifický cíl – Zvýšit podíl energetického využití směsných komunálních odpadů | Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou. Podpora projektů zaměřených na energetické využívání odpadu, kdy je možné jeho spalováním nebo zplynováním velmi efektivně získávat v režimu kogenerace jak energii tepelnou, tak energii elektrickou. | |
| 5.1.1 Specifický cíl – Splnění imisních limitů daných přílohou č. 1 bodem 1 a 3 zákona o ochraně ovzduší na celém území Karlovarského kraje | Tento cíl navazuje na Program snižování emisí a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04 z května 2016. Podporovat taková opatření a projekty, které vedou mimo jiné ke snižování emisí znečišťujících látek . Cíl je stanoven tak, aby došlo ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území zóny překračovány a byla kvalita ovzduší udržena a zlepšována také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů. | |
| 6.1.3 Specifický cíl – Podpora posilování elektrizační a plynárenské infrastruktury v rozvojových lokalitách | Karlovarský kraj zahrne připravované projekty v oblasti elektrizační infrastruktury do Zásad územního rozvoje . Budou prováděny pravidelné aktualizace rozvojových projektů za účasti distributorů, velkých výrobců a hlavních odběratelů, budoucích investorů a zástupců Karlovarského kraje ke koordinaci dalších kroků. | |

2.3. PLÁN ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE (2016 – 2025)

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| 1.4.1 Podpora zařízení ke třídění separovaných komunálních odpadů | Navýšení kapacity stávajících zařízení ke zpracování vytríděných komunálních plastů, papíru a kompozitních obalů nebo výstavba nového zařízení ke zpracování těchto odpadů, a to nejlépe v oblasti Sokolovska (či kdekoli na spojnici Cheb – Karlovy Vary), Kraslicka nebo v oblasti kolem Mariánských Lázní, kde tento typ zařízení úplně chybí. | |
| 1.4.2 Podpora zařízení ke zpracování bioodpadů | Zřízení nových kompostáren nebo jiných zařízení k materiálovému využití bioodpadů z komunálních odpadů v oblastech, které nejsou v současné době pokryty stávajícími zařízeními, či rozšířit stávající vhodně umístěná malá zařízení na zpracování bioodpadů z obcí. | |
| 1.4.3. Podpora zařízení ke zpracování SKO | Podpořit výstavbu zařízení na úpravu a energetické využití SKO nebo zařízení na přímé využití SKO. Ideální umístění zařízení pro zpracování SKO by bylo zejména na spojnici mezi Chebem a Karlovými Vary. | |
| 1.4.3. Podpora zařízení ke zpracování SKO | Výstavba a doplnění překládacích stanic pro SKO před jejich energetickým využitím – překládací stanice k překládání odděleně shromážděných odpadů k využití – papíru, plastů a kompozitních obalů (IGRO s.r.o., skládka Tisová (Březová). | |
| 1.4.5. Podpora ostatních zařízení k nakládání s odpady | Výstavba a modernizace zařízení pro nakládání s nebezpečnými a zdravotnickými odpady mimo jejich skládkování | |
| 1.4.6. Podpora výstavby sběrných dvorů | Navýšení počtu sběrných dvorů – Sokolov, Locket, Březová. | |

2.4. AKTUALIZACE STRATEGIE CYKLISTIKY V KARLOVARSKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2016 – 2020

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Opatření 1.1.1 Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek | Jedná se o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi. V prioritách podpory by se měly objevit úseky, které stahují cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech ze silnic III. třídy a plní jak funkci dopravní, tak i funkci rekreační. | |
| Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér | Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních a krajských komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd. | |
| Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů | Využívat drážních těles po rušených železničních tratích pro vybudování cyklistických stezek. Podporovat vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, zejména na protipovodňových hrázích. Využívat pozemkových úprav a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury. | |
| Opatření 2.2.2 Postupná výstavba a údržba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území Karlovarského kraje | Výstavba vybraných úseků na páteřních cyklotrasách kraje. V případě cyklostezky Ohře se navíc jedná o zajištění její údržby, včetně navazujících doprovodné infrastruktury, což plyne z udržitelnosti projektu. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|---|
| Opatření 2.3.2 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby (čistoty) kolem stávajících cyklotras | Opatření směřuje jednak k podpoře tvorby a instalování informačních a naučných tabulí s detailními popisy atraktivit v území a jednak k podpoře výroby a instalace odpočívák ve významných turistických oblastech a u cyklotras. Opatření směřuje rovněž k podpoře zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby). | |
| Rozšíření strategie | Potřeba dokončit cyklostezku v úseku u nádraží v Lokti a soustředit se na spojnici cyklostezky Ohře s Kraslicemi údolím Svatavy. | Tento podnět nevyplývá ze strategie, byl přidán na základě připomínek pořizovatele. |

2.5. KONCEPCE KULTURY KARLOVARSKÉHO KRAJE PRO OBDOBÍ LET 2013 – 2020

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Vize Muzea Sokolov | Muzeum Sokolov je umístěno v sokolovském zámku. V tomto objektu působí muzeum již 60 tých let 20.století. Pod zřizovací pravomoc Karlovarského kraje přešlo muzeum v roce 2003. Muzeum Sokolov má v budově zámku rozsáhlé výstavní prostory. V plánu je vytvoření nové muzejní expozice, která bude zahrnovat mj. expozici přírody Sokolovska, Nostitzovskou expozici, expozici Friedmannovy sbírky a sokolovského pokladu. | |
| Spolupráce Muzea Sokolov s dalšími institucemi | Spolupráce se Statkem Bernard v Královském Poříčí v kulturních aktivitách. Podpora rozvoje nabídky nejen kulturních akcí zaměřených na tradiční lidová řemesla. | |
| Spolupráce Muzea Sokolov s dalšími institucemi | Podpora zahraniční spolupráce muzea v rámci Česko-bavorského geoparku. | |
| Česko-bavorský geopark | Podpora přeshraniční spolupráce a zvyšování turistické atraktivity regionu. | |
| Česko-bavorský geopark | Snahy o zapsání geoparku na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO a využití této nominace. | |
| Česko-bavorský geopark | Využití urbanistických a krajinných celků v cestovním ruchu a navazujících činnostech. | |

2.6. KONCEPCE CESTOVNÍHO RUCHU V KARLOVARSKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2018 – 2023

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------------------|
| Opatření 1.1 Péče o přírodní bohatství a kulturní dědictví kraje a jeho využití pro cestovní ruch a lázeňství | O přírodní a kulturní předpoklady kraje je nutné pečovat v souladu s principy udržitelného rozvoje a využívat je také pro cestovní ruch a lázeňství. Šetrný přístup k jeho využívání umožní dlouhodobě zkvalitnit nabídku pro návštěvníky ve formě atraktivních produktů cestovního ruchu a kulturní nabídky pro místní obyvatele. Podporovat zpřístupnění a interpretaci přírodního bohatství v rámci aktivit cestovního ruchu. | Koncepce kultury KVK |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|-----------------------------------|
| Opatření 1.2 Vytváření podmínek pro budování základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu a lázeňství kraje | Jedná se zejména o sportovně-rekreační, lázeňskou, kongresovou nebo doplňkovou infrastrukturu. Pro kraj je především důležitá podpora budování infrastruktury lyžařských středisek za účelem propojení letní a zimní sezóny v okolí Božího Daru, Neklidu, Klínovce a Fichtelbergu, obnova veřejné lázeňské infrastruktury nebo drobná infrastruktura pro rozvoj venkovského cestovního ruchu. Specifický přístup je nutné věnovat území, která mají charakter brownfields a vyžadují zásadní rekultivaci, pro kterou by se obtížně hledal soukromý investor. Vhodným příkladem podpory a efektivně vynaložených veřejných zdrojů jsou investice do rekultivací ploch po těžbě nerostných surovin, jakým je jezero Medard. | |
| Opatření 1.1 Zkvalitňování dopravní dostupnosti a přístupnosti kraje jako destinace cestovního ruchu | Kvalitní dopravní infrastruktura a přístupnost kraje včetně snadné mobility návštěvníků v rámci destinace je důležitým předpokladem rozvoje cestovního ruchu. Dopravní dostupnost kraje je dlouhodobě slabým místem zejména z důvodu nedokončeného dálničního a železničního spojení Karlovarského kraje na trase Karlovy Vary - Praha - SRN. Pro rozvoj cestovního ruchu má napojení kraje na Prahu a SRN jako klíčové zdrojové trhy zásadní význam. Zajistit jednotnou koordinaci aktivit pěší turistiky, cyklistické dopravy a běžeckého lyžování v podmínkách Krajského úřadu Karlovarského kraje Zkvalitňovat dopravní infrastrukturu cestovního ruchu pro rozvoj pěší turistiky, cykloturistiky a běžeckého lyžování. Zlepšit návaznost dopravy včetně systému veřejné dopravy v rámci kraje a mezi kraji s ohledem na potřeby návštěvníků. | Strategie cyklistiky KVK |
| Opatření 2.2 Podpora turistických informačních center kraje | Zvyšování počtu certifikovaných turistických informačních center a standardu jejich kvality na území kraje. | Koncepce kultury KVK |
| Opatření 1.2 Vytváření podmínek pro budování základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu a lázeňství kraje | Rozšíření služeb a zázemí pro vodáckou turistiku. Podpora propojená s podnikatelskými záměry konkrétních subjektů věnována smysluplnému využití záplavových území, např. Medard. | Rozhovor se zástupcem Povodí Ohře |

2.7. KONCEPCE LÁZEŇSTVÍ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---------------|---|----------|
| Jezero Medard | Zdroj doplňkových rekreačních a sportovních aktivit, např. jachting apod. pro lázeňská města v okolí. | |

2.8. KRAJSKÝ AKČNÍ PLÁN ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|--|
| Cíl 1.A.1 Optimalizovat oborovou strukturu škol Karlovarského kraje. | Optimalizovat oborovou strukturu škol Karlovarského kraje. Optimalizace oborů vzdělávání dle potřeb trhu práce a demografického vývoje. Při optimalizaci oborové struktury je třeba vzít v úvahu vícero faktorů (např. uplatnitelnost absolventů, kvalita odborného vzdělávání a spolupráce s firmami, úspěšnost u MZ/ZZ a v odborných soutěžích apod.). | Zahájeno jednání o založení česko-německé střední školy v Lokti, více viz. dokument C.10 |
| Cíl 4.A.3 Modernizovat laboratoře a odborné učebny | Pořízení/modernizace přírodovědného a technického vybavení včetně nutných stavebních úprav. | |

2.9. KONCEPCE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ A IMISÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A ENERGETICKÁ KONCEPCE KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Nástroj NOR01 Územní plánování a územní rozhodování | V rámci územního plánování lze již v rané fázi ovlivnit případné umístění dalších stacionárních i liniových zdrojů na daném území. Jedná se z velké části o nástroj preventivní. Nejpřísnější rozvojové podmínky by měly být stanoveny v okolí těchto měst a obcí: Sokolov (zatížení významnými zdroji a dopravní zátěží), Březová, Citice, Dolní Rychnov a Šabina (možné překročení limitů pro ochranu ekosystémů v důsledku dosahu zdroje ČEZ, a. s., Elektrárna Tisová). | |
| Nástroj EKO02 Investice do energetické infrastruktury | S ohledem na poměrně rozvinutou energetickou infrastrukturu v kraji (dálkové CZT a rozsáhlá plynofikace) měla by být hlavní opatření směřována do rozvoje CZT i do dalších oblastí (např. využití zdrojů Vřesová, Elektrárna Tisová, stabilizace provozu, ekonomizace a rozšíření CZT Františkolázeňské výtopy, s. r. o., v případě možnosti rozšíření CZT provozovaného Vytápěním Mariánské Lázně, s. r. o.) a rozvoj plynofikace podle harmonogramu Západočeské plynárenské. | |
| Nástroj ORG06 Parkovací politika | Účinným nástrojem k omezování cílové IAD je omezení možnost zaparkovat u cíle cesty. Snížená nabídka parkovacích stání vyvolá pokles počtu cest do regulované oblasti. Ve větších městech je vhodné nabídnout alternativní řešení a poskytnout parkovací místa u stanic hromadné dopravy (systém park and ride) či dynamickou MHD. | |
| Nástroj ORG 07 Infrastrukturní opatření | Pro automobilovou dopravu je potřebná kapacitní dopravní infrastruktura, která bude minimalizovat negativní vlivy dopravy v obytných oblastech a nabídne atraktivní trasy vedené mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou tak, aby nebyly zdrojem hluku a emisí působících negativně na obyvatele měst. | ZÚR KVK |

2.10. KONCEPCE OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY KARLOVARSKÉHO KRAJE NA OBDOBÍ 2016 – 2025

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Opatření 4.1.1 Péče o územní systémy ekologické stability | Vymezení lokálního ÚSES v chybějících územích: - vymežit alespoň jednoduchým způsobem prvky ÚSES na území obce Vřesová, která nebude mít územní plán, | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Opatření 4.1.3 Péče o zemědělské ekosystémy | Podporovat pozitivní fragmentaci krajiny různorodým hospodařením. | |
| Opatření 4.1.3 Péče o zemědělské ekosystémy | Podporovat vytváření okrajových travnatých pásů a jiných typů ekotonů na okrajích polí. | |
| Opatření 4.1.4 Péče o vodní ekosystémy | V rámci biologické rekultivace důlních děl (pískovny, lomy) podporovat vznik nových vodních ploch a mělkých mokřadních stanovišť jako součást biologické revitalizace. | |
| Opatření 4.1.5 Péče o druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin | Projednávání záměrů a koncepcí vyhodnocovat jejich bariérový efekt a zohledňovat opatření proti fragmentaci krajiny a ve prospěch její prostupnosti. | |
| Opatření 4.1.5 Péče o druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin | Při výstavbě nových komunikací včetně obchvatů obcí a rekonstrukcích stávajících podporovat maximum kompenzačních opatření zmírňujících bariérový efekt. Zaměřit se zejména na optimalizaci přechodů přes přirozené biokoridory (mosty a propustě přes vodní toky). Návrhy kompenzačních opatření by měly vycházet ze skutečných potřeb fauny i s výhledem do budoucna a měly by být navrženy po vyhodnocení odborných podkladů (tematické studie). | |
| Opatření 4.1.6 Péče o krajinný ráz | Podporovat přetrvávání stromořadí v krajině, péči o ně a zakládání nových , zejména podél pěších cest a cyklostezek. | |
| Opatření 4.1.6 Péče o krajinný ráz | Podporovat odstraňování nebo přeměnu nevzhledných a nevyužívaných zemědělských areálů a staveb. | |
| Opatření 4.2.2 Péče o zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů | Do budoucna je nutné zajistit přežití populací vzácných druhů vázaných na zanikající antropogenní biotopy (lomy, výsypky) na síti vybraných lokalit s vhodným managementem. Lokality musí být ve vzdálenosti umožňující propojení populací. | |

2.11. STRATEGIE OCHRANY PŘED POVODŇMI PRO ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|--|
| Prosazovat realizaci opatření navržených studiemi odtokových poměrů s nutností evidence již realizovaných opatření | Po vlastních ohrožených pozemků a budov je nutné důsledně prosazovat realizaci opatření navržených studiemi odtokových poměrů na soukromém majetku. U ohrožených nemovitostí je v případě rekonstrukcí nutno zvážit instalaci protipovodňových zábran, případně konstrukční přípravu mobilního hrzení. | |
| Průběžné zajišťování pozemků v okolí vodních toků a plánovaných nádrží | Iniciovat postupný výkup pozemku podél vodních toku, u kterých se výhledově předpokládá, že budou revitalizovány či bude potřeba vybudovat PPO – průběžná činnost. Prioritně začít u toku s významným povodňovým rizikem, efektivních nádrží a úseku toku se špatným hydromorfologickým stavem. | |
| Prověření možné obnovy zaniklých vodních nádrží. | V návaznosti na rámcová opatření uvedená v Národním plánu povodí Labe a opatření navržených v Dílčím plánu povodí Ohře dolního Labe a ostatních přítoku Labe zpracovat pro území Karlovarského kraje prověřovací studii možné obnovy zaniklých vodních nádrží. | Studie již byla zpracována, viz kap. B.29. |

2.12. PLÁN ROZVOJE VODOVODŮ A KANALIZACÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Opatření Vodovody – zásobování pitnou vodou | Navrhnout výstavbu nových vodovodů v souladu s rozvojovými záměry kraje. | |
| Opatření Odvedení a čištění odpadních vod | Veškeré aglomerace s populačním ekvivalentem větším než 2 000 obyvatel budou vybaveny sběrným systémem městských odpadních vod. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Opatření Odvedení a čištění odpadních vod | Stavba kanalizačních zařízení vedoucí ke zvýšení technické úrovně současného provozu. | |

2.13. PLÁN SPORTU KARLOVARSKÉHO KRAJE 2018 – 2023

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Výstavba, údržba a provoz sportovních zařízení | Podpora zachování stávajících a vznik nových sportovních prostranství. | |
| Příprava a rozvoj sportovních talentů | Podpora vrcholového sportu, podpora vzniku sportovních center mládeže. | |
| Podpora aktivně sportujících obyvatel kraje – sport jako součást cestovního ruchu | Propagace pohybu v přírodě, podpora sportovního turismu. | |
| Podpora aktivně sportujících obyvatel kraje | Tvorba a podpora nových možností pohybových aktivit pro aktivní seniory. | |

2.14. REGIONÁLNÍ INOVAČNÍ STRATEGIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Specifický cíl A.1.1: Podpořit vznik nových firem | Opatření motivující převážně mladé obyvatele kraje k přemýšlení o podnikání jako o své budoucí kariéře s cílem rozpracovávání podnikatelských záměrů do životaschopných projektů, firem a start-upů. Doplněné o finanční podporu na překlenutí finančních problémů při přechodu ze zaměstnání/školy k podnikání a poradenství. | |
| Specifický cíl A.1.2: Stabilizovat a rozvíjet inovační firmy | Jednorázová podpora pro spolupráci v rozvoji inovací a KKP spolu s podporou rozvoje nových výzkumných pracovních míst v oborech s vysokým inovačním potenciálem pro Karlovarský kraj (např. v oblasti lázeňství a balneologie). | |
| Specifický cíl C.1.1: Vytvářet a rozvíjet kvalitní personální kapacity a investovat do lidských zdrojů | Podpora kvalitního vzdělání v oborech s uplatněním v Karlovarském kraji, podpora rozšíření tohoto vzdělání i o další obory a možnost praxe jak v tuzemských, tak v zahraničních společnostech. Podpora přechodu ze studia do pracovního procesu. | |
| Specifický cíl D.1.2: Vytvořit a budovat značku regionu | Tvorba loga, loga manuálu a brand booku spolu s nastavením pravidel a práv pro používání značky regionu. Sestavení komunikačního plánu aktivit pro daný rok. | |

2.15. PŘESHRAŇNÍ REGIONÁLNÍ INOVAČNÍ STRATEGIE KARLOVARSKÉHO KRAJE A SVOBODNÉHO STÁTU SASKO

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Specifický cíl 1. Zvýšení intenzity a rozsahu inovačních aktivit ve firmách a dalších organizacích včetně transferu technologií a znalostí | Podpora vzniku firem – start-upů (např. za účelem subdodávek pro zahraničí) zaměřených na saský trh – motivace, dobrá praxe, prezentace potřeb německé strany. Podpora vzniku sdílených laboratoří, potenciálně v návaznosti na vznik VŠ. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Specifický cíl 3. Zvýšení intenzity a rozsahu zapojení PZI do ekonomiky kraje a jejich spolupráce s místními firmami a dalšími organizacemi | Poskytnutí prostor a asistence např. v oblasti lázeňství, balneologie pro saské zájemce z oblasti výzkumu a vývoje např. za účelem aplikace výsledků Podpora a marketing zahraničních investic, zejména do oblasti s inovačním potenciálem, nabídka nemovitostí pro podnikání, orientace na Sasko. | |

2.16. MARKETINGOVÁ STRATEGIE PRO KARLOVARSKÝ KRAJ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Klíčová oblast změny A. Vyšší inovační výkonnost firem a dalších organizací | Zvýšit inovační aktivitu firem a dalších organizací Posílit specializaci kraje a rozvinout spolupráci firem a dalších organizací | |

2.17. ANALÝZA PŘÍČIN ODCHODU PRACOVNÍ SÍLY Z KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Opatření 1.1 Podpora vytváření pracovních míst | Podpora vytváření pracovních míst především pro vysokoškolsky vzdělané. Např. podporou zaměstnavatelů v rozšiřování jejich podnikání – inovační vouchery, investice do inovací, inkubátory. | |
| Opatření 1.6 Podpora přesunu vedení firem | Podpora přesunu vedení firem do Karlovarského kraje, který by přispěl ke zvýšení nabídky pracovních příležitostí pro kvalifikované a současně k zajištění dostatečného finančního ohodnocení pracovních pozic. | |
| Opatření 3.1 Rozšíření nabídky kulturního vyžití | Rozšíření nabídky kulturního vyžití a její přizpůsobení struktury obyvatelstva. | |
| Opatření 3.2 | Budování centrálních míst setkávání ve městech. | |
| Opatření 3.6 | Tvorba startovacích bytů pro mladé a vzdělané. | |
| Opatření 4.2 | Podpora otevření prestižní vysoké školy v kraji. | |

2.18. ÚZEMNÍ STUDIE HORSKÝCH OBLASTÍ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|----------------------------------|---|----------|
| Rozvoj cestovního ruchu v území | Využití specifického potenciálu jednotlivých územních oblastí pro rozvoj cestovního ruchu a rekreace. | |
| Rozvoj cestovního ruchu v území | Podpora profesionálního marketingu cestovního ruchu na úrovni kraje – vytvořením agentury cestovního ruchu. | |
| Rozvoj turistické infrastruktury | Vytvoření koordinovaných koncepcí rozvoje „turistické infrastruktury“, např.: lyžařských běžeckých tras, cyklotras a cyklostezek, pěších turistických tras, naučných stezek apod. | |
| Rozvoj turistické infrastruktury | Iniciace využití potenciálu v kooperaci horských středisek cestovního ruchu a center osídlení v pánevní oblasti ve využití kapacit pro ubytování, stravování, kulturní a společenské akce a zábavu. | |
| Rozvoj turistické infrastruktury | Údržba, rekonstrukce a rozvoj dopravní infrastruktury jako nezbytný předpoklad fungující kooperace mezi středisky, přístupu do horských oblastí. | |
| Zachování CHKO Slavkovský les | Využití a ochrana specifického charakteru území CHKO Slavkovského lesa jako území zachovalé přírody, klidu a velmi nízké hustoty osídlení. | |
| Tvorba turistických cílů | Větší využití potenciálu nemovitých kulturních památek jejich zapojením do turistické infrastruktury a vhodným marketingem (např. propagací tematických tras). | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--------------------------|---|----------|
| Tvorba turistických cílů | Obnova a budování nových rozhleden jako tradičních turistických cílů. | |

2.19. STRATEGICKÝ RÁMEC HOSPODÁŘSKÉ RESTRUKTURALIZACE ÚSTECKÉHO, MORAVSKOSLEZSKÉHO A KARLOVARSKÉHO KRAJE (RE:START)

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Opatření č. III.B.2.2 Program na zajištění nabídky průmyslových ploch typu greenfield a zlepšování kvality a využitelnosti stávajících průmyslových zón | Toto opatření je zaměřeno jako doplňkové k programu, který je zaměřen na přeměnu průmyslových ploch typu brownfield a jejich znovu zpřístupnění novým produktivním investicím. Umístění investic v územích typu brownfield bude dáována přednost, plochy typu greenfield budou podporovány v případech, kdy pro danou výrobu či služby nebo v dané lokalitě nebude existovat možnost připravit a nabídnout odpovídající brownfield a současně investici nebude možné umístit jinde. | |
| Opatření č. III.C.2.4 Podpora VaV infrastruktury | Cílem opatření je vytvořit dotační a finanční nástroje umožňující podporu vybudování fyzické infrastruktury pro spolupráci výzkumných organizací a podniků k tvorbě nových a inovovaných produktů v oblastech, které jsou pro daný region specifické a v těchto oblastech podpořit význam daného regionu v celonárodním a evropském kontextu. | |
| Opatření č. III.D.1.1 Financování provozu regionálních pracovišť veřejných vysokých škol na území Karlovarského kraje | Cílem opatření je obrácení nebo alespoň zastavení trendu odlivu mladých a talentovaných lidí z Karlovarského kraje, a to prostřednictvím stabilizace a zvýšení nabídky vysokoškolského studia přímo na území kraje. Opatření zároveň přispěje k budování kapacit vysokého školství a vědecko-výzkumných kapacit v Karlovarském kraji. Dále přispěje ke zvýšení nabídky vysoce kvalifikovaných pracovních sil. | |
| Opatření č. III.E.3.1 Specifická podpora bydlení a bytové politiky | Cílem tohoto opatření je zajištění specifického zvýhodnění projektů v uvedených dotačních titulech na území strukturálně postižených regionů. Zvýší se tak možnost rozvoje bydlení v těchto regionech. | |
| Opatření č. III.F.2.1 Odpadové hospodářství | Cílem tohoto opatření je vytvoření dotačního programu, který umožní v budoucnu žádat o podporu vybudování/úpravy koncových zařízení pro vstup odpadů jako efektivní substituce uhlí pro energetiku. | |
| Opatření č. III.F.2.2 Specifické brownfieldy pro přípravu studií využitelnosti | Cílem tohoto opatření je definovat návrhy specifických brownfieldů, které díky tomu se stanou oprávněnými žadateli v uvedeném dotačním titulu, s jehož přispěním budou stanoveny možnosti jejich využití, zajištění reálné udržitelnosti míry participace různých subjektů na definovaných aktivitách a také definování nástrojů pro realizaci revitalizace těchto brownfieldů. | |
| Opatření č. III.G.1.1 Dopravní napojení strategického významu ve strukturálně postižených regionech | Cílem opatření je najít nástroje pro podporu strategického potenciálu daného území v rámci strukturálně postižených regionů formou napojení průmyslových zón, oblastí s potenciálem hospodářského růstu a dalších rozvojových ploch na komunikacích II. a III. tříd a jejich napojení na nadřazenou silniční síť ve správě jednotlivých krajů a provázaných investic posilující veřejnou infrastrukturu v místě realizované investice. | |

2.20. REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN KARLOVARSKÉHO KRAJE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|---|
| 1.1.1 Podpora inovační infrastruktury | Podpora budování, rozšiřování a zkvalitňování stávajících pracovišť vědy a výzkumu, a to jak v podnikatelském, tak ve veřejném sektoru – podpora rozvoje vědeckotechnických parků, podnikatelských inkubátorů a center pro transfer technologií. | |
| 1.4.1 Doplnění chybějící dopravní infrastruktury | Řešení nedostatků v oblasti dopravního napojení, zejména z hlediska tranzitní dopravy – absence dálnic a kvalitních silnic I. třídy s obchvaty měst. Zlepšení kvality a kapacity dopravní dostupnosti regionu přispěje ke zlepšení dostupnosti nabídky veřejných služeb. | |
| 1.5.4 Integrace trhů práce a spolupráce se zaměstnavateli v územním kontextu | Podpora zaměstnanosti, a to zejména uchazečů o zaměstnání a osob znevýhodněných na trhu práce, zvýšením adaptability starších pracovníků a zvyšováním klíčových a odborných kompetencí zaměstnanců. | |
| 2.1.2 Rozvoj silnic I. třídy zajišťujících strategické propojení center a rozvojových území | Plán realizace významných projektů na silnicích I. třídy v regionu a dalších zásadních akcí na silnicích I. třídy, které jsou plánovány z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. | |
| 2.1.3 Napojení na páteřní silniční infrastrukturu budováním obchvatů a přeložek | Realizace významných projektů – obchvaty, přeložky, realizace opatření vedoucích ke zvyšování bezpečnosti provozu na dopravní síti kraje. | |
| 2.2.2 Rekonstrukce nejvytíženějších železničních tratí | Zaměření se na modernizaci a rekonstrukce regionálních železničních tratí a traťových úseků, uzlů a související technické infrastruktury (stanice, zastávky, traťové a staniční zabezpečovací zařízení) za účelem zejména zvýšení propustnosti, cestovní rychlosti a spolehlivosti provozu osobní a nákladní železniční dopravy v kraji. | Územní energetická koncepce Karlovarského kraje |
| 2.3.1 Výstavba a modernizace energetických sítí (v návaznosti na TEN-E) | Modernizace, další rozvoj a zvyšování bezpečnosti potřebných energetických sítí na území regionu a naplňování cílů a opatření Územní energetické koncepce Karlovarského kraje. | |
| 4.2.1 Zajištění odpovídající veřejné dopravy spojující stabilizovaná území s regionálními centry | Zaměření se na zkvalitňování veřejné hromadné dopravy vedoucí k zajištění mobility obyvatel ve všech částech regionu. Cílem je rozšířit a zkvalitnit integrovaný dopravní systém, zvýšit atraktivitu a pohodlí cestování prostředky veřejné hromadné dopravy a zlepšit jejich dostupnost pro všechny občany. | |
| 4.2.2 Zkvalitnění regionálních a místních dopravních sítí (silnice II. a III. třídy, místní komunikace, cyklostezky) | Realizace významných staveb na silnicích II. a III. tříd v souladu s postupy a doporučeními danými koncepcemi optimalizace dopravní sítě v rámci Plánu dopravní obslužnosti území Karlovarského kraje. Podpora výstavby pozemních komunikací zajišťujících přístupnost rozvojových území a podpora výstavby a údržby cyklistických stezek, cyklistických pruhů v intravilánech a doplňkové infrastruktury. | Plán dopravní obslužnosti území Karlovarského kraje |
| 4.3.1 Vytváření podmínek pro vznik a rozvoj malých a středních podniků | Podpora zakládání nových podniků a umožnění jejich dalšího rozvoje, podpora projektů malých a středních podniků vedoucích ke zvyšování dostupnosti moderních informačních a komunikačních technologií, podpora vzdělávání podnikatelů. | |
| 5.3.1 Zajištění adekvátní dopravní dostupnosti a obslužnosti v periferních územích ve vazbě na příslušná centra | Zajištění kvalitního spojení mikroregionálních center a jádrové oblasti kraje, a to zejména zlepšením dopravně – technického stavu silnic, jejich přeložením a výstavbou obchvatů. | |

2.21. INTEGROVANÁ STRATEGIE KARLOVARSKÉ AGLOMERACE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Vytvoření koncepčního řešení v oblasti bydlení na území aglomerace. | |
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Systémové řešení sociálního a dostupného bydlení. | |
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Intenzivní spolupráce obcí v území při zajišťování koncepčních řešení v sociální oblasti, včetně poskytování sociální práce. | |
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Podpora výstavby/modernizace vybraných typů sociálních služeb. | |
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Podpora vytváření koncepcí v oblasti rozvoje veřejných prostranství. | |
| Obyvatelstvo a občanská vybavenost | Realizace konkrétních projektů revitalizace veřejných prostor. | |
| Školství a vzdělávání | Vytváření podmínek pro rozvoj vysokoškolského vzdělávání v aglomeraci. | |
| Školství a vzdělávání | Vytváření kompetenčních center pro rozvoj podnikavosti a kreativity. | |
| Ekonomická soběstačnost pro budoucnost | Výstavba podnikatelského inkubátoru. | |
| Ekonomická soběstačnost pro budoucnost | Vytváření podmínek pro příchod již fungujících firem a jejich rozvoj dle lokálních specifik. | |
| Cestovní ruch a lázeňství | Využití potenciálu památek pro rozvoj cestovního ruchu (památková obnova památek, modernizace či tvorba expozic či depozitářů, rozvoj další programové náplně využití památek). | |
| Cestovní ruch a lázeňství | Dobudování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro provozování některých druhů trávení volného času. | |
| Cestovní ruch a lázeňství | Obnova veřejných prostranství kolem památek a v centrech měst. | |
| Správa a řízení území | Vytváření podmínek pro rozvoj vysokoškolského vzdělávání v oblasti IT technologií v aglomeraci. | |
| Správa a řízení území | Využití SMART technologií pro informování a navigaci obyvatel a návštěvníků měst, v oblasti dopravních a bezpečnostních systémů, tvorby metropolitní sítě apod. | |
| Doprava | Rozvoj infrastruktury pro aktivní dopravní módy. | |
| Doprava | Bezbariérové řešení veřejných prostranství a zastávek hromadné dopravy. | |
| Doprava | Rozvoj cyklostezek, cyklotras a infrastruktury pro cyklistickou dopravu v klidu. | |
| Doprava | Rozvoj infrastruktury pro B+R na trasách železniční i silniční veřejné hromadné dopravy, a to i v územích s menší hustotou osídlení. | |
| Doprava | Řešení kapacit parkování v rezidenčních oblastech, cílech dojížděky a ve vazbě na významné turistické cíle. | |
| Doprava | Rekonstrukce a výstavba mostů a lávek. | |
| Doprava | Územní rozvoj usměrňovat do koridorů kapacitní hromadné dopravy a blízkosti důležitých cílů. | |
| Energetika | Sanace, rekultivace, revitalizace a resocializace krajiny – příprava na příchod investorů a rozvoj nových ekonomických aktivit v oblasti (cestovní ruch ad.). | |
| Životní prostředí | Navýšení kapacit stávajících a výstavba nových zařízení ke zpracování odpadů – zavádění recyklačních linek, zařízení ke zpracování biologicky rozložitelného odpadu, k energetickému využití odpadu atp. | |
| Životní prostředí | Rekonstrukce a modernizace kanalizační sítě, ČOV | |
| Životní prostředí | Vybudování vlastního zdroje vody a rozvodné vodovodní sítě pro zásobování obyvatel pitnou vodou v malých a odlehlých sídlech. | |
| Životní prostředí | Budování přírodně blízkých protipovodňových opatření. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|-------------------|---|----------|
| Životní prostředí | Rekultivace krajiny po těžební a průmyslové činnosti – efektivní systém sanace kontaminovaných území. | |

2.22. STRATEGIE KOMUNITNĚ VEDENÉHO MÍSTNÍHO ROZVOJE PRO ÚZEMÍ MAS SOKOLOVSKO

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Strategický cíl 1.1 Podpora vzdělávání a výzkumu | Specifický cíl 1.1.1. – Rozvoj vzdělávání a komunikace pro podporu zaměstnanosti | |
| Strategický cíl 1.1 Podpora vzdělávání a výzkumu | Specifický cíl 1.1.2 – Zvýšení dostupnosti a kvality vzdělávání | |
| Strategický cíl 1.1 Podpora vzdělávání a výzkumu | Specifický cíl 1.1.3 – Podpora výzkumu, vývoje a inovací na místní úrovni | |
| Strategický cíl 1.2 Podpora regionálních pracovních míst pro zvýšení zaměstnanosti | Specifický cíl 1.2.1 – Podpora a rozvoj sociálního podnikání | |
| Strategický cíl 1.2 Podpora regionálních pracovních míst pro zvýšení zaměstnanosti | Specifický cíl 1.2.2 – Rozvoj podnikání | |
| Strategický cíl 1.3. Péče o sociálně slabé, znevýhodněné a vyloučené skupiny | Specifický cíl 1.3.1 – Podpora začleňování sociálně vyloučených osob a prevence sociálního vyloučení | |
| Strategický cíl 2.1 Zkvalitnění života v obcích | Specifický cíl 2.1.1 – Osvěta, kulturní, tradiční a vzdělávací aktivity pro širokou veřejnost | |
| Strategický cíl 2.1 Zkvalitnění života v obcích | Specifický cíl 2.1.2 – Zvýšení kvality a dostupnosti zdravotnických služeb | |
| Strategický cíl 2.1 Zkvalitnění života v obcích | Specifický cíl 2.1.3 – Podpora prarodinných opatření | |
| Specifický cíl 2.1.3 – Podpora prarodinných opatření | Specifický cíl 2.1.4 – Provozování aktivit pro trávení volného času | |
| Strategický cíl 3.1 Životní prostředí a udržitelný rozvoj | Specifický cíl 3.1.1 – Péče o životní prostředí | |
| Strategický cíl 3.1 Životní prostředí a udržitelný rozvoj | Specifický cíl 3.1.2 – Vzdělávání pro udržitelný rozvoj | |
| Strategický cíl 3.2 Podpora místního CR | Specifický cíl 3.2.1 – Podpora a propagace turistických a návštěvnických lokalit v regionu | |
| Strategický cíl 3.2 Podpora místního CR | Specifický cíl 3.2.2 – Rozvoj cyklotras, naučných stezek, lyžařských či běžeckých oblastí | |
| Strategický cíl 3.2 Podpora místního CR | Specifický cíl 3.2.3 – Podpora podnikání v cestovním ruchu | |
| Strategický cíl 3.3 Podpora podnikání na venkově | Specifický cíl 3.3.1 – Podpora zemědělství, lesnictví a rybářství | |
| Strategický cíl 3.3 Podpora podnikání na venkově | Specifický cíl 3.3.2 – Podpora jiného drobného podnikání | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Strategický cíl 4.1 Zkvalitnění infrastruktury s vzhledu obcí | Specifický cíl 4.1.1 – Infrastruktura v obcích | |
| Strategický cíl 4.2 Péče o sociálně vyloučené lokality | Specifický cíl 4.2.1 – Zvýšení kvality a dostupnosti služeb a opatření vedoucích k sociální inkluzi | |
| Strategický cíl 4.3 Zkvalitnění a rozvoj služeb ve venkovských oblastech | Specifický cíl 4.3.1 – Provozování služeb pro obyvatele a veřejnost | |
| Strategický cíl 4.4 Záchrana místního kulturního dědictví | Specifický cíl 4.4.1 – Záchrana hmotného a duševního dědictví v regionu | |
| Strategický cíl 5.1 Rozvoj partnerství | Specifický cíl 5.1.1 – Rozvoj mezinárodní, národní a místní spolupráce | |
| Strategický cíl 5.1 Rozvoj partnerství | Specifický cíl 5.1.2 – Podpora činnosti MAS | |

2.23. PROGRAM NA PODPORU PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE MEZI ČESKOU REPUBLIKOU A SVOBODNÝM STÁTEM SASKO 2014 – 2020

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Specifický cíl 2. Zlepšení přeshraniční ochrany vod za účelem zvýšení kvality vod | Opatření na zlepšení kvality podzemních i povrchových vod včetně stavu vodních toků. | |
| Specifický cíl 3. Prohloubení přeshraniční koordinace v oblasti zachování a podpory biologické rozmanitosti | Společný management, ochrana biodiverzity a síť NATURA 2000. | |
| Specifický cíl 6. Posílení a rozvoj přeshraniční spolupráce na podporu dalšího společného rozvoje pohraničí | Podpora spolupráce institucí. Zvyšování jazykových a mezikulturních kvalifikací a kompetencí. Vytváření partnerství a sítí přeshraničních struktur. Investice do turistické a kulturní infrastruktury, podpora zlepšení dostupnosti přírodních a kulturních atraktivit. | |

2.24. PROGRAM PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČESKÁ REPUBLIKA – SVOBODNÝ STÁT BAVORSKO 2014 – 2020

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Specifický cíl 1. Posílení přeshraničních aktivit v oblasti výzkumu a inovací | Dlouhodobě chce program přispět k vytvoření přeshraničního konkurenceschopného výzkumu a inovací v česko-bavorském příhraničí. Předpokládané účinky takto posílené oblasti výzkumu a inovací mohou především pomoci vyrovnat se s problematikou demografických změn. Získání specializovaných oblastí činnosti pro odborné pracovní síly a vytvoření dalších pracovních míst tak mohou z velké míry přispět ke zvýšení atraktivity společného trhu práce a působit tak proti dlouhodobému trendu migrace především mladých lidí s kvalitním vzděláním z periferních oblastí. | |
| Specifický cíl 2. Zlepšení zapojení malých a středních podniků do výzkumu a inovací | Komunikace mezi malými a středními podniky a aktéry z oblasti výzkumu a inovací má být zlepšena především přeshraničními aktivitami v oblasti vytváření sítí. Navrhované aktivity mají být zaměřeny na podporu aplikovaného výzkumu, tedy přenos výzkumu, inovací a technologií do hospodářské sféry. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Specifický cíl 3. Zvýšení atraktivity dotačního území prostřednictvím zachování a zhodnocení společného kulturního a přírodního dědictví v udržitelné formě | Cestovní ruch zaujímá důležitou a zodpovědnou roli při zhodnocení přírodního a kulturního dědictví, proto by měly být v rámci programu realizovány aktivity podporující šetrný a udržitelný přeshraniční cestovní ruch. Kromě toho mají být realizovány projekty, které přispívají k posilování regionální identity tím, že bude připomínána společná historie dotačního území rozděleného kdysi železnou oponou. | |
| Specifický cíl 4. Zvyšování a obnova biodiverzity a ekosystémových služeb | I dříve rozšířené druhy kulturní krajiny jsou v současné době na ústupu, mohou však být stabilizovány, případně jejich výskyt dále rozvíjen pomocí cílených programů na podporu druhové rozmanitosti. Rozmanité potřeby v dotačním území lze řešit přeshraničními kooperačními projekty z oblasti druhové ochrany a ochrany biotopů a opatřeními v oblasti zelené infrastruktury. | |
| Specifický cíl 7. Dosažení vyšší míry přeshraniční integrace, harmonizace a soudržnosti v česko-bavorském příhraničí | Intenzivnější koordinace, harmonizace a přeshraniční integrace služeb, standardů, plánování a aktivit struktur veřejné správy a poskytovatelů veřejných služeb na obou stranách hranice (institucionální spolupráce). Intenzifikace sociální a interkulturní výměny s hlavním cílem stabilní integrace a posílení společné identity. | |

2.25. ZPRÁVA O STAVU PŘIPRAVENOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE NA FOND PRO SPRÁVEDLIVOU TRANSFORMACI

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Fiše 2: Projekty pro nové využití a rozvoj obnovených lokalit v Karlovarském kraji – Jezero Medard | Hlavním cílem projektů na transformaci historicky těžebních ploch Karlovarského kraje je dekontaminace, rekultivace a transformace historicky těžebních lokalit . Regenerace území, na němž se nachází objekty či plochy nevyužívané a zanedbané, za účelem opětovného plnohodnotného využití a vytvoření podmínek vedoucích k celkové ekonomické diverzifikaci kraje. | |
| Fiše 1: Digitální páteř kraje – Metropolitní síť města Sokolov – optické sítě | Investice do základní infrastruktury, jako je zvyšování pokrytí vysokorychlostního připojení, dostupnost optického připojení a dostupnost bezdrátového připojení ve vybraných městech kraje. | |
| Fiše 2: Projekty pro nové využití a rozvoj obnovených lokalit v Karlovarském kraji – Výstavba bytů a zajišťování parcel Sokolov v rámci obnovy lokalit | Hlavním cílem projektů na transformaci historicky těžebních ploch Karlovarského kraje je dekontaminace, rekultivace a transformace historicky těžebních lokalit. Regenerace území, na němž se nachází objekty či plochy nevyužívané a zanedbané, za účelem opětovného plnohodnotného využití a vytvoření podmínek vedoucích k celkové ekonomické diverzifikaci kraje. | |
| Fiše 3: Výstavba plynového zdroje pro CZT včetně zvýšení účinnosti a udržení CZT – Chodov – CZT – řízení spotřeby | Záměrem projektu je vybudovat nové plynové zdroje CZT či přestavba stávajících zdrojů tak, aby mohly být provozovány na zemní plyn. Dále je cílem modernizovat rozvodný systém CZT, který má značné tepelné ztráty. | |
| Fiše 3: Výstavba plynového zdroje pro CZT včetně zvýšení účinnosti a udržení CZT – Chodov – CZT – modernizace a snížení energ. náročnosti CZT | Cílem projektu je modernizace a snížení energetické náročnosti CZT na území města Chodov za účelem dekarbonizace regionu. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Fiše 3: Výstavba plynového zdroje pro CZT včetně zvýšení účinnosti a udržení CZT – Ekologizace provozu Vřesová | Cílem projektu je rekonstrukce palivového systému plynové turbíny tak, aby mohly být provozovány pouze na zemní plyn. Projekt je ve stádiu vysoké připravenosti. | |
| Fiše 5: Podpora inovací v KVK – Smart Chodov | Hlavním cílem projektů na podporu inovací bude poskytování služeb podporujících růst a inovace ve firmách. Jedná se přitom o takové služby, které v našem regionu nejsou na trhu spontánně nabízeny či nejsou nabízeny v požadované kvalitě, dosažitelné ceně či za jinak relevantních podmínek. | |
| Fiše 6: Posílení oběhového hospodářství – Výstavba komunální bioplynové stanice | Podpora vybudování zařízení na likvidaci biologicky rozložitelného odpadu, např. bioplynové stanice (BPS). Řádně fungující BPS mají významné pozitivní efekty celospolečenského významu. Využívání biologicky rozložitelného odpadu pomáhá při řešení problematiky klimatických změn, přispívá k rozvoji venkova a k tvorbě nových pracovních míst. | |
| Fiše 6: Posílení oběhového hospodářství – Vodohospodářská infrastruktura Sokolov | Cílem takto zaměřených projektů je vybudování energetických bloků pro využití RDF. Energetické bloky RDF se objevují téměř na všech světadílech jako reakce na negativní vnímání „spaloven odpadů“ a tlak k omezení skládkování, který je zřetelný i na evropské úrovni. | |
| Fiše 7: Čistá energie – Program výstavby energeticky aktivních veřejných budov KVK | Projekty jsou zaměřeny na využití fotovoltaických a větrných elektráren pro výrobu čisté energie. Tyto elektrárny by byly podpořeny výstavbou energetického úložiště (bateriové, gravitační, jiné) pro ukládání vyrobené obnovitelné energie. | |
| Fiše 7: Čistá energie – výstavba fotovoltaických elektráren – Město Chodov | Cílem tohoto projektu je v první řadě ještě více podpořit výstavbu malých fotovoltaických elektráren a tím i rozvoj obnovitelných zdrojů energie v kraji. | |
| Fiše 7: Čistá energie – výstavba fotovoltaických elektráren – Město Sokolov | Cílem tohoto projektu je v první řadě ještě více podpořit výstavbu malých fotovoltaických elektráren a tím i rozvoj obnovitelných zdrojů energie v kraji. | |

2.26. PROGRAM ROZVOJE VODÁCKÉ TURISTIKY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Opatření 1.1: Značení | Instalace informačních tabulí pro vodáky podél celého toku řeky Ohře na území Karlovarského kraje. Na toto opatření byl již v roce 2005 získán grant z Nadace Duhová energie. | |
| Opatření 1.3: Kulturně-společenské akce | Iniciovat, podporovat a propagovat kulturně-společenské akce, které zvýší zájem veřejnosti o řeku Ohři. | |
| Opatření 1.4: Celokrajský svátek „Den Ohře“ | Vytvoření tradice celokrajského svátku, který by přispěl k vypěstování vztahu obyvatel Karlovarského kraje i jeho návštěvníků k řece Ohři. Svátek se nemusí nutně vztahovat pouze na území Karlovarského kraje. Vhodné by bylo rozšířit jeho konání i na území SRN k pramenu řeky. | |
| Opatření 1.5: Podpora budování doprovodné infrastruktury a zatraktivňování řeky Ohře | Podpora při pořízení projektové dokumentace a na budování kempů, tábořišť a jiné doprovodné infrastruktury. Podporovány budou i projekty zavádějící nové, dosud nevytvořené, produkty cestovního ruchu na řece Ohři. Financování těchto aktivit bude probíhat přes stávající dotační tituly Karlovarského kraje a lze je řešit i založením nadačního fondu. | |

VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ PODNĚTY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Opatření 2.1: Vytipování klíčových projektů | Navrhnout seznam vybraných projektů, jejichž realizace povede ke zlepšení splavnosti řeky a i ke zlepšení kvality vody. | |
| Opatření 2.2: Podpora zlepšování splavnosti řeky a kvality její vody | Podpora při pořízení projektové dokumentace pro úpravy jezů, budování čistíren odpadních vod apod. Podporované projekty musí zlepšovat splavnost řeky nebo kvalitu její vody. Financování těchto aktivit bude řešeno v rámci stávajících dotačních titulů Karlovarského kraje. | |

3. OBCE V ŘEŠENÉM A ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

3.1. BŘEZOVÁ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Průmyslová zóna Mýtina – Tisová u Sokolova | Průmyslová zóna Mýtina (součást industriální zóny Sokolov – západ). Přestavba stávajícího areálu a výstavba nového areálu s předpokladem zachování a doplnění stávající vzrostlé zeleně | |
| Občanská vybavenost komerčního charakteru – Tisová u Sokolova | Zařízení občanské vybavenosti komerčního charakteru s podílem výrobních a nevýrobních služeb v rámci přestavbové průmyslové zóny Přátelství | |
| Průmyslová zóna Silvestr – Tisová u Sokolova | Průmyslová (výrobní) zóna Silvestr | |
| Zařízení občanské vybavenosti v Arnoltově | Občanská vybavenost s prodejem, občerstvení, nevýrobními službami, ubytováním, ČSPHM a parkovištěm | |
| Středisko obchodu a nevýrobních služeb Březová | Občanské zařízení – služby, obchody, drobní podnikatelé | |
| Energie z obnovitelných zdrojů – větrné elektrárny | Zařízení pro získávání energie z obnovitelných zdrojů (Lobzy a okolí mimo oblast CHKO) | |
| Cyklostezky | Etapově řešit vybudování cyklostezek a cyklotras. I. etapa Březová - Rudolec, II. etapa Propojení cyklostezky Březová – areál kynologů – směr Novina, III. etapa Napojení na páteřní cyklostezky – Rudolec, Arnoltov, Černý Mlýn, IV. etapa Březová – Lobzy – Rovná a Březová – Kamenice - Rovná | |
| Rekonstrukce bývalého zámku v Kostelní Bříze | Rekonstrukce objektu areálu bývalého zámku a statku na rekreační objekt s pohostinstvím a ubytováním | |
| Zaniklé obce | Postupná realizace obnovy reliktů po zaniklých obcích Slavkovského lesa a doplnění technického zázemí | |
| Technické zázemí skládky odpadů – Tisová | Technické zázemí skládky odpadů včetně zařízení na zpracování odpadů, druhotných surovin apod. ve vazbě na skládku odpadů Tisová. | |
| Zóna pro výstavbu stavebních parcel „Steinbach“ | Vytvoření stavebních parcel pro stavbu rodinných domů lokalita „Steinbach“ | |
| Zóna pro výstavbu stavebních parcel „Výsluní“ – Březová II etapa | Vytvoření stavebních parcel pro stavbu rodinných domů „Výsluní“. I etapa již zrealizována | |
| Studie bydlení | Vytvoření studie řešící stavební zástavbu mezi Rudolcem a Březovou | |
| Rodinné domy venkovského typu Rudolec. | Výstavba rodinných domů venkovského typu v obci Rudolec | |
| Hřiště pro kopanou, areál cyklotriálu a další sportoviště jako součást areálu letních a zimních sportů – Březová | Kulturně společenské sportovní centrum Březová – Výsluní. Cílem projektu je sjednotit dalších současně realizované aktivity (fotbalový stadion, prostory pro konání akcí mezinárodního významu – biketrial, požární sporty apod.). Rozšíření stávajícího fotbalového areálu o tréninkové hřiště a řada dalších dílčích celků (amfiteátr) vč. aktivit propojujících komunikační systém mezi jednotlivými sportovními, kulturními a společenskými plochami. | |
| Lyžařský areál Březová, rozšíření areálu pro víceúčelové aktivity | Mobilní zařízení vleku, výstavba záchytného parkoviště a provozní budovy v prostoru sjezdovky Na stráni, zařízení pro multifunkční využití | |

3.2. BUKOVANY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Páteřní cyklostezka okolo jezera Medard | Vybudování společné páteřní cyklostezky obce Bukovany, obce Citice a města Habartov a propojení s Centrální cyklotrasou Ohře a jezerem Medard. | |
| Sportovní areál pro využití volného času | Vybudování sportovního areálu pro volnočasovou aktivitu všech věkových skupin a návštěvníků jezera Medard. | |
| Záchytné centrální parkoviště pro návštěvníky jezera Medard | Záměr a vybudování záchytného parkoviště pro budoucí návštěvníky obce a okolí jezera Medard. | |

3.3. CITICE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Výstavba komunitního centra a bydlení pro seniory | Byty 1+1 a 1+2 a nezbytné zázemí pro personál poskytující odpovídající služby osobám vyžadujícím v různé míře pomoc jiné fyzické osoby (příprava dovezených jídel, zázemí pro pracovníky, místnost pro lékaře a střední zdravotnický personál). | |
| Odpočinková zóna | Využití nevzhledného lesního pozemku 377/1 v lokalitě u hřbitova (převod od Lesů ČR) pro vybudování odpočinkové a vycházkové zóny. | |
| Klidová zóna | Úprava obecních pozemků naproti budoucí železniční zastávky v Hlavně (pozemky 26 až 28, 162, 163, 232) na klidovou zónu. V rámci rekonstrukce železniční trati Cheb – Karlovy Vary bude zastávka (pouze nástupiště) posunuta od lávky přes řeku Ohři směrem k elektrárně Tisová do intravilánu sídla Hlavno. | |
| Revitalizace | Revitalizace prostoru kolem bývalého kamenolomu v Hlavně (k. ú. Hlavno, parcela 149/1). | |
| Revitalizace | Revitalizace prostoru kolem slepého ramene řeky Ohře (k.ú Citice, parcela 336). | |
| Revitalizace | Revitalizace bývalé úvozové cesty na parcele 205 v k.ú. Hlavno směrem k zatopenému bývalému kamenolomu u Dasnic. | |

3.4. DOLNÍ RYCHNOV

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Zkvalitnění silnic, místních komunikací a dopravy v obci | Výstavba parkoviště na místě bývalé zahrádky. | |
| Rekonstrukce cyklistických stezek | Projekt cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině. Cyklostezka – Lobežský potok u koupaliště okolo Rychnovského rybníku. | |
| Podpora rozvoje sportovních aktivit | Vybudování multifunkčního hřiště (work out, tenis, volejbal, basketbal). | |
| Podpora rozvoje kulturních aktivit | Vybudování multifunkčního centra (kulturní dům, společenský sál, klubovna atd.) | |
| Ochrana a zkvalitnění životního prostředí | Revitalizace Dolnorychnovského potoka – revitalizace stávajícího koryta potoka v intravilánu obce a zkapacitnění jeho průtoku. | |
| Ochrana a zkvalitnění životního prostředí | Tvorba a regenerace krajinných prvků odbahnění, osazení zeleně, vylepšení pláže, vybudování nového stavidla a pontonu nebo mola | |
| Péče o celkový vzhled obce | Vybudování parku určenému k venčení psů a hraní bez vodítka | |

3.5. HABARTOV

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Podpora propagace a změna image města | Polyfunkční centrum (informační centrum, knihovna, muzeum). | |
| Zachování kulturních hodnot minulosti | Obnova brownfieldu – budova původní školy (Polyfunkční centrum). | |
| Tvorba sítě a infrastruktury pro cykloturistiku | Napojení na krajskou síť cyklostezek. Centrum cyklodopravy. | |

3.6. HORY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba multifunkčního hřiště | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba obecního domu | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba školky | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba domu služeb - obchod, lékař, služby (kadeřnictví) | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba parkovacích míst | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Rekonstrukce komunikací | |
| Využití významných investic v oblasti občanské vybavenosti | Výstavba cyklostezek | |

3.7. CHODOV

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Rozvoj areálu bývalé porcelánky a areálu drobného zboží | Jednání s majiteli o možnosti zpřístupnění areálů veřejnosti (oživení areálů): podpora vzniku hotel-pivovar-wellness, street café, skanzen, muzeum/knihovna, veřejná prostranství. Podpora získání dotací. | |
| Rozvoj areálu CHODOSu | Komunikace s vlastníkem areálu CHODOS CHODOV s.r.o. o oživení areálu: vstup nových investorů, rekonstrukce areálu. | |
| Využití objektu ZŠ Dukelských hrdinů 338 a 260 | Rekonstrukce budovy za účelem rozšíření nabídky služeb ve městě, identifikace vhodných subjektů pro obsazení budovy po opravě. | |
| Využití ostatních nemovitostí města | Vytvoření a propagace ucelené nabídky nemovitostí vhodných k podnikání a akvizice vhodných zájemců (spolupráce s realitními kancelářemi, přímé oslovení zájemců). Možné napojení na databáze dobrovolných svazků obcí a Karlovarského kraje. | |
| Podpora sportů – Zvyšování standardu vodního areálu Bílá Voda | Postupné kroky ke zvyšování standardu vodního areálu Bílá Voda (např. výstavba inženýrských sítí, vybudování převlékárny, veřejného WC). | |

RYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ PODNĚTY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Podpora sportů – biotop | Z důvodu absence koupaliště vybudování přírodního biotopu na území bývalých sádek (vybudování přítoku a odtoku vody, revitalizace zeleně, vybudování zázemí pro návštěvníky). | |
| Podpora sportů | Systematické napojení cyklotras na páteřní cyklostezku Ohře – zkvalitnění cyklodopravy na území města Chodova. | |
| Podpora sportů | Skate park – vytvoření sportovního areálu s překážkovou dráhou. | |
| Podpora sportů | BMX a MTB park – vybudování dráhy na MBX a MTB sporty. | |
| Podpora sportů | Další rozvoj městského sportovního areálu – pokračování rozvoje městského sportovního areálu dle zpracované studie. Jedná se např. o rozšíření in-line dráhy, výstavba kryté haly na beach volejbal, amfiteátr. | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Vytvoření vhodných prostor pro menšinové kulturní žánry (např. hudební klub, zkušebny, galerie). | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Vybudování zázemí pro pořádání venkovních kulturních akcí u rybníku Bahňák (příjezdová cesta + infrastruktura). | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Vybudování dopravního hřiště pro výuku dětí a mládeže o bezpečnosti silniční dopravy, nácvik chování v silničním provozu. | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Doplnění kulturního centra o zábavní prvky (bowlingové dráhy, kuželky), které oživí každodenní provoz centra, aby KASS nebylo vytíženo pouze v době kulturních akcí. | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Vzhledem k blížícímu se ukončení platnosti stavebního povolení na dobu určitou objektu CAFEX – návrh revitalizace daného území po odstranění původní stavby, náhrada objektu veřejných WC. Nutná studie. | |
| Rozšíření spektra kulturního a vzdělávacího využití | Vznik multikulturního domu - 4 v 1: galerie, muzeum, infocentrum a kostel v rekonstruovaném domě č. 39 v blízkosti kostela sv. Vavřince. | |
| Obnova veřejných prostranství a budov | Modernizace veřejných ploch u objektu KASSu Chodov (obměna zpevněných ploch, vybudování opěrné zdi, parkovací místa apod.). | |
| Obnova veřejných prostranství a budov | Zpracování studie o revitalizaci sídliště U Koupaliště, Tovární, Čapkova a Jiráskova (určení využití veřejných ploch, obnova zeleně, budování parkovacích ploch, rekonstrukce komunikací). | |
| Obnova veřejných prostranství a budov | Přístavba základní školy. Přestěhování prvního stupně z nevyhovující budovy 1. stupně v ul. Dukelských hrdinů. | |
| Příprava nových lokalit k bydlení | Vybudování parcel pro výstavbu RD, přivedení inženýrských sítí, vybudování komunikací. | |
| Podpora osvěty | Nákup/uvolnění objektu pro sídlo terénních služeb | |
| Revitalizace zeleně | Obnova parku ČSM – obnova do podoby parku (založení zeleně, vybudování komunikací, vodní fontány, veřejného mobiliáře apod.). | |
| Revitalizace zeleně | Revitalizace městské zeleně (výsadba alejí, keřových ploch, trvalkových a letničkových záhonů) ke zvýšení estetického potenciálu města a odstraňování negativních dopadů výroby a dopravy. | |
| Revitalizace zeleně | Revitalizace lesoparku v Lesní ulici – revitalizace parku pro zvýšení jeho rekreační funkce (vybudování komunikací, veřejného osvětlení mokiřadu, mola atd.). | |
| Rekonstrukce komunikací vč. dopravy v klidu | Vznik nových parkovacích míst a ploch v rámci lokalit podstupující rekonstrukci, bez záboru veřejné zeleně. | |
| Rekonstrukce komunikací vč. dopravy v klidu | Zvážení vytvoření parkovacího domu v podzemních prostorech, dle již vypracované studie. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Rekonstrukce komunikací vč. dopravy v klidu | Revitalizace území pod kostelem – příprava projektu s realizací (stavební vymezení parkovacích míst, doplnění chodníků a veřejného osvětlení). | |
| Rekonstrukce komunikací vč. dopravy v klidu | Revitalizace území U Porcelánky – příprava projektu s realizací, prostor mezi Chotesem a VAK (stavební vymezení nových parkovacích míst, veřejného osvětlení a dokončení povrchu komunikace). | |
| Rekonstrukce komunikací vč. dopravy v klidu | Komunikace a parkoviště ve Staré Chodovské – příprava projektu s realizací (příjezdová komunikace a parkovací místa). | |
| Odklon tranzitní dopravy z města | Propojení komunikací 2/209 a 2/222 – zpracování projektové dokumentace a následná realizace dopravního propojení ulic Nejdecká a Karlovarská. | |

3.8. JENIŠOV

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Cíl 1.A Komplexní rozvoj obce | Důrazem na silné stránky obce a potlačením stránek slabých při vhodném využití zdrojů obce lze dosáhnout dlouhodobého udržitelného rozvoje obce. <ul style="list-style-type: none"> • Tvorba nového územního plánu obce | |
| Cíl 2.A Obnova a modernizace občanské vybavenosti obce | Rekonstrukce a údržba veřejných objektů s důrazem na jejich hospodárné a efektivní využívání. Zachování vesnického charakteru při modernizaci budov a území. <ul style="list-style-type: none"> • Zřízení mateřské školy v obci. • Rekonstrukce obecního úřadu či nalezení vhodnější lokality • Dobudování a údržba sportovní infrastruktury | |
| Cíl 2.B Dostupnost zdravotní a sociální péče | Vytvoření podmínek pro případné rozšíření zdravotní a sociální péče v obci (vzhledem ke struktuře obyvatelstva). Vytvoření podmínek pro eventuální specializovanou lékařskou péči. <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření podmínek pro působení praktického lékaře pro dospělé • Rozvoj služeb pro seniory | |
| Cíl 2.C Podpora růstu počtu obyvatel v rámci Územního plánu obce | Zaměřit se na vytváření vhodných podmínek pro usazování mladých rodin s dětmi a omezení odlivu především absolventů do větších měst. <ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktura a služby pro mladé rodiny – zřízení mateřské školy v obci, herny | |
| Cíl 2.D Široké portfolio volnočasových možností a aktivit | Vytvoření příjemného prostředí pro vysokou kvalitu života a aktivní trávení volného času. Zkvalitnění infrastruktury podporující trávení volného času, tvorba oddechových míst a hřišť. Podpora aktivit místních organizací a spolků. Zlepšení spolupráce a soužití obyvatel s obcí. <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření infrastruktury pro kvalitnější sportovní vyžití občanů • Vytvoření infrastruktury pro možnosti kulturního využití občanů • Vybudování parku, oddechových zón, dětských hřišť | |
| Cíl 4.A Zlepšování kvality komunikací v obci | Údržba místních komunikací a investice do případných prodloužení a rozšíření. Řešení otázky parkování stále se zvětšujícího počtu automobilů. <ul style="list-style-type: none"> • Budování komunikací pro novou výstavbu • Řešení problematiky parkování | |

VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ PODNĚTY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Cíl 4.B Bezpečný pohyb v obci | Opatření vedoucí ke snížení rychlosti obcí projíždějících vozidel, zvýšení pasivní bezpečnosti chodců a cyklistů. Vybudování chodníků včetně bezbariérových řešení nájezdů podél páteřní komunikace. <ul style="list-style-type: none"> Výstavba dalších chodníků v obci ve všech lokalitách | |
| Cíl 4.C Údržba, modernizace a rozšíření technické infrastruktury | Pravidelné revize a kontrola výstupů technické infrastruktury, strategické plánování dostačující kapacity pro novou výstavbu. Modernizace potřebných částí technické infrastruktury. <ul style="list-style-type: none"> Dostavba kanalizační a vodovodní sítě Případná dostavba kanalizace v potřebných částech obce | |
| Cíl 5.B Kvalitní ovzduší v obci | Měření prašnosti v katastru obce, zpracování dlouhodobého projektu snižování znečištění v obci a okolí. Zamezení spalování plastů v topné sezóně, podpora informovanosti o využití alternativních zdrojů tepla. <ul style="list-style-type: none"> Snižování počtu domácností používajících tuhá paliva jako zdroj vytápění | |
| Cíl 5.C Zvýšení využívání alternativních zdrojů energie | Informování občanů o výhodách a přínosech alternativních zdrojů energie, využití možností dotací pro umístění zařízení k čerpání alternativního zdroje energie pro obec i občany. <ul style="list-style-type: none"> Tvorba infrastruktury pro užívání obnovitelných zdrojů energie | |
| Cíl 5.D Ochrana krajiny a přírody obecně | Revitalizace a rozvoj ozelenění obce. Spolupráce obce s lesníky a zemědělci v otázkách údržby a ochrany krajiny. Vybudování parku, oddechových zón, dětských hřišť <ul style="list-style-type: none"> Obnova a výsadba nové zeleně v obci s preferencí tvorby biokoridorů, využití jako hlukových a prachových bariér | |
| Cíl 6.A Zvýšení zájmu o obec, podpora návštěvnosti turisty | Využití potenciálu polohy obce. Vytvoření zázemí a aktivit pro především krátkodobé návštěvy obce. Komplexní formy propagace obce v rámci mikroregionu. Zvýraznění atraktivit obce a vytvoření infrastruktury podporující cestovní ruch. <ul style="list-style-type: none"> Udržování a budování regionálních i lokálních cyklostezek, vč. podpůrné infrastruktury Vybudování a rozvoj poskytování zázemí, občerstvení pro návštěvníky a cykloturisty projíždějící obcí | |

3.9. KRÁLOVSKÉ POŘÍČÍ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|----------------|--|------------------|
| Sport | Sportovní hala Královské Poříčí | připravuje se PD |
| Bydlení | Přestavba č. p. 172 na bytový dům | |
| Parkování | Rekonstrukce ulice Na Sídlišti včetně parkovacích míst | připravuje se PD |
| Kultura | Přestavba tělocvičny SPŠ na Kulturní dům | |
| Sport | Vybudování in-line dráhy v parku p. č. 26/1 a 28 | |
| Infrastruktura | Vybudování inženýrských sítí včetně komunikace ZS V1 | připravuje se PD |
| Infrastruktura | Vybudování sběrného dvora | |
| Infrastruktura | Vybudování plynové kotelny | |
| Sport | Sportovní areál ZŠ | hotová PD |
| Parkování | Demolice kůlen a výstavba šikmého park. stání v ulici Šachetní | |
| Sport | Skatepark | |
| Rekreace | Statek Bernard – rozšíření ubytovacích kapacit penzion 3 a vybudování relaxačního bazénu | |

3.10. LOKET

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Řešení parkovacích míst rezidenti, turisté | Město Locket je nejnavštěvovanějším turistickým cílem v Karlovarském kraji, což výrazně přispívá i k návštěvnosti celého kraje (Locket je vždy prezentován), což sebou přináší mnoho problémů. Jedním z největších je nedostatek parkovacích míst. Jedním z možných řešení je vybudování parkovacího domu umožňující parkování jak místním, tak turistům. Vzhledem k významu města Lokte se jedná o záměr s regionálním významem. | |
| Využití rašeliny z chráněného přírodního léčebného zdroje Krásno | Město Locket je vlastníkem chráněného přírodního léčebného zdroje rašeliny. Jedná se o jediný léčebný zdroj tohoto druhu v Karlovarském kraji. Cílem města je zvýšit povědomí a s tím související obchodní potenciál tohoto zdroje v návaznosti nejen na lázeňský trojúhelník, ale i další lázně v ČR a v zahraničí. Jedná se o legislativní problém, který omezuje možnosti distribuce. | |
| Rekonstrukce a dovybavení přírodního amfiteátru v Lokti | Loketský amfiteátr je jedním z nejvýznamnějších kulturních stánků v Karlovarském kraji, avšak svým vybavením a technologiemi je již zastaralý a je třeba provést jeho rekonstrukci tak aby odpovídal moderním trendům a umožnil různé typy produkce. | |
| Obnovení provozu | Obnovení provozu železniční trati Horní Slavkov – Locket – potenciál z hlediska turistického ruchu (unikátní historická trať spojující turisticky atraktivní místa) a postupného převodu silniční nákladní dopravy na železnici. Jedná se o společný záměr měst Horního Slavkova, Lokte, Nového Sedla, Bečova a Chodova. | |

3.11. LOMNICE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Cíl: Zkvalitňovat život občanů v obci | V obci bude občanům sloužit nové Komunitní centrum. Jeho součástí bude zařízení pro služby a sociální práci, v centru bude poskytována sociální služba v oblasti Sociálního poradenství a Tísňové péče. Dále bude využíváno k pořádání nejrůznějších kulturních, vzdělávacích, tělovýchovných a ostatních společenských aktivit. <ul style="list-style-type: none"> • Vybudování komunitního centra | |
| Cíl: Kvalitní vzdělávání v základní škole v odpovídajícím technickém zázemí | Základní škola bude rozšířena o nástavbu s dvěma třídami, bezbariérovým přístupem a novou střechou. <ul style="list-style-type: none"> • Rozšíření ZŠ | |
| Cíl: Vybudování tréninkového sportoviště u Základní školy | Nové tréninkové sportoviště s umělým povrchem. <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba tréninkového sportoviště | |
| Cíl: Rekonstrukce místních komunikací s ohledem na plánovanou těžbu | Při plánované rekonstrukci vznikne současně cyklostezka na trase Vintířov - Svatava. <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba cyklostezky | |

3.12. MÍROVÁ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Podpora místního podnikání | Středisko služeb (místní hospodářství a služby) Malé průmyslové zóny – využití kapacit (výroba a služby). | |
| Podpora ekologických aktivit | Rozvoj biocenter a biokoridorů na území obce (prvky ÚSES). Obnova sakrálních staveb, vazba na rozvoj krajiny. | |
| Rozvoj rekultivovaného území | Příprava využití Loketské výsypky (komunikace a sítě). Cyklostezky na území obce a napojení na páteřní a místní síť. | |
| Spolupráce cestovní ruch MSV | Potenciál projektů/aktivit a příprava Loketské výsypky. Potenciál projektů/aktivit a provoz Loketské výsypky (účast). | |
| Sociální služby | Středisko služeb (sociální bydlení a sociální služby) | |
| Spolupráce samospráva MSV | Potenciál projektů/aktivit společných postupů a image MSV. | |
| Dětské sportovní hřiště | Zkvalitňování současných aktivit na dětském sportovním hřišti. Doplňování nových dětských atrakcí. Vybudování zázemí pro rodiče i děti. | |
| Rekonstrukce současného sportovního areálu | Provedení rekonstrukce a modernizace současného sportovního hřiště. Vybudování zázemí pro sportovce. Vybudování nových herních prvků. | |
| Vybudování sociálního zařízení | Vybudování sociálního zařízení ve sportovním areálu Mírová (toalety, umývárna)- | |

3.13. NOVÉ SEDLO

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--------------------------|--|---|
| Občanské vybavení | Hala u sběrného dvora na p.p.č 534/5 a 1176/7, k.ú. Nové Sedlo u Lokte | PD+SP naplánovaná realizace 2021 |
| Dopravní infrastruktura | Komunikace na „Sedmidomky“ | je vydáno pravomocné stavební povolení – naplánovaná realizace 2022 |
| Technická infrastruktura | Zasítování pozemků na „Sedmidomkách“ | není PD naplánovaná realizace 2022 |
| Dopravní infrastruktura | Parkovací místa „U řezníka“ u č.p. 382 Nové Sedlo | PD+SP se vyřizuje – naplánovaná realizace 2022 |
| Plochy zeleně | Krásný park u pekárny v Novém Sedle | PD – naplánovaná realizace 2022 |
| Dopravní infrastruktura | Rozšíření parkovacích míst na sídlišti | nutno zahrnout do ÚP |
| Dopravní infrastruktura | Vybudování parkovacích ploch za úřadem | PD+SP – naplánovaná realizace 2024 |
| Protipovodňová ochrana | Protipovodňová opatření v místní části Chranišov, Nové Sedlo | schváleno komisí Ministerstva zemědělství – Žádost bude podávat Povodí Ohře |
| Občanské vybavení | KODUS – komunitní dům pro seniory | je zpracována PD a vydané pravomocné stavební povolení |

3.14. SOKOLOV

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| Revitalizace Antonínských mostů – II. část | Oprava stávajícího mostu a přestavba na cyklostezku | |
| Krejcarová lávka | Vybudování nového přemostění pro pěší a cyklisty přes řeku Ohři v místě již nevyhovujícího přemostění stávající Krejcarové lávky. Jedná se o propojení páteřní cyklostezky podél Ohře s nově revitalizovaným lesoparkem Jižní lom v Sokolově a tím zajištění kvalitního využití volného času a relaxace obyvatel Sokolova i jeho návštěvníků. Lávka přes Ohři bude hojně využívána i obyvateli blízkého domu s pečovatelskou službou. Do budoucna je předpokládáno napojení na plánovanou cyklostezku podél řeky Svatavy k německým hranicím. | |
| Parkoviště Sokolov ve městě | Stavební úpravy a realizaci nových parkovacích míst ve vytypovaných lokalitách na území města Sokolov. V souvislosti s realizací parkovacích ploch bude řešeno jejich napojení na stávající místní komunikace, odvodnění, veřejné osvětlení a případně i vyvolané přeložky inženýrských sítí. Vhodné lokality byly vytypovány v ul. Atletická/Vítězná, Slovenská (za bývalým Mountfieldem), Heyrovského, Marie Majerové, Křižíkova, Mánesova, Slavičkova, ul. Hálkova, Hornická, Nádražní, Sv. Čecha, Jednoty, před MŠ Pionýrů, ul. Pionýrů, ul. Švabinského, mezi DDM a zahrádkami, Staré náměstí. | |
| Parkovací domy, etáže | Vybudování parkovacích domů: Parkovací dům v ul. Vítězná, Parkovací dům v ulici Závodu Míru, Parkovací etáže Slavičkova. | |
| Záchytná parkoviště | Zvýšení úsilí při zajištění dostatečné kapacity záchytných parkovišť v docházkové vzdálenosti do centra města (za klášterem, bývalé autobusové nádraží, areál Bohemie, prostor naproti poliklinice). Realizace parkovacích domů nebo pozemních parkovišť provádět až po vyčerpání možností záchytných parkovišť. | |
| Cyklostezky | Napojení cyklostrasy (Šenvert a Svatava) a vybudování přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce na kruhovém objezdu ze Svatavy do Sokolova. Propojení dalších obcí se Sokolovem. | |
| Hrušková - hlavní vodovodní a kanalizační řad | Vybudování nového hlavního vodovodního a kanalizačního řadu na Hruškovou včetně rozvodů v obci. | |
| Zatraktivnění ladem ležících aktivních částí arboreta | Instalace netradičních prvků (rozhledna nebo vyhlídka Antonín, lanovka Antonín, stezka korunami stromů...). Část arboreta je ve vlastnictví Lesů ČR - snaha získání do vlastnictví města. Zvýšení povědomí o městě, jako "mladém a dynamickém městě". Využití výsypek v době brzy "pouhelné". | |
| Revitalizace Lobežského potoka | Obnažení žulového koryta potoka a zpřístupnění komunikace pro volný čas a zábavu a zpřístupnění dalších prostor pro turismus. Revitalizace parkové části a využití vody jako kulturního prvku. Přínosem bude podpora povědomí o čistém městě s rozumem, podpora volného času a rozvoj zajímavých míst. | |
| Ochrana před povodněmi | Vybudování ochrany města před povodněmi na řece Ohři. V současné době pouze částečná ochrana na Lobežském potoce, která chrání část na pravém břehu proti záplavě z Ohře při zpětném vzdutí řeky při stoleté vodě a pak malý val za ulicí J. K. Tyla asi na pětiletou vodu. | |

VYBRANÉ STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ PODNĚTY

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Jižní lom – II. etapa | Příprava území pro výstavbu rodinných domů + vybudování technické infrastruktury. | |
| Investiční příprava vhodných pozemků a regulace bytové výstavby | Cíleně a aktivně připravovat podmínky pro výstavbu zejména bytových domů, v odlehlejších místech také pro výstavbu řadových domů a rodinných domů. Znovu zmapování všech volných pozemků pro individuální a řadovou výstavbu. Koordinace se soukromými investory. Získávání volných bytů do městského bytového fondu. | |
| Dětská hřiště | Vybudování dětského hřiště v ulici Jednoty 1431 a výstavba zeleně. | |
| Zázemí nejen pro vodáky | Revitalizace koryta řeky a vytvoření přístaviště, případně tábořiště , doporučená pravá strany řeky po proudu z důvodu přilákání více lidí do centra města (model Vltava). Sezónní využití například prostřednictvím plovoucích pontonů, služba hlídání lodí nebo využití například bývalého koupaliště - místo pořádání akce "Bahňák". Zpřístupnění nábřeží řeky Ohře. Možnost řešení PPP projektem - participací města a soukromého subjektu jako provozovatele. | |
| Hala míčových sportů | Florbalová hala | |
| Multifunkční hřiště – Závodu míru | Cílem projektu je stavba multifunkčního hřiště (včetně ochranné sítě) v ulici Závodu míru v Sokolově | |
| Rozvoj a dostavba dalších objektů pro rozvoj cestovního ruchu | Vodácké tábořiště s celoročním provozem, občerstvení, wellness centrum - krytý bazén. | |
| Posílení cykloturistiky ve městě | Vybudován stání pro kola, koloběžky (malé stojany v lokalitách občanské vybavenosti) a nabíjecí stanice pro elektrokola a elektrokoloběžky. Cyklopruhy a orientační systém, případně posílení cyklotras (jezero Medard, koupaliště Michal, městská sportoviště, cyklovodní turistika). Posílení vnímání občany pro užívání kol a koloběžek a snížení užívání aut ve městě. Propojení cyklotras s přilehlými obcemi. | |
| Bezemisní výroba zelené energie | Bezemisní výroba zelené energie za pomoci vodíkových generátorů a vědecky převratný 3D nano lithiových baterií Powerbox HE3DA do elektromobilů, nabíjecí stanice pro elektromobily, velkokapacitních energetických úložišť, viz investiční pobídka v Horní Suché na Karvinsku - továrna (gigafactory) s možností zaměstnávat stovky lidí a vyrábět český patentovaný výrobek na nevyšší světové úrovni. | |
| Revitalizace areálu bývalého depa v ulici Nádražní, Sokolov | V rámci projektu dojde k demolici všech podzemních a nadzemních drážních objektů. Areál bude napojen na inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, plynovod, elektrické energie, veřejné osvětlení, komunikační sítě a další. Napojení areálu na místní komunikaci bude zajištěno novým sjezdem. Areál bude po celém obvodu oplocen. Území areálu bude rozděleno do 3 rozvojových ploch: Rozvojová plocha I. – 12 464 m ² , Rozvojová plocha II.– 18 256 m ² , Rozvojová plocha III.–1647 m ² . | |

3.15. STARÉ SEDLO

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--------------------------|--|----------|
| Bydlení | Vybudování bytů z bývalé školy – budova s č.p. 195 | |
| Technická infrastruktura | Vybudování inženýrských sítí pro rodinné domy – lokalita Šachetní 53/1 | |
| Technická infrastruktura | Vybudování inženýrských sítí pro rodinné domy – lokalita Šachetní 732 a 720/1 | |
| Technická infrastruktura | Vybudování inženýrských sítí pro rodinné domy – lokalita Východní pole na pozemku p.č. 699/2 | |
| Technická infrastruktura | Vybudování splaškové kanalizace v lokalitě Pod hřištěm | |

3.16. SVATAVA

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--------------------------|---|----------|
| Penzion pro seniory | Vybudování nového penzionu pro seniory. Vedle bydlení zde budou prostory pro dočasnou ordinaci lékaře, prostory pro poskytování fyzioterapeutických a ergoterapeutických služeb, společenské prostory apod. | |
| Multifunkční plocha | Záměrem je vybudovat v blízkosti sportovišť pod hřbitovem multifunkční plochu. Při zastřešení bude celoročně využitelná pro volnočasové aktivity v centru městyse. | |
| Výstavba mateřské školky | S ohledem na současný stav i predikovanou situaci je záměrem vybudovat novou mateřskou školkou. | |
| Adaptace kina | Záměrem je z kina vytvořit nový kulturní dům pro pořádání velkých společenských akcí. | |
| Nové stavební pozemky | Nové stavební pozemky pro individuální bytovou výstavbu v lokalitě „Na špici“. Vznikne tak prostor pro 17 nových RD rámci revitalizace těžebního území. | |
| Zázemí hřiště | Pro posílení sportovních volnočasových aktivit se připravuje záměr rozšíření zázemí pro místní sportovní organizaci TJ Baník Svatava. | |
| Senior park | Vybudování speciálních zařízení pro realizaci sportovně-pohybových aktivit starší generace. | |
| Junior park | Záměrem je vybudovat lokalitu určenou především pro dospívající mládež vybavenou herními prvky pro adrenalinovou pohybovou aktivitu. | |

3.17. ŠABINA

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Opravy majetku a investiční rozvoj obce | Oprava MK a propojovací pěší stezka mezi starou a novou zástavbou. | |
| Opravy majetku a investiční rozvoj obce | Cyklotrasa – MK – Slavkovský les | |
| Opravy majetku a investiční rozvoj obce | Vybudování 2 ks odpočívadel s informační tabulí o historii šabinské minerálky. | |
| Opravy majetku a investiční rozvoj obce | Dokončení páteřní cyklostezky podél řeky Ohře (MSV, Sokolov, Březová, Šabina). | |
| Školství, sport a kultura | Modernizace sportovišť v obecním sportovním areálu - multifunkční hřiště s umělým povrchem, terénní úpravy hřiště pro malou kopanou. | |
| Životní prostředí a vzhled obce | Revitalizace veřejného prostranství u tvrze, u zastávky, u kapličky a revitalizace potoka v parku u zastávky, doplnění mobiliáře. | |
| Dlouhodobý investiční rozvoj | Vybudování železniční zastávky včetně přístupového chodníku s VO. | |
| Dlouhodobý investiční rozvoj | Cyklostezka na Arnoltov | |
| Dlouhodobý investiční rozvoj | Rekonstrukce malého vycházkového okruhu od trať k minerálce | |

3.18. TĚŠOVICE

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| 5.2.1 Programový cíl: A - Vybavenost | Dobudovat chybějící technickou infrastrukturu a místní komunikace. | |
| 5.2.3 Programový cíl: C – Lidské zdroje | Zvyšovat počet obyvatel vytvořením příjemného prostředí pro děti, mládež, osoby v aktivním věku, seniory i osoby s handicapem. | |
| 5.2.4 Programový cíl: D - Dopravní obslužnost | Udržovat dopravní obslužnost veřejné hromadné dopravy a zlepšovat stav komunikací ve vlastnictví obce. | |
| 5.2.5 Programový cíl: E - Životní prostředí | Zlepšit údržbu veřejných prostranství, vyřešit problém povrchových odpadních vod v obci a rozšiřovat veřejnou zeleň. | |
| 5.2.6 Programový cíl: F - Cestovní ruch | Podporovat využití regionálních turistických tras, aktivně se podílet na kulturním dění v regionu. | |
| 5.2.7 Programový cíl: G – Zájmové aktivity | Rozvíjet spolkovou a sportovní činnost, podporovat volnočasovou aktivitu seniorů. | |
| Akce A - 3: Dům pro seniory | S ohledem na předpokládaný demografický vývoj a stárnutí obyvatelstva obce se připravuje záměr vybudování Domova pro seniory. Objekt vznikne na parcele č. 1358/21 a nabídne kvalitní bezbariérové ubytování pro místní seniory v bytech různých velikostí. | |
| Akce A - 5: Klidová a odpočinková zóna | Na parcele č.1331 vznikne nová klidová a odpočinková zóna. Nabídne podmínky pro pořádání společných volnočasových aktivit obyvatel obce. V zóně vznikne dřevěný srub krbem a udrnou, venkovní ohniště s posezením, konzola pro májku, vánoční strom apod. | |

3.19. VŘESOVÁ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| A1 Zkvalitnění dopravy s důrazem na bezpečnost | Vybudování nových parkovacích míst a garáží. | |
| A2 Rozvoj cyklistické a pěší dopravy | Budování cyklostezek. | |
| A3 Podpora služeb v obci | Nová budova obecního úřadu. | |
| B2 Podpora rozvoje sportovních aktivit | Vybudování dětského hřiště a work-outového hřiště. | |
| C1 Rozvoj sociální péče | Vybudování sociálních bytů. | |
| D1 Ochrana a zkvalitnění životního prostředí | Vybudování ČOV u zahrádek. | |
| D2 Celková péče o vzhled | Vybudování parku. | |
| E1 Bydlení | Výstavba bytových domů. | |

4. AKTÉŘI V ÚZEMÍ

4.1. KARLOVARSKÝ KRAJ

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---------------------------------------|--|----------|
| Průmyslová zóna Sokolov – Staré Sedlo | Průmyslová zóna Staré Sedlo se nachází na území NUTS II – Severozápadní Čechy, v Karlovarském kraji, nejbližšími městy jsou Sokolov (23 tis. obyvatel) a Staré Sedlo (cca 800 obyvatel). Průmyslová zóna o celkové ploše 124 ha je z hlediska územně plánovací dokumentace připravena pro průmyslovou výrobu a skladování. S ohledem na dobré dopravní napojení je plocha vedena jako lokalita strategického významu pro Karlovarský kraj. Území není zatíženo žádnými závazky a vlastníkem pozemků je Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Zájemem kraje a města Sokolova je plochu využít po vyčerpání všech ostatních průmyslových ploch v rámci Sokolovské aglomerace, případně plochu nabídnout strategickému investorovi, který zajistí trh práce v rámci restrukturalizace zdejšího průmyslu. | |
| Průmyslová zóna Přátelství – Silvestr | Průmyslová zóna Přátelství – Silvestr se nachází na území NUTS II – Severozápadní Čechy v Karlovarském kraji. Nejbližší větší město Sokolov (23 tis. obyvatel), Citice (cca 900 obyvatel) a Dolní Rychnov (cca 1.300 obyvatel). Plocha o celkové výměře 31,5 ha se dělí na dvě nezávislé lokality (PZ Přátelství 16 ha, PZ Silvestr 15,5 ha) a je z hlediska územně plánovací dokumentace připravená pro investory k využití primárně pro průmyslovou výrobu, velkoobchodní sklady a stavebnictví. Oblast se nachází jihozápadně od města Sokolov a zahrnuje i část průmyslové plochy Dolního Rychnova. V části Přátelství, která jihozápadním okrajem navazuje na areál elektrárny Tisová, probíhá demolice nevyhovujících objektů a je připravena pro investora od roku 2015. Část Silvestr je rekultivovaná výsypka bývalého dolu Silvestr. Ve vzdálenosti cca 3 km je možné napojení na rychlostní komunikaci D/6, v blízkosti prochází železniční trať Cheb – Chomutov a do areálu Přátelství - Silvestr jsou zavedeny funkční vlečky. V lokalitě je přístupná rozvodná síť 6 a 22 kV. Zásobování teplem je možné z parovodu Tisová – Sokolov (10 MW), který prochází po okrajích jednotlivých částí. Napojení na plyn je možné z jižního směru v areálu elektrárny Tisová nebo severně z areálu Sokolovských strojíren. Území je odkanalizováno a je zaveden rozvod pitné a užitkové vody. V blízkosti je možné jímání vody z řeky Ohře. Zájemem kraje a města Sokolova je plochy využít v rámci restrukturalizace zdejšího průmyslu a plochy nabídnout významným investorům. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|----------|
| Průmyslová zóna BSS Báňská stavební společnost s.r.o. | Průmyslová zóna o celkové ploše 15,1 ha se nachází přímo na území města Sokolov podél Chebské ulice spojující Sokolov a Dolní Rychnov. V areálu se nachází administrativní objekty, haly a sklady. Napojení do areálu je po stávajících místních komunikacích, návaznost na silnici R6 Cheb - Karlovy Vary. Areál má k dispozici vlečku napojenou na železniční síť. Možné využití zčásti pro těžkou průmyslovou výrobu a skladování (strojírenství, obalovna) a zčásti na lehkou smíšenou výrobu, řemeslnou výrobu a skladování. Limity: Administrativní objekty montované panelové s plochou střechou, původně zámecké objekty zděné se sedlovou střechou, haly přízemní zděné se sedlovou střechou, zbylé sklady ocelové s plochou střechou. Vzhledem k předchozí hornické činnosti hlubinným i povrchovým způsobem se v případě další výstavby doporučuje provést znalecký posudek na vliv z hornické činnosti a stavebně geologický průzkum. | |
| Průmyslová zóna Nové Sedlo | Zájmové území se nalézá na severním okraji města Nové Sedlo po obou stranách silnice II/209 Nové Sedlo - Chodov, mimo zastavěné území obce. Na západním okraji sousedí s povrchovým závodem Sokolovské uhelné (Lom Družba), na východním okraji s kolejištěm Českých drah. Území bylo v minulosti devastováno důlní činností - je zde těleso důlní dráhy, zbytky stavebních konstrukcí, atd. Zásit'ování pozemků pro průmyslovou zónu bylo dokončeno 09/2014. V návrhu nového územního plánu se předpokládá rozšíření plochy. | |

4.2. MIKROREGION SOKOLOV – VÝCHOD

4.2.1. STRATEGIE ROZVOJE MIKROREGIONU SOKOLOV – VÝCHOD, OBDOBÍ 2018 – 2025

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|------------------|
| Specifický cíl 1.1 Podpora projektů PZI | Zkušební polygon BMW. | Už se realizuje. |
| Specifický cíl 1.2 Společné podnikání | Společné podniky podle oborů a komodit spolu s centrem společných služeb (doprava, technické služby), | |
| Specifický cíl 1.3 Podpora malých průmyslových zón | Systémové řešení využití malých průmyslových zón. | |
| Specifický cíl 2.1 Využití rekultivovaného území | Využití Loketské výsypky | |
| Specifický cíl 2.3 Komplexní odpadové hospodářství | Rozšíření sítě sběrných dvorů (nebezpečné odpady) | |
| Specifický cíl 2.4 Podpora ekologických aktivit | Naučné stezky a prvky ÚSES | |
| Specifický cíl 2.5 Společná územní opatření | Veřejná prostranství a vodní plochy | |
| Specifický cíl 3.3 Cyklostezky – turistika a sport | Místní síť cyklostezek (napojení na páteřní síť , podpora CR) | |
| Specifický cíl 6.1 Společné postupy k institucím | Obnova krajiny (Lesy ČR, Povodí Ohře, Katastrální úřad, SPÚ) | |

4.2.2. INTEGROVANÝ PROJEKT OBNOVY OBCÍ MIKROREGIONU SOKOLOV – VÝCHOD

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|---|----------|
| 1) Amfiteátr (Královské Poříčí) | Přírodní amfiteátr s otevřeným půlkruhovým hledištěm vytvoří přechodný článek od budov Statku Bernard do zelených ploch. Kapacita: 353 pevných sedaček, 380 míst k sezení na trávě; max. vč. stání 1050 – 1150 osob. Na jevišti nebude umístěna trvalá konstrukce. | |
| 2) Rajská zahrada (Královské Poříčí) | Okrasná společenská „rajská“ zahrada v prostoru bezprostředně sousedícím se stávajícím objektem kolny na Statku Bernard pro pořádání společenských akcí v otevřeném prostoru pod širým nebem. Součástí jsou vnitřní stavební úpravy kolny pro pořádání veřejných akcí. | |
| 3) Obslužná komunikace Statku Bernard (Královské Poříčí) | Navržená stavba obnoví zarostlou stávající obslužnou komunikaci, vedoucí na terénním náspu v trase ochranného pásma VN podél statku ve směru sever-jih. Šířka cesty bude 4,5 m, délka 396,5 m. | |
| 4) Rekonstrukce městského koupaliště (Sokolov) | Projekt rekonstrukce navrhuje vestavět do stávajících objemu obou bazénů jeden nový bazén bez bourání současných. Zároveň s novým korpusem bazénu bude vyměněna technologie úpravy vody včetně rozvodu a včetně ekonomické přípravy dohřívání vody solárním systémem, aby se výrazně prodloužila doba využívání otevřeného koupaliště. | |
| 5) Podkrušnohorské turistické centrum (Lomnice) | Rekonstrukcí kulturního domu (č. p. 66) a přilehlého objektu č. p. 65 vznikne kulturní a sportovní centrum obce. V I. etapě (č. p. 66) proběhne výstavba kulturního sálu s jevištěm, šatnami, hygienickým zázemím, ochozem pro diváky a skladem nářadí pro sportovní vyžití. Užitná plocha sálu se zvětší z 9,6 x 24,6 m na 14,0 x 28,0 m. Sál bude mít multifunkční využití a nabídne širokou paletu možností k celoročnímu kulturnímu, společenskému a sportovnímu využití. | |
| 6) Chodník z Chranišova do Chodova | Navržená stavba řeší propojení chodníku v Chranišově a Chodově a následné výrazné zvýšení bezpečnosti silničního provozu i chodců. | |
| 7.1) Projekt obnovy starého hřbitova (Lomnice) | Projekt navrhuje rozšíření kapacity hřbitova a další způsoby ukládání ostatků, současně s vytvořením příjemného pietního místa pro pozůstalé. | |
| 7.10) Obnova veřejného prostranství u hřbitovní zdi (Staré Sedlo) | Projekt obnovy navrhuje rozebrání hřbitovní zdi a výškovou úpravu terénu na celé ploše veřejného prostranství tak, aby bylo přímo přístupné z chodníku podél komunikace. | |
| 7.14) Památník zaniklé obce Lipnice | Projekt předkládá urbanistický a architektonický návrh na památník zaniklé obce Lipnice, který bude umístěn na pozemku jejího bývalého hřbitova. | |

4.2.3. ANALÝZA REGIONU V OBLASTI CCI

| Podnět | Popis | Poznámka |
|-----------------------|---|----------|
| Podpora KKP v regionu | Vytvoření centra (inkubátoru) pro podporu KKP. | |

4.2.4. STUDIE PROVEDITELNOSTI ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES) PRO ČLENSKÉ OBCE MIKROREGIONU SOKOLOV – VÝCHOD

| Podnět | Popis | Poznámka |
|-------------------------|---|----------|
| Návrh nového prvku ÚSES | Lokální biocentrum Květný vrch (Sokolov/Hrušková) Převládající lesní porosty smrku, smíšený s modřínem, borovicí, bukem, zachovalý břízový porost s jeřábem. Návrhem opatření je zvýšit podíl listnáčů (buk, lípa, javor), borovice a jedle. | |
| Návrh nového prvku ÚSES | Lokální biocentrum Lněný vrch (Loket/Dvory) Březové porosty, topoly, lísky, borovice, trnky. Návrhem je zachování druhové skladby a podpory výskytu původních dřevin. | |
| Návrh nového prvku ÚSES | Lokální biocentrum Dvorské údolí (Loket/Dvory) Ponechat spontánnímu vývoji, volné travnaté plochy částečně zachovat. | |
| Návrh nového prvku ÚSES | Lokální biokoridor Velká Libava (Březová) Návrh opatření: V údolní nivě budou rozvíjeny a udržovány náhradní ekosystémy. Zamezováno bude rozšiřování invazivních druhů rostlin (Bolševník velkolepý). Pozůstatky kompaktních porostů lužního lesa budou zachovány, případně doplňovány dle cílových ekosystémů LONO – Nivní potoční olšiny olše lepkavé (as. Stellario-Alnetum glutinosae, Arunco-Alnetum, Carici remotae Fraxinetum). V lesních porostech budou požadovány cílové ekosystémy BUAD-Acidofilní bučiny s dubem (as. Carici-Quercetum, Luzulo-Fagetum). | |

4.2.5. RESOURCE – TURNING PROBLEMS INTO POTENTIALS

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Urbanistická studie rozvoje území Sokolovska (Masterplan) | | |
| Modelování nové krajiny, velké krajinné stavby a rekultivace | Nová vodní plocha jezero Jiří (zatopení dolů Jiří a Družba, výška hladiny 394 m n.m., areál pro čtyřkolky, motokros, autokros na Smolnické výsypce, areál pro technoparty , tematické zájezdy a jiná setkání na Smolnické výsypce, přírodní amfiteátr na Smolnické výsypce, filmařské exteriéry na části Smolnické výsypky, plošné terénní atrakce, popř. i exteriérové stavby, přečerpávací vodní elektrárna, veslařský areál s regatou a zázemím u Lomnice, kanál pro vodní sporty, spojovací plavební kanály mezi jezery Medard a Jiří, přístavy s loděnicí a zázemím pro jachting u Sokolova a Chodova, malé místní pláže, letní bobová dráha, malá sáňkařská dráha, tvarování části Smolnické výsypky do lyžařského svahu. | |
| Stavby dopravní infrastruktury, ostatní dopravní stavby | Obslužná komunikace kolem jezera a přístupové komunikace ze sídel k ní cyklotrasy a turistické trasy podél břehu jezera , skanzen důlní kolejové dopravy, depo zbylých důlních vozidel, repliky důlních staveb, věží, šachty se vstupním objektem, křížová cesta se zastávkami od kostela v Chodově podél jezera Bílá voda na Smolnickou výsypku. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|--|----------|
| Pozemní stavební objekty | Výzkumné a vývojové centrum zaměřené na revitalizaci krajiny, areál pro strojírenskou výrobu a testování tepelných čerpadel, výzkum, vývoj a výroba malých plavidel, případně jiných speciálních strojů jako hydroplánů, vznášedel a sportovních plavidel, přístavní objekty u Sokolova a Chodova, brownfields – konverze vhodných výrobních objektů dolů na jinou funkci, areál pro komplex skleníků areálu agroslužeb, areál pro komplexní třídění a zpracování komunálního odpadu, komplex výrobních budov pro následné zpracování separovaných částí odpadu. Hornické atrakce: konverze důlního zakladače na Smolnické výsypce v rozhlednu, rozhledna Bernard. | |
| Energetické stavby, zdroje energií | Sluneční elektrárna na jižních svazích nově tvarovaného terénu, vodní elektrárny mezi vodními plochami, vodárenství a úprava vody, zásobování vodou, teplárna s tepelnými čerpadly a vodními výměníky v jezerech, využití vody a obnovitelných zdrojů energie k výrobě vodíku. | |
| Plán zapojení hornických atrakcí do turistických cest | | |
| Výstavba rozhleden | Rozhledny budou součástí rozsáhlého krajinného a sportovně rekreačního areálu Bílá voda u Chodova a dále součástí turistického a sportovně rekreačního komplexu kolem obnoveného statku Bernard. | |
| Geotermální energie z důlních zdrojů | | |
| Využití geotermální energie z důlních zdrojů | Zpracování projektu geologického průzkumu s cílem ověření možnosti využití geotermální energie v poddolovaném území pro průmyslovou zónu v Dolním Rychnově. | |
| Strategie využití dědictví hornictví v regionu | | |
| Zlepšení stavu vnímání regionu | Využití dědictví hornictví, včetně hornických uniforem, pro změnu image Sokolovska. | |

4.3. SOKOLOVSKÁ UHELNÁ, PRÁVNÍ NÁSTUPCE, A.S.

| Podnět | Popis | Poznámka |
|-----------------------------|---|----------|
| Rozvoj ekonomických aktivit | Pro rozvoj ekonomických aktivit jsou již vymezené průmyslové zóny jako Přátelství, Silvestr nebo Staré Sedlo. Další rozvoj se předpokládá na plochách dotčených těžbou, především na východní straně dolu Jiří v návaznosti na průmyslovou zónu Nové Sedlo a dále na plochách výsypek u elektrárny Tisová a u obce Lomnice v návaznosti na areál BMW, kde by byla umístěna především výroba spojená s automobilovým průmyslem. | |
| Rozvoj bydlení | S rozvojem bydlení se počítá především v okolí již realizovaných jezer Michal a Medard a výhledově i v okolí nového jezera, které by mělo vzniknout po ukončení těžby v rámci rekultivace dolu Jiří. | |
| Rozvoj sportu a rekreace | Sport a rekreace budou rozvíjeny v návaznosti na nové plochy bydlení u jezera Medard a výhledově kolem nového jezera vzniklého po ukončení těžby v rámci rekultivace dolu Jiří. Chatová osada je plánovaná v lokalitě Vítkov u jezera Michal. | |

| Podnět | Popis | Poznámka |
|---|--|----------|
| Ochrana přírody a tvorba krajiny | Plochy kolem jezera Michal a kolem jezera vzniklého po ukončení těžby v rámci rekultivace dolu Jiří, které nebudou využity pro bydlení či jiné funkce, budou uvedeny do přírodního stavu a zařazeny do kontextu již vymezených skladebných částí územního systému ekologické stability území. | |
| Rozvoj výroby elektřiny z alternativních zdrojů | Alternativní zdroje elektrické energie, jako jsou fotovoltaické a větrné elektrárny, budou umísťovány především na plochy výsypek a případně do stávajících či nově vymezených průmyslových zón. | |
| Rozvoj výroby tepla | Jako zdroj tepla bude sloužit především elektrárna Vřesová, která může spalovat i zemní plyn a počítá se s využitím alternativních paliv odvozených z odpadů. Jako teplárna na zemní plyn může sloužit i Tisová | |
| Rozvoj recyklace a zpracování odpadů | V lokalitě Vřesová je plánován rozvoj odpadového hospodářství spojený s recyklací, ukládáním a případným spalováním odpadu v místní elektrárně. | |

4.4. JINÍ AKTÉŘI

| Podnět | Popis | Poznámka |
|--|---|---|
| Harmonizace oborové nabídky s novými požadavky rozvoje území | Stávající oborová struktura středního vzdělávání nebude zcela jistě korespondovat s potřebami budoucího rozvoje území. S velkým předstihem bude nutné určit vzdělávací priority, oborovou nabídku území a specifika přípravy záměru. | Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Karlovarského kraje 2020–2024 |
| Změna podmínek lidských zdrojů a zvýšení jejich potenciálu | Karlovarský kraj a specificky území Sokolov – východ patří mezi nejméně vzdělané regiony České republiky. Se změnou průmyslového potenciálu regionu, navazující na těžební a zpracovatelský průmysl bude nutné posílit kapacity obyvatel a připravit se nejen na změnu charakteru výroby a služeb, ale i na podmínky vzdělávání (technická a technologická infrastruktura) | Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Karlovarského kraje 2020–2024 |
| Tvorba páteřního školství | Posílení infrastruktury vzdělávání napříč Karlovarským krajem a vytvoření tzv. páteřního školství s možností snazšího absorbování změn. | ISŠTE |
| Rozvoj vysokého školství | Zřízení fakulty rekultivace krajiny a ochrany přírody (přeshraniční). Katedry tvorby krajiny a ochrany přírody, Katedry výroby a technologií pro budoucí průmysl... | ISŠTE |
| BMW Future Mobility Development Center | Společnost BMW AG má záměr rozšířit síť vývojových a testovacích areálů. Za tímto účelem hodlá v areálu o velikosti 500 ha postavit přibližně 16 modulů s různými možnostmi testování a vyhodnocování dat. Po dokončení zde budou testovány a dále vyvíjeny nové vozy se zaměřením na alternativní pohony, automatické systémy jízdních asistentů (ADAS a autonomní a semi-autonomní vozy. Kromě testovacích drah mají v severní části areálu vzniknout pozemní stavby se zkušebními stanicemi, logistickou plochou, dílnami a kancelářskými budovami. | |